

ESPAÑA

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

AIP-ESPAÑA

AMDT 384/24

05-SEP-24

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: enaire.es

FECHA DE EFECTIVIDAD 05-SEP-24
EFFECTIVE DATE 05-SEP-24

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **05-SEP-24**.

Contenido:

- 1.- GEN 0.2.-
- Registro de enmiendas AIP.
- 2.- GEN 0.3.-
- Registro de suplementos de la AIP en vigor.
- 3.- GEN 0.4.-
- Lista de verificación de páginas de la AIP.
- 4.- GEN 0.5.-
- Lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP.
- 5.- GEN 1.7.-
- Diferencias respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI: ANEXO 15.
- 6.- GEN 2.3.-
- Simbología cuando es un obstáculo determinante con más de 100 m.
- 7.- A CORUÑA AD.-
- Observaciones al LOC RWY 21 LCO.
- 8.- ALMERÍA AD.-
- Carta SID 2.3: pendiente mínima de ascenso en todas las salidas.
- 9.- BILBAO AD.-
- Restricciones al DVOR/DME BLV.
- Carta ATCSMAC 1:
1) Sectores de CTA VITORIA-AREA 1.
2) CTR VITORIA.
3) Obstáculos.
- 10.- IBIZA AD.-
- Obstáculos de aeródromo.
- 11.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-
- Observaciones al ILS/DME RWY 32R.
- 12.- MADRID/Cuatro Vientos AD.-
- Plano PDC: corrección de las coordenadas de los puestos de estacionamiento.
- 13.- SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD.-
- Carta IAC 6: actualización de tabla GS.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **05-SEP-24**.

Contents:

- 1.- GEN 0.2.-
- Record of AIP amendments.
- 2.- GEN 0.3.-
- Record of AIP supplements in force.
- 3.- GEN 0.4.-
- Checklist of AIP pages.
- 4.- GEN 0.5.-
- List of hand amendments to the AIP.
- 5.- GEN 1.7.-
- Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures: ANNEX 15.
- 6.- GEN 2.3.-
- Symbol when it is a controlling obstacle higher than 100 m.
- 7.- A CORUÑA AD.-
- Remarks to LOC RWY 21 LCO.
- 8.- ALMERÍA AD.-
- SID 2.3 chart: minimum climb gradient in all the departures.
- 9.- BILBAO AD.-
- Restrictions to DVOR/DME BLV.
- ATCSMAC 1 chart:
1) CTA VITORIA-AREA 1 sectors.
2) CTR VITORIA.
3) Obstacles.
- 10.- IBIZA AD.-
- Aerodrome Obstacles.
- 11.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-
- Remarks to ILS/DME RWY 32R.
- 12.- MADRID/Cuatro Vientos AD.-
- PDC chart: correction of the aircraft stands coordinates.
- 13.- SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD.-
- IAC 6 chart: GS table update.

14.- TENERIFE SUR AD.-

- Plano PDC: corrección de las coordenadas de los puestos de estacionamiento.

15.- VITORIA AD.-

- Carta STAR 1: altitud mínima en tramo PITUL-ARBIN.

16.- Conjunto de datos.-

- Conjunto de datos sobre ruta.

14.- TENERIFE SUR AD.-

- PDC chart: correction of the aircraft stands coordinates.

15.- VITORIA AD.-

- STAR 1 chart: minimum altitude in segment PITUL-ARBIN

16.- Data sets.-

- En-route data set.

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
GEN		GEN	
GEN 0.2-1	05-SEP-24	GEN 0.2-1	08-AUG-24
GEN 0.3	05-SEP-24	GEN 0.3	08-AUG-24
GEN 0.4-1 a // to 23	05-SEP-24	GEN 0.4-1 a // to 22	08-AUG-24
GEN 0.5	05-SEP-24	GEN 0.5	08-AUG-24
GEN 1.7-15	05-SEP-24	GEN 1.7-15	18-APR-24
GEN 1.7-16	05-SEP-24	GEN 1.7-16	16-MAY-24
GEN 1.7-17	05-SEP-24	GEN 1.7-17	18-APR-24
GEN 1.7-18	05-SEP-24	GEN 1.7-18	18-APR-24
GEN 1.7-19	05-SEP-24	GEN 1.7-19	18-APR-24
GEN 1.7-20	05-SEP-24	GEN 1.7-20	18-APR-24
GEN 1.7-21	05-SEP-24	GEN 1.7-21	18-APR-24
GEN 1.7-22	05-SEP-24	GEN 1.7-22	16-MAY-24
GEN 1.7-23	05-SEP-24	GEN 1.7-23	18-APR-24
GEN 1.7-24	05-SEP-24	GEN 1.7-24	18-APR-24
GEN 1.7-25	05-SEP-24	GEN 1.7-25	18-APR-24
GEN 2.3-2	05-SEP-24	GEN 2.3-2	27-FEB-20
AD		AD	
AD 2-LECO 6	05-SEP-24	AD 2-LECO 6	30-NOV-23
AD 2-LEAM SID 2.3	05-SEP-24	AD 2-LEAM SID 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEAM SID 2.4	05-SEP-24	AD 2-LEAM SID 2.4	22-FEB-24
AD 2 LEBB 7	05-SEP-24	AD 2 LEBB 7	30-NOV-23
AD 2-LEBB ATCSMAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEBB ATCSMAC 1.1	20-APR-23
AD 2-LEIB 3 (*)	05-SEP-24	AD 2-LEIB 3	WEF 05-SEP-24
AD 2-LEMD 10	05-SEP-24	AD 2-LEMD 10	11-JUL-24
AD 2-LEMD 11 (*)	05-SEP-24	AD 2-LEMD 11	WEF 05-SEP-24
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	11-JUL-24
AD 2-LEXJ IAC 6.1	05-SEP-24	AD 2-LEXJ IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 6.2	05-SEP-24	AD 2-LEXJ IAC 6.2	21-APR-22
AD 2-GCTS PDC 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCTS PDC 1.3	13-JUN-24
AD 2-GCTS PDC 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCTS PDC 1.4	13-JUN-24
AD 2-LEVT STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEVT STAR 1.1	11-JUL-24

(*) **AVISO IMPORTANTE:** obsérvese que estas páginas deben sustituir a las distribuidas con la AMDT AIRAC 08/24, de igual fecha de efectividad (WEF 05-SEP-24).

(*) **IMPORTANT NOTICE:** please note that these pages are to replace the ones distributed with AIRAC AMDT 08/24, of the same effective date (WEF 05-SEP-24).

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: 4599/24.
NOTAM B: 4438/24, 5203/24.
NOTAM D: NIL.
NOTAM E: 2208/24, 2209/24, 2843/24.
SUP: NIL.
AIC: NIL.
AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



REGISTRO DE ENMIENDAS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT			
NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN PUBLICATION DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY
384/24	05-SEP-24	05-SEP-24	AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT			
NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN / EFECTIVIDAD PUBLICATION / EFFECTIVE DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY
08/24	25-JUL-24/ 05-SEP-24	05-SEP-24	AIS-ESPAÑA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

The following table shows the AIP supplements in force on the publication date of the present amendment and those which have been cancelled respect to the previous amendment record.

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
89/20	CANARIAS FIR.- Communications tower obstacle marker out of service.	ENR	13AUG20/13AUG21EST	
124/20	IBIZA AD.- Cranes in the proximity of the airport.	AD	03DEC20/03DEC21EST	Cancelled by NOTAM B5326/24
152/20	MADRID FIR.- Transit Corridor established.	ENR	31DEC20/31DEC21EST	
38/21	LEÓN AD.- Closed or out of service facilities.	AD	225MAR21/25MAR22EST	
185/21	ALBACETE AD (LEAB).- Modification of the civil aircraft apron configuration.	AD	07OCT21/07OCT22EST	
70/22	SABADELL AD (LELL).- Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	19MAY22/22APR23EST	
81/22	FIR MADRID.- REA UNIFICADO Wind Farm under construction.	ENR	14JUL22/14JUL23EST	
91/22	FIR MADRID.- Antonio Valverde Wind Farm under construction.	ENR	14JUL22/14JUL23EST	
110/22	FIR MADRID.- "San Bartolomé I" Wind Farm under construction.	ENR	08SEP22/08SEP23EST	
117/22	FIR MADRID.- Wind farm Polux under construction.	ENR	08SEP22/08SEP23EST	
156/22	SEVILLA AD (LEZL).- Replacement works for the Centenario Bridge stays.	AD / ENR	03NOV22/03NOV23EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
184/22	ALBACETE AD (LEAB).- Air-taxiing TWY RF1 not allowed.	AD	29DEC22/29DEC23EST	
193/22	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Construction of two housing towers and installation of four cranes in the vicinity of the airport.	AD	26JAN23/26JAN24EST	
12/23	FIR MADRID.- Valdemoro Wind Farm under construction.	ENR	23FEB23/23FEB24EST	
14/23	FIR MADRID.- Buniel Wind Farm under construction.	ENR	23FEB23/23FEB24EST	
17/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Aircraft rescue military crane out of service.	AD	23FEB23/23FEB24EST	
36/23	FIR MADRID.- La Pinta Wind Farm under construction.	ENR	20APR23/20APR24EST	
40/23	EL HIERRO AD (GCHI).- Permission for operation of ACFT with ACN 12.	AD	23MAR23/30DEC23EST	
45/23	FIR MADRID.- Rocha I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY23/18MAY24EST	
47/23	FIR MADRID.- Las Majas Wind Farm under construction.	ENR	18MAY23/18MAY24EST	
50/23	FIR MADRID.- Segura I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY23/18MAY24EST	
61/23	FIR MADRID.- Rocha II Wind Farm under construction.	ENR	18MAY23/18MAY24EST	
63/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Several actions on the airfield.	AD	18MAY23/18MAY24EST	
73/23	FIR MADRID.- La Guindalera Wind Farm under construction.	ENR	15JUN23/15JUN24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
74/23	FIR MADRID.- Valdehierro Wind Farm under construction.	ENR	15JUN23/15JUN24EST	
76/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Modification of the OCA/H in the AD 2-LEST IAC/5 VOR RWY 17 and AD 2- LEST IAC/10 VOR RWY 35.	AD	18MAY23/18MAY24EST	Cancelled by AIRAC 08/24
80/23	SABADELL AD (LELL).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	15JUN23/15JUN24EST	Cancelled by NOTAM B5897/24
85/23	MURCIA/Alcantarilla AD (LERI).- ALCANTARILLA TACAN (TRL) unserviceable.	AD	15JUN23/21APR24EST	
90/23	FIR MADRID.- Andella Wind Farm under construction.	ENR	13JUL23/13JUL24EST	
91/23	GRANADA/Armillá AD (LEGA).- RWY 36 PAPI unserviceable.	AD	15JUN23/21APR24EST	
100/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG23/10AUG24EST	
102/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz I Wind Farm under construction.	ENR	10AUG23/10AUG24EST	
103/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	13JUL23/13JUL24EST	Cancelled by NOTAM B5334/24
106/23	FIR BARCELONA.- San Isidro II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG23/10AUG24EST	
108/23	FIR MADRID.- Segura II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG23/10AUG24EST	
109/23	FIR MADRID.- San Isidro Wind Farm under construction.	ENR	10AUG23/10AUG24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
111/23	FIR BARCELONA.- Santa Cruz III Wind Farm under construction.	ENR/AD	10AUG23/10AUG24EST	
119/23	FIR MADRID.- Briviesca II measuring tower under construction.	ENR	07SEP23/07SEP24EST	From 03-OCT-24 cancelled by AIRAC 09/24
121/23	FIR BARCELONA.- Meteorological tower under construction.	ENR	07SEP23/07SEP24EST	
131/23	FIR MADRID.- Bretoña Wind Farm under construction.	ENR	07SEP23/07SEP24EST	
135/23	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Temporary unavailability of surface movement radar (SMR) installed in TWR-ESTE.	AD	05OCT23/05OCT24EST	Cancelled by SUP 144/24
136/23	VALENCIA AD (LEVC).- Installation of mega towers on south apron and auxiliary installations area.	AD	05OCT23/05OCT24EST	
139/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Left wing PAPI RWY 05 and RWY 23 unserviceable.	AD	07SEP23/07SEP24EST	
141/23	FIR MADRID.- "Los Tramposos" Wind Farm under construction.	ENR	05OCT23/05OCT24EST	
143/23	ZARAGOZA AD (LEZG).- Works for drainage adaptation at the manoeuvring area.	AD	05OCT23/05OCT24EST	From 03-OCT-24 cancelled by SUP 160/24
147/23	HUESCA/Pirineos AD (LEHC).- PRKG 1 availability.	AD	07SEP23/07SEP24EST	
149/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Cranes in the vicinity of the airport.	AD	07SEP23/07SEP24EST	
159/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Las Atalayas Wind Farm.	ENR	05OCT23/05OCT24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
162/23	VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- RWY 14/32 width reduced.	AD	05OCT23/05OCT24EST	Cancelled by SUP 142/24
165/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Compliance works for apron lighting.	AD	02NOV23/02NOV24EST	Cancelled by SUP 155/24
170/23	IBIZA AD (LEIB).- Works in the movement area.	AD/ENR	02NOV23/02NOV24EST	
172/23	FIR MADRID.- Valverde Wind Farm under construction.	ENR	30NOV23/30NOV24EST	
173/23	BILBAO AD (LEBB).- Restrictions to DME IBO.	AD	30NOV23/30NOV24EST	
177/23	FIR MADRID.- Canteras I Wind Farm under construction.	ENR	30NOV23/30NOV24EST	
178/23	FIR MADRID.- Canteras II Wind Farm under construction.	ENR	30NOV23/30NOV24EST	
179/23	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Fire category 7 hours of the Rescue and Fire Fighting Services.	AD	30NOV23/23FEB24EST	
181/23	FIR MADRID.- Las Sardas Wind Farm under construction.	ENR	30NOV23/30NOV24EST	
182/23	BILBAO AD (LEBB).- Remodelling of markings apron.	AD	28DEC23/28DEC24EST	Cancelled by SUP 132/24
183/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Restrictions on TACAN VGE.	AD	30NOV23/30NOV24EST	
189/23	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	30NOV23/30NOV24EST	
190/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- VOR/DME MRN unmonitored.	AD	30NOV23/30NOV24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
192/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- GCA Movement Target Indicator (MTI) U/S.	AD	30NOV23/30NOV24EST	
193/23	FIR MADRID.- Las Atalayas Wind Farm under construction.	ENR	28DEC23/28DEC24EST	
194/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Temporary unavailability of DVOR/DME LRO.	AD	25JAN24/25JAN25EST	From 03-OCT-24 cancelled by SUP 162/24
195/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within El Calero Wind Farm.	ENR	25JAN24/25JAN25EST	
197/23	REUS AD (LERS).- Fuelling service available.	AD	28DEC23/28DEC24EST	
198/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Encina Wind Farm.	ENR	25JAN24/25JAN25EST	
200/23	FIR MADRID.- Installation of a Meteorological tower in Las Cabañas Wind Farm.	ENR	25JAN24/25JAN25EST	
201/23	ALMERÍA AD (LEAM).- Works in the RWY 07 end safety area and taxiway edges.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
202/23	FIR BARCELONA.- Installation of a meteorological tower "El Calvari 1"	ENR	25JAN24/25JAN25EST	From 03-OCT-24 cancelled by AIRAC 09/24
203/23	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Encina II Wind Farm.	ENR	25JAN24/25JAN25EST	
205/23	FIR MADRID.- La Ese wind farm under construction.	ENR	28DEC23/28DEC24EST	
206/23	ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD (LEAL).- Restrictions to GP and DME IAT RWY 10.	AD	28DEC23/28DEC24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
01/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Arresting system withdrawn.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
02/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Instrument approach chart IAC/4 TACAN RWY 12R not usable.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
03/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Aircraft stand closed.	AD	24FEB24/24FEB25EST	
07/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- RWY 05L WDI signal lights out of service.	AD	25JAN24/14JUL24EST	Cancelled by NOTAM B5698/24
08/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- Floodlighting poles obstacles lights in civil and military aprons out of service.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
09/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Restrictions in the manoeuvring area.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
10/24	FIR MADRID.- Meteorological tower under construction.	ENR	22FEB24/22FEB25EST	
11/24	REUS AD (LERS).- Ramp AG3 taxiing restrictions.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
12/24	BILBAO AD (LEBB).- Replacement of runway edge lights and guard lights of RWY 10/28.	AD	22FEB24/22FEB25EST	
14/24	IBIZA AD (LEIB).- TWY EH closed.	AD	25JAN24/25JAN25EST	
16/24	SALAMANCA/Matacán AD (LESA).- Arresting system out of service	AD	22FEB24/22FEB25EST	
17/24	AIS ESPAÑA.- Military invasion of Ukraine by Russian Federation.	ENR	21MAR24/21MAR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
18/24	ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD (LESU).- Modification to operational hours for restricted use of the aerodrome.	AD	31MAR23/15SEP24	From 15-SEP-24 cancelled by expiry date
19/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- APAPI FATO 09 out of service.	AD	22FEB24/22FEB25EST	
20/24	FIR MADRID.- La Herrada Wind Farm under construction.	ENR	22FEB24/29DEC24EST	
21/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Renovation of systems and weather observation sites.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
22/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Stands closed.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
23/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Residential tower under construction and installation of tower cranes in the vicinity of the airport	AD	26JAN24/26JAN25EST	
24/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat (LEBL).- Installation of double circuit on essential taxiways.	AD	21MAR24/25FEB25EST	
25/24	BADAJOS/Talavera La Real AD (LEBZ).- Right wing bar of VASIS RWY 31 out of service.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
27/24	FIR MADRID.- Las Cerradas Wind Farm under construction.	ENR	21MAR24/01DEC24EST	
29/24	FIR MADRID.- La Muela I - Santiuste wind farm under construction.	ENR	21MAR24/21MAR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
30/24	AIS-ESPAÑA.- Restrictions to VOR/DME ALT and LEAL IAC/8.	ENR/AD	21MAR24/21MAR25EST	
31/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Wind Farm La Vega.	ENR	21MAR24/21MAR25EST	
32/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within La Laguna Wind Farm.	ENR	21MAR24/21MAR25EST	
33/24	VIGO AD.- Works in the movement area of Vigo airport.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
34/24	AIS-ESPAÑA.- Temporary suspension of RNP APCH manoeuvres to published LPV minima at airports in the Canary Islands.	ENR/AD	21MAR24/21MAR25EST	
35/24	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Stands unavailable.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
36/24	FIR MADRID.- El Campillo Wind Farm under construction	ENR	18APR24/18APR25EST	
37/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY B12.	AD	18APR24/18APR25EST	
38/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Intermediate holding positions R1 and R2 unserviceable.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
39/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on taxiways X1, X2 and X3.	AD	18APR24/18APR25EST	
41/24	FIR MADRID.- Páramo de la Mesuca Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
42/24	FIR MADRID.- Installation of wind turbines and measurement towers at La Cernégula Wind Farm.	ENR	18APR24/18APR25EST	
43/24	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Secondary power supply.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
44/24	FIR MADRID.- Possible limited radio VHF/UHF coverage in the northeastern part of the area of responsibility ECAO SEVILLA.	ENR	21MAR24/21MAR25EST	
45/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for the refurbishment of TWY M27.	AD	18APR24/18APR25EST	
46/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- RWY 14R/32L pipe bank execution.	AD	18APR24/18APR25EST	
47/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Instrument approach chart IAC/10 TACAN RWY 30R from IAF YARZU not usable.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
48/24	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Ceiling measurement equipment THR 13 out of service.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
50/24	FIR MADRID.- Páramo de Barril Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	
51/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Availability of facilities and services.	AD	18APR24/18APR25EST	
52/24	FIR MADRID.- Valdemoré II Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	
53/24	FIR MADRID.- Páramo de Sardón Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
55/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- RPAS operations.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
56/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Aerodrome with operational restrictions.	AD	21MAR24/21MAR25EST	
58/24	FIR MADRID.- Treboada Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	
59/24	VALENCIA AD (LEVC).- Perpendicular slope compliance works on levelled strip.	AD	18APR24/18APR25EST	
60/24	FIR MADRID.- San Cebrián Wind Farm under construction.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	
61/24	FIR MADRID.- Ventumelo Wind Farm under construction.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	
63/24	FIR MADRID.- Jubera Wind Farm under construction.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	
64/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- RWY 35 approach lighting system (ALS) switched on in provisional configuration.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
65/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Work to expand the hydrant network to PRKG P52-P66.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
66/24	FIR MADRID.- Canteras III Wind Farm under construction.	ENR	18APR24/18APR25EST	
68/24	JEREZ AD (LEJR).- Works for the compliance of RWY 02/20 pavement.	AD	16MAY24/16MAY25EST	From 03-OCT-24 cancelled by SUP 156/24
69/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Renovation works on the taxiing layer of RWY 12/30.	AD	16MAY24/16MAY25EST	Cancelled by NOTAM B5743/24

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
70/24	FIR BARCELONA.- Mareas I Wind Farm under construction.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	
71/24	FIR BARCELONA.- Mareas II Wind Farm under construction.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	
72/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- DVOR BCN obstacle lights out of service.	AD	18APR24/18APR25EST	
73/24	CIUDAD REAL AD (LERL).- Closure of TWY E2 and TWY T between Gate B and TWY E3.	AD	18APR24/18APR25EST	
74/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- DVOR PRA obstacle lights out of service.	AD	18APR24/18APR25EST	
76/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- New standard instrument departures RNAV1 for RWY 24L.	AD	13JUN24/13MAR25EST	
77/24	CASTEJÓN DE LOS MONEGROS AD RESTRINGIDO (LECJ).- Temporary closure.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
78/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Refuelling unavailable.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
79/24	IBIZA AD (LEIB).- Towed exits from PRKG 25, 27 and 28.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
80/24	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
81/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Wind Farm La Arenica.	ENR	16MAY24/16MAY25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
82/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within El Valle Wind Farm.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
83/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Manoeuvres for entering and exiting PRKG A6, A7 and A8.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
84/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Works to reconfigure the apron.	AD	13JUN24/18MAY25EST	
86/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY24/16MAY25EST	
87/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Refurbishment for runway margins, taxiways and slopes in RESA and installation of centre line lighting for 180° turn on threshold RWY 35.	AD	16MAY24/23MAR25EST	
91/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY X4 and X5.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
92/24	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ).- Installation of runway guard lights on TWY Y-1, Y-2 and Y-3.	AD	13JUN24/13JUN25EST	
93/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on PRKG M33-M34.	AD	11JUL24/11JUL25EST	Cancelled by SUP 152/24
94/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Temporary reserved airspace (TRA) for the televised broadcast of the 37th America's Cup to be held in Barcelona.	AD	11JUL24/31OCT24EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
95/24	FIR MADRID.- Wind turbines and one meteorological tower of Encina Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
96/24	LANZAROTE/César Manrique AD (GCRR).- Lighting Improvement Works.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
97/24	FIR MADRID.- Torrecilla Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
99/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	13JUN24/13JUN25EST	
101/24	AIS ESPAÑA.- Recommendation to flights over Afghanistan.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
102/24	FIR MADRID.- Wind turbines of the Cavadilla Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
103/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Extension Works of Modules A and D, and refurbishment of the Terminal.	AD	13JUN24/29DEC24EST	
104/24	FIR MADRID.- Acibal Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
105/24	ALGECIRAS HLP (LEAG).- El Patrón Wind Farm under construction.	AD/ENR	11JUL24/11JUL25EST	
106/24	FIR MADRID.- Installation of a measuring tower within Tierra de Campos 3 Wind Farm.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
107/24	FIR MADRID .- Cerrato VI Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
108/24	FIR MADRID.- Installation of meteorological towers at Cerrato VI Wind Farm.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
109/24	FIR MADRID.- Cerro Cabello Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
110/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Electrical improvement works II.	AD	13JUN24/26JAN25EST	
111/24	FIR MADRID.- La Mudarra Norte Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
113/24	FIR MADRID.- Airas Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
114/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Taxiing restrictions to aircraft code letter F on TWY Q9, Q10 and Q11	AD	11JUL24/11JUL25EST	
115/24	FIR MADRID.- Cascante II Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
116/24	SEVILLA AD (LEZL).- Fix crane installed in the vicinity of the airport.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
117/24	FIR MADRID.- Farrapa II Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/20APR25EST	From 03-OCT-24 cancelled by AIRAC 09/24
118/24	FIR BARCELONA.- San Roque Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
119/24	REUS AD (LERS).- Crane installed inside ATZ REUS.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
120/24	FIR BARCELONA.- La Paul Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
121/24	FIR MADRID.- La Mota Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
122/24	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ). - Restrictions to ILS STA RWY 29.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
123/24	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	11JUL24/11JUL25EST	
124/24	FIR MADRID.- Jubera II Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
125/24	FIR MADRID.- Monte Tourado Wind Farm under construction.	ENR	11JUL24/11JUL25EST	
126/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Restrictions to RWY 32L LOC and DME MAA.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
127/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Works at the access points to the thresholds of RWY 03L and 03R.	AD	08AUG24/08AUG25EST	Cancelled by SUP 141/24
128/24	A CORUÑA AD (LECO).- MSG crane installed in the vicinity of the airport.	AD	08AUG24/08AUG25EST	
129/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Temporary modification of the operational hours for public use of the aerodrome and of the rescue and fire fighting services for public use.	AD	11JUL24/26OCT24	
130/24	REUS AD (LERS).- Works to improve load bearing capacity on apron for PRKG 1 to 7 and on TWY T0, T1 and T2.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
131/24	FIR MADRID.- Santos de la Piedra Wind Farm under construction	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
132/24	BILBAO AD (LEBB).- Remodelling of markings apron.	AD	05SEP24/05SEP25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
133/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- DFN-24 air parade.	AD	30SEP24/12OCT24	
134/24	FIR MADRID.- Iglesias Wind Farm under construction.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
135/24	FIR BARCELONA.- Erection of tower cranes.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
136/24	IBIZA AD (LEIB).- Right wing PAPI RWY 06 out of service.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
137/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Pavement renewal and compliance for TWY E and D.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
138/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Actions on taxiways associated with RWY 14R/32L.	AD	08AUG24/08AUG25EST	Cancelled by SUP 163/24
139/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing of RWY 14R/32L and its associated taxiways.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
140/24	FIR MADRID.- Installation of a wind measuring tower within Farelo Wind Farm.	ENR	08AUG24/08AUG25EST	
141/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Works at the access points to the thresholds of RWY 03L and 03R.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
142/24	VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- RWY 14/32 width reduced.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
143/24	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Restriction to DME FUE.	AD	03OCT24/03OCT25EST	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
144/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Temporary unavailability of surface movement radar (SMR) installed in TWR-ESTE	AD	05SEP24/05SEP25EST	
145/24	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
146/24	FIR BARCELONA.- STEV Wind Farm under construction.	ENR	03OCT24/03OCT25EST	
147/24	FIR MADRID.- Dama de Baza Wind Farm under construction.	ENR	03OCT24/03OCT25EST	
148/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Communications failure circuit not available (VAC 1).	AD	05SEP24/05SEP25EST	
149/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- 50 per cent CL TWY CN lights out of service.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
150/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- 50 per cent CL TWY M7-M6 lights out of service.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
151/24	AIS-ESPAÑA.- "SIRIO 2024" exercise.	ENR	21OCT24/31OCT24	
152/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY M33-M34.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
153/24	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ).- Declared Distances.	AD	05SEP24/05SEP25EST	
154/24	AIS-ESPAÑA.- European Tactical Airlift Program Course 24-4 (ETAP-C 24-4).	ENR	21OCT24/31OCT24	

NR/YEAR	SUBJECT	SECTION AFFECTED	PERIOD OF VALIDITY	CANCELLATION RECORD
155/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Compliance works for apron lighting.	AD	5SEP24/31OCT25EST	
156/24	JEREZ AD (LEJR).- Works for the compliance of RWY 02/20 pavement.	AD	03OCT24/03OCT25EST	
157/24	AIS-ESPAÑA.- RPAS flights by Nordic Unmanned in Golfo de Cádiz.	ENR	03OCT24/03OCT25EST	
158/24	FIR MADRID.- Aciberos Wind Farm under construction.	ENR	03OCT24/03OCT25EST	
159/24	FIR MADRID.- Padornelo 3 Wind Farm under construction.	ENR	03OCT24/03OCT25EST	
160/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Works for drainage adaptation at the manoeuvring area.	AD	03OCT24/23FEB25EST	
161/24	FIR CANARIAS.- Instalation of Finca San Juan Wind Farm..	AD	03OCT24/03OCT25EST	
162/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Temporary unavailability of DVOR/DME LRO.	AD	03OCT24/13JUL25EST	
163/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Actions on taxiways associated with RWY 14R/32L.	AD	05SEP24/05SEP25EST	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 0.1-1	30-NOV-23	GEN 1.5-1	14-JUL-22	GEN 2.3-4	02-NOV-23
GEN 0.2-1	05-SEP-24	GEN 1.5-2	14-JUL-22	GEN 2.3-5	18-MAY-23
GEN 0.3	05-SEP-24	GEN 1.5-3	14-JUL-22	GEN 2.4-1	05-SEP-24
GEN 0.4-1 a // to 23	05-SEP-24	GEN 1.5-4	14-JUL-22	GEN 2.4-2	05-SEP-24
GEN 0.5	05-SEP-24	GEN 1.5-5	15-JUN-23	GEN 2.4-3	05-SEP-24
GEN 0.6-1	02-DEC-21	GEN 1.6-1	26-JAN-23	GEN 2.4-4	05-SEP-24
GEN 1.1-1	30-DEC-21	GEN 1.7-1	23-FEB-23	GEN 2.4-5	05-SEP-24
GEN 1.1-2	01-DEC-22	GEN 1.7-2	20-MAY-21	GEN 2.4-6	21-APR-22
GEN 1.1-3	24-FEB-22	GEN 1.7-3	23-FEB-23	GEN 2.5.1 a // to 6	25-JAN-24
GEN 1.1-4	28-APR-16	GEN 1.7-4	23-FEB-23	GEN 2.6-1	24-MAR-22
GEN 1.2-1	03-NOV-22	GEN 1.7-5	16-MAY-24	GEN 2.6-2	09-JAN-14
GEN 1.2-2	24-FEB-22	GEN 1.7-6	23-FEB-23	GEN 2.7-1 a // to 35	30-NOV-23
GEN 1.2-3	11-JUL-24	GEN 1.7-7	23-FEB-23	GEN 2.8-1	08-SEP-22
GEN 1.2-4	11-JUL-24	GEN 1.7-8	23-FEB-23	GEN 2.8-2	08-SEP-22
GEN 1.2-5	11-JUL-24	GEN 1.7-9	18-APR-24	GEN 2.8-3	25-JAN-24
GEN 1.2-6	11-JUL-24	GEN 1.7-10	18-APR-24	GEN 2.8-4	25-JAN-24
GEN 1.2-7	11-JUL-24	GEN 1.7-11	18-APR-24	GEN 2.8-5	25-JAN-24
GEN 1.3-1	24-FEB-22	GEN 1.7-12	18-APR-24	GEN 3.1-1	25-JAN-24
GEN 1.3-2	08-DEC-16	GEN 1.7-13	18-APR-24	GEN 3.1-2	14-SEP-17
GEN 1.3-3	30-DEC-21	GEN 1.7-14	18-APR-24	GEN 3.1-3	07-OCT-21
GEN 1.4-1	24-FEB-22	GEN 1.7-15	05-SEP-24	GEN 3.1-4	18-APR-24
GEN 1.4-2	12-AUG-21	GEN 1.7-16	05-SEP-24	GEN 3.1-5	29-DEC-22
GEN 1.4-3	12-SEP-19	GEN 1.7-17	05-SEP-24	GEN 3.1-6	29-DEC-22
GEN 1.4-4	12-AUG-21	GEN 1.7-18	05-SEP-24	GEN 3.1-7	30-NOV-23
GEN 1.4-5	12-AUG-21	GEN 1.7-19	05-SEP-24	GEN 3.1-8	18-APR-24
GEN 1.4-6	12-AUG-21	GEN 1.7-20	05-SEP-24	GEN 3.1-9	18-APR-24
GEN 1.4-7	22-APR-21	GEN 1.7-21	05-SEP-24	GEN 3.1-10	18-APR-24
GEN 1.4-8	22-APR-21	GEN 1.7-22	05-SEP-24	GEN 3.2-1	30-NOV-23
GEN 1.4-9	12-SEP-19	GEN 1.7-23	05-SEP-24	GEN 3.2-2	11-JUL-24
GEN 1.4-10	12-AUG-21	GEN 1.7-24	05-SEP-24	GEN 3.2-3	21-APR-22
GEN 1.4-11	12-SEP-19	GEN 1.7-25	05-SEP-24	GEN 3.2-4	21-APR-22
GEN 1.4-12	12-SEP-19	GEN 2.1-1	18-APR-24	GEN 3.2-5	21-APR-22
GEN 1.4-13	16-JUL-20	GEN 2.1-2	18-APR-24	GEN 3.2-6	21-APR-22
GEN 1.4-14	08-OCT-20	GEN 2.1-3	30-NOV-23	GEN 3.2-7	21-APR-22
GEN 1.4-15	10-OCT-19	GEN 2.1-4	02-FEB-17	GEN 3.2-8	30-NOV-23
GEN 1.4-16	12-SEP-19	GEN 2.1-5	30-DEC-21	GEN 3.2-9	30-NOV-23
GEN 1.4-17	12-SEP-19	GEN 2.1-6	30-NOV-23	GEN 3.2-10	30-NOV-23
GEN 1.4-18	12-SEP-19	GEN 2.2-1	21-APR-22	GEN 3.2-11	05-DEC-19
GEN 1.4-19	12-SEP-19	GEN 2.2-2	21-APR-22	GEN 3.3-1	30-NOV-23
GEN 1.4-20	12-SEP-19	GEN 2.2-3	30-NOV-23	GEN 3.3-2	16-MAY-24
GEN 1.4-21	12-SEP-19	GEN 2.2-4	30-NOV-23	GEN 3.3-3	21-MAR-24
GEN 1.4-22	08-OCT-20	GEN 2.2-5	30-NOV-23	GEN 3.3-4	16-MAY-24
GEN 1.4-23	12-SEP-19	GEN 2.2-6	30-NOV-23	GEN 3.3-5	05-OCT-23
GEN 1.4-24	12-SEP-19	GEN 2.2-7	30-NOV-23	GEN 3.3-6	16-MAY-24
GEN 1.4-25	12-SEP-19	GEN 2.2-8	30-NOV-23	GEN 3.3-7	18-MAY-23
GEN 1.4-26	12-SEP-19	GEN 2.2-9	30-NOV-23	GEN 3.3-8	05-OCT-23
GEN 1.4-27	12-SEP-19	GEN 2.2-10	30-NOV-23	GEN 3.4-1	16-MAY-24
GEN 1.4-28	12-SEP-19	GEN 2.2-11	30-NOV-23	GEN 3.4-2	30-NOV-23
GEN 1.4-29	12-SEP-19	GEN 2.2-12	30-NOV-23	GEN 3.4-3	24-FEB-22
GEN 1.4-30	16-JUL-20	GEN 2.2-13	30-NOV-23	GEN 3.4-4	30-NOV-23
GEN 1.4-31	12-SEP-19	GEN 2.2-14	30-NOV-23	GEN 3.4-5	22-APR-21
GEN 1.4-32	08-OCT-20	GEN 2.2-15	30-NOV-23	GEN 3.5-1	30-DEC-21
GEN 1.4-33	22-APR-21	GEN 2.2-16	30-NOV-23	GEN 3.5-2	23-MAY-19
GEN 1.4-34	12-SEP-19	GEN 2.2-17	30-NOV-23	GEN 3.5-3	28-DEC-23
GEN 1.4-35	12-SEP-19	GEN 2.3-1	02-DEC-21	GEN 3.5-4	25-JAN-24
GEN 1.4-36	12-SEP-19	GEN 2.3-2	05-SEP-24	GEN 3.5-5	25-JAN-24
GEN 1.4-37	12-SEP-19	GEN 2.3-3	13-JUL-23	GEN 3.5-6	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 3.5-7	25-JAN-24	GEN 4.1-13	30-NOV-23	ENR 1.6-5	18-JUN-20
GEN 3.5-8	25-JAN-24	GEN 4.1-14	30-NOV-23	ENR 1.6-6	18-JUN-20
GEN 3.5-9	25-JAN-24	GEN 4.1-15	13-JUN-24	ENR 1.6-7	08-AUG-24
GEN 3.5-10	25-JAN-24	GEN 4.1-16	13-JUN-24	ENR 1.6-9	18-JUN-20
GEN 3.5-11	25-JAN-24	GEN 4.1-17	13-JUN-24	ENR 1.6-10	08-OCT-20
GEN 3.5-12	25-JAN-24	GEN 4.1-18	13-JUN-24	ENR 1.6-11	18-JUN-20
GEN 3.5-13	25-JAN-24	GEN 4.2-1	22-FEB-24	ENR 1.6-12	18-JUN-20
GEN 3.5-14	30-DEC-21	GEN 4.2-2	22-FEB-24	ENR 1.6-13	08-AUG-24
GEN 3.5-15	30-DEC-21	GEN 4.2-3	22-FEB-24	ENR 1.6-15	08-AUG-24
GEN 3.5-16	21-MAR-24	GEN 4.2-4	22-FEB-24	ENR 1.6-16	08-AUG-24
GEN 3.5-17	13-JUN-24	GEN 4.2-5	22-FEB-24	ENR 1.6-17	08-AUG-24
GEN 3.5-18	26-MAR-20	ENR 0.6-1	23-FEB-23	ENR 1.6-18	08-AUG-24
GEN 3.5-19	16-MAY-24	ENR 0.6-2	15-JUN-23	ENR 1.6-19	08-AUG-24
GEN 3.5-20	13-JUN-24	ENR 1.1-1	17-JUN-21	ENR 1.6-20	08-AUG-24
GEN 3.5-21	13-JUN-24	ENR 1.1-2	17-JUN-21	ENR 1.6-21	08-AUG-24
GEN 3.5-22	13-JUN-24	ENR 1.1-3	17-JUN-21	ENR 1.6-22	08-AUG-24
GEN 3.5-23	11-AUG-22	ENR 1.1-4	17-JUN-21	ENR 1.6-23	08-AUG-24
GEN 3.5-24	11-AUG-22	ENR 1.1-5	17-JUN-21	ENR 1.6-24	08-AUG-24
GEN 3.5-25	16-JUN-22	ENR 1.2-1	17-JUN-21	ENR 1.6-25	08-AUG-24
GEN 3.5-26	13-JUN-24	ENR 1.2-2	12-OCT-17	ENR 1.6-26	08-AUG-24
GEN 3.5-27	13-JUN-24	ENR 1.2-3	12-OCT-17	ENR 1.6-27	08-AUG-24
GEN 3.5-28	11-JUL-24	ENR 1.2-4	12-OCT-17	ENR 1.6-28	08-AUG-24
GEN 3.5-29	11-JUL-24	ENR 1.2-5	21-JUN-18	ENR 1.6-29	08-AUG-24
GEN 3.5-30	07-SEP-23	ENR 1.2-6	12-OCT-17	ENR 1.6-30	08-AUG-24
GEN 3.5-31	13-JUN-24	ENR 1.2-7	12-OCT-17	ENR 1.6-31	08-AUG-24
GEN 3.5-32	16-MAY-24	ENR 1.2-8	21-JUN-18	ENR 1.7-1	02-NOV-23
GEN 3.5-33	16-MAY-24	ENR 1.2-9	21-JUN-18	ENR 1.7-2	23-APR-20
GEN 3.5-35	28-DEC-23	ENR 1.2-10	12-OCT-17	ENR 1.7-3	28-FEB-19
GEN 3.5-36	05-NOV-20	ENR 1.2-11	21-JUN-18	ENR 1.8-1	13-JUN-24
GEN 3.5-37	05-NOV-20	ENR 1.3-1	17-JUN-21	ENR 1.8-2	13-JUN-24
GEN 3.5-38	05-NOV-20	ENR 1.3-2	17-JUN-21	ENR 1.8-3	13-JUN-24
GEN 3.5-39	11-JUL-24	ENR 1.3-3	13-JUN-24	ENR 1.8-4	13-JUN-24
GEN 3.5-40	11-JUL-24	ENR 1.3-4	21-APR-22	ENR 1.8-5	13-JUN-24
GEN 3.5-41	11-JUL-24	ENR 1.3-5	13-JUN-24	ENR 1.8-6	13-JUN-24
GEN 3.5-42	05-NOV-20	ENR 1.3-6	13-JUN-24	ENR 1.8-7	13-JUN-24
GEN 3.5-43	12-AUG-21	ENR 1.3-7	13-JUN-24	ENR 1.8-8	13-JUN-24
GEN 3.5-44	22-APR-21	ENR 1.3-8	13-JUN-24	ENR 1.8-9	13-JUN-24
GEN 3.5-45	24-MAR-22	ENR 1.3-9	13-JUN-24	ENR 1.8-10	13-JUN-24
GEN 3.5-46	25-MAR-21	ENR 1.3-10	13-JUN-24	ENR 1.8-11	13-JUN-24
GEN 3.5-47	22-FEB-24	ENR 1.3-11	13-JUN-24	ENR 1.9-1	24-FEB-22
GEN 3.5-48	22-FEB-24	ENR 1.3-12	13-JUN-24	ENR 1.9-2	30-JAN-20
GEN 3.6-1	03-NOV-22	ENR 1.3-13	13-JUN-24	ENR 1.9-3	05-OCT-23
GEN 3.6-2	31-DEC-20	ENR 1.3-14	13-JUN-24	ENR 1.9-4	05-OCT-23
GEN 3.6-3	05-OCT-23	ENR 1.4-1	18-APR-24	ENR 1.9-5	30-NOV-23
GEN 3.6-4	05-OCT-23	ENR 1.4-2	18-APR-24	ENR 1.9-6	10-SEP-20
GEN 3.6-5	05-OCT-23	ENR 1.4-3	18-APR-24	ENR 1.9-7	05-OCT-23
GEN 3.6-7	31-DEC-20	ENR 1.4-4	18-APR-24	ENR 1.9-8	30-JAN-20
GEN 3.7-1	01-DEC-22	ENR 1.4-5	12-OCT-17	ENR 1.9-9	21-MAY-20
GEN 4.1-1	29-DEC-22	ENR 1.4-6	18-APR-24	ENR 1.9-10	21-MAY-20
GEN 4.1-2	13-JUN-24	ENR 1.5-1	24-FEB-22	ENR 1.9-11	25-MAR-21
GEN 4.1-3	13-JUN-24	ENR 1.5-2	23-MAY-19	ENR 1.9-12	05-OCT-23
GEN 4.1-4	30-NOV-23	ENR 1.5-3	23-MAY-19	ENR 1.9-13	30-NOV-23
GEN 4.1-5	30-NOV-23	ENR 1.5-4	23-MAY-19	ENR 1.9-14	05-OCT-23
GEN 4.1-6	30-NOV-23	ENR 1.5-5	12-SEP-19	ENR 1.10-1	24-FEB-22
GEN 4.1-7	30-NOV-23	ENR 1.5-6	23-MAY-19	ENR 1.10-2	12-OCT-17
GEN 4.1-8	30-NOV-23	ENR 1.5-7	23-MAY-19	ENR 1.10-3	05-SEP-24
GEN 4.1-9	30-NOV-23	ENR 1.5-8	23-MAY-19	ENR 1.10-4	05-SEP-24
GEN 4.1-10	30-NOV-23	ENR 1.6-1	08-AUG-24	ENR 1.10-5	05-SEP-24
GEN 4.1-11	30-NOV-23	ENR 1.6-3	18-JUN-20	ENR 1.10-6	05-SEP-24
GEN 4.1-12	30-NOV-23	ENR 1.6-4	08-OCT-20	ENR 1.10-7	05-SEP-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 1.10-8	05-SEP-24	ENR 2.1-8	08-AUG-24	ENR 2.3-5	22-FEB-24
ENR 1.10-9	05-SEP-24	ENR 2.1-9	08-AUG-24	ENR 2.3-6	21-MAR-24
ENR 1.10-10	24-FEB-22	ENR 2.1-10	08-AUG-24	ENR 2.3-7	22-FEB-24
ENR 1.10-11	24-FEB-22	ENR 2.1-11	08-AUG-24	ENR 2.3-8	05-SEP-24
ENR 1.10-12	24-FEB-22	ENR 2.1-12	08-AUG-24	ENR 2.3-9	05-SEP-24
ENR 1.10-13	24-FEB-22	ENR 2.1-13	08-AUG-24	ENR 3.0-1	21-MAR-24
ENR 1.10-14	24-FEB-22	ENR 2.1-14	08-AUG-24	ENR 3.1-1	21-MAR-24
ENR 1.10-15	24-FEB-22	ENR 2.1-15	08-AUG-24	ENR 3.2	11-JUL-24
ENR 1.10-16	19-MAY-22	ENR 2.1-16	08-AUG-24	ENR 3.3-1	15-JUN-23
ENR 1.10-17	24-FEB-22	ENR 2.1-17	08-AUG-24	ENR 3.4-1	21-MAR-24
ENR 1.10-18	24-FEB-22	ENR 2.1-18	08-AUG-24	ENR 3.6-1	23-FEB-23
ENR 1.10-19	24-FEB-22	ENR 2.1-19	08-AUG-24	ENR 3.6-3	20-APR-23
ENR 1.10-20	24-FEB-22	ENR 2.1-20	08-AUG-24	ENR 3.6-4	18-MAY-23
ENR 1.10-21	24-FEB-22	ENR 2.1-21	08-AUG-24	ENR 3.6-5	20-APR-23
ENR 1.10-22	24-FEB-22	ENR 2.1-22	08-AUG-24	ENR 3.6-6	11-JUL-24
ENR 1.10-23	24-FEB-22	ENR 2.1-23	08-AUG-24	ENR 3.6-7	05-SEP-24
ENR 1.10-24	24-FEB-22	ENR 2.1-24	08-AUG-24	ENR 3.6-9	23-FEB-23
ENR 1.10-25	24-FEB-22	ENR 2.1-25	08-AUG-24	ENR 3.6-11	23-FEB-23
ENR 1.10-26	24-FEB-22	ENR 2.1-26	08-AUG-24	ENR 3.6-12	23-FEB-23
ENR 1.10-27	24-FEB-22	ENR 2.1-27	05-SEP-24	ENR 3.6-13	23-FEB-23
ENR 1.10-28	24-FEB-22	ENR 2.1-28	08-AUG-24	ENR 3.6-14	23-FEB-23
ENR 1.10-29	24-FEB-22	ENR 2.1-29	08-AUG-24	ENR 3.6-15	02-NOV-23
ENR 1.10-30	21-APR-22	ENR 2.1-30	08-AUG-24	ENR 3.6-17	25-JAN-24
ENR 1.11-1	24-FEB-22	ENR 2.1-31	08-AUG-24	ENR 4.1	11-JUL-24
ENR 1.11-2	26-MAY-16	ENR 2.1-32	08-AUG-24	ENR 4.2-1	20-JUN-96
ENR 1.11-3	26-MAY-16	ENR 2.1-33	08-AUG-24	ENR 4.3-1	14-JUL-22
ENR 1.11-4	26-MAY-16	ENR 2.1-34	08-AUG-24	ENR 4.4	05-SEP-24
ENR 1.11-5	26-MAY-16	ENR 2.1-35	08-AUG-24	ENR 4.5-1	21-APR-22
ENR 1.12-1	24-FEB-22	ENR 2.2-1	21-MAR-24	ENR 4.5-2	21-APR-22
ENR 1.12-2	11-DEC-14	ENR 2.2-2	21-MAR-24	ENR 5.1-1	07-SEP-23
ENR 1.12-3	11-DEC-14	ENR 2.2-3	21-MAR-24	ENR 5.1-2	06-OCT-22
ENR 1.12-4	23-JUN-16	ENR 2.2-4	21-MAR-24	ENR 5.1-3	18-APR-24
ENR 1.12-5	11-DEC-14	ENR 2.2-5	21-MAR-24	ENR 5.1-4	18-APR-24
ENR 1.13-1	24-FEB-22	ENR 2.2-6	21-MAR-24	ENR 5.1-5	18-APR-24
ENR 1.14-1	24-FEB-22	ENR 2.2-7	21-MAR-24	ENR 5.1-6	18-APR-24
ENR 1.15-1	20-MAY-21	ENR 2.2-8	21-MAR-24	ENR 5.1-7	18-APR-24
ENR 1.15-2	20-MAY-21	ENR 2.2-9	21-MAR-24	ENR 5.1-8	18-APR-24
ENR 1.15-3	20-MAY-21	ENR 2.2-10	21-MAR-24	ENR 5.1-9	18-APR-24
ENR 1.15-4	20-MAY-21	ENR 2.2-11	21-MAR-24	ENR 5.1-10	18-APR-24
ENR 1.15-5	20-MAY-21	ENR 2.2-12	21-MAR-24	ENR 5.1-11	18-APR-24
ENR 1.15-6	20-MAY-21	ENR 2.2-13	21-MAR-24	ENR 5.1-12	18-APR-24
ENR 1.15-7	20-MAY-21	ENR 2.2-14	21-MAR-24	ENR 5.1-13	18-APR-24
ENR 1.15-8	20-MAY-21	ENR 2.2-15	21-MAR-24	ENR 5.1-14	05-SEP-24
ENR 1.15-9	20-MAY-21	ENR 2.2-16	21-MAR-24	ENR 5.1-15	05-SEP-24
ENR 1.15-10	20-MAY-21	ENR 2.2-17	21-MAR-24	ENR 5.1-16	05-SEP-24
ENR 1.15-11	20-MAY-21	ENR 2.2-18	21-MAR-24	ENR 5.1-17	05-SEP-24
ENR 1.15-12	20-MAY-21	ENR 2.2-19	21-MAR-24	ENR 5.1-18	05-SEP-24
ENR 1.15-13	20-MAY-21	ENR 2.2-20	21-MAR-24	ENR 5.1-19	05-SEP-24
ENR 1.15-14	20-MAY-21	ENR 2.2-21	13-JUL-23	ENR 5.1-20	05-SEP-24
ENR 1.15-15	20-MAY-21	ENR 2.2-22	15-JUN-23	ENR 5.1-21	05-SEP-24
ENR 1.15-16	20-MAY-21	ENR 2.2-23	15-JUN-23	ENR 5.1-22	05-SEP-24
ENR 1.15-17	20-MAY-21	ENR 2.2-24	01-DEC-22	ENR 5.1-23	05-SEP-24
ENR 1.15-18	20-MAY-21	ENR 2.2-25	01-DEC-22	ENR 5.1-24	05-SEP-24
ENR 2.1-1	08-AUG-24	ENR 2.2-26	01-DEC-22	ENR 5.1-25	05-SEP-24
ENR 2.1-2	08-AUG-24	ENR 2.2-27	01-DEC-22	ENR 5.1-26	05-SEP-24
ENR 2.1-3	05-SEP-24	ENR 2.2-28	15-JUN-23	ENR 5.1-27	05-SEP-24
ENR 2.1-4	05-SEP-24	ENR 2.3-1	28-MAR-19	ENR 5.1-28	05-SEP-24
ENR 2.1-5	08-AUG-24	ENR 2.3-2	05-SEP-24	ENR 5.1-29	05-SEP-24
ENR 2.1-6	05-SEP-24	ENR 2.3-3	18-APR-24	ENR 5.1-30	05-SEP-24
ENR 2.1-7	08-AUG-24	ENR 2.3-4	09-SEP-21	ENR 5.1-31	05-SEP-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 5.1-32	05-SEP-24	ENR 5.6-10	05-SEP-24	AD 1.1-5	22-FEB-24
ENR 5.1-33	05-SEP-24	ENR 5.7-1	05-NOV-20	AD 1.1-6	22-FEB-24
ENR 5.1-34	05-SEP-24	ENR 5.7-2	05-NOV-20	AD 1.1-7	22-FEB-24
ENR 5.1-35	05-SEP-24	ENR 5.7-3	05-NOV-20	AD 1.1-8	22-FEB-24
ENR 5.1-36	05-SEP-24	ENR 5.7-4	05-NOV-20	AD 1.1-9	22-FEB-24
ENR 5.1-37	05-SEP-24	ENR 6.0-1	30-NOV-23	AD 1.1-10	22-FEB-24
ENR 5.1-38	05-SEP-24	ENR 6.1-1	21-MAR-24	AD 1.1-11	22-FEB-24
ENR 5.1-39	05-SEP-24	ENR 6.2-1	26-JAN-23	AD 1.2-1	12-AUG-21
ENR 5.2-1	18-APR-24	ENR 6.2-3	02-DEC-21	AD 1.2-2	09-SEP-21
ENR 5.2-2	18-APR-24	ENR 6.2-4	02-DEC-21	AD 1.2-3	09-SEP-21
ENR 5.2-3	18-APR-24	ENR 6.2-5	18-MAY-23	AD 1.2-4	04-NOV-21
ENR 5.2-4	18-APR-24	ENR 6.2-6	22-FEB-24	AD 1.2-5	04-NOV-21
ENR 5.2-5	06-OCT-22	ENR 6.2-7	01-DEC-22	AD 1.2-6	27-JAN-22
ENR 5.3-1	02-DEC-21	ENR 6.2-8	02-DEC-21	AD 1.3-1	15-JUN-23
ENR 5.3-2	27-FEB-20	ENR 6.2-9	02-DEC-21	AD 1.3-2	11-JUL-24
ENR 5.3-3	13-AUG-20	ENR 6.3-1	05-SEP-24	AD 1.3-3	16-AUG-18
ENR 5.4-1	08-AUG-24	ENR 6.3-3	16-MAY-24	AD 1.3-5	11-JUL-24
ENR 5.5-1	05-OCT-23	ENR 6.3-5	02-NOV-23	AD 1.3-7	05-SEP-24
ENR 5.5-2	15-JUN-23	ENR 6.4-1	30-NOV-23	AD 1.3-9	11-JUL-24
ENR 5.5-3	13-JUL-23	ENR 6.4-3	30-NOV-23	AD 1.3-10	05-SEP-24
ENR 5.5-4	07-SEP-23	ENR 6.4-5	30-NOV-23	AD 1.3-11	05-SEP-24
ENR 5.5-5	10-AUG-23	ENR 6.4-6	30-NOV-23	AD 1.3-12	05-SEP-24
ENR 5.5-6	15-JUN-23	ENR 6.5-1	21-MAR-24	AD 1.3-13	05-SEP-24
ENR 5.5-7	15-JUN-23	ENR 6.5-2	21-MAR-24	AD 1.3-15	05-SEP-24
ENR 5.5-8	05-SEP-24	ENR 6.5-3	23-FEB-23	AD 1.3-17	05-SEP-24
ENR 5.5-9	18-APR-24	ENR 6.5-4	23-FEB-23	AD 1.3-18	05-SEP-24
ENR 5.5-10	25-JAN-24	ENR 6.5-5	18-MAY-23	AD 1.3-19	05-SEP-24
ENR 5.5-11	25-JAN-24	ENR 6.5-6	23-FEB-23	AD 1.3-20	05-SEP-24
ENR 5.5-12	25-JAN-24	ENR 6.5-7	23-FEB-23	AD 1.3-21	05-SEP-24
ENR 5.5-13	25-JAN-24	ENR 6.5-8	16-MAY-24	AD 1.3-22	05-SEP-24
ENR 5.5-14	25-JAN-24	ENR 6.5-9	23-FEB-23	AD 1.3-23	05-SEP-24
ENR 5.5-15	21-MAR-24	ENR 6.5-11	23-FEB-23	AD 1.3-24	05-SEP-24
ENR 5.5-16	15-JUN-23	ENR 6.6-1	22-FEB-24	AD 1.3-25	05-SEP-24
ENR 5.5-17	05-OCT-23	ENR 6.6-3	22-FEB-24	AD 1.3-26	05-SEP-24
ENR 5.5-18	13-JUL-23	ENR 6.6-4	22-FEB-24	AD 1.4-1	31-MAR-16
ENR 5.5-19	13-JUL-23	ENR 6.6-5	03-NOV-22	AD 1.5-1	12-AUG-21
ENR 5.5-20	07-SEP-23	ENR 6.6-6	25-JAN-24	AD 1.5-2	25-MAR-21
ENR 5.5-21	18-APR-24	ENR 6.7-1	25-JAN-24	AD 1.5-3	25-MAR-21
ENR 5.5-22	22-FEB-24	ENR 6.7-3	25-JAN-24	AD 1.5-4	22-APR-21
ENR 5.5-23	22-FEB-24	ENR 6.7-4	25-JAN-24	AD 2-LECO 1	10-AUG-23
ENR 5.5-24	13-JUN-24	ENR 6.7-5	02-NOV-23	AD 2-LECO 2	21-MAR-24
ENR 5.5-25	13-JUN-24	ENR 6.7-6	11-JUL-24	AD 2-LECO 3	11-JUL-24
ENR 5.5-26	13-JUN-24	ENR 6.7-7	15-JUN-23	AD 2-LECO 4	21-MAR-24
ENR 5.5-27	13-JUN-24	ENR 6.7-8	15-JUN-23	AD 2-LECO 5	30-NOV-23
ENR 5.5-28	13-JUN-24	ENR 6.8-1	30-NOV-23	AD 2-LECO 6	05-SEP-24
ENR 5.5-29	13-JUN-24	ENR 6.8-3	30-NOV-23	AD 2-LECO 7	28-DEC-23
ENR 5.5-30	13-JUN-24	ENR 6.8-4	30-NOV-23	AD 2-LECO 8	05-SEP-24
ENR 5.5-31	13-JUN-24	ENR 6.8-5	30-NOV-23	AD 2-LECO 9	05-SEP-24
ENR 5.5-32	16-MAY-24	ENR 6.8-7	30-NOV-23	AD 2-LECO 10	05-SEP-24
ENR 5.5-33	16-MAY-24	ENR 6.8-8	25-JAN-24	AD 2-LECO 11	30-NOV-23
ENR 5.5-34	13-JUN-24	ENR 6.9-1	05-SEP-24	AD 2-LECO ADC	21-MAR-24
ENR 5.5-35	13-JUN-24	ENR 6.10-1	15-JUN-23	AD 2-LECO PDC 1.1	28-DEC-23
ENR 5.5-36	22-FEB-24	ENR 6.11-1	15-JUN-23	AD 2-LECO PDC 1.2	30-NOV-23
ENR 5.6-1	24-FEB-22	ENR 6.12-1	15-JUN-23	AD 2-LECO AOC 1	21-MAR-24
ENR 5.6-3	21-MAY-20	AD 0.6-1	12-AUG-21	AD 2-LECO AOC 2	21-MAR-24
ENR 5.6-4	21-MAY-20	AD 0.6-2	22-APR-21	AD 2-LECO PATC	21-MAR-24
ENR 5.6-5	21-MAY-20	AD 1.1-1	23-MAY-19	AD 2-LECO SID 1.1	30-NOV-23
ENR 5.6-7	05-SEP-24	AD 1.1-2	30-DEC-21	AD 2-LECO SID 1.2	30-NOV-23
ENR 5.6-8	05-SEP-24	AD 1.1-3	24-MAY-18	AD 2-LECO SID 1.3	30-NOV-23
ENR 5.6-9	05-SEP-24	AD 1.1-4	20-APR-23	AD 2-LECO SID 1.4	30-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LECO IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAB IAC 13.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.2	25-JAN-24
AD 2-LECO STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAB IAC 14.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.3	25-JAN-24
AD 2-LECO STAR 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAB IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-LECO IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAB VAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 10.2	25-JAN-24
AD 2-LECO IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEAB VAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 10.3	25-JAN-24
AD 2-LECO IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAB VAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL VAC 1.1	08-AUG-24
AD 2-LECO IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEAB VAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL VAC 1.3	08-AUG-24
AD 2-LECO IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 1	13-JUN-24	AD 2-LEAL VAC 2.1	08-AUG-24
AD 2-LECO IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 2	13-JUN-24	AD 2-LEAL VAC 2.3	08-AUG-24
AD 2-LECO IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 3	13-JUN-24	AD 2-LEAM 1	16-MAY-24
AD 2-LECO IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 4	13-JUN-24	AD 2-LEAM 2	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 5.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 5	25-JAN-24	AD 2-LEAM 3	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 6	25-JAN-24	AD 2-LEAM 4	22-FEB-24
AD 2-LECO IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 7	23-MAR-23	AD 2-LEAM 5	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 8	23-MAR-23	AD 2-LEAM 6	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 9	21-MAR-24	AD 2-LEAM 7	22-FEB-24
AD 2-LECO VAC	30-NOV-23	AD 2-LEAL 10	23-MAR-23	AD 2-LEAM 8	22-FEB-24
AD 2-LEAB 1	03-NOV-22	AD 2-LEAL 11	23-MAR-23	AD 2-LEAM 9	22-FEB-24
AD 2-LEAB 2	26-JAN-23	AD 2-LEAL 12	13-JUN-24	AD 2-LEAM 10	22-FEB-24
AD 2-LEAB 3	11-AUG-22	AD 2-LEAL 13	13-JUN-24	AD 2-LEAM 11	22-FEB-24
AD 2-LEAB 4	26-JAN-23	AD 2-LEAL 14	13-JUN-24	AD 2-LEAM ADC	22-FEB-24
AD 2-LEAB 5	22-FEB-24	AD 2-LEAL 15	13-JUN-24	AD 2-LEAM PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 6	11-AUG-22	AD 2-LEAL 16	13-JUN-24	AD 2-LEAM PDC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEAB 7	11-AUG-22	AD 2-LEAL ADC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEAM AOC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 8	21-JUN-18	AD 2-LEAL ADC 1.2	22-APR-21	AD 2-LEAM AOC 2	22-FEB-24
AD 2-LEAB 9	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEAM SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 10	19-MAY-22	AD 2-LEAL PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.1	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.2	11-AUG-22	AD 2-LEAL PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-LEAM SID 1.5	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.1	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 1	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 1.6	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.2	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 2	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB GMC	11-AUG-22	AD 2-LEAL SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.3	05-SEP-24
AD 2-LEAB AOC 1	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.4	05-SEP-24
AD 2-LEAB AOC 2	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB SID 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB SID 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB DEP 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.5	20-APR-23	AD 2-LEAM SID 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 1.1	05-SEP-24
AD 2-LEAB ARR/DEP	03-NOV-22	AD 2-LEAL STAR 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB ATCSMAC	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM STAR 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 2.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 2.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 3.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 4.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 5.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM ATCSMAC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 6.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 7.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 6.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 9.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 6.2	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 9.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 7.1	11-JUL-24	AD 2-LEAM IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 10.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 10.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 11.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 4.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 12.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 5.1	22-FEB-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEAM IAC 5.2	22-FEB-24	AD 2-LEAS SID 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 10	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 11	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 6.2	22-FEB-24	AD 2-LEAS SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 12	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS SID 3.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 13	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEAS SID 3.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 14	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 7.3	22-FEB-24	AD 2-LEAS SID 3.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL 15	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 8.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS SID 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 16	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 8.2	16-MAY-24	AD 2-LEAS SID 4.3	07-SEP-23	AD 2-LEBL 17	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 9.1	05-SEP-24	AD 2-LEAS STAR 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 18	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 9.2	22-FEB-24	AD 2-LEAS STAR 1.3	03-DEC-20	AD 2-LEBL 19	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 10.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS STAR 2.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 20	11-JUL-24
AD 2-LEAM IAC 10.2	23-MAR-23	AD 2-LEAS STAR 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 21	11-JUL-24
AD 2-LEAM VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 22	13-JUN-24
AD 2-LEAM VAC 1.2	02-JAN-20	AD 2-LEAS IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 23	13-JUN-24
AD 2-LESU 1	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 24	13-JUN-24
AD 2-LESU 2	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 25	13-JUN-24
AD 2-LESU 3	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 26	13-JUN-24
AD 2-LESU 4	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 27	13-JUN-24
AD 2-LESU 5	13-JUN-24	AD 2-LEAS IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 28	13-JUN-24
AD 2-LESU 6	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 29	13-JUN-24
AD 2-LESU 7	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 30	13-JUN-24
AD 2-LESU 8	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 5.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 31	13-JUN-24
AD 2-LESU 9	05-SEP-24	AD 2-LEAS IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 32	13-JUN-24
AD 2-LESU ADC	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 33	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL 34	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LEAS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL 35	13-JUN-24
AD 2-LESU PDC 1.3	23-MAR-23	AD 2-LEAS VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 36	13-JUN-24
AD 2-LESU AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LEAS VAC 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL ADC 1.1	13-JUL-23
AD 2-LESU AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LEBZ 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL ADC 1.2	24-MAR-22
AD 2-LESU SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 2	03-NOV-22	AD 2-LEBL ADC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU SID 1.2	23-APR-20	AD 2-LEBZ 3	29-DEC-22	AD 2-LEBL PDC 1.1	23-MAR-23
AD 2-LESU STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 4	09-SEP-21	AD 2-LEBL PDC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 5	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.4	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 6	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.5	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.3	13-AUG-20	AD 2-LEBZ 7	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.6	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.4	13-AUG-20	AD 2-LEBZ ADC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.7	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ ADC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEBL PDC 1.8	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.9	05-OCT-23
AD 2-LESU VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.10	01-DEC-22
AD 2-LESU VAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ AOC 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEAS 1	13-JUN-24	AD 2-LEBZ AOC 2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEAS 2	13-JUN-24	AD 2-LEBZ STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEAS 3	08-AUG-24	AD 2-LEBZ STAR 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.4	07-SEP-23
AD 2-LEAS 4	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 5	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.1	18-MAY-23
AD 2-LEAS 6	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.2	18-MAY-23
AD 2-LEAS 7	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.3	18-MAY-23
AD 2-LEAS 8	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.4	18-MAY-23
AD 2-LEAS 9	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 6.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 10	16-MAY-24	AD 2-LEBZ IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.6	18-MAY-23
AD 2-LEAS 11	16-MAY-24	AD 2-LEBZ VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL AOC 1	24-MAR-22
AD 2-LEAS 12	13-JUN-24	AD 2-LEBL 1	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 2	24-MAR-22
AD 2-LEAS 13	13-JUN-24	AD 2-LEBL 2	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 3	24-MAR-22
AD 2-LEAS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 3	05-OCT-23	AD 2-LEBL AOC 4	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LEBL 4	13-JUN-24	AD 2-LEBL AOC 5	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.2	08-AUG-24	AD 2-LEBL 5	18-MAY-23	AD 2-LEBL AOC 6	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 6	21-MAR-24	AD 2-LEBL PATC/1	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 2	08-AUG-24	AD 2-LEBL 7	25-JAN-24	AD 2-LEBL PATC/2	24-MAR-22
AD 2-LEAS PATC	10-MAY-07	AD 2-LEBL 8	13-JUN-24	AD 2-LEBL PATC/3	24-MAR-22
AD 2-LEAS SID 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 9	11-JUL-24	AD 2-LEBL PATC/4	24-MAR-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBL SID 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL SID 12.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 14.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 1.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL STAR 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 14.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 1.5	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 15.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 1.6	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 15.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 1.7	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 16.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 2.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL STAR 1.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 16.2	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 2.3	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.7	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 2.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.2	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 2.5	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 17.3	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 2.6	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL IAC 18.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 2.7	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 18.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL SID 3.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 2.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 19.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEBL IAC 19.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 20.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL STAR 3.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 20.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.6	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.2	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.2	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 23.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.3	15-JUN-23	AD 2-LEBL TRAN 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 23.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.2	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.3	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.7	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 25.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 25.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL SID 6.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL TRAN 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 6.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 27.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.3	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 27.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 28.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 28.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 7.7	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 2.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.3	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.5	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 31.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 31.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 9.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 4.2	04-NOV-21	AD 2-LEBL VAC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEBL SID 9.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL VAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 9.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 9.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 2	13-JUN-24
AD 2-LEBL SID 9.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 3	11-JUL-24
AD 2-LEBL SID 9.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 4	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 5	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 6	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 7	05-SEP-24
AD 2-LEBL SID 10.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 8	23-MAR-23
AD 2-LEBL SID 10.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 9	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 10	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 11	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.2	24-MAR-22	AD 2-LEBB 12	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 13	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB 14	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 11.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 15	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB ADC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB ADC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEBL SID 12.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 1.1	05-SEP-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBB PDC 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEBG 8	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.1	07-SEP-23
AD 2-LEBB PDC 2.1	05-SEP-24	AD 2-LEBG 9	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.2	13-JUL-23
AD 2-LEBB PDC 2.2	05-SEP-24	AD 2-LEBG ADC	22-FEB-24	AD 2-LERT IAC 7.1	07-SEP-23
AD 2-LEBB PDC 2.3	23-MAR-23	AD 2-LEBG PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 7.2	13-JUL-23
AD 2-LEBB PDC 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEBG PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 8.1	07-SEP-23
AD 2-LEBB GMC	30-NOV-23	AD 2-LEBG AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 8.2	13-JUL-23
AD 2-LEBB AOC 1	29-DEC-22	AD 2-LEBG AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 9.1	07-SEP-23
AD 2-LEBB AOC 2	29-DEC-22	AD 2-LEBG SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 9.2	13-JUL-23
AD 2-LEBB AOC 3	29-DEC-22	AD 2-LEBG SID 1.2	20-APR-23	AD 2-LERT VAC 1.1	13-JUL-23
AD 2-LEBB AOC 4	29-DEC-22	AD 2-LEBG SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT VAC 1.2	18-JUL-19
AD 2-LEBB SID 1.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG SID 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 1	08-SEP-22
AD 2-LEBB SID 1.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LECH 2	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 1.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG STAR 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 3	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 2.1	16-JUN-22	AD 2-LEBG IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 4	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 2.3	19-MAY-22	AD 2-LEBG IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 5	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 6	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 2.5	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 7	11-JUL-24
AD 2-LEBB SID 2.6	13-JUN-24	AD 2-LEBG IAC 2.3	20-APR-23	AD 2-LECH 8	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 3.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LECH ADC	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 3.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.1	08-AUG-24
AD 2-LEBB SID 3.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LECH PDC 1.2	08-AUG-24
AD 2-LEBB SID 4.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.3	08-AUG-24
AD 2-LEBB SID 4.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LECH AOC	23-APR-20
AD 2-LEBB SID 4.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 1.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 1.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LECH SID 1.4	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 2.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 2.3	28-MAR-19	AD 2-LEBG VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LECH SID 2.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB ATCSMAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEBG VAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LECH STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 1	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERT 2	24-FEB-22	AD 2-LECH STAR 2.1	19-MAY-22
AD 2-LEBB IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 3	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 2.3	09-SEP-21
AD 2-LEBB IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 4	05-DEC-19	AD 2-LECH IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 5	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 6	19-JUL-18	AD 2-LECH IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 7	18-JUL-19	AD 2-LECH IAC 2.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 8	29-DEC-22	AD 2-LECH IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LERT ADC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 3.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LERT PDC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 7.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LEBB IAC 8.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 8.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 6.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 9.1	30-NOV-23	AD 2-LERT ARR/DEP 1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEBB IAC 9.2	28-DEC-23	AD 2-LERT CDEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 10.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CDEP 1.2	18-JUL-19	AD 2-LERL 1	11-JUL-24
AD 2-LEBB IAC 10.2	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LERL 2	30-DEC-21
AD 2-LEBB IAC 11.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 3	10-AUG-23
AD 2-LEBB IAC 11.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 1.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 4	11-JUL-24
AD 2-LEBB VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LERT IAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 5	11-JUL-24
AD 2-LEBB VAC 1.3	03-DEC-20	AD 2-LERT IAC 2.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 6	11-JUL-24
AD 2-LEBG 1	25-JAN-24	AD 2-LERT IAC 2.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 7	11-JUL-24
AD 2-LEBG 2	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 8	11-JUL-24
AD 2-LEBG 3	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.2	13-JUL-23	AD 2-LERL ADC	11-JUL-24
AD 2-LEBG 4	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.1	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEBG 5	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.2	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.2	11-JUL-24
AD 2-LEBG 6	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.1	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 1	11-AUG-22
AD 2-LEBG 7	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.2	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 2	11-AUG-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LERL VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCHI 6	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 2.1	08-SEP-22
AD 2-LERL VAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-GCHI 7	21-MAR-24	AD 2-GCFV STAR 2.3	08-SEP-22
AD 2-LEBA 1	05-SEP-24	AD 2-GCHI ADC	05-SEP-24	AD 2-GCFV STAR 2.4	08-SEP-22
AD 2-LEBA 2	05-SEP-24	AD 2-GCHI PDC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV STAR 3.1	01-DEC-22
AD 2-LEBA 3	05-SEP-24	AD 2-GCHI PDC 1.2	05-SEP-24	AD 2-GCFV STAR 3.3	08-SEP-22
AD 2-LEBA 4	15-JUN-23	AD 2-GCHI AOC 1	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA 5	11-JUL-24	AD 2-GCHI AOC 2	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.3	08-SEP-22
AD 2-LEBA 6	22-FEB-24	AD 2-GCHI SID 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV STAR 4.4	08-SEP-22
AD 2-LEBA 7	11-JUL-24	AD 2-GCHI SID 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.1	26-MAR-20
AD 2-LEBA 8	05-SEP-24	AD 2-GCHI SID 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.2	26-MAR-20
AD 2-LEBA 9	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA 10	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 1.2	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 1.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA 11	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 2.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA ADC	11-JUL-24	AD 2-GCHI IAC 2.2	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCHI VAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 3.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCHI VAC 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCFV IAC 3.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 1	23-MAR-23	AD 2-GCFV IAC 4.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV 2	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 4.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 2	11-JUL-24	AD 2-GCFV 3	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 5.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 4	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 5.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 5	21-MAR-24	AD 2-GCFV IAC 6.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 6	18-APR-24	AD 2-GCFV IAC 6.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 7	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.1	06-OCT-22
AD 2-LEBA SID 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 8	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 9	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 10	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 11	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 12	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 13	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 10.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 14	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 10.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 15	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 11.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 16	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 11.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 17	13-JUN-24	AD 2-GCFV IAC 12.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV ADC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 12.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV ADC 1.2	26-MAR-20	AD 2-GCFV IAC 13.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 13.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 14.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 14.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.4	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.5	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV GMC	11-JUL-24	AD 2-GCFV IAC 16.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 16.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV AOC 2	15-JUN-23	AD 2-GCFV VAC 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.1	08-SEP-22	AD 2-LXGB 1	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 1.3	08-SEP-22	AD 2-LXGB 2	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LXGB 3	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.1	05-SEP-24	AD 2-LXGB 4	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 1	11-JUL-24
AD 2-GSAI 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 2	11-JUL-24
AD 2-GSAI 2	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.1	05-SEP-24	AD 2-LEGE 3	16-MAY-24
AD 2-GSAI 3	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 4	18-APR-24
AD 2-GSAI 4	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 5	05-SEP-24
AD 2-GSAI ADC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 6	25-JAN-24
AD 2-GSAI AOC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.2	08-SEP-22	AD 2-LEGE 7	18-APR-24
AD 2-GSAI IAC 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 8	25-JAN-24
AD 2-GCHI 1	05-SEP-24	AD 2-GCFV SID 5.1	05-SEP-24	AD 2-LEGE 9	18-APR-24
AD 2-GCHI 2	05-SEP-24	AD 2-GCFV SID 5.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 10	18-APR-24
AD 2-GCHI 3	02-NOV-23	AD 2-GCFV SID 5.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 11	18-APR-24
AD 2-GCHI 4	05-SEP-24	AD 2-GCFV STAR 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEGE 12	18-APR-24
AD 2-GCHI 5	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 13	18-APR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEGE ADC	18-APR-24	AD 2-GCLP 19	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 4.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE PDC 1.1	18-APR-24	AD 2-GCLP 20	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 4.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE PDC 1.2	18-APR-24	AD 2-GCLP 21	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 4.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE PDC 1.3	18-APR-24	AD 2-GCLP 22	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 5.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE GMC	18-APR-24	AD 2-GCLP 23	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 5.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE AOC 1	15-JUL-21	AD 2-GCLP 24	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 5.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE AOC 2	15-JUL-21	AD 2-GCLP 25	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 5.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE PATC	15-JUL-21	AD 2-GCLP 26	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 6.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP ADC 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 6.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP ADC 1.2	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 7.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 7.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 2.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.3	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 8.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.4	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 8.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 3.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.5	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 8.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 3.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.6	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 8.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.7	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 8.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE SID 4.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP GMC	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 9.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 1	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 9.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 2	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 9.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 3	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 9.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE STAR 2.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 4	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 9.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 10.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 10.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.4	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 10.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 2.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 1.5	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 10.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 2.3	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 1.6	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 10.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 11.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 3.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 2.3	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 11.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GCLP SID 2.4	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 11.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 4.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.5	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 11.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.6	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 11.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 5.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.7	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 12.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.8	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 12.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.9	05-OCT-23	AD 2-GCLP IAC 12.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 12.4	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 12.5	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 13.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.5	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 13.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.6	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 14.1	05-SEP-24
AD 2-LEGE IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.7	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 14.2	05-SEP-24
AD 2-LEGE VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 14.3	05-SEP-24
AD 2-LEGE VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-GCLP STAR 2.3	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 14.4	05-SEP-24
AD 2-GCLP 1	02-NOV-23	AD 2-GCLP STAR 2.4	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 14.5	05-SEP-24
AD 2-GCLP 2	18-APR-24	AD 2-GCLP STAR 2.5	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 15.1	05-SEP-24
AD 2-GCLP 3	18-APR-24	AD 2-GCLP STAR 2.6	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 15.2	05-SEP-24
AD 2-GCLP 4	30-NOV-23	AD 2-GCLP ATCSMAC 1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 16.1	05-SEP-24
AD 2-GCLP 5	08-AUG-24	AD 2-GCLP ATCSMAC 2	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 16.2	05-SEP-24
AD 2-GCLP 6	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 17.1	05-SEP-24
AD 2-GCLP 7	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 1.2	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 17.2	05-SEP-24
AD 2-GCLP 8	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 17.3	05-SEP-24
AD 2-GCLP 9	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 17.4	05-SEP-24
AD 2-GCLP 10	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 1.5	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 17.5	05-SEP-24
AD 2-GCLP 11	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 18.1	05-SEP-24
AD 2-GCLP 12	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 2.2	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 18.2	05-SEP-24
AD 2-GCLP 13	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 2.3	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 18.3	05-SEP-24
AD 2-GCLP 14	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 2.4	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 18.4	05-SEP-24
AD 2-GCLP 15	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 3.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 18.5	05-SEP-24
AD 2-GCLP 16	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 3.2	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 19.1	05-SEP-24
AD 2-GCLP 17	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 4.1	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 19.2	05-SEP-24
AD 2-GCLP 18	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 4.2	05-SEP-24	AD 2-GCLP IAC 19.3	05-SEP-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-GCLP IAC 19.4	05-SEP-24	AD 2-LEGR IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB STAR 1.4	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 19.5	05-SEP-24	AD 2-LEGR IAC 4.2	13-JUL-23	AD 2-LEIB STAR 1.5	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 20.1	05-SEP-24	AD 2-LEGR IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEIB STAR 1.6	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 20.2	05-SEP-24	AD 2-LEGR IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEIB STAR 1.7	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 20.3	05-SEP-24	AD 2-LEGR VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB STAR 1.8	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 20.4	05-SEP-24	AD 2-LEHC 1	16-MAY-24	AD 2-LEIB STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP IAC 20.5	05-SEP-24	AD 2-LEHC 2	21-MAR-24	AD 2-LEIB STAR 2.3	10-AUG-23
AD 2-GCLP IAC 21.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 3	01-DEC-22	AD 2-LEIB STAR 2.4	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 22.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 4	13-JUL-23	AD 2-LEIB STAR 2.5	27-JAN-22
AD 2-GCLP IAC 23.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 5	08-AUG-24	AD 2-LEIB STAR 2.6	24-FEB-22
AD 2-GCLP IAC 24.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 6	16-MAY-24	AD 2-LEIB IAC 1.1	18-APR-24
AD 2-GCLP IAC 25.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 7	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 1.2	18-APR-24
AD 2-GCLP IAC 26.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 8	13-JUN-24	AD 2-LEIB IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP IAC 27.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC 9	11-AUG-22	AD 2-LEIB IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-GCLP IAC 28.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 3.1	18-APR-24
AD 2-GCLP IAC 29.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC ADC 1.3	21-APR-22	AD 2-LEIB IAC 3.2	18-APR-24
AD 2-GCLP VAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.1	18-APR-24
AD 2-GCLP VAC 1.2	05-SEP-24	AD 2-LEHC AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.2	18-APR-24
AD 2-GCLP VAC 2.1	05-SEP-24	AD 2-LEHC AOC 3	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.1	18-APR-24
AD 2-GCLP VAC 2.2	05-SEP-24	AD 2-LEHC AOC 4	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.2	18-APR-24
AD 2-GCLP VAC 3	18-MAY-23	AD 2-LEHC SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEGA 1	13-JUL-23	AD 2-LEHC SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.2	06-OCT-22
AD 2-LEGA 2	13-JUL-23	AD 2-LEHC IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEGA 3	13-JUL-23	AD 2-LEHC IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.2	08-SEP-22
AD 2-LEGA 4	13-JUL-23	AD 2-LEHC VAC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LEIB IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEGA 5	13-JUL-23	AD 2-LEHC VAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LEIB IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-LEGA 6	29-DEC-22	AD 2-LEIB 1	11-JUL-24	AD 2-LEIB IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LEGA ADC	13-JUL-23	AD 2-LEIB 2	11-JUL-24	AD 2-LEIB IAC 9.2	06-OCT-22
AD 2-LEGA IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB 3	05-SEP-24	AD 2-LEIB IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-LEGA VAC	13-JUL-23	AD 2-LEIB 4	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 10.2	06-OCT-22
AD 2-LEGR 1	08-AUG-24	AD 2-LEIB 5	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 11.1	25-JAN-24
AD 2-LEGR 2	08-AUG-24	AD 2-LEIB 6	06-OCT-22	AD 2-LEIB IAC 11.2	08-SEP-22
AD 2-LEGR 3	05-SEP-24	AD 2-LEIB 7	21-APR-22	AD 2-LEIB VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEGR 4	13-JUN-24	AD 2-LEIB 8	21-MAR-24	AD 2-LEJR 1	10-AUG-23
AD 2-LEGR 5	25-JAN-24	AD 2-LEIB 9	21-MAR-24	AD 2-LEJR 2	11-JUL-24
AD 2-LEGR 6	08-AUG-24	AD 2-LEIB 10	21-MAR-24	AD 2-LEJR 3	21-MAR-24
AD 2-LEGR 7	05-SEP-24	AD 2-LEIB 11	21-MAR-24	AD 2-LEJR 4	11-JUL-24
AD 2-LEGR 8	05-SEP-24	AD 2-LEIB 12	18-APR-24	AD 2-LEJR 5	25-JAN-24
AD 2-LEGR 9	05-SEP-24	AD 2-LEIB 13	18-APR-24	AD 2-LEJR 6	11-JUL-24
AD 2-LEGR 10	05-SEP-24	AD 2-LEIB 14	21-MAR-24	AD 2-LEJR 7	11-JUL-24
AD 2-LEGR 11	05-SEP-24	AD 2-LEIB 15	21-MAR-24	AD 2-LEJR 8	11-JUL-24
AD 2-LEGR ADC	05-SEP-24	AD 2-LEIB 16	21-MAR-24	AD 2-LEJR 9	11-JUL-24
AD 2-LEGR PDC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEIB ADC	18-APR-24	AD 2-LEJR 10	11-JUL-24
AD 2-LEGR PDC 1.2	08-AUG-24	AD 2-LEIB PDC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEJR 11	11-JUL-24
AD 2-LEGR PDC 1.3	08-AUG-24	AD 2-LEIB PDC 1.3	18-APR-24	AD 2-LEJR 12	11-JUL-24
AD 2-LEGR AOC 1	23-MAR-23	AD 2-LEIB PDC 1.4	18-APR-24	AD 2-LEJR 13	11-JUL-24
AD 2-LEGR AOC 2	23-MAR-23	AD 2-LEIB PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEJR ADC	21-MAR-24
AD 2-LEGR SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB GMC	18-APR-24	AD 2-LEJR PDC 1.1	08-AUG-24
AD 2-LEGR SID 1.3	28-JAN-21	AD 2-LEIB AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEGR SID 1.4	28-JAN-21	AD 2-LEIB AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.3	21-MAR-24
AD 2-LEGR SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 1	21-MAY-20
AD 2-LEGR SID 2.3	02-NOV-23	AD 2-LEIB SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 2	21-MAY-20
AD 2-LEGR STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEIB SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEGR STAR 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEIB SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.3	02-NOV-23
AD 2-LEGR IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEIB SID 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.4	23-MAR-23
AD 2-LEGR IAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEIB SID 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEGR IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEIB SID 2.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.3	08-SEP-22
AD 2-LEGR IAC 2.2	13-JUL-23	AD 2-LEIB SID 2.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEGR IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEIB STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR SID 3.3	03-DEC-20
AD 2-LEGR IAC 3.2	11-JUL-24	AD 2-LEIB STAR 1.3	27-JAN-22	AD 2-LEJR SID 3.4	08-SEP-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEJR STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 4.2	21-MAR-24
AD 2-LEJR STAR 1.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 5.1	19-MAY-22
AD 2-LEJR STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 5.3	19-MAY-22
AD 2-LEJR STAR 2.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 2.3	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 5.4	16-JUN-22
AD 2-LEJR IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 2.4	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 5.5	16-JUN-22
AD 2-LEJR IAC 1.3	24-FEB-22	AD 2-GCLA STAR 2.5	05-SEP-24	AD 2-GCRR STAR 1.1	24-FEB-22
AD 2-LEJR IAC 1.4	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 1.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR STAR 1.3	02-DEC-21
AD 2-LEJR IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 1.2	17-JUN-21	AD 2-GCRR STAR 2.1	19-MAY-22
AD 2-LEJR IAC 2.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 2.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 2.3	24-FEB-22
AD 2-LEJR IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 2.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 2.4	02-DEC-21
AD 2-LEJR IAC 3.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 2.3	01-DEC-22	AD 2-GCRR STAR 3.1	24-FEB-22
AD 2-LEJR IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 3.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 3.3	24-FEB-22
AD 2-LEJR IAC 4.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 3.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR STAR 4.1	20-APR-23
AD 2-LEJR IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 4.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR STAR 4.3	20-APR-23
AD 2-LEJR IAC 5.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 4.2	14-JUL-22	AD 2-GCRR STAR 4.4	23-MAR-23
AD 2-LEJR IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 5.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.1	19-MAY-22
AD 2-LEJR IAC 6.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 5.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.2	06-FEB-14
AD 2-LEJR IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA VAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCRR IAC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEJR IAC 7.2	21-APR-22	AD 2-GCRR 1	08-AUG-24	AD 2-GCRR IAC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEJR IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCRR 2	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.1	02-DEC-21
AD 2-LEJR IAC 8.2	21-APR-22	AD 2-GCRR 3	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.3	02-DEC-21
AD 2-LEJR IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCRR 4	05-NOV-20	AD 2-GCRR IAC 2.4	02-DEC-21
AD 2-LEJR IAC 9.2	21-APR-22	AD 2-GCRR 5	26-MAR-20	AD 2-GCRR IAC 2.5	24-MAR-22
AD 2-LEJR VAC 1.1	18-APR-24	AD 2-GCRR 6	14-JUL-22	AD 2-GCRR IAC 3.1	02-DEC-21
AD 2-LEJR VAC 1.2	07-NOV-19	AD 2-GCRR 7	08-AUG-24	AD 2-GCRR IAC 3.3	02-DEC-21
AD 2-GCGM 1	05-SEP-24	AD 2-GCRR 8	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 3.4	24-MAR-22
AD 2-GCGM 2	11-JUL-24	AD 2-GCRR 9	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.1	21-MAR-24
AD 2-GCGM 3	27-FEB-20	AD 2-GCRR 10	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.2	21-MAR-24
AD 2-GCGM 4	27-JAN-22	AD 2-GCRR 11	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 5.1	02-DEC-21
AD 2-GCGM 5	17-JUN-21	AD 2-GCRR 12	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 5.2	24-MAR-22
AD 2-GCGM 6	16-JUN-22	AD 2-GCRR 13	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.1	02-DEC-21
AD 2-GCGM ADC	27-JAN-22	AD 2-GCRR 14	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.2	24-MAR-22
AD 2-GCGM AOC	27-APR-17	AD 2-GCRR 15	11-JUL-24	AD 2-GCRR IAC 7.1	23-MAR-23
AD 2-GCGM ARR/DEP 1	05-SEP-24	AD 2-GCRR 16	11-JUL-24	AD 2-GCRR IAC 7.2	23-MAR-23
AD 2-GCGM VAC 1.1	27-JAN-22	AD 2-GCRR ADC	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 7.3	23-MAR-23
AD 2-GCGM VAC 1.2	27-JAN-22	AD 2-GCRR PDC 1.1	08-AUG-24	AD 2-GCRR IAC 8.1	14-JUL-22
AD 2-GCLA 1	05-SEP-24	AD 2-GCRR PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-GCLA 2	05-SEP-24	AD 2-GCRR PDC 1.3	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 9.1	14-JUL-22
AD 2-GCLA 3	07-OCT-21	AD 2-GCRR PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 9.2	14-JUL-22
AD 2-GCLA 4	22-FEB-24	AD 2-GCRR PDC 1.5	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.1	23-MAR-23
AD 2-GCLA 5	05-OCT-23	AD 2-GCRR PDC 1.6	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.2	23-MAR-23
AD 2-GCLA 6	05-OCT-23	AD 2-GCRR PDC 1.7	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 10.3	23-MAR-23
AD 2-GCLA 7	05-OCT-23	AD 2-GCRR PDC 1.8	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 11.1	18-MAY-23
AD 2-GCLA 8	05-OCT-23	AD 2-GCRR PDC 1.9	13-JUN-24	AD 2-GCRR IAC 11.2	18-MAY-23
AD 2-GCLA 9	05-OCT-23	AD 2-GCRR AOC 1	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.1	18-MAY-23
AD 2-GCLA ADC	22-FEB-24	AD 2-GCRR AOC 2	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.2	18-MAY-23
AD 2-GCLA PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-GCRR SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 13.1	18-MAY-23
AD 2-GCLA PDC 1.2	13-JUN-24	AD 2-GCRR SID 1.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 13.2	18-MAY-23
AD 2-GCLA PDC 1.3	20-APR-23	AD 2-GCRR SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 14.1	18-MAY-23
AD 2-GCLA PDC 1.4	20-APR-23	AD 2-GCRR SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 14.2	18-MAY-23
AD 2-GCLA AOC 1	10-SEP-20	AD 2-GCRR SID 2.1	24-FEB-22	AD 2-GCRR VPT/1.1	08-SEP-22
AD 2-GCLA AOC 2	10-SEP-20	AD 2-GCRR SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR VPT/1.2	08-SEP-22
AD 2-GCLA SID 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 2.4	24-FEB-22	AD 2-GCRR VPT/1.3	08-SEP-22
AD 2-GCLA SID 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 2.5	02-DEC-21	AD 2-GCRR VAC	02-DEC-21
AD 2-GCLA SID 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 2.6	02-DEC-21	AD 2-LELN 1	03-NOV-22
AD 2-GCLA SID 1.5	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 3.1	19-MAY-22	AD 2-LELN 2	25-JAN-24
AD 2-GCLA SID 1.6	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 3.3	19-MAY-22	AD 2-LELN 3	25-MAR-21
AD 2-GCLA SID 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCRR SID 3.4	19-MAY-22	AD 2-LELN 4	21-APR-22
AD 2-GCLA SID 2.3	02-NOV-23	AD 2-GCRR SID 3.5	19-MAY-22	AD 2-LELN 5	16-MAY-24
AD 2-GCLA SID 2.4	05-OCT-23	AD 2-GCRR SID 4.1	21-MAR-24	AD 2-LELN 6	21-APR-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LELN 7	21-APR-22	AD 2-LEDA VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 19	11-JUL-24
AD 2-LELN 8	25-JAN-24	AD 2-LEDA VAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEMD 20	13-JUN-24
AD 2-LELN 9	25-JAN-24	AD 2-LERJ 1	05-SEP-24	AD 2-LEMD 21	11-JUL-24
AD 2-LELN ADC	16-MAY-24	AD 2-LERJ 2	05-SEP-24	AD 2-LEMD 22	13-JUN-24
AD 2-LELN PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 3	13-JUN-24	AD 2-LEMD 23	11-JUL-24
AD 2-LELN PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ 4	21-MAR-24	AD 2-LEMD 24	13-JUN-24
AD 2-LELN AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LERJ 5	13-JUN-24	AD 2-LEMD 25	11-JUL-24
AD 2-LELN AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LERJ 6	05-SEP-24	AD 2-LEMD 26	13-JUN-24
AD 2-LELN SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 7	13-JUN-24	AD 2-LEMD 27	13-JUN-24
AD 2-LELN SID 1.2	28-JAN-21	AD 2-LERJ 8	21-MAR-24	AD 2-LEMD 28	11-JUL-24
AD 2-LELN STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 9	13-JUN-24	AD 2-LEMD 29	13-JUN-24
AD 2-LELN STAR 1.2	20-MAY-21	AD 2-LERJ 10	13-JUN-24	AD 2-LEMD 30	13-JUN-24
AD 2-LELN IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ ADC	21-MAR-24	AD 2-LEMD 31	13-JUN-24
AD 2-LELN IAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 32	05-SEP-24
AD 2-LELN IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ PDC 1.2	23-MAR-23	AD 2-LEMD 33	23-FEB-23
AD 2-LELN IAC 2.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ AOC 1	29-DEC-22	AD 2-LEMD 34	23-FEB-23
AD 2-LELN IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ AOC 2	29-DEC-22	AD 2-LEMD 35	23-FEB-23
AD 2-LELN IAC 3.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 36	25-JAN-24
AD 2-LELN IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMD 37	25-JAN-24
AD 2-LELN IAC 4.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ SID 1.4	20-APR-23	AD 2-LEMD 38	11-JUL-24
AD 2-LELN VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 39	25-JAN-24
AD 2-LELN VAC 1.2	21-APR-22	AD 2-LERJ SID 2.3	23-FEB-23	AD 2-LEMD 40	25-JAN-24
AD 2-LEDA 1	02-NOV-23	AD 2-LERJ SID 2.4	23-FEB-23	AD 2-LEMD 41	25-JAN-24
AD 2-LEDA 2	21-MAR-24	AD 2-LERJ STAR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEDA 3	02-NOV-23	AD 2-LERJ STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.2	24-MAR-22
AD 2-LEDA 4	21-MAR-24	AD 2-LERJ IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.1	05-SEP-24
AD 2-LEDA 5	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.3	13-JUN-24
AD 2-LEDA 6	02-NOV-23	AD 2-LERJ IAC 1.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD PDC 1.4	13-JUN-24
AD 2-LEDA 7	03-NOV-22	AD 2-LERJ IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.5	13-JUN-24
AD 2-LEDA 8	03-NOV-22	AD 2-LERJ IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.6	05-SEP-24
AD 2-LEDA ADC	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.7	05-SEP-24
AD 2-LEDA PDC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.8	16-MAY-24
AD 2-LEDA PDC 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERJ IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.9	07-SEP-23
AD 2-LEDA AOC 1	27-JAN-22	AD 2-LERJ IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.10	07-SEP-23
AD 2-LEDA AOC 2	27-JAN-22	AD 2-LERJ IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.11	07-SEP-23
AD 2-LEDA SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.12	16-MAY-24
AD 2-LEDA SID 1.3	27-JAN-22	AD 2-LERJ IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.13	16-MAY-24
AD 2-LEDA SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEDA SID 2.3	18-MAY-23	AD 2-LERJ IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 2.3	13-JUN-24
AD 2-LEDA SID 3.1	22-FEB-24	AD 2-LERJ IAC 7.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.4	13-JUN-24
AD 2-LEDA SID 3.3	20-APR-23	AD 2-LERJ VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMD PDC 2.5	13-JUN-24
AD 2-LEDA SID 4.1	22-FEB-24	AD 2-LERJ VAC 1.3	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.6	13-JUN-24
AD 2-LEDA SID 4.3	20-APR-23	AD 2-LEMD 1	05-SEP-24	AD 2-LEMD PDC 2.7	16-MAY-24
AD 2-LEDA STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 2	05-SEP-24	AD 2-LEMD GMC 1.1	05-SEP-24
AD 2-LEDA STAR 1.2	27-JAN-22	AD 2-LEMD 3	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.3	13-JUN-24
AD 2-LEDA STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 4	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.4	19-MAY-22
AD 2-LEDA STAR 2.2	20-APR-23	AD 2-LEMD 5	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 1.5	13-JUN-24
AD 2-LEDA IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 6	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.1	05-SEP-24
AD 2-LEDA IAC 1.2	27-JAN-22	AD 2-LEMD 7	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.3	13-JUN-24
AD 2-LEDA IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 8	11-JUL-24	AD 2-LEMD GMC 2.4	13-JUN-24
AD 2-LEDA IAC 2.2	03-NOV-22	AD 2-LEMD 9	11-JUL-24	AD 2-LEMD AOC 1	21-MAR-24
AD 2-LEDA IAC 2.3	03-NOV-22	AD 2-LEMD 10	05-SEP-24	AD 2-LEMD AOC 2	21-MAR-24
AD 2-LEDA IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 11	05-SEP-24	AD 2-LEMD AOC 3	21-MAR-24
AD 2-LEDA IAC 3.2	03-NOV-22	AD 2-LEMD 12	23-MAR-23	AD 2-LEMD AOC 4	21-MAR-24
AD 2-LEDA IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 13	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/1	04-JAN-18
AD 2-LEDA IAC 4.2	03-NOV-22	AD 2-LEMD 14	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/2	04-JAN-18
AD 2-LEDA IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 15	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/3	04-JAN-18
AD 2-LEDA IAC 5.2	03-NOV-22	AD 2-LEMD 16	13-JUN-24	AD 2-LEMD PATC/4	04-JAN-18
AD 2-LEDA IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-LEMD 17	05-SEP-24	AD 2-LEMD SID 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEDA IAC 6.2	03-NOV-22	AD 2-LEMD 18	05-SEP-24	AD 2-LEMD SID 1.3	18-MAY-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMD SID 1.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.3	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS ADC 1.2	17-JUN-21
AD 2-LEMD SID 1.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.1	23-MAR-23	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LEMD SID 1.6	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.2	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	05-SEP-24
AD 2-LEMD SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.3	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	05-SEP-24
AD 2-LEMD SID 2.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD IAC 7.1	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS PDC 1.4	23-MAR-23
AD 2-LEMD SID 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.2	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS AOC 1	07-OCT-21
AD 2-LEMD SID 2.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.3	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS AOC 2	07-OCT-21
AD 2-LEMD SID 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.1	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS VAC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEMD SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.2	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS VAC 1.3	24-MAR-22
AD 2-LEMD SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.3	23-FEB-23	AD 2-LECU/LEVS VAC 1.4	12-AUG-21
AD 2-LEMD SID 3.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 9.1	23-FEB-23	AD 2-LEGT 1	11-JUL-24
AD 2-LEMD SID 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 9.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 2	11-JUL-24
AD 2-LEMD SID 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 9.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT 3	11-JUL-24
AD 2-LEMD SID 4.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEGT 4	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 4.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 10.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 5	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 5.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 11.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT 6	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 5.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 11.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 7	05-OCT-23
AD 2-LEMD SID 5.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 11.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT ADC	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 5.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 12.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT AOC 1	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 5.6	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 12.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT AOC 2	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 5.7	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 12.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT SID 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 6.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 13.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT SID 1.2	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 6.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 13.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 6.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 14.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT STAR 1.3	20-APR-23
AD 2-LEMD SID 6.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 14.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD SID 6.6	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 7.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 15.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD SID 7.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 16.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 7.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 16.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 3.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD SID 7.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 17.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 3.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 8.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 17.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 4.1	13-JUN-24
AD 2-LEMD SID 8.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 17.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 4.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 8.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 18.1	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 5.1	16-MAY-24
AD 2-LEMD SID 8.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 18.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 5.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD STAR 1.1	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 18.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEMD STAR 1.3	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 19.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEMD STAR 1.4	23-MAR-23	AD 2-LEMD IAC 19.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 2.1	11-JUL-24
AD 2-LEMD STAR 2.1	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 20.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 2.3	20-JUN-19
AD 2-LEMD STAR 2.3	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 20.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 1	13-JUN-24
AD 2-LEMD STAR 2.4	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 21.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 2	20-APR-23
AD 2-LEMD STAR 3.1	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 21.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 3	23-FEB-23
AD 2-LEMD STAR 3.3	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 22.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 4	03-DEC-20
AD 2-LEMD STAR 3.4	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 22.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 5	10-AUG-23
AD 2-LEMD STAR 3.5	23-FEB-23	AD 2-LEMD IAC 23.1	23-FEB-23	AD 2-LETO 6	20-APR-23
AD 2-LEMD STAR 4.1	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 23.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 7	10-SEP-20
AD 2-LEMD STAR 4.3	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 23.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 8	10-SEP-20
AD 2-LEMD STAR 4.4	13-JUL-23	AD 2-LEMD IAC 24.1	23-MAR-23	AD 2-LETO 9	13-JUN-24
AD 2-LEMD IAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEMD IAC 24.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 10	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 1.2	05-SEP-24	AD 2-LEMD IAC 24.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 11	26-APR-18
AD 2-LEMD IAC 1.3	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 1	03-NOV-22	AD 2-LETO 12	20-APR-23
AD 2-LEMD IAC 2.1	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 2	23-MAR-23	AD 2-LETO 13	05-OCT-23
AD 2-LEMD IAC 2.2	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 3	11-JUL-24	AD 2-LETO ADC	20-APR-23
AD 2-LEMD IAC 2.3	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 4	02-DEC-21	AD 2-LETO GMC	20-APR-23
AD 2-LEMD IAC 3.1	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 5	30-NOV-23	AD 2-LETO AOC	03-DEC-20
AD 2-LEMD IAC 3.2	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 6	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 3.3	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 7	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 4.1	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 8	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.4	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 4.2	05-SEP-24	AD 2-LECU/LEVS 9	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 5.1	23-MAR-23	AD 2-LECU/LEVS 10	08-SEP-22	AD 2-LETO SID 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 5.2	23-MAR-23	AD 2-LECU/LEVS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO SID 2.4	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LETO SID 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 11	02-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 2.1	18-APR-24
AD 2-LETO SID 3.2	07-SEP-23	AD 2-LEMG 12	22-FEB-24	AD 2-LEMG STAR 2.3	18-APR-24
AD 2-LETO SID 4.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 13	02-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.1	16-MAY-24
AD 2-LETO SID 4.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 14	30-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.3	02-NOV-23
AD 2-LETO SID 5.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 15	22-FEB-24	AD 2-LEMG STAR 3.4	02-NOV-23
AD 2-LETO SID 5.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 16	30-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.5	02-NOV-23
AD 2-LETO STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 17	30-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.6	22-FEB-24
AD 2-LETO STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMG 18	30-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.7	22-FEB-24
AD 2-LETO STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 19	02-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.8	22-FEB-24
AD 2-LETO STAR 2.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 20	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.9	22-FEB-24
AD 2-LETO DEP 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 21	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.10	22-FEB-24
AD 2-LETO DEP 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 22	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 3.11	22-FEB-24
AD 2-LETO DEP 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG 23	02-NOV-23	AD 2-LEMG STAR 3.12	22-FEB-24
AD 2-LETO DEP 2.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG 24	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 4.1	22-FEB-24
AD 2-LETO ARR/DEP 1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 25	18-APR-24	AD 2-LEMG STAR 4.3	25-JAN-24
AD 2-LETO ATCSMAC	22-FEB-24	AD 2-LEMG 26	02-NOV-23	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG 27	13-JUN-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG 28	13-JUN-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.3	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG ADC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 2.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG ADC 1.2	21-APR-22	AD 2-LEMG IAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.3	08-AUG-24	AD 2-LEMG IAC 2.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.4	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.5	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 3.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 5.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.6	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 5.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.7	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 4.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.8	12-AUG-21	AD 2-LEMG IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG PDC 1.9	18-JUN-20	AD 2-LEMG IAC 5.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 7.1	21-MAR-24	AD 2-LEMG GMC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 5.3	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEMG GMC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG GMC 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEMG IAC 6.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG GMC 1.5	15-JUN-23	AD 2-LEMG IAC 7.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG GMC 1.6	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 7.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 9.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG AOC 1	08-AUG-24	AD 2-LEMG IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 10.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG AOC 2	08-AUG-24	AD 2-LEMG IAC 8.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 10.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG AOC 3	13-JUN-24	AD 2-LEMG IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 11.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 9.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 11.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 1.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 10.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 12.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 1.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 10.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 12.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 1.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 10.3	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 1.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 11.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 13.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 11.2	25-JAN-24
AD 2-LETO IAC 14.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 12.1	22-FEB-24
AD 2-LETO IAC 14.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG SID 2.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 12.2	25-JAN-24
AD 2-LETO VAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 2.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 13.1	22-FEB-24
AD 2-LETO VAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 13.2	25-JAN-24
AD 2-LETO VAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 14.1	22-FEB-24
AD 2-LETO VAC 2.3	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 3.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 14.2	25-JAN-24
AD 2-LETO VAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 3.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG VAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LETO VAC 3.2	13-JUN-24	AD 2-LEMG SID 3.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.3	11-JUL-24
AD 2-LEMG 1	16-MAY-24	AD 2-LEMG SID 3.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.4	11-JUL-24
AD 2-LEMG 2	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 1.1	18-APR-24	AD 2-LEPO 1	05-OCT-23
AD 2-LEMG 3	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 1.3	18-APR-24	AD 2-LEPO 2	31-DEC-20
AD 2-LEMG 4	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LEPO 3	31-DEC-20
AD 2-LEMG 5	08-AUG-24	AD 2-LEMG STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEPO 4	05-OCT-23
AD 2-LEMG 6	07-SEP-23	AD 2-LEMG STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LEPO ADC	31-DEC-20
AD 2-LEMG 7	16-MAY-24	AD 2-LEMG STAR 1.7	02-NOV-23	AD 2-LESB 1	07-SEP-23
AD 2-LEMG 8	18-APR-24	AD 2-LEMG STAR 1.8	18-APR-24	AD 2-LESB 2	25-JAN-24
AD 2-LEMG 9	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 1.9	18-APR-24	AD 2-LESB 3	25-JAN-24
AD 2-LEMG 10	13-JUN-24	AD 2-LEMG STAR 1.10	25-JAN-24	AD 2-LESB 4	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LESB 5	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LERI 3	22-FEB-24
AD 2-LESB 6	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.3	07-SEP-23	AD 2-LERI 4	22-FEB-24
AD 2-LESB 7	15-JUN-23	AD 2-LEMH IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LERI 5	29-DEC-22
AD 2-LESB 8	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LERI ADC	22-FEB-24
AD 2-LESB 9	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LERI AOC 1	22-FEB-24
AD 2-LESB ADC	25-JAN-24	AD 2-LEMH IAC 2.2	07-SEP-23	AD 2-LERI AOC 2	22-FEB-24
AD 2-LESB PDC 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LERI DEP 1.1	22-FEB-24
AD 2-LESB PDC 1.3	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.2	07-SEP-23	AD 2-LERI DEP 1.2	22-FEB-24
AD 2-LESB PDC 1.4	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LERI IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LESB AOC 1	28-DEC-23	AD 2-LEMH IAC 4.2	07-SEP-23	AD 2-LERI IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LESB AOC 2	28-DEC-23	AD 2-LEMH IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LERI VAC 1.1	08-AUG-24
AD 2-LESB VAC 1.1	05-OCT-23	AD 2-LEMH IAC 5.2	07-SEP-23	AD 2-LERI VAC 1.2	03-JAN-19
AD 2-LESB VAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LEMH IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 1	18-MAY-23
AD 2-GEML 1	05-SEP-24	AD 2-LEMH IAC 6.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 2	18-MAY-23
AD 2-GEML 2	05-SEP-24	AD 2-LEMH IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 3	18-MAY-23
AD 2-GEML 3	21-MAR-24	AD 2-LEMH IAC 7.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 4	25-MAR-21
AD 2-GEML 4	20-APR-23	AD 2-LEMH IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 5	01-DEC-22
AD 2-GEML 5	02-NOV-23	AD 2-LEMH IAC 8.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 6	29-DEC-22
AD 2-GEML 6	23-FEB-23	AD 2-LEMH IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 7	24-MAY-18
AD 2-GEML 7	05-SEP-24	AD 2-LEMH IAC 9.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 8	24-MAY-18
AD 2-GEML 8	05-SEP-24	AD 2-LEMH IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 9	29-DEC-22
AD 2-GEML ADC	21-MAR-24	AD 2-LEMH IAC 10.2	07-SEP-23	AD 2-LELC ADC	01-DEC-22
AD 2-GEML PDC 1.1	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-LELC PDC 1.1	01-DEC-22
AD 2-GEML PDC 1.2	23-FEB-23	AD 2-LEMH IAC 11.2	07-SEP-23	AD 2-LELC PDC 1.2	01-DEC-22
AD 2-GEML AOC 1	05-NOV-20	AD 2-LEMH IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 1	01-DEC-22
AD 2-GEML AOC 2	05-NOV-20	AD 2-LEMH IAC 12.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 2	01-DEC-22
AD 2-GEML IAC 1.1	03-DEC-20	AD 2-LEMH VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 3	01-DEC-22
AD 2-GEML IAC 1.2	05-NOV-20	AD 2-LEMH VAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 4	01-DEC-22
AD 2-GEML IAC 2.1	05-NOV-20	AD 2-LEMI 1	16-MAY-24	AD 2-LELC SID 1.1	01-DEC-22
AD 2-GEML IAC 2.2	05-NOV-20	AD 2-LEMI 2	07-SEP-23	AD 2-LELC SID 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 1	07-SEP-23	AD 2-LEMI 3	18-MAY-23	AD 2-LELC STAR 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH 2	21-MAR-24	AD 2-LEMI 4	30-NOV-23	AD 2-LELC STAR 1.2	20-JUN-19
AD 2-LEMH 3	16-MAY-24	AD 2-LEMI 5	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH 4	21-MAR-24	AD 2-LEMI 6	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 5	25-JAN-24	AD 2-LEMI 7	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH 6	28-DEC-23	AD 2-LEMI 8	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 7	28-DEC-23	AD 2-LEMI 9	16-MAY-24	AD 2-LELC IAC 2.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH 8	28-DEC-23	AD 2-LEMI ADC	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 9	25-JAN-24	AD 2-LEMI PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH 10	25-JAN-24	AD 2-LEMI PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 11	28-DEC-23	AD 2-LEMI AOC 1	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH 12	28-DEC-23	AD 2-LEMI AOC 2	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 13	08-AUG-24	AD 2-LEMI SID 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 5.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH 14	08-AUG-24	AD 2-LEMI SID 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 5.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH 15	08-AUG-24	AD 2-LEMI SID 2.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 6.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH ADC	25-JAN-24	AD 2-LEMI SID 2.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 6.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMI STAR 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 7.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH PDC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LEMI STAR 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH PDC 1.3	07-SEP-23	AD 2-LEMI IAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 8.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH PDC 1.4	07-SEP-23	AD 2-LEMI IAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 8.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEMI IAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 9.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEMI IAC 2.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 9.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMI IAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 10.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH SID 1.3	14-JUL-22	AD 2-LEMI IAC 3.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 10.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH SID 1.4	14-JUL-22	AD 2-LEMI IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 11.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMI IAC 4.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 11.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH SID 2.3	14-JUL-22	AD 2-LEMI VAC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LELC IAC 12.1	29-DEC-22
AD 2-LEMH SID 2.4	28-MAR-19	AD 2-LEMI VAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LELC IAC 12.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LERI 1	16-MAY-24	AD 2-LERI IAC 13.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH STAR 1.3	07-SEP-23	AD 2-LERI 2	22-FEB-24	AD 2-LERI IAC 13.2	01-DEC-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LELC IAC 14.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PATC	25-JUN-15	AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.2	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 14.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.1	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 15.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.2	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 15.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.4	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.1	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 16.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.2	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 16.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.3	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.3	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 17.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.4	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.4	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 17.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.5	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.1	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 18.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.2	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 18.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.3	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.3	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 19.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.4	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 19.1	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 19.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.1	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 20.1	08-SEP-22
AD 2-LELC IAC 20.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.3	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.1	11-JUL-24
AD 2-LELC IAC 20.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.4	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.3	11-JUL-24
AD 2-LELC VAC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.5	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.4	11-JUL-24
AD 2-LELC VAC 1.2	25-MAR-21	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.6	11-JUL-24	AD 2-LEPP 1	28-DEC-23
AD 2-LEPA/LESJ 1	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP 2	05-SEP-24
AD 2-LEPA/LESJ 2	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEPP 3	05-SEP-24
AD 2-LEPA/LESJ 3	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP 4	05-SEP-24
AD 2-LEPA/LESJ 4	11-JUL-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP 5	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ 5	02-NOV-23	AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP 6	05-SEP-24
AD 2-LEPA/LESJ 6	02-NOV-23	AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.5	08-SEP-22	AD 2-LEPP 7	13-JUN-24
AD 2-LEPA/LESJ 7	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP 8	13-JUN-24
AD 2-LEPA/LESJ 8	08-AUG-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEPP ADC	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ 9	08-AUG-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEPA/LESJ 10	08-AUG-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.2	13-JUN-24
AD 2-LEPA/LESJ 11	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP AOC 1	05-OCT-23
AD 2-LEPA/LESJ 12	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP AOC 2	05-OCT-23
AD 2-LEPA/LESJ 13	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEPA/LESJ 14	28-DEC-23	AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEPA/LESJ 15	28-DEC-23	AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.3	21-MAR-24
AD 2-LEPA/LESJ 16	28-DEC-23	AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.1	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 17	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.3	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 18	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.4	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 19	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 2.5	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 20	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 3.1	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 21	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 3.2	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 22	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.3	11-JUL-24	AD 2-LEPP SID 4.1	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 23	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.1	03-NOV-22	AD 2-LEPP SID 4.3	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 24	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 4.4	16-JUN-22
AD 2-LEPA/LESJ 25	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ 26	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.2	28-DEC-23
AD 2-LEPA/LESJ 27	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ 28	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ 29	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ 30	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.2	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 4.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 4.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.4	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.5	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.4	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.2	24-MAR-22
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.6	05-SEP-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.7	23-MAR-23	AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ GMC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 7.1	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ GMC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 7.2	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ AOC 1	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 7.3	30-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ AOC 2	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ AOC 3	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.2	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ AOC 4	18-APR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.1	30-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEPP IAC 9.2	30-NOV-23	AD 2-LEERS IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LESO 8	16-MAY-24
AD 2-LEPP IAC 9.3	30-NOV-23	AD 2-LEERS IAC 9.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 9	16-MAY-24
AD 2-LEPP VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEERS VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LESO 10	15-JUN-23
AD 2-LEPP VPT 1.2	18-APR-24	AD 2-LEERS VAC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 11	13-JUN-24
AD 2-LEPP VAC 1	21-MAR-24	AD 2-LELL 1	11-JUL-24	AD 2-LESO ADC	25-JAN-24
AD 2-LEERS 1	16-MAY-24	AD 2-LELL 2	05-SEP-24	AD 2-LESO PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEERS 2	08-AUG-24	AD 2-LELL 3	02-NOV-23	AD 2-LESO PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEERS 3	08-AUG-24	AD 2-LELL 4	25-JAN-24	AD 2-LESO AOC 1	21-MAR-24
AD 2-LEERS 4	08-AUG-24	AD 2-LELL 5	11-JUL-24	AD 2-LESO AOC 2	21-MAR-24
AD 2-LEERS 5	22-FEB-24	AD 2-LELL 6	02-NOV-23	AD 2-LESO SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS 6	07-SEP-23	AD 2-LELL 7	16-MAY-24	AD 2-LESO SID 1.2	09-SEP-21
AD 2-LEERS 7	07-SEP-23	AD 2-LELL 8	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS 8	07-SEP-23	AD 2-LELL 9	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 2.2	04-NOV-21
AD 2-LEERS 9	07-SEP-23	AD 2-LELL 10	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 3.1	21-MAR-24
AD 2-LEERS 10	07-SEP-23	AD 2-LELL ADC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 3.2	21-MAR-24
AD 2-LEERS 11	07-SEP-23	AD 2-LELL PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS 12	07-SEP-23	AD 2-LELL PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.2	25-JAN-24
AD 2-LEERS 13	16-MAY-24	AD 2-LELL PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LESO SID 4.3	25-JAN-24
AD 2-LEERS ADC	22-FEB-24	AD 2-LELL GMC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.4	25-JAN-24
AD 2-LEERS PDC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELL AOC 1	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS PDC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LELL AOC 2	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.2	25-JAN-24
AD 2-LEERS AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LELL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 5.3	25-JAN-24
AD 2-LEERS AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LELL VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-LESO SID 5.4	25-JAN-24
AD 2-LEERS SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELL VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 6.1	21-MAR-24
AD 2-LEERS SID 1.3	15-JUN-23	AD 2-LELL VAC 2.2	04-JAN-18	AD 2-LESO SID 6.2	21-MAR-24
AD 2-LEERS SID 1.4	15-JUN-23	AD 2-LESA 1	13-JUN-24	AD 2-LESO SID 6.3	21-MAR-24
AD 2-LEERS SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-LESA 2	10-AUG-23	AD 2-LESO STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEERS SID 2.2	20-APR-23	AD 2-LESA 3	18-APR-24	AD 2-LESO STAR 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEERS SID 3.1	22-FEB-24	AD 2-LESA 4	21-MAR-24	AD 2-LESO STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LESA 5	13-JUN-24	AD 2-LESO STAR 2.2	04-NOV-21
AD 2-LEERS SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LESA 6	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS SID 4.1	22-FEB-24	AD 2-LESA 7	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.2	19-MAY-22
AD 2-LEERS SID 4.2	18-MAY-23	AD 2-LESA 8	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LESA 9	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.2	18-MAY-23
AD 2-LEERS STAR 1.3	18-MAR-23	AD 2-LESA 10	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.3	13-JUL-23
AD 2-LEERS STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-LESA ADC	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS STAR 2.3	20-APR-23	AD 2-LESA AOC 1	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.2	01-DEC-22
AD 2-LEERS STAR 3.1	22-FEB-24	AD 2-LESA AOC 2	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.3	01-DEC-22
AD 2-LEERS STAR 3.3	18-MAY-23	AD 2-LESA IAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 4.1	16-MAY-24
AD 2-LEERS STAR 4.1	22-FEB-24	AD 2-LESA IAC 1.2	13-JUN-24	AD 2-LESO IAC 4.2	16-MAY-24
AD 2-LEERS STAR 4.2	18-MAY-23	AD 2-LESA IAC 2.1	13-JUN-24	AD 2-LESO VAC	21-MAR-24
AD 2-LEERS IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LESA IAC 3.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 1	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 2	10-AUG-23
AD 2-LEERS IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LESA IAC 4.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 3	11-JUL-24
AD 2-LEERS IAC 2.2	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 5.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 4	10-AUG-23
AD 2-LEERS IAC 2.3	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 5	25-JAN-24
AD 2-LEERS IAC 2.4	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 6.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 6	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-LESA IAC 6.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 7	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 3.2	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 7.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 8	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 3.3	01-DEC-22	AD 2-LESA IAC 8.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 9	05-OCT-23
AD 2-LEERS IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-LESA IAC 9.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 10	05-OCT-23
AD 2-LEERS IAC 4.2	01-DEC-22	AD 2-LESA VAC 1.1	13-JUN-24	AD 2-LEXJ 11	18-APR-24
AD 2-LEERS IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-LESA VAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 12	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 5.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 1	08-AUG-24	AD 2-LEXJ 13	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-LESO 2	08-AUG-24	AD 2-LEXJ 14	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 6.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 3	11-JUL-24	AD 2-LEXJ ADC	18-APR-24
AD 2-LEERS IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LESO 4	10-AUG-23	AD 2-LEXJ PDC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEERS IAC 7.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 5	25-JAN-24	AD 2-LEXJ PDC 1.2	13-JUN-24
AD 2-LEERS IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LESO 6	21-MAR-24	AD 2-LEXJ AOC 1	25-JAN-24
AD 2-LEERS IAC 8.2	01-DEC-22	AD 2-LESO 7	10-AUG-23	AD 2-LEXJ AOC 2	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEXJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEZL STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ SID 1.3	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEZL STAR 1.3	18-MAY-23
AD 2-LEXJ SID 1.4	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.3	05-SEP-24	AD 2-LEZL STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.4	05-SEP-24	AD 2-LEZL STAR 2.3	27-JAN-22
AD 2-LEXJ STAR 1.3	22-APR-21	AD 2-LEST STAR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEST STAR 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 3.3	27-JAN-22
AD 2-LEXJ STAR 2.3	22-APR-21	AD 2-LEST IAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ STAR 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL STAR 4.3	27-JAN-22
AD 2-LEXJ STAR 3.3	22-APR-21	AD 2-LEST IAC 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 2.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 1.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 1.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 2.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 2.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 3.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 5.1	05-SEP-24	AD 2-LEZL IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 5.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 4.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 4.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 5.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 7.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 6.1	05-SEP-24	AD 2-LEST IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 6.2	05-SEP-24	AD 2-LEST IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 7.2	01-DEC-22	AD 2-LEST IAC 9.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 7.3	01-DEC-22	AD 2-LEST IAC 9.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 10.1	05-SEP-24	AD 2-LEZL IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 8.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 10.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 9.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LEST VAC	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 9.2	01-DEC-22	AD 2-LEZL 1	08-AUG-24	AD 2-LEZL IAC 10.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 9.3	01-DEC-22	AD 2-LEZL 2	08-AUG-24	AD 2-LEZL IAC 11.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 9.4	01-DEC-22	AD 2-LEZL 3	08-AUG-24	AD 2-LEZL IAC 11.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEZL 4	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ IAC 10.2	01-DEC-22	AD 2-LEZL 5	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ IAC 10.3	01-DEC-22	AD 2-LEZL 6	11-JUL-24	AD 2-LEZL IAC 13.1	25-JAN-24
AD 2-LEXJ VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEZL 7	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 13.2	19-MAY-22
AD 2-LEXJ VAC 1.2	24-FEB-22	AD 2-LEZL 8	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 14.1	25-JAN-24
AD 2-LEST 1	11-JUL-24	AD 2-LEZL 9	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 14.2	19-MAY-22
AD 2-LEST 2	28-DEC-23	AD 2-LEZL 10	05-OCT-23	AD 2-LEZL IAC 15.1	25-JAN-24
AD 2-LEST 3	21-MAR-24	AD 2-LEZL 11	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 15.2	19-MAY-22
AD 2-LEST 4	11-JUL-24	AD 2-LEZL 12	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEST 5	11-JUL-24	AD 2-LEZL 13	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEST 6	13-JUN-24	AD 2-LEZL 14	08-AUG-24	AD 2-LEMO 1	18-APR-24
AD 2-LEST 7	05-OCT-23	AD 2-LEZL 15	08-AUG-24	AD 2-LEMO 2	18-APR-24
AD 2-LEST 8	28-DEC-23	AD 2-LEZL ADC	22-FEB-24	AD 2-LEMO 3	16-MAY-24
AD 2-LEST 9	28-DEC-23	AD 2-LEZL PDC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LEMO 4	02-DEC-21
AD 2-LEST 10	11-JUL-24	AD 2-LEZL PDC 1.2	08-AUG-24	AD 2-LEMO 5	18-APR-24
AD 2-LEST 11	11-JUL-24	AD 2-LEZL PDC 1.3	08-AUG-24	AD 2-LEMO 6	18-APR-24
AD 2-LEST 12	11-JUL-24	AD 2-LEZL PDC 1.4	29-DEC-22	AD 2-LEMO 7	17-JUN-21
AD 2-LEST 13	11-JUL-24	AD 2-LEZL GMC	25-JAN-24	AD 2-LEMO 8	29-DEC-22
AD 2-LEST 14	11-JUL-24	AD 2-LEZL AOC 1	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.1	18-APR-24
AD 2-LEST 15	11-JUL-24	AD 2-LEZL AOC 2	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.2	02-DEC-21
AD 2-LEST 16	11-JUL-24	AD 2-LEZL SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 1	18-APR-24
AD 2-LEST ADC	30-NOV-23	AD 2-LEZL SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 2	18-APR-24
AD 2-LEST PDC 1.1	08-AUG-24	AD 2-LEZL SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LEMO DEP 1.1	18-APR-24
AD 2-LEST PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEZL SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 1.2	18-APR-24
AD 2-LEST PDC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEZL SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEMO DEP 2.1	18-APR-24
AD 2-LEST PDC 1.4	05-OCT-23	AD 2-LEZL SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 2.3	18-APR-24
AD 2-LEST GMC	30-NOV-23	AD 2-LEZL SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMO ARR 1	18-APR-24
AD 2-LEST AOC 1	16-JUN-22	AD 2-LEZL SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LEMO CDEP 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEST AOC 2	04-NOV-21	AD 2-LEZL SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO CDEP 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEST PATC	16-JUL-20	AD 2-LEZL SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEMO CARR 1.1	18-APR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMO CARR 1.3	07-SEP-23	AD 2-GCXO IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.7	13-JUN-24
AD 2-LEMO IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 6.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.8	16-MAY-24
AD 2-LEMO IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.9	13-JUN-24
AD 2-LEMO IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 7.2	13-JUL-23	AD 2-GCTS STAR 2.10	13-JUN-24
AD 2-LEMO IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.11	16-MAY-24
AD 2-LEMO IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO IAC 8.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.1	05-SEP-24
AD 2-LEMO IAC 6.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO VAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEMO IAC 7.1	11-JUL-24	AD 2-GCXO VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS ATCSMAC 1.3	16-MAY-24
AD 2-LEMO IAC 8.1	11-JUL-24	AD 2-GCTS 1	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 1.1	02-NOV-23
AD 2-LEMO IAC 9.1	11-JUL-24	AD 2-GCTS 2	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 1.2	02-NOV-23
AD 2-LEMO IAC 10.1	11-JUL-24	AD 2-GCTS 3	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 1.3	02-NOV-23
AD 2-LEMO VAC 1	18-APR-24	AD 2-GCTS 4	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 2.1	05-OCT-23
AD 2-GCXO 1	18-APR-24	AD 2-GCTS 5	25-JAN-24	AD 2-GCTS IAC 2.2	05-OCT-23
AD 2-GCXO 2	18-APR-24	AD 2-GCTS 6	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 3.1	02-NOV-23
AD 2-GCXO 3	18-APR-24	AD 2-GCTS 7	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 3.2	02-NOV-23
AD 2-GCXO 4	18-APR-24	AD 2-GCTS 8	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 3.3	02-NOV-23
AD 2-GCXO 5	13-JUL-23	AD 2-GCTS 9	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 4.1	02-NOV-23
AD 2-GCXO 6	13-JUN-24	AD 2-GCTS 10	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 4.2	05-OCT-23
AD 2-GCXO 7	13-JUN-24	AD 2-GCTS 11	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 5.1	02-NOV-23
AD 2-GCXO 8	13-JUN-24	AD 2-GCTS 12	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.2	02-NOV-23
AD 2-GCXO 9	13-JUN-24	AD 2-GCTS 13	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.3	02-NOV-23
AD 2-GCXO 10	13-JUN-24	AD 2-GCTS 14	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 6.1	05-OCT-23
AD 2-GCXO 11	13-JUN-24	AD 2-GCTS 15	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.2	02-NOV-23
AD 2-GCXO 12	13-JUN-24	AD 2-GCTS 16	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.3	05-OCT-23
AD 2-GCXO 13	13-JUN-24	AD 2-GCTS 17	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 7.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO 14	13-JUN-24	AD 2-GCTS 18	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 7.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO 15	13-JUN-24	AD 2-GCTS 19	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 7.3	16-MAY-24
AD 2-GCXO ADC	18-MAY-23	AD 2-GCTS ADC	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 8.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-GCTS PDC 1.1	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 8.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO PDC 1.3	19-MAY-22	AD 2-GCTS PDC 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCTS IAC 9.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO PDC 1.4	26-MAR-20	AD 2-GCTS PDC 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCTS IAC 9.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO GMC	13-JUN-24	AD 2-GCTS PDC 1.5	23-MAY-19	AD 2-GCTS IAC 9.3	16-MAY-24
AD 2-GCXO AOC 1	08-SEP-22	AD 2-GCTS PDC 1.6	02-MAR-17	AD 2-GCTS IAC 10.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO AOC 2	08-SEP-22	AD 2-GCTS GMC	13-JUN-24	AD 2-GCTS IAC 10.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS AOC 1	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 1.3	05-SEP-24	AD 2-GCTS AOC 2	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 1.4	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS IAC 11.3	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 1.5	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 1.3	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.1	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 2.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 1.4	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.2	16-MAY-24
AD 2-GCXO SID 2.3	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 1.5	11-JUL-24	AD 2-GCTS VAC 1.1	05-SEP-24
AD 2-GCXO SID 2.4	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 1.6	11-JUL-24	AD 2-LETL 1	24-FEB-22
AD 2-GCXO SID 2.5	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 2.1	05-SEP-24	AD 2-LETL 2	09-SEP-21
AD 2-GCXO SID 3.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LETL 3	22-FEB-24
AD 2-GCXO SID 3.3	13-JUL-23	AD 2-GCTS SID 2.4	16-MAY-24	AD 2-LETL 4	28-JAN-21
AD 2-GCXO STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS SID 2.5	16-MAY-24	AD 2-LETL 5	22-FEB-24
AD 2-GCXO STAR 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCTS SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LETL 6	03-NOV-22
AD 2-GCXO STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-GCTS SID 2.7	16-MAY-24	AD 2-LETL 7	03-NOV-22
AD 2-GCXO ATCSMAC 1.1	05-SEP-24	AD 2-GCTS STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-LETL ADC	28-JAN-21
AD 2-GCXO ATCSMAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-GCTS STAR 1.3	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.1	22-APR-21
AD 2-GCXO ATCSMAC 1.3	16-MAY-24	AD 2-GCTS STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.2	22-APR-21
AD 2-GCXO IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 1	28-JAN-21
AD 2-GCXO IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 2	28-JAN-21
AD 2-GCXO IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 1.7	16-MAY-24	AD 2-LETL VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCXO IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 1.8	11-JUL-24	AD 2-LETL VAC 1.2	15-JUL-21
AD 2-GCXO IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 1.9	16-MAY-24	AD 2-LEVC 1	16-MAY-24
AD 2-GCXO IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.1	05-SEP-24	AD 2-LEVC 2	08-AUG-24
AD 2-GCXO IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC 3	21-MAR-24
AD 2-GCXO IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.4	13-JUN-24	AD 2-LEVC 4	21-MAR-24
AD 2-GCXO IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.5	13-JUN-24	AD 2-LEVC 5	10-AUG-23
AD 2-GCXO IAC 5.2	25-JAN-24	AD 2-GCTS STAR 2.6	13-JUN-24	AD 2-LEVC 6	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEVC 7	10-AUG-23	AD 2-LEVC IAC 12.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX STAR 2.1	30-NOV-23
AD 2-LEVC 8	08-AUG-24	AD 2-LEVC VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX STAR 2.3	21-APR-22
AD 2-LEVC 9	10-AUG-23	AD 2-LEVC VAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX STAR 2.4	30-NOV-23
AD 2-LEVC 10	16-MAY-24	AD 2-LEVD 1	11-JUL-24	AD 2-LEVX STAR 2.5	21-APR-22
AD 2-LEVC 11	16-MAY-24	AD 2-LEVD 2	08-SEP-22	AD 2-LEVX STAR 3.1	30-NOV-23
AD 2-LEVC 12	16-MAY-24	AD 2-LEVD 3	11-JUL-24	AD 2-LEVX STAR 3.3	21-APR-22
AD 2-LEVC 13	10-AUG-23	AD 2-LEVD 4	11-JUL-24	AD 2-LEVX STAR 3.4	30-NOV-23
AD 2-LEVC 14	16-MAY-24	AD 2-LEVD 5	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC 15	10-AUG-23	AD 2-LEVD 6	19-MAY-22	AD 2-LEVX IAC 1.2	10-SEP-20
AD 2-LEVC 16	16-MAY-24	AD 2-LEVD 7	19-MAY-22	AD 2-LEVX IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC 17	16-MAY-24	AD 2-LEVD 8	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 2.2	18-MAY-23
AD 2-LEVC 18	10-AUG-23	AD 2-LEVD ADC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 2.3	18-MAY-23
AD 2-LEVC 19	08-AUG-24	AD 2-LEVD ADC 1.2	25-MAY-17	AD 2-LEVX IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC 20	08-AUG-24	AD 2-LEVD PDC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 3.2	18-MAY-23
AD 2-LEVC ADC	21-MAR-24	AD 2-LEVD PDC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC PDC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEVD AOC 1	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.2	18-MAY-23
AD 2-LEVC PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEVD AOC 2	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.3	18-MAY-23
AD 2-LEVC PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEVD PATC	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC PDC 2.1	08-AUG-24	AD 2-LEVD IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 5.2	18-MAY-23
AD 2-LEVC PDC 2.2	08-AUG-24	AD 2-LEVD IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC PDC 2.3	08-AUG-24	AD 2-LEVD IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 6.2	26-JAN-23
AD 2-LEVC GMC	21-MAR-24	AD 2-LEVD IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC AOC 1	18-MAY-23	AD 2-LEVD VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 7.2	26-JAN-23
AD 2-LEVC AOC 2	18-MAY-23	AD 2-LEVD VAC 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEVX IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEVC SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 1	05-SEP-24	AD 2-LEVX IAC 8.2	26-JAN-23
AD 2-LEVC SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX 2	05-SEP-24	AD 2-LEVX IAC 9.1	18-APR-24
AD 2-LEVC SID 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEVX 3	05-SEP-24	AD 2-LEVX IAC 9.2	18-APR-24
AD 2-LEVC SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 4	07-SEP-23	AD 2-LEVX IAC 9.3	18-APR-24
AD 2-LEVC SID 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX 5	30-NOV-23	AD 2-LEVX IAC 10.1	18-APR-24
AD 2-LEVC SID 2.3	30-NOV-23	AD 2-LEVX 6	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.2	18-APR-24
AD 2-LEVC STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 7	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.3	18-APR-24
AD 2-LEVC STAR 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEVX 8	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.1	18-APR-24
AD 2-LEVC STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 9	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.2	18-APR-24
AD 2-LEVC STAR 2.3	30-NOV-23	AD 2-LEVX 10	18-APR-24	AD 2-LEVX VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEVC STAR 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEVX 11	05-SEP-24	AD 2-GSVO 1	20-JUN-96
AD 2-LEVC IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 12	18-APR-24	AD 2-GSVO 2	20-JUN-96
AD 2-LEVC IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX 13	18-APR-24	AD 2-GSVO 3	20-JUN-96
AD 2-LEVC IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX 14	16-MAY-24	AD 2-GSVO 4	20-JUN-96
AD 2-LEVC IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX ADC	30-NOV-23	AD 2-GSVO IAC 1	20-JUN-96
AD 2-LEVC IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX PDC 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEVT 1	16-MAY-24
AD 2-LEVC IAC 3.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX PDC 1.3	05-SEP-24	AD 2-LEVT 2	16-MAY-24
AD 2-LEVC IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX PDC 1.4	05-SEP-24	AD 2-LEVT 3	11-JUL-24
AD 2-LEVC IAC 4.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEVT 4	07-SEP-23
AD 2-LEVC IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX PDC 1.6	06-DEC-18	AD 2-LEVT 5	11-JUL-24
AD 2-LEVC IAC 5.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LEVT 6	11-JUL-24
AD 2-LEVC IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LEVT 7	11-JUL-24
AD 2-LEVC IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX PATC/1	26-MAR-20	AD 2-LEVT 8	07-SEP-23
AD 2-LEVC IAC 6.3	08-SEP-22	AD 2-LEVX SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 9	07-SEP-23
AD 2-LEVC IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEVT 10	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEVT 11	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 12	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEVT 13	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX SID 2.4	21-APR-22	AD 2-LEVT 14	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-LEVX SID 2.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT 15	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX SID 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 16	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 10.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX SID 3.3	21-APR-22	AD 2-LEVT 17	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX SID.3.4	21-APR-22	AD 2-LEVT ADC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEVC IAC 11.2	30-NOV-23	AD 2-LEVX SID 3.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT PDC 1.1	05-SEP-24
AD 2-LEVC IAC 11.3	08-SEP-22	AD 2-LEVX STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT PDC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEVC IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-LEVX STAR 1.2	10-SEP-20	AD 2-LEVT AOC 1	10-AUG-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEVT AOC 2	10-AUG-23	AD 2-LEZG ADC 1.2	13-JUL-23	AD 3-GECE 6	13-JUN-24
AD 2-LEVT PATC	27-JAN-22	AD 2-LEZG PDC 1.1	13-JUN-24	AD 3-GECE HELC	13-JUN-24
AD 2-LEVT SID 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG PDC 1.2	13-JUN-24	AD 3-GECE AOC 1	27-APR-17
AD 2-LEVT SID 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG GMC	30-DEC-21	AD 3-GECE AOC 2	27-APR-17
AD 2-LEVT SID 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 1	18-JUN-20	AD 3-GECE VAC	27-APR-17
AD 2-LEVT SID 2.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 2	18-JUN-20	AD 3-LEAO 1	24-FEB-22
AD 2-LEVT SID 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 3	29-DEC-22	AD 3-LEAO 2	22-APR-21
AD 2-LEVT SID 3.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG AOC 4	18-JUN-20	AD 3-LEAO 3	02-DEC-21
AD 2-LEVT SID 4.1	08-AUG-24	AD 2-LEZG PATC	23-JUN-16	AD 3-LEAO 4	07-SEP-23
AD 2-LEVT SID 4.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG SID 1.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO HELC	21-APR-22
AD 2-LEVT STAR 1.1	05-SEP-24	AD 2-LEZG SID 1.3	13-JUN-24	AD 3-LEAO IAC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEVT STAR 1.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG SID 2.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO IAC 2.1	07-SEP-23
AD 2-LEVT STAR 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG SID 2.3	13-JUN-24	AD 3-LEAO VAC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEVT STAR 2.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG STAR 1.1	13-JUN-24	AD 3-LEAO VAC 1.2	21-MAY-20
AD 2-LEVT STAR 3.1	08-AUG-24	AD 2-LEZG STAR 1.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 1	14-JUL-22
AD 2-LEVT STAR 3.3	08-AUG-24	AD 2-LEZG STAR 2.1	13-JUN-24	AD 3-LELO 2	14-JUL-22
AD 2-LEVT STAR 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG STAR 2.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 3	20-APR-23
AD 2-LEVT STAR 4.3	08-AUG-24	AD 2-LEZG CDA 1.1	13-JUN-24	AD 3-LELO 4	20-APR-23
AD 2-LEVT IAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG CDA 1.3	13-JUN-24	AD 3-LELO 5	20-APR-23
AD 2-LEVT IAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG CDA 2.1	11-JUL-24	AD 3-LELO HELC	14-JUL-22
AD 2-LEVT IAC 2.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG CDA 2.3	13-JUN-24	AD 3-LELO IAC 1.1	14-JUL-22
AD 2-LEVT IAC 2.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG DEP 1.1	11-JUL-24	AD 3-LELO VAC 1.1	14-JUL-22
AD 2-LEVT IAC 3.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG DEP 1.2	13-JUN-24	AD 3-LELO VAC 1.2	14-JUL-22
AD 2-LEVT IAC 3.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG DEP 2.1	13-JUN-24	AD 3-LECV 1	24-FEB-22
AD 2-LEVT IAC 3.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG DEP 2.2	13-JUN-24	AD 3-LECV 2	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 4.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG ARR 1.1	13-JUN-24	AD 3-LECV 3	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 4.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG ARR 1.2	29-MAR-18	AD 3-LECV 4	26-JAN-23
AD 2-LEVT IAC 5.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 1.1	11-JUL-24	AD 3-LECV 5	26-JAN-23
AD 2-LEVT IAC 5.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 1.2	13-JUN-24	AD 3-LECV HELC	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 6.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 2.1	11-JUL-24	AD 3-LECV DEP 1.1	13-JUL-23
AD 2-LEVT IAC 6.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 2.2	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 1.3	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 7.1	08-AUG-24	AD 2-LEZG IAC 3.1	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 2.1	13-JUL-23
AD 2-LEVT IAC 7.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 3.2	13-JUN-24	AD 3-LECV DEP 2.3	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 7.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 4.1	13-JUN-24	AD 3-LECV ARR 1.1	13-JUL-23
AD 2-LEVT IAC 8.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 5.1	13-JUN-24	AD 3-LECV ARR 2.1	13-JUL-23
AD 2-LEVT IAC 8.2	08-AUG-24	AD 2-LEZG IAC 6.1	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 1.1	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 8.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 7.1	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 2.1	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 9.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 7.2	13-JUN-24	AD 3-LECV IAC 3.1	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 9.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 8.1	13-JUN-24	AD 3-LECV VAC 1.1	26-JAN-23
AD 2-LEVT IAC 10.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 8.2	13-JUN-24	AD 3-LECV VAC 1.2	15-JUL-21
AD 2-LEVT IAC 10.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 9.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 1	08-OCT-20
AD 2-LEVT IAC 10.3	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 9.2	13-JUN-24	AD 3-GEHM 2	29-DEC-22
AD 2-LEVT IAC 11.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG IAC 10.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 3	11-JUL-24
AD 2-LEVT IAC 11.2	08-AUG-24	AD 2-LEZG IAC 11.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM 4	11-JUL-24
AD 2-LEVT VAC 1.1	11-JUL-24	AD 2-LEZG VAC 1.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM HELC	08-OCT-20
AD 2-LEVT VAC 1.2	11-JUL-24	AD 2-LEZG VAC 2.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM IAC 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEZG 1	18-APR-24	AD 3-LEAG 1	11-AUG-22	AD 3-GEHM IAC 1.2	08-OCT-20
AD 2-LEZG 2	13-JUN-24	AD 3-LEAG 2	28-DEC-23	AD 3-LETA 1	24-MAR-22
AD 2-LEZG 3	13-JUN-24	AD 3-LEAG 3	08-NOV-18	AD 3-LETA 2	24-MAR-22
AD 2-LEZG 4	13-JUN-24	AD 3-LEAG 4	23-MAR-23	AD 3-LETA 3	24-MAR-22
AD 2-LEZG 5	20-APR-23	AD 3-LEAG HELC	11-AUG-22	AD 3-LETA 4	19-JUL-18
AD 2-LEZG 6	13-JUL-23	AD 3-LEAG AOC 1	28-DEC-23	AD 3-LETA 5	19-JUL-18
AD 2-LEZG 7	18-APR-24	AD 3-LEAG AOC 2	28-DEC-23	AD 3-LETA HELC	24-MAR-22
AD 2-LEZG 8	18-APR-24	AD 3-LEAG VAC 1.1	28-DEC-23	AD 3-LETA AOC 1	24-MAR-22
AD 2-LEZG 9	13-JUN-24	AD 3-LEAG VAC 1.2	26-APR-18	AD 3-LETA AOC 2	24-MAR-22
AD 2-LEZG 10	13-JUN-24	AD 3-GECE 1	19-MAY-22	AD 3-LEEC 1	16-MAY-24
AD 2-LEZG 11	13-JUN-24	AD 3-GECE 2	13-JUN-24	AD 3-LEEC 2	23-MAR-23
AD 2-LEZG 12	13-JUN-24	AD 3-GECE 3	13-JUN-24	AD 3-LEEC 3	10-SEP-20
AD 2-LEZG 13	13-JUN-24	AD 3-GECE 4	13-JUN-24	AD 3-LEEC 4	23-MAR-23
AD 2-LEZG ADC 1.1	13-JUN-24	AD 3-GECE 5	13-JUN-24	AD 3-LEEC HELC	10-SEP-20

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 3-LEEC SID 1.1	17-JUN-21				
AD 3-LEEC SID 1.2	10-SEP-20				
AD 3-LEEC IAC 1	17-JUN-21				
AD 3-LEEC VAC	15-JUN-23				
AD 3-GCXM 1	03-DEC-20				
AD 3-GCXM 2	03-DEC-20				
AD 3-GCXM 3	13-JUL-23				
AD 3-GCXM 4	13-JUL-23				
AD 3-GCXM 5	23-MAR-23				
AD 3-GCXM HELC	03-DEC-20				
AD 3-LEBT 1	01-DEC-22				
AD 3-LEBT 2	01-DEC-22				
AD 3-LEBT 3	05-DEC-19				
AD 3-LEBT 4	05-OCT-23				
AD 3-LEBT HELC 1.1	01-DEC-22				
AD 3-LEBT HELC 1.2	05-DEC-19				
AD 3-LEBT SID 1.1	01-DEC-22				
AD 3-LEBT SID 1.2	01-DEC-22				
AD 3-LEBT SID 2.1	01-DEC-22				
AD 3-LEBT SID 2.2	01-DEC-22				
AD 3-LEBT IAC 1.1	01-DEC-22				
<p>NOTA // NOTE: Incluidas // Included: AMDT 384/24. AIRAC AMDT 08/24.</p>					

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

ENR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
SEVERAL CHARTS	<p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-en.html</p>	AMDT 353/22

AD

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
AD 2 – AD 3 SEVERAL AD	<p>AMA values not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Restricted aerodromes not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Sport activities not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!).</p> <p>You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/) either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	

ALBACETE

AD 2-LEAB

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 15-JUN-23 VAC 2.1 / 15-JUN-23	Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24	

ANDORRA-LA SEU DURGELL

AD 2-LESU

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED BY AMENDMENT
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Delete information regarding airways.	AMDT 378/24

ASTURIAS

AD 2-LEAS

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Replace the published airway information with: M190-FL095.	AMDT 378/24	

CÁDIZ/Rota

AD 2-LERT

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 13-JUL-23	Replace the published airway information with: N857-FL095.	AMDT 378/24	

CIUDAD REAL

AD 2-LERL

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: N871-FL095/FL105.	AMDT 378/24	

GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén

AD 2-LEGR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: N865-FL135.	AMDT 378/24	

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

AD 2-GCRR

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
IAC/2.3 / 02-DEC-21 IAC/3.3 / 02-DEC-21 IAC/5.1 / 02-DEC-21 IAC/6.1 / 02-DEC-21	The coordinates of the following nav aids: DVOR LTE, LZR, should be replaced by those of their corresponding DME.	AMDT 378/24	

MENORCA

AD 2-LEMH

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Replace the published airway information with: M603-FL115.	AMDT 378/24	

PALMA DE MALLORCA

AD 2-LEPA/LESJ

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Replace the published airway information with: N859-FL095, L129-FL095, N733-FL095, M603-FL095, T250-FL095, M871-FL095, N851-FL095, N858-FL095, L129-FL095, N861-FL095, L2-FL095, N863-FL095.	AMDT 378/24	

TERUEL

AD 2-LETL

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 22-FEB-24	Replace the published airway information with: M176-FL095.	AMDT 378/24	

ALGECIRAS

AD 3-LEAG

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 28-DEC-23	Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24	

LOGROÑO/Agoncillo

AD 3-LELO

PAGES AFFECTED	AMENDMENT TEXT	INTRODUCED AMENDMENT	BY
VAC 1.1 / 14-JUL-22	The correct lateral limits of CTR LOGROÑO are the ones included in AD 3-LELO 3 item16. CTA LOGROÑO (Área 1) modify and include CTA LOGROÑO (Área 2) according to ENR 2.1-16.	AMDT 366/23	
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Replace the published airway information with: T430-FL105, L866-FL065, Q210-FL075, T429-FL085, M299-FL065.	AMDT 378/24	

5.3 Luces

5.3.5 Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación

Superficie de protección contra obstáculos

5.3.5.44 La normativa aplicable establece un caso más donde un objeto o extensión de un objeto existente puede penetrar la superficie de protección contra obstáculos, si después de una evaluación de seguridad se determina que el objeto no afectaría negativamente a la seguridad de las operaciones de los aviones.

5.3.5.45 La normativa aplicable no establece la retirada de los objetos existentes.

CAPÍTULO 9. Servicios operacionales, equipo e instalaciones de aeródromo

9.2 Salvamento y extinción de incendios

9.2.1 Las operaciones no comerciales con aeronaves complejas no están exentas de los requisitos para la provisión de servicios de salvamento y extinción de incendios.

Tiempo de respuesta

9.2.29 * La normativa aplicable no incluye un tiempo de respuesta determinado. Adicionalmente, las notas relacionadas con el tiempo de respuesta no han sido completamente traspuestas.

9.6 Servicio de las aeronaves en tierra

No se incluye en la normativa aplicable.

9.7 Operaciones de los vehículos de aeródromo

No se incluye en la normativa aplicable.

9.8 Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie

Características

9.8.3 * No se incluye en la normativa aplicable.

9.9 Emplazamiento de equipo e instalaciones en las zonas de operaciones

9.9.4 La normativa aplicable también permite la presencia de equipamiento/instalaciones después de un estudio aeronáutico adecuado, en lo que se refiere a la regularidad y seguridad operacional.

CAPÍTULO 10. Mantenimiento de aeródromos

10.5 Ayudas visuales

10.5.3 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.4 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.5 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.6 * No se incluye en la normativa aplicable.

* Método recomendado

VOLUMEN II - Helipuertos (incluyendo hasta la enmienda 9)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 14, Volumen II.

→ ANEXO 15 - SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (incluyendo hasta la enmienda 42)

CAPÍTULO 6. Actualizaciones de la información aeronáutica

6.3 Actualizaciones de los productos de información aeronáutica

5.3 Lights

5.3.5 Visual approach slope indicator systems

Obstacle protection surface

5.3.5.44 Applicable legislation establishes one more instance where an object or extension of an existing object may be above the obstacle protection surface, as long as after a safety assesment it is determined that the object would not affect negatively the safe operation of aircraft.

5.3.5.45 Applicable legislation does not establish the removal of existing objects.

CHAPTER 9. Aerodrome operational services, equipment and installations

9.2 Rescue and fire fighting

9.2.1 Non-commercial operations with complex aircraft are also required to provide fire-fighting services.

Response time

9.2.29 * Applicable legislation does not include a specific response time. In addition, the notes related with the response time have not been completely transposed.

9.6 Ground servicing of aircraft

Not included in the applicable legislation.

9.7 Aerodrome vehicle operations

Not included in the applicable legislation.

9.8 Surface movement guidance and control systems

Characteristics

9.8.3 * Not included in the applicable legislation.

9.9 Siting of equipment and installations on operational areas

9.9.4 Applicable legislation also allows the presence of equipment/installations after an appropriate aeronautical study, to the extent that operational regularity and safety are concerned.

CHAPTER 10. Aerodrome maintenance

10.5 Visual aids

10.5.3 * Not included in the applicable legislation.

10.5.4 * Not included in the applicable legislation.

10.5.5 * Not included in the applicable legislation.

10.5.6 * Not included in the applicable legislation.

* Recommended practice

VOLUME II - Heliports (including up to amendment 9)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 14, Volume II.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (including up to amendment 42)

CHAPTER 6. Aeronautical information updates

6.3 Aeronautical information product updates

← 6.3.2 NOTAM

→ 6.3.2.3 Las disposiciones no cubren el caso de los NOTAM de meteorología espacial, y no definen los casos de emisión de NOTAM para los servicios de radionavegación, comunicación aire-tierra y peligros para la navegación aérea.

Además, en la normativa de la UE se originará y emitirá un NOTAM cuando:

- directivas operativas que requieran una acción inmediata o cambios en las mismas;
- pérdida específica de la integridad de los sistemas de navegación por satélite;
- indisponibilidad de una pista debido a trabajos de balizamiento de la pista o, si el equipo utilizado para dichos trabajos puede retirarse, un retraso necesario para que la pista esté disponible.

El punto ADR.OPS.A.057 (b) solo aborda los puntos en los que un operador de aeródromo debe originar un NOTAM.

→ 6.3.2.4 También se requiere que se origine y emita un NOTAM en caso de indisponibilidad de una pista debido a trabajos de balizamiento de la pista o, si el equipo utilizado para dichos trabajos puede retirarse, a un retraso necesario para que la pista esté disponible.

6.3.2 NOTAM

6.3.2.3 The provisions do not cover the case of space weather NOTAMs, and do not define the cases of NOTAM issuance for radio navigation services, air-ground communication and air navigation hazards.

In addition, in EU regulations a NOTAM will be generated and issued in case of:

- operational directives requiring immediate action or changes to them;
- specific loss of integrity of satellite navigation systems;
- runway unavailability due to runway lighting works or, if the equipment used to execute the works may be removed, a delay required to make the runway available.

ADR.OPS.A.057(b) only addresses the points at which an aerodrome operator must generate a NOTAM.

6.3.2.4 A NOTAM must also be generated and issued in the event of unavailability of a runway due to runway lighting works or, if the equipment used to execute the works may be removed, a delay required to make the runway available.

ANEXO 16 - PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

VOLUMEN I - Ruido de las aeronaves (incluyendo hasta la enmienda 14)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen I.

VOLUMEN II - Emisiones de los motores de las aeronaves (incluyendo hasta la enmienda 11)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen II.

VOLUMEN III - Emisión de CO₂ de los aviones (incluyendo hasta la enmienda 2)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen III.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

VOLUME I - Aircraft noise (including up to amendment 14)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume I.

VOLUME II - Aircraft engine emissions (including up to amendment 11)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume II.

VOLUME III - Aeroplane CO₂ emissions (including up to amendment 2)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume III.

ANEXO 17 - SEGURIDAD (incluyendo hasta la enmienda 18)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 17.

ANEXO 17 - SECURITY (including up to amendment 18)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 17.

ANEXO 18 - TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA (incluyendo hasta la enmienda 12)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 18.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR (including up to amendment 12)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 18.

ANEXO 19 - GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (incluyendo hasta la enmienda 1)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 19.

ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT (including up to amendment 1)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 19.

DOC. 4444 - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (incluyendo hasta la enmienda 11)

DOC. 4444 - PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AIR TRAFFIC MANAGEMENT (including up to amendment 11)

CAPÍTULO 4. Disposiciones generales para los servicios de tránsito aéreo**4.4.2 Presentación del plan de vuelo****4.4.2.1 Antes de la salida**

En caso de que un vuelo sufra una demora con respecto al plan de vuelo original, ésta deberá comunicarse a los servicios ATS siguiendo los plazos y procedimientos descritos en el AIP. Transcurrido ese tiempo, si el originador del plan de vuelo no toma ninguna medida, el plan de vuelo se cancelará automáticamente.

4.5.7.5 Colación de las autorizaciones

4.5.7.5.1 Regulado en el Standardised European Rules of the Air (SERA) apartado SERA.8015, donde se añade el siguiente texto subrayado:

<< e) Colación de autorizaciones y de información relacionada con la seguridad

1) La tripulación de vuelo colacionará al controlador de tránsito aéreo las partes relacionadas con la seguridad de las autorizaciones de control de tránsito aéreo (ATC) y las instrucciones que se transmitan por voz. Se colacionarán en todos los casos los siguientes elementos:

- i) autorizaciones de ruta ATC,
- ii) autorizaciones e instrucciones para entrar, aterrizar, despegar, mantenerse en espera a distancia, cruzar, realizar el rodaje y retroceder en cualquier pista, y
- iii) pista en uso, reglajes de altímetro, códigos SSR, canales de comunicación recién asignados e instrucciones de nivel, rumbo y velocidad, y
- iv) niveles de transición, emitidos por el controlador o bien incluidos en las emisiones ATIS. >>

En el Reglamento de Circulación Aérea, en materia de autorizaciones de control de tránsito aéreo, se añaden las siguientes disposiciones adicionales:

<< **4.3.12. Disposiciones complementarias en materia de autorizaciones relativas al altímetro.**

4.3.12.1. Después de que se haya expedido la autorización para la aproximación y se haya comenzado el descenso para el aterrizaje, la posición de la aeronave en el plano vertical por encima del nivel de transición podrá expresarse por referencia a altitudes (QNH), siempre que no se indique ni se haya previsto un nivel de vuelo por encima de la altitud de transición.

Esto es aplicable principalmente a las aeronaves con motor de turbina, para las que es conveniente el descenso ininterrumpido desde un nivel elevado, y a los aeródromos equipados para controlar dichas aeronaves por referencia a altitudes durante todo el descenso.

4.3.12.2. Para los vuelos en ruta, la posición vertical de la aeronave se expresará en:

- a) Niveles de vuelo en el nivel más bajo de vuelo utilizable o por encima de éste, y
- b) Altitudes por debajo del nivel más bajo de vuelo utilizable, excepto cuando, según los acuerdos regionales de navegación aérea, se haya establecido una altitud de transición para un área determinada, caso en que se aplicará SERA. 8015, letra (eb) (1). >>

CAPÍTULO 5. Métodos y mínimas de separación**5.4.1 Separación lateral****5.4.1.1 Aplicación de la separación lateral**

5.4.1.1.4 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8, ni las Figuras 5-1 y 5-2.

5.4.1.2 Criterios y mínimas de separación lateral

5.4.1.2.1.7 Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

5.4.2 Separación longitudinal**CHAPTER 4. General provisions for air traffic services****4.4.2 Submission of a flight plan****4.4.2.1 Prior to departure**

In the event a flight experiences a delay with regard to the original flight plan, the delay shall be communicated to the ATS services in accordance with the time period and provisions prescribed in the AIP. Once this period has elapsed, if the flight plan originator does not take any action, the flight plan shall be cancelled automatically.

4.5.7.5 Readback of clearances

4.5.7.5.1 Regulated in the Standardised European Rules of the Air (SERA), item SERA.8015, where the following underlined text is added:

<< e) Readback of clearances and safety-related information

1) The flight crew shall read back to the air traffic controller safety-related parts of ATC clearances and instructions which are transmitted by voice. The following items shall always be read back:

- i) ATC route clearances;
- ii) clearances and instructions to enter, land on, take off from, hold short of, cross, taxi and backtrack on any runway; and
- iii) runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, newly assigned communication channels, level instructions, heading and speed instructions; and
- iv) transition levels, whether issued by the controller or contained in ATIS broadcasts. >>

In the Reglamento de Circulación Aérea, with regard to air traffic control clearances, the following additional provisions are added:

<< **4.3.12. Complementary provisions with regard to clearances related to the altimeter.**

4.3.12.1. After clearance for the approach has been issued and descent for landing has been initiated, vertical position of the aircraft above the transition level may be expressed by reference to altitudes (QNH), as long as no flight level is provided nor planned above the transition altitude.

This is mainly applicable to turbine-engined aircraft, for which an uninterrupted descent from a high level is convenient, and to aerodromes equipped to control such aircraft by reference to altitudes during the whole descent.

4.3.12.2. For flights en route, the vertical position of the aircraft shall be expressed as:

- a) Flight levels at or above the lowest usable flight level, and
- b) Altitudes below the lowest usable flight level, except where, on the basis of regional air navigation agreements, a transition altitude has been established for a specified area, in which case SERA. 8015 letter (eb) (1) shall apply. >>

CHAPTER 5. Separation methods and minima**5.4.1 Lateral separation****5.4.1.1 Lateral separation application**

5.4.1.1.4 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8, nor Figures 5-1 and 5-2.

5.4.1.2 Lateral separation criteria and minima

5.4.1.2.1.7 This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

5.4.2 Longitudinal separation

5.4.2.7 Mínimas de separación longitudinal en función de la distancia con procedimiento en cola (ITP) ADS-B

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario.

5.8.3 Aeronaves que salen

5.8.3.2 Se añade el siguiente texto subrayado:

<< 5.8.3.2 Se aplicará una mínima separación de 3 minutos entre una aeronave LIGERA, MEDIA o PESADA cuando despegue detrás de una aeronave PESADA, o entre una aeronave LIGERA cuando despegue detrás de una aeronave MEDIA, desde: (...) >>

5.8.5 Sentidos opuestos

Se añade el siguiente texto subrayado:

<< Se aplicará una mínima separación de 2 minutos entre una aeronave LIGERA, MEDIA o PESADA y una aeronave PESADA, o entre una aeronave LIGERA y una aeronave MEDIA cuando la más pesada efectúe una aproximación baja o frustrada, y la más ligera: (...) >>

CAPITULO 6. Separación en la proximidad de los aeródromos

6.3.2.4 Autorizaciones en una SID

Este punto se encuentra recogido en la normativa nacional, aunque existen las siguientes diferencias:

- En lugar de "ASCIENDA" se utiliza el término "SUBA".
- El punto 6.3.2.4.3 no se ha incluido.
- La fraseología "VIA TO", aunque incluida en la normativa, no está en uso. Esta fraseología no ha sido adoptada por EASA, por lo que se retrasa su uso hasta que sea publicada como AMC del SERA.14001.

6.3.2.5. Falla de comunicaciones

6.3.2.5.1. Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario.

6.5.2.4 Autorización en una STAR

Este punto se encuentra recogido en la normativa nacional, aunque existen las siguientes diferencias:

- El punto 6.5.2.4.3 no se ha incluido.
- La fraseología "VIA TO", aunque incluida en la normativa, no está en uso. Esta fraseología no ha sido adoptada por EASA, por lo que se retrasa su uso hasta que sea publicada como AMC del SERA.14001.

6.7 Operaciones en pistas paralelas o casi paralelas

6.7.2.2 Requisitos y procedimientos para salidas paralelas independientes

La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.2 Requisitos y procedimientos para aproximaciones paralelas independientes

6.7.3.2.1 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.2.2 Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

6.7.3.2.5 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.2.6 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.4 Requisitos y procedimientos para aproximaciones paralelas dependientes

6.7.3.4.1 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.4.3 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

5.4.2.7 Longitudinal separation minima based on distance using ADS-B in-trail procedure (ITP)

This provision is not included in national or Community law.

5.8.3 Departing aircraft

5.8.3.2 The following underlined text is added:

<< 5.8.3.2 A separation minimum of 3 minutes shall be applied between a LIGHT, MEDIUM or HEAVY aircraft when taking off behind a HEAVY aircraft or a LIGHT aircraft when taking off behind a MEDIUM aircraft from: (...) >>

5.8.5 Opposite direction

The following underlined text is added:

<< A separation minimum of 2 minutes shall be applied between a LIGHT, MEDIUM or HEAVY aircraft and a HEAVY aircraft and between a LIGHT aircraft and a MEDIUM aircraft when the heavier aircraft is making a low or missed approach and the lighter aircraft is:(...) >>

CHAPTER 6. Separation in the vicinity of aerodromes

6.3.2.4 Clearances on a SID

This item is reflected in the national regulation, although with the following differences:

- Instead of "ASCIENDA" the term "SUBA" is used.
- Item 6.3.2.4.3 has not been included.
- The phraseology "VIA TO", although included in the regulation, is not in use. This phraseology has not been adopted by EASA, therefore its use is delayed until it is published as an AMC in SERA.14001.

6.3.2.5. Communication failure

6.3.2.5.1. This provision is not included in national or Community law.

6.5.2.4 Clearances on a STAR

This item is reflected in the national regulation, although with the following differences:

- Item 6.5.2.4.3 has not been included.
- The phraseology "VIA TO", although included in the regulation, is not in use. This phraseology has not been adopted by EASA, therefore its use is delayed until it is published as an AMC in SERA.14001.

6.7 Operations on parallel or near-parallel runways

6.7.2.2 Requirements and procedures for independent parallel departures

Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.2 Requirements and procedures for independent parallel approaches

6.7.3.2.1 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.2.2 This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

6.7.3.2.5 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.2.6 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.4 Requirements and procedures for dependent parallel approaches

6.7.3.4.1 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.4.3 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.4.4 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

6.7.3.5 Determinación de que una aeronave está establecida en la RNP AR APCH

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

6.7.3.6 Requisitos y procedimientos para operaciones paralelas segregadas

6.7.3.6.3 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

CAPÍTULO 7. Procedimientos del servicio de control de aeródromo

7.2 Selección de la pista en uso

7.2.6 La atenuación de ruido no constituirá un factor determinante para la designación de pistas, en las siguientes circunstancias:

(...)

- e) cuando la componente transversal del viento, incluidas las ráfagas, exceda de 37 km/h (20 kt), o la componente del viento en cola, incluidas las ráfagas, exceda de 19 km/h (10 kt).

7.9.3 Autorización de despegue

7.9.3.3 Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

7.15 Autorización de vuelos VFR especiales

Los subapartados del punto 7.15 quedan regulados de la siguiente forma en SERA.5010:

Se puede autorizar a los vuelos VFR especiales a operar dentro de una zona de control, con sujeción a una autorización ATC. Excepto cuando la autoridad competente lo permita para helicópteros en circunstancias especiales (tales como vuelos médicos, operaciones de búsqueda y salvamento y extinción de incendios), se aplicarán las siguientes condiciones adicionales:

- a) por parte del piloto:
 - 1) libre de nubes y con la superficie a la vista;
 - 2) la visibilidad en vuelo no será inferior a 1500 m o, para helicópteros, no inferior a 800 m;
 - 3) a una velocidad de 140 kt IAS o inferior para que sea posible observar otro tránsito y cualquier obstáculo a tiempo de evitar una colisión, y
- b) por parte del control de tránsito aéreo:
 - 1) solo durante el día, a menos que la autoridad competente permita lo contrario;
 - 2) la visibilidad en tierra no será inferior a 1500 m o, para helicópteros, no inferior a 800 m;
 - 3) el techo de nubes no será inferior a 180 m (600 ft).

CAPÍTULO 8. Servicios de vigilancia ATS

8.6 Procedimientos generales

8.6.5 Guía vectorial

8.6.5.1 La normativa aplicable no contiene los cambios introducidos en la enmienda 8.

CAPÍTULO 9. Servicio de información de vuelo y servicio de alerta

9.1 Servicio de información de vuelo

9.1.3 Transmisión de información

9.1.3.8 Transmisión de información relativa a la actividad meteorológica espacial

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

CAPÍTULO 10. Coordinación

Este capítulo está reflejado en el Capítulo 8 del libro 4 del

6.7.3.4.4 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

6.7.3.5 Determination that an aircraft is established on RNP AR APCH

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

6.7.3.6 Requirements and procedures for segregated parallel operations

6.7.3.6.3 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

CHAPTER 7. Procedures for aerodrome control service

7.2 Selection of runway-in-use

7.2.6 Noise abatement shall not be a determining factor in runway nomination under the following circumstances:

(...)

- e) when the crosswind component, including gusts, exceeds 37 km/h (20 kt), or the tailwind component, including gusts, exceeds 19 km/h (10 kt).

7.9.3 Take-off clearance

7.9.3.3 This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

7.15 Authorization of special VFR flights

Subparagraphs of point 7.15 are regulated as follows in SERA.5010:

Special VFR flights may be authorized to operate within a control area, subject to ATC clearance. Except when the competent authority allows it for helicopters under special circumstances (such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting), the following additional conditions shall apply:

- a) on the part of the pilot:
 - 1) clear of cloud and with the surface in sight;
 - 2) in-flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - 3) at a speed of 140 kt IAS or less in order to observe other traffic and any obstacle in time to avoid a collision, and
- b) on the part of air traffic control:
 - 1) only during the day, unless the competent authority permits otherwise;
 - 2) ground visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - 3) cloud ceiling is not less than 180 m (600 ft).

CHAPTER 8. ATS surveillance services

8.6 General procedures

8.6.5 Vectoring

8.6.5.1 Applicable regulations do not contain the changes introduced in amendment 8.

CHAPTER 9. Flight information service and alerting service

9.1 Flight information service

9.1.3 Transmission of information

9.1.3.8 Transmission of information concerning space weather activity

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

CHAPTER 10. Coordination

This chapter is reflected in Chapter 8 of Book 4 of the

Reglamento de Circulación Aérea, siendo añadida una nueva disposición:

<< Coordinación entre dependencias ATS por medio de aeronaves

Si así está establecido por los proveedores de servicios ATS correspondientes, la transferencia de control de las aeronaves se podrá acordar entre dependencias ATS por medio de las propias aeronaves cuando la coordinación no sea posible por otros medios aprobados.

En tales casos se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) La dependencia transferidora solicitará a las aeronaves que establezcan contacto con la dependencia aceptante, al menos cinco minutos antes de su llegada al punto de transferencia de control, al objeto de proporcionarles los datos de vuelo necesarios; y
- b) Las aeronaves estarán establecidas a un nivel de vuelo apropiado a la ruta a seguir y la dependencia aceptante no cambiará el nivel de vuelo hasta que las aeronaves hayan pasado el punto de transferencia de control; y
- c) Las aeronaves comunicarán a la dependencia transferidora la aceptación o no de la transferencia por parte de la dependencia aceptante; y
- d) La dependencia transferidora expedirá las autorizaciones e instrucciones de control de tránsito aéreo apropiadas cuando la dependencia aceptante no acepte la transferencia de control de las aeronaves en los términos propuestos. >>

Reglamento de Circulación Aérea, with the addition of a new provision:

<< Coordination between ATS units by means of aircraft

If so established by the appropriate ATS service providers, the transfer of control of aircraft may be agreed upon between ATS units by means of the aircraft themselves when coordination is not feasible through other approved means.

In such cases the following procedure will apply:

- a) The transferring unit will request the aircraft to establish contact with the accepting unit, at least five minutes before reaching the transfer control point, with the aim of providing them with the necessary flight data; and
- b) Aircraft will be established at a flight level adequate to the route to be followed and the accepting unit will not change this flight level until the aircraft has crossed over the transfer control point; and
- c) Aircraft will communicate to the transferring unit the acceptance or non-acceptance of the transfer by the accepting unit; and
- d) The transferring unit will issue the appropriate air traffic control clearances and instructions when the accepting unit does not accept the transfer of control of the aircraft under the terms proposed. >>

CAPÍTULO 12. Fraseología

12.2 Generalidades

Al capítulo 12, subapartado 12.2, se le añaden las disposiciones siguientes, incluidas en el Reglamento de Circulación Aérea:

- **4.10.2.3** En las transmisiones a aeronaves con indicativos similares, se añadirá el distintivo de llamada al principio y al final de la comunicación.
- **4.10.2.4** Se añadirá la palabra "GRADOS"/"DEGREES" en aquellos rumbos terminados en cero.
- **4.10.2.5** En el caso de pilotos en fase de formación (alumnos) que estén volando solos ("SOLO Flight"), en su contacto inicial con ATS, usarán el prefijo "STUDENT" antes del indicativo de llamada. Una vez colacionado por ATS, normalmente no será necesario utilizar el prefijo en las comunicaciones siguientes hasta que se establezca nuevo contacto inicial con otra unidad/frecuencia ATS distinta, a menos que los alumnos consideren que se les está instruyendo a hacer algo con lo que no están familiarizados.

Nota 1: El prefijo "STUDENT" se utiliza indistintamente en castellano e inglés, para referirse a los alumnos que vuelan solos, al considerar que por referencia a la práctica de otros Estados evita confusiones con otros alumnos en fase de instrucción que vuelan acompañados.

Nota 2: Si bien la intención inicial es que este prefijo sea utilizado en el caso de pilotos en fase de formación, se hará uso de él también en otras circunstancias, como en el caso de que el poseedor de una licencia válida vuelve a practicar el vuelo después de una ausencia significativa y en el marco del entrenamiento para la renovación esté realizando un vuelo en solitario como alumno bajo supervisión de un instructor de vuelo.

- **4.10.2.6** Los controladores colacionarán la llamada inicial del alumno piloto utilizando el prefijo ("STUDENT") y se espera que, en la medida de lo posible, se tenga debidamente en cuenta la limitada experiencia y capacidad de los alumnos pilotos para determinar el ritmo y la complejidad de las instrucciones y/o la información que posteriormente se les trasladen.

CHAPTER 12. Phraseologies

12.2 General

The following provisions, included in the Reglamento de Circulación Aérea, have been added to Chapter 12, subparagraph 12.2:

- **4.10.2.3** In transmissions to aircraft with similar call-signs, the call-sign shall be added at the start and end of the communication.
- **4.10.2.4** The word "GRADOS"/"DEGREES" shall be added to those headings ending in zero.
- **4.10.2.5** In the case of pilots in training (students) flying solo ("SOLO Flight"), on their first initial contact with ATS, they will use the prefix "STUDENT" in front of their call-sign. Once read back by ATS, it will normally not be necessary to use the prefix in the following communications until a new initial contact with another different ATS unit/frequency is established, unless students consider they are being instructed to do something they are not familiar with.

Note 1: The prefix "STUDENT" is used both in Spanish and English to refer to students flying solo since, based on the reference from its practice in other States, it avoids confusion with other students in their instruction phase that are flying accompanied.

Note 2: Although the initial intention is to use this prefix in the case of pilots in their training phase, it can be used as well under further circumstances, such as in the case of a valid licence holder on flight practice again after a significant long absence and, within a training framework for renewal, carrying out a solo flight as a student under the supervision of a flight instructor.

- **4.10.2.6** Controllers will read back the initial call from the student pilot by using the prefix ("STUDENT") and it is expected that the limited experience and capacity of student pilots will be taken, as far as possible, into account when determining the pace and complexity of instructions and/or information to be transmitted afterwards.

- **4.10.2.7** Los instructores de vuelo deben informar a los alumnos, específicamente, sobre el uso de este prefijo del indicativo de llamada como parte de su "briefing" anterior al vuelo en solitario. El uso de este prefijo no exime de que los instructores de vuelo notifiquen a las unidades ATS por separado de los vuelos de «primer vuelo en solitario» donde esto sea una práctica normal.

12.3 Fraseología bilingüe ATC

El subapartado 12.3 queda regulado por el Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados. En concreto:

- En lugar de "ASCIENDA" se utiliza el término "SUBA".
- En lugar de "REANUDAR" se utiliza el término "REINCORPORAR".

12.4 Fraseología del servicio de vigilancia ATS

El subapartado 12.4 queda regulado por el Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados.

12.7 Fraseología del personal de tierra/tripulación de vuelo

El subapartado 12.7 queda regulado por el Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados.

CAPÍTULO 15. Procedimientos relativos a emergencias, falla de comunicaciones y contingencias

15.7.5 Sistema autónomo de advertencia de incursión en la pista (ARIWS)

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

CAPÍTULO 16. Procedimientos mixtos

16.4.4 Cambio en las listas RPL

16.4.4.2 Cambios temporales

16.4.4.2.2 En los casos que se determine en el AIP, para modificar ciertos datos básicos del plan de vuelo, será necesario cancelar el RPL para el día en cuestión y presentar un plan de vuelo individual para el caso en particular.

16.5 Procedimientos de desplazamiento lateral estratégico (SLOP)

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

APÉNDICE 2. Plan de vuelo

El Apéndice 2 está regulado por el Anexo III, Adjunto C, del Real Decreto 1180/2018, en el que se añaden las siguientes disposiciones:

<< 2. Instrucciones para completar el formulario de plan de vuelo

2.1 Generalidades

- **2.1.6** Las aeronaves civiles que realicen vuelos de estado o misiones especiales para el Ministerio de Defensa, deberán marcar la casilla 8 con la letra "X" y en la casilla 18 indicar después del indicador STS la autoridad aeronáutica que autoriza dicho vuelo y el número de autorización.
- **2.1.7** Los explotadores de aeronaves aprobadas para operaciones B-RNAV, incluirán en el plan de vuelo la disponibilidad del equipo y capacidades pertinentes para RNAV 5.

Teniendo en cuenta al respecto que:

- **4.10.2.7** Flight instructors shall, specifically, inform students about the use of this call-sign prefix as part of their briefing prior to their solo flight. The use of this prefix does not exempt flight instructors from notifying every ATS unit separately about «first solo flight», wherever this is a common practice.

12.3 ATC phraseologies

Subparagraph 12.3 is regulated by Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs. Specifically:

- Instead of "ASCIENDA" the term "SUBA" is used.
- Instead of "REANUDAR" the term "REINCORPORAR" is used.

12.4 ATS surveillance service phraseologies

Subparagraph 12.4 is regulated by Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs.

12.7 Ground crew/flight crew phraseologies

Subparagraph 12.7 is regulated by Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs.

CHAPTER 15. Procedures related to emergencies, communication failure and contingencies

15.7.5 Autonomous runway incursion warning system (ARIWS)

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

CHAPTER 16. Miscellaneous procedures

16.4.4 Changes to RPL listings

16.4.4.2 Changes of a temporary nature

16.4.4.2.2 In the cases specified in the AIP, for the modification of certain flight plan basic data, it is necessary to cancel the RPL for that day and submit an individual flight plan for that particular case.

16.5 Strategic lateral offset procedures (SLOP)

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

APPENDIX 2. Flight plan

Appendix 2 is regulated by Annex III, Attachment C, of Royal Decree 1180/2018, in which the following provisions are added:

<< 2. Instructions for the completion of the flight plan form

2.1 General

- **2.1.6** Civil aircraft carrying out State flights or special missions on behalf of the Ministerio de Defensa, shall fill in Item 8 with the letter "X" and in item 18 indicate, after the STS indicator, the aeronautical authority authorizing that flight and the authorization number.
- **2.1.7** Aircraft operators approved for B-RNAV operations, shall include in the flight plan the availability of equipment and pertinent RNAV 5 capabilities.

Bearing in mind, in this respect that:

- a) Las aprobaciones RNAV 5 y B-RNAV son aprobaciones equivalentes.
- b) Si la aeronave está aprobada para RNAV 5 no es necesario insertar información adicional en el plan de vuelo para indicar que la aeronave está aprobada para B-RNAV.
- 2.1.8 Los explotadores de aeronaves aprobadas para operaciones P-RNAV, que no utilicen únicamente el VOR/DME para determinar la posición, deberán indicar en el plan de vuelo la disponibilidad del equipo y las capacidades pertinentes para RNAV 1.
A este respecto debe tenerse en cuenta que:
 - a) Las aprobaciones P-RNAV, excepto aquellas asociadas a aeronaves que utilizan el VOR/DME únicamente para la determinación de posición, y las aprobaciones RNAV 1 son aprobaciones equivalentes.
 - b) Si la aeronave está aprobada para RNAV 1 no es necesario insertar información adicional en el plan de vuelo para indicar que la aeronave está aprobada para P-RNAV.
- 2.1.9 Con respecto a indicaciones en el plan de vuelo relacionadas con la operación en espacio aéreo EUR RVSM, se cumplirá con lo dispuesto en el apartado 4.3.3.2.4 del Reglamento de Circulación Aérea. >>

APÉNDICE 3. Mensajes de los servicios de tránsito aéreo

De acuerdo al Apéndice T del Reglamento de Circulación Aérea, el punto 1.6 *Representación convencional de los datos*, subapartado 1.6.3 e), difiere para quedar redactado de la siguiente forma:

<< 1.6.3 e) 2 ó 3 caracteres correspondientes a la identificación de una ayuda para la navegación (normalmente un VOR), seguidos de 3 cifras indicadoras de la marcación del punto en grados magnéticos, seguidas de tres cifras indicadoras de la distancia al punto en millas marinas. En caso necesario puede completarse la cantidad de cifras mediante ceros; así pues, un punto situado a 180 grados magnéticos y a una distancia de 40 millas marinas del VOR "FOJ", se expresaría por "FOJ180040". >>

APÉNDICE 4. Notificación de incidentes de tránsito aéreo

Los formularios de notificación de incidentes de tránsito aéreo quedan regulados por la Resolución de fecha 3 de julio de 2014, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), por la que se aprueban diferentes formularios en función de los tipos de sucesos (ver Boletín Oficial del Estado, BOE 4 de septiembre de 2014: normativa\BOE-A-2014-9080.pdf).

Los modelos de los diferentes formularios de notificación pueden encontrarse en:

http://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/g_r_seguridad/notificacion_sucesos/formularios/default.aspx

DOC. 10066 - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (incluyendo hasta la enmienda 1, aplicable a partir del 4 de noviembre de 2021)

CAPÍTULO 1. Definiciones

Ruta de navegación convencional. La definición no se ha transpuesto al Anexo I - Definiciones del Reglamento (UE) 2017/373. Esta definición se tendrá en cuenta en el marco de la RMT.0719 (Rulemaking task de la agencia para la seguridad de la aviación europea, EASA).

- a) RNAV 5 and B-RNAV are equivalent approvals.
- b) If the aircraft is approved for RNAV 5 it is not necessary to insert additional information in the flight plan to indicate that the aircraft is approved for B-RNAV.
- 2.1.8 Aircraft operators approved for P-RNAV operations, which do not use the VOR/DME solely to determine position, shall indicate in the flight plan the availability of equipment and the corresponding RNAV 1 capabilities.
In this respect it must be taken into account that:
 - a) P-RNAV approvals, except those associated with aircraft which use VOR/DME solely to determine position, and RNAV 1 approvals are equivalent approvals.
 - b) If the aircraft is approved for RNAV 1 it is not necessary to insert additional information in the flight plan to indicate that the aircraft is approved for P-RNAV.
- 2.1.9 Pertaining to indications in the flight plan related with the operation in EUR RVSM airspace, the provisions of section 4.3.3.2.4 of the Reglamento de Circulación Aérea must be observed. >>

APPENDIX 3. Air traffic services messages

In accordance with Appendix T of the Reglamento de Circulación Aérea, point 1.6 *Data conventions*, subparagraph 1.6.3 e), differs to be re-worded in the following way:

<< 1.6.3 e) 2 or 3 characters being the coded identification of a navigation aid (normally a VOR), followed by 3 decimal numerics giving the bearing from the point in degrees magnetic, followed by 3 decimal numerics giving the distance from the point in nautical miles. The correct number of numerics is to be made up, where necessary, by the insertion of zeros, e.g. a point at 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR "FOJ" would be expressed as "FOJ180040". >>

APPENDIX 4. Air traffic incident report

Air traffic incident report forms are regulated by the Resolución dated 3 July 2014, of the Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), by which different forms are approved based on the types of occurrences (see Boletín Oficial del Estado, BOE of 4 September 2014: normativa\BOE-A-2014-9080.pdf).

The models for the different report forms can be found at:

DOC. 10066 - PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (including up to amendment 1, applicable from 4 November 2021)

CHAPTER 1. Definitions

Conventional navigation route. The definition has not been transposed to Annex I - Definitions of Regulation (EU) 2017/373. This definition will be taken into account within the frame of the RMT.0719 (Rulemaking task of the European Aviation Safety Agency, EASA).

Apéndice 1. Catálogo de datos aeronáuticos.

Tabla A1-3 ATS y otros datos sobre rutas - Ruta ATS. Requisitos PBN. Especificación para la navegación. La sub-propiedad adicional de Especificación de navegación falta en el Catálogo de Datos Aeronáuticos del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373, en la Sección 3 del Apéndice 1 del Anexo III.

Tabla A1-5 Datos sobre ayudas y sistemas de radionavegación. Clasificación de las instalaciones ILS, Clasificación de las instalaciones GBAS, Designación de las instalaciones de aproximación GBAS. En el Catálogo de Datos Aeronáuticos del Reglamento (UE) 2017/373, en la Sección 5 del Apéndice 1 del Anexo III, faltan las propiedades adicionales de clasificación de las instalaciones ILS, clasificación de las instalaciones GBAS y designación de las instalaciones de aproximación GBAS. Estos requisitos se tendrán en cuenta en el marco de la RMT.0719 (Rulemaking task de la agencia para la seguridad de la aviación europea, EASA).

Apéndice 2. Contenido de las publicaciones de información aeronáutica (AIP).**PARTE 1 - Generalidades (GEN)**

El AIP publicado incluye dos capítulos adicionales:

- GEN 2.8 Declinación magnética y variación anual de aeródromos y helipuertos españoles y ayudas a la navegación en ruta.
- GEN 3.7 Gestión de la circulación aérea operativa.

PARTE 2 - En ruta (ENR)

ENR 3. Rutas ATS. El Apéndice 1 del Anexo VI Requisitos específicos para los proveedores de servicios de información aeronáutica, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373, requiere contenido antes de la enmienda. Se tendrá en cuenta la actualización de estos requisitos en el marco de la RMT.0719 (Rulemaking task de la agencia para la seguridad de la aviación europea, EASA).

El AIP publicado incluye los capítulos adicionales siguientes:

- ENR 1.15 Sistema de notificación de sucesos.
- ENR 2.1.29 Área de aplicación RVSM en espacio aéreo español.
- ENR 2.3 Plan de contingencia de los servicios de tránsito aéreo (PCATS).
- ENR 5.7 Zonas restringidas al vuelo fotográfico.

PARTE 3 - Aeródromos (AD)

AD 2. Aeródromos. ** AD 2.19 Radioayudas para la navegación y el aterrizaje y **** AD 2.25 Penetración de la superficie del tramo visual (VSS).** El punto 1) del Apéndice 1 del Anexo VI (Parte AIS) del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 para **** AD 2.19 Radioayudas para la navegación y el aterrizaje, no requiere la lista enmendada de radioayudas para la navegación. Asimismo, no contiene el requisito para la **** AD 2.25 Penetración de la superficie del tramo visual (VSS).

No se publican en España las siguientes cartas:

AD 2.24 Cartas relativas al aeródromo:

- 6) Plano topográfico y de obstáculos de aeródromo - OACI (electrónico)

AD 3.23 Cartas relativas al helipuerto:

- 6) Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI

OTRAS DIFERENCIAS CON OACI

- La ondulación geode en los aeropuertos se publica en el apartado 2 de la ficha técnica de cada aeropuerto, y es la misma para todos los puntos del aeródromo.

Appendix 1. Aeronautical data catalogue.

Table A1-3 ATS and other routes data - ATS Route. PBN requirements. Navigation specification. The additional sub-property Navigation specification is missing in the Aeronautical Data Catalogue of Implementing Regulation (EU) 2017/373, in Section 3 of Appendix 1 to Annex III.

Table A1-5 Radio navigation aids/systems data. Classification of ILS facilities, Classification of GBAS facilities, Designation of GBAS approach facilities. The Aeronautical Data Catalogue of Regulation (EU) 2017/373, in Section 5 of Appendix 1 to Annex III, is missing additional properties for the classification of ILS facilities, classification of GBAS facilities and designation of GBAS approach facilities. These requirements will be taken into account within the frame of the RMT.0719 (Rulemaking task of the European Aviation Safety Agency, EASA).

Appendix 2. Contents of the aeronautical information publication (AIP).**PART 1 - General (GEN)**

The AIP produced includes two additional subsections:

- GEN 2.8 Magnetic variation and annual change of Spanish aerodromes and heliports and en-route navigation aids.
- GEN 3.7 Operative air traffic management.

PART 2 - En-route (ENR)

ENR 3. ATS Routes. Appendix 1 to Annex VI Specific requirements for providers of aeronautical information services, of Implementing Regulation (EU) 2017/373, requires content ahead of the amendment. The update of these requirements will be taken into account within the frame of the RMT.0719 (Rulemaking task of the European Aviation Safety Agency, EASA).

The AIP produced includes the following additional subsections:

- ENR 1.15 Safety occurrence reporting system.
- ENR 2.1.29 RVSM application area in Spanish airspace.
- ENR 2.3 Air traffic services contingency planning (PCATS).
- ENR 5.7 Restricted areas to photographic flight.

PART 3 - Aerodromes (AD)

AD 2. Aerodromes. ** AD 2.19 Radio navigation and landing aids and **** AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration.** Paragraph 1) in Appendix 1 to Annex VI (Part-AIS) of Implementing Regulation (EU) 2017/373 for **** AD 2.19 Radio navigation and landing aids, does not require an amended list of radio navigation aids. Likewise, it does not include the requirement for **** AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration.

The following charts are not produced in Spain:

AD 2.24 Charts related to an aerodrome:

- 6) Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (electronic)

AD 3.23 Charts related to a heliport:

- 6) ATC Surveillance Minimum Altitude chart - ICAO

OTHER DIFFERENCES FROM ICAO

- The geoid undulation at airports is published in item 2 of the aerodrome data specification record of each airport, and it is the same for all aerodrome points.

- En la ficha técnica de cada aeropuerto, sólo se publicarán las coordenadas de extremo de pista cuando dichas coordenadas no coincidan con los umbrales de pista (ej. umbrales desplazados).
- En el apartado 19 "Radioayudas para la navegación y el aterrizaje" de la ficha técnica de cada aeropuerto, en la descripción de las ayudas, la elevación redondeada de la antena transmisora DME tan sólo se indica en metros.
- En las cartas de aproximación por instrumentos (IAC) las elevaciones se dan en pies y no en metros.
- Algunas maniobras de aproximación por instrumentos de bases aéreas se han diseñado de acuerdo con normativa militar OTAN en vez de normativa OACI. En la carta se especifica cuando la normativa aplicada no es OACI.
- La obligación de llevar a bordo receptores ILS/VOR protegidos contra emisiones FM, está aplicándose para aeronaves de estado desde el día 1 de enero de 2005 (ver AIC relacionadas en vigor).
- El resumen NOTAM se publica a través de la página web de Aena.
El resumen NOTAM se proporcionará a aquellos usuarios que lo soliciten, el primer día hábil de cada mes, mediante correo electrónico.
- La categoría de incendios militar es normativa OTAN en vez de normativa OACI.
- La iluminación militar es normativa OTAN en vez de normativa OACI.
- Cuando una carta no se ajusta al Anexo 4 de la OACI, en el título de dicha carta no aparece la palabra OACI.
- En las cartas de aproximación por instrumentos (IAC) cuando una maniobra de aproximación de no precisión tenga un escalón de descenso en el tramo de aproximación final, sólo se publicará la OCA/H con escalón de descenso.
- Incumplimiento con las especificaciones de calidad de los datos: Se anotarán con la abreviatura NO_ADQ (No Aeronautical Data Quality) en el AIP los datos publicados que no cumplan con los requisitos de calidad establecidos en el «Catalogo de datos» establecido en el Reglamento de Requisitos Comunes de la Comisión Europea.

Estos requisitos de calidad pueden encontrarse, adaptados a las necesidades españolas, en el "Procedimiento de notificación de datos a publicar por el AIS", disponible en la web de ENAIRE.

- Conforme al requisito AIS.TR.240 del Reglamento 2020/469:

Los nuevos datos publicados en el AIP estarán marcados con el carácter (*), añadiéndose una nota al pie asociada en la que se pondrá la abreviatura NO_ADQ, cuando no se cumplan los valores de exactitud definidos o la resolución no sea proporcional a esta.

El requisito de integridad de los datos, sin embargo, no será evaluado, dado que no se dispone por el momento de mecanismos definidos para evaluar su cumplimiento de forma general. Sólo en el caso excepcional de que existan evidencias de que el dato no cumple con los requisitos de integridad (bien porque lo indique expresamente el originador o así se resuelva en el AIS) se marcará éste con el carácter (*) y la nota al pie asociada NO_ADQ.

- Para los datos que se proporcionen como conjuntos de datos digitales (datasets), se incluirá expresamente el valor de calidad, de forma que el usuario final pueda evaluarlo independientemente (no publicándose por tanto la nota NO_ADQ).
- Además de lo especificado en el Anexo 4 para cartas SID y STAR, la simbología empleada para indicar los límites

- In the aerodrome data specification record of each aerodrome, runway end coordinates will only be published when these do not coincide with runway thresholds (e.g. displaced thresholds).
- In item 19 "Radio navigation & landing facilities", of the aerodrome data specification record for each airport, in the description of aids, the rounded elevation of the DME transmitting antenna is only indicated in metres.
- In the instrument approach charts (IAC) the elevations are expressed in feet instead of metres.
- Some manoeuvres of instrument approach charts for air bases follow NATO military procedures instead of ICAO regulations. When the regulation applicable is not ICAO, this fact is specified on the chart.
- The obligation to carry ILS/VOR receivers on board protected against FM emissions, is applicable to State aircraft from January 1st, 2005 (see related AIC in force).
- NOTAM summary is published on Aena's website.
NOTAM summary will be provided on the first working day of each month by e-mail, to those users who have previously so requested.
- Military fire category is NATO regulation instead of ICAO regulation.
- Military lighting is NATO regulation instead of ICAO regulation.
- When a chart is not compatible with ICAO Annex 4, the word ICAO does not appear in its title.
- In the instrument approach charts (IAC), when a non-precision approach manoeuvre has a step of descent in the final approach segment, only the OCA/H with step of descent will be published.
- Noncompliance with the data quality specifications: The abbreviation NO_ADQ (Not Aeronautical Data Quality) shall be attached to published data in the AIP which do not comply with the quality requirements set out in the "Data Catalogue" established in the Common Requirements Regulation from the European Commission.

These quality requirements can be found, adapted to the needs of Spain, in the "Procedure for notifying data to be published by the AIS", available on the ENAIRE website.

- Pursuant to the requirement AIS.TR.240 of the Regulation 2020/469:

New data published in the AIP will be marked with an asterisk (*), referring to a footnote including the abbreviation NO_ADQ, when the values of accuracy defined are not fulfilled, or when the resolution is not proportional to this.

The data integrity requirement, however, will not be evaluated, since appropriate assessment mechanisms to guarantee overall compliance have not yet been defined. Only in exceptional cases where there is clear evidence that the data does not comply with the integrity requirement (either expressly indicated by the originator or so determined by AIS), will it be marked with the character (*) and the associated footnote NO_ADQ.

- For data provided in sets of digital data (datasets), the quality value will be included explicitly, so that the end user can conduct their own independent evaluation (and therefore the NO_ADQ note is not published).
- In addition to what it is stated in Annex 4 for SID and STAR charts, the symbols utilized to indicate vertical limits

- verticales de altitudes/niveles de vuelo de paso también se utiliza en algunos casos en las Cartas de Aproximación Instrumental (IAC) ya que se considera útil en la aclaración de la descripción de algunos tramos en las vistas de perfil y planta del procedimiento (ver GEN 2.3 "Símbolos de las cartas aeronáuticas").
- En referencia al Anexo VI, punto 1, del Reglamento UE 73/2010 ADQ, ENAIRE utilizará el algoritmo de redundancia cíclica SHA256 al ser más preciso en la detección de pérdidas de integridad que el CRC32Q propuesto en el reglamento.
 - Además de las diferencias especificadas con respecto al Anexo 15, el AIS-ESPAÑA ha decidido no incluir en el subapartado GEN 3.2.5 del AIP la "Lista de cartas aeronáuticas disponibles", ya que la constante modificación de títulos, series, nombres y numeración de las cartas provocaba su difícil actualización. En su lugar, se incluye una referencia a los lugares del AIP donde encontrar esta información.
 - A fin de facilitar su comprensión y reducir el tamaño de notas y recuadros de texto en las cartas, AIS-ESPAÑA ha decidido lo siguiente en cuanto a la utilización de unidades de medida en el AIP:
 - a) Se ha sustituido el signo decimal de la coma en el idioma español por el punto decimal.
 - b) No se utiliza la coma ni el punto para separar dígitos. Los dígitos no se separan por grupos de tres a izquierda y derecha a partir del punto decimal y, por tanto, no se deja un pequeño espacio de separación entre grupos.
 - Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC de TMA Madrid: en el análisis de obstáculos para el establecimiento de los mínimos de algunos sectores definidos, se ha utilizado un margen lateral adicional menor al estándar aplicable (3 NM en lugar de 5 NM).
 - En las Cartas de Salida/Llegada Normalizada, para los puntos significativos que no estén señalados por la posición de una radioayuda, la marcación magnética se redondea al grado más próximo.
 - En las cartas aeronáuticas el norte verdadero sólo se representa para las de aeródromo (ADC, GMC y PDC), el resto de cartas de área siempre están orientadas al norte magnético y las AOC/PATC siempre en la dirección de pista.
 - En las Cartas ATCSMAC los espacios aéreos ATS solo se identifican mediante su tipo y nombre.
 - Para los procedimientos de aproximación que no son de precisión y están restringidos a circuito, en ciertas ocasiones no se publica la pendiente de descenso para la aproximación final ni en la carta ni en los DPN de las maniobras.
 - Además de las diferencias especificadas con respecto al Doc 8697 de la OACI, en la que se establece que tanto los Planos de Obstáculos de Aeródromo (AOC) como las Cartas Topográficas para Aproximaciones de Precisión (PATC) deben prepararse para su reproducción en un solo color, el AIS-ESPAÑA ha decidido publicar dichas cartas en diversos colores para mayor claridad.
 - En lo que se refiere al Doc 8126 de la OACI, Capítulo 6, Apéndice A, 6-A-6, apartado 8, a), la Oficina NOTAM de España no incluye un último punto adicional igual al primer punto en la lista, por lo que las áreas publicadas por NOTAM se muestran como geometrías (áreas poligonales) abiertas.
- of crossing altitude/flight levels are also used in some cases on Instrument Approach Charts (IAC) since they are considered useful in clarifying the description of some segments on profile and plan views of the procedure (see GEN 2.3 "Aeronautical charts symbols").
- In reference to Annex VI, point 1, of Commission Regulation EU 73/2010 ADQ, ENAIRE will use the cyclic redundancy check SHA256, as it is more precise in detecting integrity loss than CRC32Q, as proposed in the Regulation.
 - In addition to the differences specified with respect to Annex 15, AIS-ESPAÑA has decided not to include in the subsection GEN 3.2.5 of the AIP the "List of aeronautical charts available", since the constant modification of titles, series, names and numbering of charts resulted in its difficult update. A reference to the AIP locations where to find this information is included instead.
 - In order to facilitate its comprehension and reduce the size of notes and text boxes on charts, AIS-ESPAÑA has decided the following concerning the utilization of units of measurement in the AIP:
 - a) The comma decimal marker in the Spanish language has been replaced by the decimal point.
 - b) Comma nor point are used to separate digits. Digits are not separated into groups of three counting from the decimal point towards the left and right and, thus, a small space is not used to separate the groups.
 - TMA Madrid ATC Surveillance Minimum Altitude chart: in the analysis of obstacles for the establishment of the minima on some of the sectors defined, an additional lateral margin lower to the applicable standard has been used (3 NM instead of 5 NM).
 - On Standard Departure/Arrival charts, for significant points not marked by the position of a radio aid, the magnetic bearing is rounded to the nearest degree.
 - True North is only represented on aerodrome aeronautical charts (ADC, GMC and PDC), the rest of area charts are always oriented to the magnetic North and AOC/PATC always to the runway direction.
 - On ATCSMAC charts ATS airspaces are only identified by their type and name.
 - For non-precision approach procedures which are restricted to circling, in some cases the final approach descent gradient is not published neither on the chart nor on the DPN of manoeuvres.
 - In addition to the differences specified with respect to ICAO Doc 8697, in which it is established that both Aerodrome Obstacle Charts (AOC) and Precision Approach Terrain Charts (PATC) should be prepared for single colour reproduction, AIS-ESPAÑA has decided to publish these charts in several colours for the sake of clarity.
 - As far as ICAO Doc 8126, Chapter 6, Appendix A, 6-A-6, paragraph 8, a) is concerned, Spain's NOTAM Office does not include a last additional point on the list equal to the first point, thus areas published by NOTAM are depicted as open geometries (polygonal areas).

AD 3 Helipuertos.

- Las fichas de helipuerto de LEBT, LELO, GCXM, LEEC, LECV, GEHM y LEAO, no cumplen con todos los requisitos establecidos por OACI.

AD 3 Heliports.

- The heliport data specification record of LEBT, LELO, GCXM, LEEC, LECV, GEHM and LEAO do not fulfil all the requirements established by the ICAO.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK























SÍMBOLOS DE LAS CARTAS AERONÁUTICAS
AERONAUTICAL CHART SYMBOLS

En este documento se incluye la simbología más utilizada, la simbología específica para un tipo de carta se explicará en la misma carta.

Los símbolos podrán representarse con otros colores, diferentes a los aquí representados, si la legibilidad de la carta así lo requiere, excepto en aquellos casos en que el mismo símbolo con distintos colores tenga diferentes significados.

In this document, the most widely used symbols are included, and the specific symbols for a type of chart will be explained on the chart itself.

The symbols may be shown in other colours, different from those given here, should the legibility of the chart so require, except in those cases where a single symbol in different colours could have different meanings.

AERÓDROMOS / AERODROMES	
Aeródromo civil // Civil aerodrome	 
Aeródromo militar // Military aerodrome	 *
Aeródromo mixto, civil y militar // Joint, civil and military aerodrome	 
Helipuerto // Heliport	
Helipuerto militar // Military heliport	 *
Base militar de hidroaviones // Military seaplanes base	 *
Aeródromo restringido // Restricted aerodrome	 *
Aeródromo restringido militar // Military restricted aerodrome	
Aeromodelismo/Drones // Aeromodelling/Drones	 *
Estación de radiosondeo meteorológico // Meteorological radiosonde station	 *
Globo // Balloon	 *
Paracaidismo // Parachuting	
Paramotor // Paramotor	 ←
Planeadores // Gliding area	 *
Ultraligeros // Microlight area	 *
Superficie con más de una actividad // Surface with more than one activity	 *
Aeródromo abandonado o cerrado // Abandoned or closed aerodrome	 *
Otros // Others	
Aeródromo en que se basa el procedimiento // Aerodrome on which the procedure is based (1)	
Otros aeródromos // Other aerodromes (1)	
<p>Nombre de aeródromo // Aerodrome name</p> <p>Elevación (ft) // Elevation (ft)</p> <p>Longitud de la pista más corta (centenares de metros) // Length of the shortest runway (hundreds of meters)</p> <p>Frecuencia de TWR (MHz) // TWR Frequency (MHz)</p> <p>Frecuencia ATIS (MHz) // ATIS Frequency (MHz)</p> <p>MÁLAGA 52 28 118.150 120.375</p>	

(1) Disposición de la pista del aeródromo, para las cartas de procedimientos de vuelo // Runway pattern of the aerodrome, for flight procedures charts.

OBSTÁCULOS // OBSTACLES

Árbol o arbusto // Tree or shrub	
Carretera // Road	
Cota de terreno // Spot elevation	
Curva de nivel del terreno // Terrain contour line	
Edificio o estructura grande // Building or large structure	
Identificación de obstáculo // Obstacle identification	
Línea de transmisión o cable aéreo // Transmission line or overhead cable	
Obstáculo determinante // Controlling obstacle	*
Obstáculo determinante de más de 100 m // Controlling obstacle higher than 100 m	*
Grupo de obstáculos de más de 100 m con obstáculo determinante // Group of obstacles higher than 100 m with controlling obstacle	*

Elevación obstáculo determinante // Controlling obstacle elevation.	998
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	
Obstáculo y grupo de obstáculos // Obstacle and group of obstacles	*
Obstáculo y grupo de obstáculos de más de 100 m // Obstacle and group of obstacles higher than 100 m	
Obstáculo y grupo de obstáculos iluminado // Lighted obstacle and group of lighted obstacles	
Elevación obstáculo de más de 100 m no determinante // Obstacle higher than 100 m elevation non controlling	1001 ←
Parque eólico de más de 100 m // Wind farm higher than 100 m	
Poste, torre, aguja, antena, etc. // Pole, tower, spire, antenna, etc.	
Terreno que penetra en el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	
Vallado // Fence	

PLANOS DE AERÓDROMO // AERODROME CHARTS

Área de aterrizaje de helicópteros en un AD // Helicopter landing area on an AD	*
Pistas pavimentadas // Hard surface runway	*
Pistas sin pavimentar // Unpaved runway	
CWY	*
RESA	
SWY	
Anemómetro // Anemometre	*
ARP / HRP	
Barrera de frenado // Arresting gear	*
Cable de frenado // Arresting gear	*
Emplazamiento del punto de observación del RVR // Site of RVR observation point	
Emplazamiento del WDI // WDI site	*
Declinación magnética // Magnetic variation.	

Pasarela telescópica // Boarding bridge	*
Punto de verificación del VOR // VOR check point	
Barra de parada // Stop bar	
Barrera de luces // Light bar	*
Letreros PROHIBIDA LA ENTRADA // NO ENTRY boards	*
Luces de identificación de umbral // Threshold identification lights	*
Lugar crítico // Hot spot	*
Luz puntiforme // Point light	
Punto de espera de la pista. Diseño A // Runway-holding position. Pattern A	
Punto de espera de la pista. Diseño B // Runway-holding position. Pattern B	
Punto de espera intermedio // Intermediate holding position	
Luces de punto de espera intermedio // Intermediate holding position lights	*

Zona de toma de contacto: 900 m blancas.
Eje pista: 2188 m: 1288 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. (1)
 Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2188 m: 150 m rojas + 1438 m blancas + 600 m amarillas. (1)
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
 Distancia entre luces: 2.80 m.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces LED de intensidad variable.

Touchdown zone: 900 m white.
Runway centre line: 2188 m: 1288 m white+600 m red and white+300 m red. (1)
 Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2188 m: 150 m red + 1438 m white + 600 m yellow. (1)
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
 Distance between lights: 2.80 m.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable intensity LED lights.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 03, 1 cerca THR 21, 1 cerca de ARP. LGTD.
Iluminación de TWY: Eje y borde. (1)
Iluminación de plataforma: Postes proyectores.
Fuente secundaria de energía:
 Sistema de alimentación ininterrumpida estática que proporciona un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para el balizamiento de aproximación, pista y calles de rodaje, y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos para la iluminación de plataforma, según Anexo 14.
Observaciones: (1) Borde balizas reflectantes.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 03, 1 near THR 21, 1 near ARP. LGTD.
TWY lighting: Centre line and edge. (1)
Apron lighting: Floodlighting poles.
Secondary power supply:
 Static uninterruptible power supply that provides a maximum switch-over (light) time of 1 second for the approach, runway and taxiways, marking and engine generators that provide a maximum switch-over (light) time of 15 seconds for the apron lighting, according to Annex 14.
Remarks: (1) Reflective markers in edge.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación:
 – Ondulación del geoido: Ver apartado 2.
 – FATO: RWY 03/21. Coordenadas THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
 – Rodaje: TLOF coincide con RWY 03/21. Coordenadas 431807N 0082238W (coincide con ARP).
Elevación:
 – FATO: RWY 03/21. Elevación THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
 – Rodaje: TLOF coincide con RWY 03/21. Elevación 101 m (coincide con THR 03).
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position:
 – Geoid undulation: See item 2.
 – FATO: RWY 03/21. Coordinates THR 03 and THR 21, see item 12.
 – Taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Coordinates 431807N 0082238W (same as ARP).
Elevation:
 – FATO: RWY 03/21. Elevation THR 03 and THR 21, see item 12.
 – Taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Elevation 101 m (same as THR 03).
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighthing: No.
Remarks: None.

➔ **17. ESPACIO AÉREO ATS**

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR A CORUÑA 431929N 0080726W, 430823N 0081635W, 431542N 0083528W, 432732N 0082547W, 431929N 0080726W.	3000 ft AMSL SFC	D	A CORUÑA TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
Observaciones: Fuera del horario operativo, el volumen de espacio aéreo asociado al CTR A CORUÑA será clase G, con servicio de información de vuelo prestado por SANTIAGO TACC (ver frecuencia SANTIAGO APP en casilla 18).		Remarks: Out of the hours of operation, the volume of airspace associated to CTR A CORUÑA will be class G, with flight information service provided by SANTIAGO TACC (see SANTIAGO APP frequency in item 18).		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
➔ APP	Santiago APP	120.200 MHz	H24	APP/H
➔ TWR	A Coruña TWR	118.305 C 121.500 MHz 121.705 C	HR AD HR AD HR AD	EMERG GMC
➔ VDF	A Coruña gonio	118.300 MHz 121.500 MHz	HR AD HR AD	
➔ ATIS D-ATIS	A Coruña Information A Coruña Information	129.005 C NIL	HR AD HR AD	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2° W)	LRA	115.100 MHz	H24	432346.2N 0081824.6W		COV a // at 10 NM posibles oscilaciones de aguja de // possible oscillations of ± 2° BTN R-300/R-360 a // at 4500 ft AMSL o // or BLW. COV a // at 25 NM AVBL BTN: - R-027/R-256 CCW a // at 3000 ft AMSL o // or ABV,

							<ul style="list-style-type: none"> - R-256/R-172 CCW a // at 3500 ft AMSL o // or ABV, - R-172/R-027 CCW a // at 4500 ft AMSL o // or ABV; - R-107 BTN 9.5 NM & 15 NM posibles pérdidas de señal // possible signal lost at; - R-107 BTN 15 NM & 20 NM posibles pérdidas de señal a // possible signal lost at FL100; - R-149 COV: a // at 6000 ft AMSL 54 NM, a // at 7000 ft AMSL 64 NM, a // at FL080 66.5 NM
DME	LRA	CH 98X	H24	432346.1N	0081825.2W	120 m	<ul style="list-style-type: none"> COV a // at 25 NM AVBL BTN: - R-027/R-256 CCW a // at 3000 ft AMSL o // or ABV, - R-256/R-172 CCW a // at 3500 ft AMSL o // or ABV, - R-172/R-027 CCW a // at 4500 ft AMSL o // or ABV; - R-107 BTN 9.5 NM & 15 NM posibles pérdidas de señal // possible signal lost; - R-107 BTN 15 NM & 20 NM posibles pérdidas de señal a // posible signal lost at FL100; - R-129 COV a // at 6000 ft AMSL 50 NM, a // at 7000 ft AMSL 55.1 NM; - R-149 COV a // at 6000 ft AMSL 46 NM, a // at 7000 ft AMSL 56 NM, a // at FL080 66.5 NM
NDB (2° W)	COA	401.000 kHz	H24	432156.0N	0081942.3W		031° MAG/7243 m FM THR 21.
L (2° W)	C	410.000 kHz	H24	431925.1N	0082139.0W		030° MAG/1898 m FM THR 21.
→ LOC 21	LCO	109.900 MHz	H24	431725.8N	0082312.3W		213° MAG/156 m FM THR 03. COV 17 NM AVBL BTN ± 35° a // at 2800 ft AMSL o // or ABV.
ILS CAT II (2° W)							
GP 21		333.800 MHz	H24	431824.5N	0082227.7W		3°; RDH 16.50 m; a // at 271.82 m FM THR 21 & 69.84 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right in the direction of APCH. Pueden no recibirse indicaciones de fly-up a fondo de escala BLW GP a partir de 6° a la derecha FM RCL // Full fly-up indications may not be received BLW GP and beyond 6° Right FM RCL REF DME THR 21.
ILS/DME 21	LCO	CH 36X	H24	431824.5N	0082227.7W	90 m	

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

El aeropuerto de A Coruña tiene unas características topográficas y climatológicas que requieren procedimientos y métodos operativos específicos. Las tripulaciones deberían familiarizarse con ellos antes de volar a LECO. Esta disposición es particularmente importante para los pilotos no familiarizados con este aeropuerto.

A Coruña airport has topographic and climatological features that require specific procedures and operating methods. Crews should familiarize themselves with these before coming to LECO. This provision is particularly important for pilots not familiar with this airport.

Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase las calles de salida hacia la plataforma continuará el rodaje para efectuar el giro al final de la pista. No obstante, se permite la posibilidad de abandonar pista realizando el giro en la plataforma de viraje intermedia.

Landing aircraft surpassing the taxiway exits to the apron must continue taxiing straight ahead in order to make the turn at the runway end. Nevertheless, the possibility to vacate the runway making the turn on the intermediate turning pad is allowed.

DESPEGUES DESDE INTERSECCIÓN CON PISTA AUTORIZADOS

- Intersección de TWY N con RWY 21. No existen condicionantes de uso.

AUTHORISED TAKE-OFFS FROM RUNWAY INTERSECTION

- Intersection of TWY N with RWY 21. There are no constraints for use.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES / TURBINAS.

Antes de que una aeronave ponga en marcha los motores, la compañía handling o compañía aérea debe comprobar, que tanto peatones como vehículos cumplan las distancias a los motores especificadas en la normativa de seguridad en plataforma.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.

The handling company or the airline must check that both pedestrians and vehicles comply with the minimum engine separation requirements regulated by the Apron Safety Guidelines, before aircraft start-up their engines.

Para evitar que los FPL sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT.

In order to avoid FPL being cancelled automatically, the EOBT must be updated.

A. Los pilotos solicitarán permiso para poner en marcha los motores / turbinas en la frecuencia correspondiente de A Coruña TWR.

A. Pilots will request clearance to start-up engines/turbines on the appropriate A Coruña TWR frequency.

Quando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.

When this clearance is requested, the aircraft must be ready to start up immediately or in a good condition to do so within a maximum of 5 minutes.

B. Al solicitar puesta en marcha los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave y el puesto de estacionamiento que ocupan.

B. Upon requesting engine start-up clearance from ATC, pilots will report the complete aircraft designator and the parking position occupied.

C. La solicitud de puesta en marcha deberá efectuarse considerando que las aeronaves deben estar listas para abandonar su puesto de estacionamiento con los siguientes criterios:

C. The start-up request should be carried out, considering that aircraft should be ready to leave the stand, in line with the following criteria:

- Aeronaves con CTOT asignado: 10 minutos antes de su CTOT si se encuentra estacionado en puestos con salida con retroceso remolcado, o 5 minutos antes de su CTOT en el resto de puestos.

- Aircraft with CTOT assigned: 10 minutes before CTOT when it is parked at a towed push-back stand, or 5 minutes before CTOT for the rest of stands.

ALMERÍA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGIDO	371144.5N 0023737.0W
AM401	365238.9N 0021359.1W
AM402	365936.7N 0020918.5W
AM410	364510.7N 0021108.8W
AM411	364249.8N 0022039.7W
DOSEK	371443.3N 0015906.3W
ESILA	370305.1N 0024626.9W
KUNEN	364954.3N 0025026.7W
RISPO	371759.0N 0021724.1W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (GNSS)

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 (GNSS)

PISTA 07

RUNWAY 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- GNSS requerido.

- RNAV1 approval required.
- GNSS required.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGIDO2T RNAV1 (GNSS)											
SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // SUBJECT TO LER63 ACTIVITY. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 6.8% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN // INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 6.8% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.											
001	CF	AM401	-	073 (073.0)	-0.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	028 (028.3)	-0.0	7.9	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	AGIDO	-	298 (298.3)	-0.0	25.7	-	+FL110	-270	-	RNAV1
DOSEK2T RNAV1 (GNSS)											
SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // SUBJECT TO LER63 ACTIVITY. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.5% HASTA FL100 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN // INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.5% TO FL100 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.											
001	CF	AM401	-	073 (073.0)	-0.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	028 (028.3)	-0.0	7.9	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	DOSEK	-	028 (028.4)	-0.0	17.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESILA2T RNAV1 (GNSS)											
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.2% HASTA FL140 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN // INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL140 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.											
001	CF	AM401	-	073 (073.0)	-0.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AM410	-	163 (163.0)	-0.0	7.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	AM411	-	253 (253.0)	-0.0	8.0	-	+6000	-230	-	RNAV1
004	TF	ESILA	-	314 (314.5)	-0.0	28.9	-	+FL140	-	-	RNAV1
KUNEN2T RNAV1 (GNSS)											
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.2% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN // INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE											
001	CF	AM401	-	073 (073.0)	-0.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AM410	-	163 (163.0)	-0.0	7.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	AM411	-	253 (253.0)	-0.0	8.0	-	+6000	-230	-	RNAV1
004	TF	KUNEN	-	287 (286.6)	-0.0	24.9	-	+FL110	-	-	RNAV1
RISPO2T RNAV1 (GNSS)											
SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // SUBJECT TO LER63 ACTIVITY. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.5% HASTA FL100 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN // INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.5% TO FL100 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.											
001	CF	AM401	-	073 (073.0)	-0.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	028 (028.3)	-0.0	7.9	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	RISPO	-	341 (340.6)	-0.0	19.5	-	+FL100	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	07	365059.7N	0022107.3W	31	107
Árbol // Tree	07	365059.8N	0022106.7W	33	109
Árbol // Tree	07	365100.0N	0022106.7W	27	104
Árbol // Tree	07	365102.0N	0022103.2W	34	122
Árbol // Tree	07	365059.8N	0022106.4W	28	104
Árbol // Tree	07	365059.8N	0022106.6W	27	103
Árbol // Tree	07	365100.5N	0022105.0W	30	110
Árbol // Tree	07	365059.7N	0022106.3W	28	104
Árbol // Tree	07	365102.2N	0022102.8W	32	120
Árbol // Tree	07	365100.5N	0022104.8W	31	110
Árbol // Tree	07	365100.1N	0022106.1W	27	104
Árbol // Tree	07	365059.7N	0022106.1W	28	103
Árbol // Tree	07	365100.4N	0022104.7W	30	107
Árbol // Tree	07	365102.2N	0022101.6W	30	116
Farola // Lampost	07	365101.7N	0022102.7W	23	111
Foco // Focus	07	365104.4N	0022053.1W	43	133
Foco // Focus	07	365106.7N	0022053.2W	42	133
Foco // Focus	07	365104.4N	0022051.2W	42	133
Foco // Focus	07	365106.8N	0022051.3W	41	133
Torre eléctrica // Electrical TWR	07	365120.7N	0022022.7W	63	201

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electrical TWR	07	365137.4N	0021951.7W	117	331
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	365914.5N	0021148.2W	-	2481
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	370128.4N	0021230.9W	-	3294
Terreno // Ground	07	370116.0N	0021223.7W	0	3267
Terreno // Ground	07	365900.4N	0021156.8W	0	2236
Terreno // Ground	07	365856.8N	0021201.9W	0	2201
Terreno // Ground	07	365843.4N	0021215.0W	0	2093
Terreno // Ground	07	365838.7N	0021236.7W	0	1965
Terreno // Ground	07	365830.7N	0021233.2W	0	1939
Terreno // Ground	07	365838.6N	0021255.9W	0	1819
Terreno // Ground	07	365836.5N	0021252.8W	0	1813
Terreno // Ground	07	365748.2N	0021304.7W	0	1690
Terreno // Ground	07	365739.5N	0021326.7W	0	1571
Terreno // Ground	07	365706.2N	0021306.3W	0	1493
Terreno // Ground	07	365948.8N	0021416.7W	0	3460
Terreno // Ground	07	365940.6N	0021404.2W	0	3327
Terreno // Ground	07	365925.8N	0021409.2W	0	3300
Terreno // Ground	07	365938.8N	0021342.0W	0	3135
Terreno // Ground	07	365904.8N	0021333.2W	0	2901
Terreno // Ground	07	365900.1N	0021247.4W	0	2180
Terreno // Ground	07	365856.9N	0021241.0W	0	2174
Terreno // Ground	07	365843.4N	0021215.0W	0	2093
Terreno // Ground	07	365857.9N	0021306.6W	0	2051
Terreno // Ground	07	365204.2N	0024839.5W	0	5945

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Bilbao APP	127.450 MHz 128.580 C	HR ATS HR ATS	APP/ BACK-UP
TWR	Bilbao TWR	118.500 MHz	HR ATS	Se indicará en el ATIS cuando GMC y TWR se presten desde 118.500 MHz // ATIS will advise when both TWR and GMC services are provided on the same frequency 118.500 MHz.
GMC	Bilbao GMC	121.500 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz 121.705 C	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	EMERG EMERG MIL Se indicará en el ATIS cuando GMC y TWR se presten desde 118.500 MHz // ATIS will advise when both TWR and GMC services are provided on the same frequency 118.500MHz.
ATIS	Bilbao Information	118.830 C	HR ATS	
D-ATIS	Bilbao Information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS Bilbao mediante enlace de datos // Provision of Bilbao ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
→ DVOR (0°)	BLV	115.900 MHz	H24	431815.8N 0025609.2W		R-182 posible pérdida de señal a // possible signal lost at FLO70 FM 27 NM. R-349 NO AVBL BLW FL115 FM 36 NM
→ DME	BLV	CH 106X	H24	431815.8N 0025609.2W	30 m	A // AT 40 NM NO AVBL BTN: - R-355/085 BLW FL110 - R-085/265 BLW FL130 - R-265/355 BLW FL090 R-182 posible pérdida de señal a // possible signal lost at FLO70 FM 20 NM. R-349 NO AVBL BLW FL115 FM 36 NM
L (0°)	B	395.000 KHz	HR ATS	432222.2N 0030205.5W		U/S BTN: 155°/255° & 115°/135°.
LOC 12 (0°)	IBO	111.550 MHz	HR ATS	431743.5N 0025342.4W		117° MAG / 567 m FM DTHR 30.
ILS CAT I						Por debajo del mínimo de la carta CAT I hay discrepancia entre ILS y PAPI // Below the CAT I chart minimum, there is a discrepancy between ILS and PAPI.
GP 12		332.750 MHz	HR ATS	431815.0N 0025520.7W		3.1°, RDH 16.5 m; a // at 292 m FM THR 12 & 124 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right on APCH direction.
ILS/DME 12	IBO	CH 52Y	HR ATS	431815.5N 0025520.2W	45 m	REF DME THR 12
LOC 30 (0°)	IBL	110.300 MHz	HR ATS	431827.4N 0025542.1W		297° MAG / 312 m FM THR 12 COV 17 NM LOC (15.8 DME) AVBL BTN ± 35° de RCL a 4900 ft AMSL o ABV. COV 25 NM LOC (23.8 DME) AVBL BTN ± 10° de RCL a 4900 ft AMSL o ABV.
ILS CAT I						Por debajo del mínimo de la carta CAT I hay discrepancia entre ILS y PAPI // Below the CAT I chart minimum, there is a discrepancy between ILS and PAPI.
GP 30		335.000 MHz	HR ATS	431752.9N 0025419.7W		3.4°, RDH 19.5 m; a // at 315 m FM DTHR 30 & 117 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left on APCH direction.
ILS/DME 30	IBL	CH 40X	HR ATS	431752.9N 0025419.7W	45 m	Pueden no recibirse indicaciones de FLY-UP a fondo de escala BLW GP a partir de 6° al lado izquierdo FM RCL // Full FLY-UP indications may not be received BLW GP beyond 6° on the left side FM RCL. REF DME DTHR 30. COV 17 NM (15.9 NM DME) a // at 4900 ft AVBL BTN -18° & +35° FM RCL.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL	LOCAL REGULATIONS
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE	STANDARD TAXIING PROCEDURES
1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS	1. START-UP OF ENGINES/TURBINES
A. Los pilotos solicitarán permiso para puesta en marcha y rodaje a BILBAO GMC en la frecuencia correspondiente o mediante DCL.	A. Pilots shall request clearance to start-up and taxi to BILBAO GMC on the appropriate frequency or using DCL.
B. Al solicitar puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.	B. On requesting start-up clearance from ATC, pilots shall report the full callsign, parking position occupied and the ATIS message received.
C. Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, BILBAO GMC entregará a la aeronave la autorización ATC.	C. Once start-up clearance or time has been provided, BILBAO GMC shall issue the corresponding ATC clearance for the aircraft.

1.1 SOLICITUD DE AUTORIZACION ATC Y PUESTA EN MARCHA VIA ENLACE DE DATOS

En el aeropuerto de Bilbao se aplican procedimientos de salida vía DCL para los servicios de autorización ATC y puesta en marcha. Para más información sobre el servicio DCL, ver AIP ENR 1.5, apartado 3. VUELOS QUE SALEN, Autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos.

En caso de discrepancia la voz siempre prevalecerá sobre el enlace de datos.

El piloto podrá solicitar la autorización ATC por DCL con una antelación máxima de 30 minutos respecto de la EOBT.

- El piloto solicitará la autorización ATC y puesta en marcha conjuntamente vía RCD. El mensaje RCD deberá contener los siguientes datos:

1. Indicativo de la aeronave conforme al plan de vuelo presentado (FPL).
2. Aeródromo de origen.
3. Posición de estacionamiento.
4. Aeródromo de destino.
5. Letra correspondiente a la información ATIS recibida.
6. Designador OACI del tipo de aeronave.

El texto libre enviado en el RCD por el piloto no será considerado por el ATC. Los requerimientos especiales se harán siempre vía voz.

- El piloto recibirá un mensaje de aceptación "RCD RECEIVED" o de cancelación "RCD REJECTED".

- En caso de aceptación, Bilbao GMC emitirá un mensaje CLD con los siguientes campos:

1. Indicativo de la aeronave.
2. Aeródromo de destino.
3. Pista asignada para la salida.
4. Procedimiento de salida (SID). Nota: La altitud inicial será la correspondiente a la SID publicada.
5. Código SSR modo A (SQUAWK).
6. ADT (Approved Departure Time). Nota: ADT=CTOT del vuelo, de tenerlo.
7. Siguiente frecuencia.
8. Letra de la información ATIS vigente.
9. Información adicional, que incluirá la autorización de puesta en marcha o las instrucciones para solicitarla en caso de no cumplirse los parámetros de aprobación de puesta en marcha acorde a EOBT.

- Cuando se envíe un mensaje RCD en el rango válido de EOBT, se recibirá autorización ATC y puesta en marcha. Si no se encontrase listo para puesta en marcha, el piloto no aceptará la autorización y contactará vía voz con el controlador cuando esté listo.

- Cuando se reciba un mensaje FSM del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES" la comunicación vía enlace de datos se dará por concluida y aplicará el procedimiento pasar a voz.

- Cuando se reciba el mensaje CLD, el piloto:
 - A. Si detecta alguna inconsistencia en el mensaje recibido, pasará a voz para solicitar una nueva autorización.
 - B. Si considera la autorización del mensaje CLD correcta, responderá vía enlace de datos con un mensaje CDA (Departure Clearance Echoback).

- Si el sistema ATC no recibe por parte del piloto un mensaje CDA dentro del tiempo de espera, o se recibe un CDA inconsistente con el mensaje CLD previo, la comunicación vía enlace de datos se terminará y se recibirá un mensaje "CDA REJECTED" en el FMS.

- Cuando se reciba un mensaje CDA correcto, el sistema ATC enviará a la aeronave un mensaje "CLEARANCE CONFIRMED" en el FMS y dará por finalizada la comunicación vía enlace de datos.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

- A. Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC.

- B. El Control de Rodadura es responsable de:

- a) El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la RWY.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de las aeronaves y vehículos.
- c) Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Coordinación de Operaciones (CECOPS).

2.1 MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE.

- A. Al recibir el permiso de puesta en marcha y retroceso, la aeronave debe iniciar el retroceso antes de 1 minuto; en caso contrario el piloto deberá informar al ATC.

- B. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- Los pilotos, en rodaje en plataforma.
- Las compañías de asistencia en tierra, durante la maniobra de retroceso.

1.1 REQUEST FOR ATC CLEARANCE AND START-UP VIA DATA LINK

At Bilbao Airport, DCL departure procedures are used for the ATC clearance and start-up services. For further information on the DCL service, see AIP ENR 1.5, section 3. DEPARTING FLIGHTS: ATC clearance and start-up via data link.

In cases of discrepancies, voice commands will always prevail over data link.

The pilot may request ATC clearance via DCL no earlier than 30 minutes before the EOBT.

- The pilot shall request ATC clearance and start-up simultaneously via RCD. The RCD message should contain the following data:

1. Aircraft call sign according to the filed flight plan (FPL).
2. Aerodrome of origin.
3. Parking position.
4. Destination aerodrome.
5. Letter corresponding to the ATIS information received.
6. ICAO aircraft type designator.

Any free text sent via the RCD by the pilot will not be considered by ATC. Special requests must always be made via voice command.

- The pilot will receive a message of acceptance "RCD RECEIVED" or cancellation "RCD REJECTED".

- In the case of acceptance, Bilbao GMC will issue a CLD message with the following fields:

1. Aircraft call sign.
2. Destination aerodrome.
3. Assigned runway for departure.
4. Departure procedure (SID). Note: The initial altitude will be that of the published SID.
5. SSR code mode A (SQUAWK).
6. ADT (Approved Departure Time). Note: ADT=CTOT for the flight if there is one.
7. Next frequency.
8. Current ATIS information letter.
9. Additional information, which shall include clearance to start up or instructions for requesting this in the case of failure to comply with the start-up approval parameters in accordance with EOBT.

- When a CLD message is sent in the valid range of EOBT, ATC clearance and start-up will be received. If not ready for start-up, the pilot shall not accept the clearance and shall contact the controller by voice when ready.

- When an FSM message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, the data link communication will be deemed to have concluded and the revert to voice procedures will be applied.

- When the CLD message is received, the pilot:
 - A. If any inconsistency is detected in the received message, the pilot must revert to voice procedures and request a new clearance.
 - B. If the pilot considers the CLD clearance message to be correct, he/she must respond via data link with a CDA message (Departure Clearance Echoback).

- If the ATC system does not receive a CDA message from the pilot within the waiting time, or a CDA that is inconsistent with the previous CLD message is received, communication via data link will be terminated and a "CDA REJECTED" message will be received in the FMS.

- When a correct CDA message is received, the ATC system will send the aircraft a "CLEARANCE CONFIRMED" message in the FMS and will terminate the communication via data link.

2. GROUND MOVEMENT

- A. All surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.

- B. Ground Movement Control is responsible for:

- a) The control of every aircraft, personnel and vehicle movements on the manoeuvring area except for the RWY.
- b) Issuing clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft and vehicles.
- c) Reporting the stands assigned to the aircraft by the Operation Coordination Center (CECOPS).

2.1 PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING

- A. Upon receiving clearance for start-up and push-back, the aircraft should start to push back within 1 minute; the pilot should inform ATC otherwise.

- B. Collision avoidance with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- Pilots, when taxiing in the apron.
- Handling companies during the push-back manoeuvre.

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE VIGILANCIA ATC-OACI

ELEV AD
136
VAR 0° (2020)

TA 6000

APP 127.450
TWR 118.500

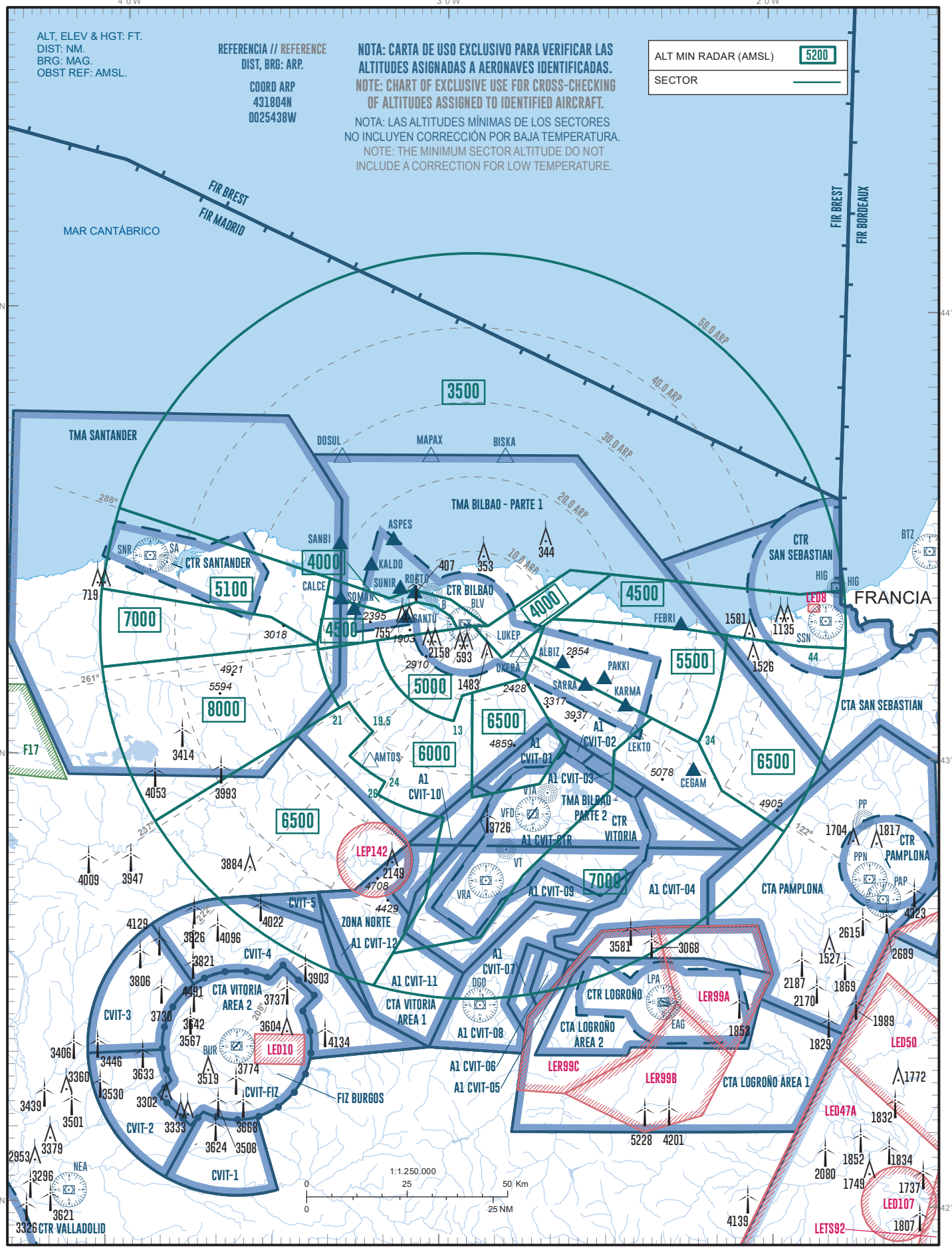
BILBAO

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.
OBST REF: AMSL.

REFERENCIA // REFERENCE
DIST, BRG: ARP.
COORD ARP
431804N
0025438W

NOTA: CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS.
NOTE: CHART OF EXCLUSIVE USE FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.
NOTA: LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.
NOTE: THE MINIMUM SECTOR ALTITUDE DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.

ALT MIN RADAR (AMSL) 5200
SECTOR



CAMBIOS: SECTORES CTA VITORIA-AREA 1, CTR VITORIA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: CTA VITORIA-AREA 1 SECTORS, CTR VITORIA, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

Resistencia: TWY E3, E5, E6, E8, T: PCN 131/F/A/W/T
TWY E1, E2, E9, E10: PCN 63/R/B/W/T
TWY E4, E7: PCN 127/F/A/W/T
Unión de plataforma de Aviación Comercial con TWY T: PCN 129F/A/W/T
TWY EH: información no disponible.

Posiciones de comprobación: Altimetro Plataforma: ELEV 12 m / 39 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEIB PDC.

Observaciones: Ninguna.

Strength: TWY E3, E5, E6, E8, T: PCN 131/F/A/W/T
TWY E1, E2, E9, E10: PCN 63/R/B/W/T
TWY E4, E7: PCN 127/F/A/W/T
Join Commercial Aviation apron with TWY T: PCN 129F/A/W/T
TWY EH: information not available.

Check locations: Altimeter Apron: ELEV 12 m / 39 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEIB PDC.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Letreros, barras de parada, puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedios (1), barras de prohibición de acceso, letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA y puestos de estacionamiento. (2)

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada.

Señalización de TWY: Eje y faja lateral. (2)

Observaciones: (1) Con iluminación LED.
(2) EXC TWY EH: balizas de borde y luces de protección de pista.

Taxiing guidance system: Signboards, stop bars, runway-holding positions, intermediate holding positions (1), no-entry bars, NO ENTRY signs and stands. (2)

RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point.

TWY markings: Centre line and side stripe. (2)

Remarks: (1) LED lighting.
(2) EXC TWY EH: border markers and runway guard lights.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes".
Ver Ítem 10 y apartado Conjunto de Datos.

Observaciones: Ver AD 2-LEIB AOC.

Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes".
See Item 10 and Data Sets section.

Remarks: See AD 2-LEIB AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Ibiza EMAe.

HR: V: H24;
I: HR AD PS 2 HR BFR HR AD.
Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.

METAR: Semihorario.

TAF: 24 HR.

TREND: Si.

Información: En persona y telefónica.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.

Cartas: Mapas del tiempo significativo, mapas de pronóstico en altitud (viento y temperatura).

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

Información adicional: Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750.
Ibiza EMAe: HR AD; +34-971 809 149.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Ibiza EMAe.

HR: V: H24;
I: HR AD PS 2 HR BFR HR AD.
Outside these hours, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24 HR.

TREND: Yes.

Briefing: In person and by telephone.

Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.

Charts: Significant weather charts, upper-air forecast charts (wind and temperature).

Supplementary equipment: Cloud, lightning and radar information image display.

ATS unit served: TWR, APP.

Additional information: Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750.
Ibiza EMAe: HR AD; +34-971 809 149.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

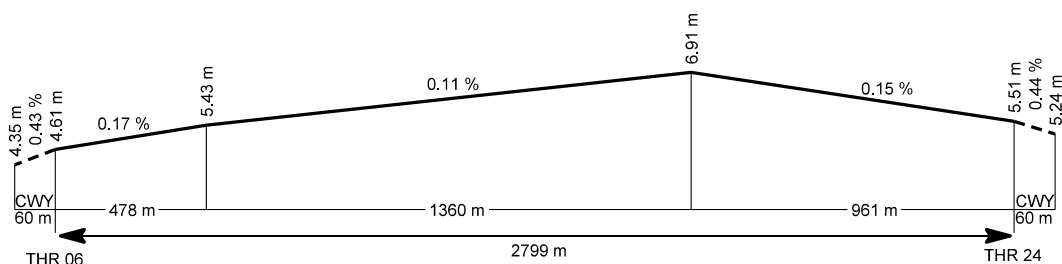
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
06	062.09°GEO 061°MAG	2799 x 45	385201.02N 0012131.96E	THR: 4.6 m/15 ft TDZ: 5.9 m/19 ft	No	60 x 150	2919 x 295 (3)	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T (1) SWY: No
24	242.10°GEO 241°MAG	2799 x 45	385243.51N 0012314.59E	THR: 5.5 m/18 ft TDZ: 6.9 m/23 ft	No	60 x 150	2919 x 295 (3)	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T (2) SWY: No

Observaciones: (1) Primeros 104 m RWY 06 hormigón hidráulico.
(2) Primeros 104 m RWY 24 hormigón hidráulico.
(3) Exención al requisito relativo al ancho de franja de pista: Ancho de franja de pista de 295 m en vez de 300 m. RWY 06 margen derecho: franja 145 m. Últimos 193 m RWY 06 margen derecho: franja decrece hasta 138 m (ver AD2 LEIB ADC).

Remarks: (1) First 104 m RWY 06 hydraulic concrete.
(2) First 104 m RWY 24 hydraulic concrete.
(3) Exemption from the runway strip width requirement: Runway strip 295 m wide instead of 300 m. RWY 06 right side: strip 145 m. Last 193 m RWY 06 right side: strip decreases to 138 m (see AD-2 LEIB ADC).

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06	2799	2859	2799	2799
24	2799	2859	2799	2799
06 INT E8	2415	2475	2415	-
24 INT E3	2356	2416	2356	-
06 INT EH	1017	1077	1017	-
24 INT EH	1777	1837	1777	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	------------------------------

Pista: 06
Aproximación: Precisión CAT I 300 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (17.25 m / 57 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2800 m: 1900 m blancas+600 m rojas/blancas+300 m rojas. LIH.
 Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2800 m: 2200 m blancas + 600 m amarillas LIH.
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
 ➔ **Observaciones:** Luces indicadoras de salida rápida (E4 y E5).
 Iluminación LED en luces de eje de rodaje, luces de RETIL y
 luces de protección de pista de las calles de salida rápida (E4
 y E7).

Runway: 06
Approach: Precision CAT I 300 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (17.25 m / 57 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2800 m: 1900 m white+600 m red/white+300 m red. LIH.
 Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2800 m: 2200 m white + 600 m yellow LIH.
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (E4 and E5).
 LED lighting on runway center line lights, RETIL lights and runway
 guard lights of rapid exit (E4 and E7).

Pista: 24
Aproximación: Precisión CAT I 900 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (18.27 m / 60 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2800 m: 1900 m blancas+600 m rojas/blancas+300 m rojas. LIH.
 Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2800 m: 2200 m blancas + 600 m amarillas LIH.
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
 ➔ **Observaciones:** Luces indicadoras de salida rápida (E6 y E7).
 Iluminación LED en luces de eje de rodaje, luces de RETIL y
 luces de protección de pista de las calles de salida rápida (E4
 y E7).

Runway: 24
Approach: Precision CAT I 900 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (18.27 m / 60 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2800 m: 1900 m white+600 m red/white+300 m red. LIH.
 Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2800 m: 2200 m white + 600 m yellow LIH.
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (E6 and E7).
 LED lighting on runway center line lights, RETIL lights and runway
 guard lights of rapid exit (E4 and E7).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	--

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 06, 1 cerca THR 24. LGTD.
Iluminación de TWY: Eje y borde sólo en curvas.
Iluminación de plataforma: Torres de iluminación y borde de plataforma con
 balizas retrorreflectantes.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos y sistema de
 alimentación ininterrumpida que proporcionan
 un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1
 segundo para los sistemas: eje de pista,
 extremo de pista y barras de parada y un
 máximo de 15 segundos para el resto de los
 sistemas de iluminación.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 06, 1 near THR 24. LGTD.
TWY lighting: Centre line and edge only in curves.
Apron lighting: Floodlighting poles and apron edge with con retroreflective
 markers.
Secondary power supply: Engine generators and uninterruptible power supply
 that provide a maximum switch-over (light) time of 1
 second for the following systems: runway centre
 line, runway end and stop bars, and a maximum of
 15 seconds for the rest of the lighting systems.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
--	-------------------------

Situación:
 - Ondulación geode: ver casilla 2.
 - FATO: RWY 06/24. Coordenadas THR 06 y THR 24, ver casilla 12.
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24. Coordenadas THR 06 &
 THR 24, ver casilla 12.
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 7 a 12, 32, 33, 1X, 2X, 73M,
 74M, 75M, 76M, ver AD 2-LEIB PDC.
Elevación:
 - FATO: RWY 06/24. Elevación THR 06 y THR 24, ver casilla 12.
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24, ver casilla 12.
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG 7 a 12, 32, 33, 1X, 2X, 73M, 74M,
 75M, 76M.

Position:
 - Geoid ondulation: see item 2.
 - FATO: RWY 06/24. Coordenates THR 06 and THR 24, see item 12.
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24. Coordenates THR 06 & THR 24,
 see item 12.
 - Air taxiing: TLOF same as PRKG 7 to 12, 32, 33, 1X, 2X, 3X, 73M, 74M, 75M,
 76M, see AD 2-LEIB PDC.
Elevation:
 - FATO: RWY 06/24. Elevation THR 06 y THR 24, see item 12.
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24, see item 12.
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 7 to 12, 32, 33, 1X, 2X, 3X, 73M, 74M,
 75M, 76M.

TWR	Barajas TWR	118.080 C	H24	ARR 18R / DEP 36L
		118.155 C	H24	ARR 32L / DEP 14R
		118.680 C	H24	ARR 18L / DEP 36R
		118.980 C	H24	ARR 32R / DEP 14L
		120.155 C	H24	BACKUP 1
		120.655 C	H24	BACKUP 2
		121.500 MHz	H24	EMERG
		243.000 MHz	H24	EMERG
		121.630 C	H24	GMC E-SOUTH
		121.755 C	H24	GMC E-NORTH
		121.980 C	H24	GMC CENTRAL-SOUTH
		123.155 C	H24	GMC CENTRAL-NORTH
		130.080 C	H24	CLR ESTE // EAST
		130.355 C	H24	CLR OESTE // WEST
		123.330 C	H24	DESHIELO // DEICING RWY 36L
		130.255 C	H24	DESHIELO // DEICING RWY 36R
		122.980 C	H24	SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS // FIRE FIGHTING SERVICE
		119.500 MHz	H24	MIL
		362.100 MHz	H24	MIL
SDP	Barajas Apron	121.705 C	H24	APRON S-SOUTH
		121.855 C	H24	APRON S-NORTH
		123.005 C	H24	APRON W-SOUTH
		123.255 C	H24	APRON W-NORTH
		123.480 C	H24	BACKUP
ATIS	Madrid/Barajas Information	118.255 C	H24	ARR
		130.855 C	H24	DEP
D-ATIS	Madrid/Barajas Information	NIL	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	BRA	116.450 MHz	H24	402808.9N 0033327.1W		COV 40 NM AVBL BTN: - R-060/R-200 a // at 7000 ft AMSL, - R-200/R-300 a // at 8000 ft AMSL, - R-300/R-340 a // at 10000 ft AMSL, - R-340/R-060 a // at 9000 ft AMSL.
DME	BRA	CH 111Y	H24	402808.6N 0033327.5W	600 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-060/R-200 a // at 7000 ft AMSL, - R-200/R-300 a // at 8000 ft AMSL, - R-300/R-340 a // at 10000 ft AMSL, - R-340/R-060 a // at 9000 ft AMSL. R-349 error de distancia // distance error BTN 6.8 NM y // and 4.3 NM.
DVOR (0°)	PDT	116.950 MHz	H24	401510.5N 0032052.9W		
DME	PDT	CH 116Y	H24	401510.4N 0032052.3W	780 m	
DVOR (0°)	RBO	113.950 MHz	H24	405113.9N 0031447.9W		R-010 COV: - FL110 60 NM, - FL120 64 NM solape con // overlap with DGO.
DME	RBO	CH 86Y	H24	405114.3N 0031447.4W	960 m	R-010 COV: - FL110 60 NM, - FL120 64 NM solape con // overlap with DGO.
DVOR (0°)	SIE	115.400 MHz	H24	410906.1N 0033616.8W		COV 10 NM U/S BTN: - R-070/R-120 BLW 9500 ft AMSL. R-175 FM 10 NM: Posible pérdida de señal // Possible signal loss.
DME	SIE	CH 101X	H24	410906.0N 0033617.4W	1680 m	
DVOR (0°)	SSY	117.850 MHz	H24	403247.1N 0033430.7W		
DME	SSY	CH 125Y	H24	403247.1N 0033431.3W	600 m	
DVOR (1° W)	NVS	114.950 MHz	H24	402207.2N 0041457.9W		R-279 COV a // at: - FL120 TIL 60 NM, Posible pérdida de señal a paritr de RIDAV // Possible signal loss FM RIDAV.
DME	NVS	CH 96Y	H24	402206.8N 0041457.6W	780 m	R-279 COV a // at: - FL120 TIL 60 NM, Posible pérdida de señal a paritr de RIDAV // Possible signal loss FM RIDAV.
DVOR (1° W)	TLD	113.200 MHz	H24	395810.1N 0042014.6W		COV 40 NM AVBL BTN: - R-350/R-035 6800 ft AMSL o // or ABV, - R-035/R-140 4600 ft AMSL o // or ABV, - R-140/R-270 5800 ft AMSL o // or ABV, - R-270/R-350 8200 ft AMSL o // or ABV. R-190 COV: - FL090 64 NM, - FL100 73 NM (solape con MAR // overlap with MAR).
DME	TLD	CH 79X	H24	395810.0N 0042014.0W	600 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-350/R-035 6800 ft AMSL o // or ABV, - R-035/R-140 4600 ft AMSL o // or ABV, - R-140/R-270 5800 ft AMSL o // or ABV, - R-270/R-350 8200 ft AMSL o // or ABV.

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°) DME VOR (1°W)	CNR CNR NEA	117.300 MHz CH 120X 116.750 MHz	H24 H24 H24	403845.5N 0034409.0W 403845.8N 0034408.5W 420139.4N 0040632.9W	810 m	R-190 COV: - FL090 64 NM, - FL100 73 NM (solape con MAR // overlap with MAR). COV 40 NM AVBL BTN: - R-065/R-105 FL075 o // or ABV, - R-105/R-335 5500 ft AMSL o // or ABV, - R-335/R-065 6000 ft AMSL o // or ABV. R-065 a // at FL090: Posibles oscilaciones de más de ±2° // Possible signal oscillations greater than ±2° BTN 0 & 10 NM. R-185 a // at FL100: Posibles oscilaciones de más de ±2° // Possible signal oscillations greater than ±2° BTN 0 & 5 NM. R-248 a // at FL110: Posibles oscilaciones de más de ±2° // Possible signal oscillations greater than ±2° BTN 0 & 10 NM.
DME	NEA	CH 114Y	H24	420139.2N 0040633.1W	900 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-065/R-105 FL075 o // or ABV, - R-105/R-335 5500 ft AMSL o // or ABV, - R-335/R-065 6000 ft AMSL o // or ABV.
DVOR (0°)	BAN	112.800 MHz	H24	411924.8N 0023747.2W		COV 40 NM AVBL BTN: - R-230/R-070 a // at 9500 ft AMSL o // or ABV, - R-070/R-230 a // at 6000 ft AMSL o // or ABV.
DME	BAN	CH 75X	H24	411925.2N 0023747.7W	1140 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-230/R-070 a // at 9500 ft AMSL o // or ABV, - R-070/R-230 a // at 6000 ft AMSL o // or ABV.
DVOR (0°)	CJN	115.600 MHz	H24	402219.1N 0023240.6W		R-069 COV a // at: - FL080 56 NM, - FL100 66 NM, - FL120 85 NM punto // point NEXAS
DME	CJN	CH 103X	H24	402218.6N 0023240.8W	1080 m	R-069 COV a // at: - FL080 56 NM, - FL100 66 NM, - FL120 85 NM punto // point NEXAS
LOC 32L (0°) ILS CAT III	MAA	109.900 MHz	H24	402912.1N 0033440.4W		323° MAG / 258 m FM THR 14R; COV 17 NM AVBL BTN 35° a la izquierda y 35° a la derecha del RCL a 5000 ft AMSL o ABV // COV 17 NM AVBL BTN 35° to the left and 35° to the right of RCL at 5000 ft AMSL or ABV.
GP 32L		333.800 MHz	H24	402757.2N 0033317.3W		3°; RDH 16.6 m; a // at 294 m FM THR 32L & 130 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right in the direction of APCH.
ILS/DME 32L LOC 18L (0°) ILS CAT III GP 18L	MAA IML	CH 36X 111.500 MHz 332.900 MHz	H24 H24 H24	402757.2N 0033317.3W 402954.2N 0033333.1W 403131.5N 0033329.0W	594 m	REF DME DTHR 32L. 180° MAG / 302 m FM THR 36R. 3°; RDH 16.3 m; a // at 299 m FM THR 18L & 110 m FM RCL a la izquierda e el sentido de APCH // to the left in the direction of APCH.
ILS/DME 18L LOC 18R (0°) ILS CAT III GP 18R	IML IMR	CH 52X 110.700 MHz 330.200 MHz	H24 H24 H24	403131.5N 0033329.6W 402922.7N 0033428.6W 403111.9N 0033423.3W	591 m	REF DME DTHR 18L. 180°MAG / 327 m FM THR 36L. 3°; RDH 16.4 m; a // at 326 m FM THR 18R & 140 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left in the direction of APCH.
ILS/DME 18R LOC 32R (0°) ILS CAT III	IMR MBB	CH 44X 109.100 MHz	H24 H24	403111.8N 0033423.9W 402949.4N 0033336.2W	612 m	REF DME DTHR 18R. 323° MAG / 302 m FM THR 14L COV 17 NM AVBL a // at ±35° FM a // at 5000 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM AVBL a // at ±10° FM a // at 5000 ft AMSL o // or ABV.
GP 32R		331.400 MHz	H24	402834.5N 0033213.7W		3°; RDH 16.5 m; a // at 284 m FM THR 32R & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right in the direction of APCH.
ILS/DME 32R	MBB	CH 28X	H24	402834.2N 0033214.2W	582 m	REF DME DTHR 32R. COV 17 NM AVBL BTN 35° a la izquierda y 31° a la derecha del RCL a 5500 ft AMSL o ABV // COV 17 NM AVBL BTN 35° to the left and 31° to the right of RCL at 5500 ft AMSL or ABV.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**LOCAL REGULATIONS**

Las restricciones operativas adoptadas como consecuencia de restricciones medioambientales son de obligado cumplimiento, salvo que la dirección del aeropuerto considere su suspensión por causas de fuerza mayor que afecten gravemente a los pasajeros. Esta suspensión debe ser, en todo caso, temporal y excepcional y será notificada por el Aeropuerto a los implicados.

Operating restrictions adopted as a result of environmental restrictions must be complied with unless the airport management considers suspending them due to causes of force majeure which seriously affect passengers. This suspension must be, in any event, temporary and exceptional and the Airport will notify those involved.

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

Las RWY 18L/18R y 32L/32R, sujetas a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, son adecuadas para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

RWY 18L/18R and 32L/32R, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, are suitable for the carrying out of CAT II and III operations by those air operators whose operating minima have been approved by the aeronautical civil authority.

RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES

- Aeródromo cerrado a aeronaves sin radiocomunicación y helicópteros.
- Aeródromo cerrado a aeronaves con motor de pistón.
- Aeródromo cerrado a operaciones de entrenamiento.

Toda aeronave que desee operar en el aeropuerto debe tener contratado un agente de handling.

Aeronaves de Aviación General y de Negocios:

Toda aeronave con MTOW inferior a 10000 Kg y/o menos de 20 asientos, deben tener contratados los servicios del gestor de Aviación General y de Negocios autorizado por el aeropuerto:

AVIAVIP FBO MADRID
TEL H24: +34 629 361 111
E-mail: lemd@aviavip.com

En todos los mensajes o solicitudes de slot correspondientes a vuelos de Aviación General y de Negocios que deseen operar en el aeropuerto deberá incluirse:

- Agente Handling del vuelo,
- Gestor de Aviación General y de Negocios si se ha contratado.

No se considerará Aviación General y de Negocios a todas aquellas aeronaves cuyo MTOW sea superior a 10000 kg y/o dispongan de 20 o más asientos

RESTRICTIONS TO OPERATIONS

- Aerodrome closed to aircraft without radio communication and helicopters.
- Aerodrome closed to piston-engined aircraft.
- Aerodrome closed to training operations.

All aircraft wishing to operate at the airport must have engaged a handling agent.

General and Business Aviation Aircraft:

All aircraft with MTOW less than 10000 Kg and/or fewer than 20 seats must have engaged the services of the General and Business Aviation manager authorized by the airport:

AVIAVIP FBO MADRID
TEL H24: +34 629 361 111
E-mail: lemd@aviavip.com

In every slot message or request for General Aviation and Business flights wishing to operate at the airport, the following must be included:

- Flight Handling agent,
- General and Business Aviation manager if engaged.

Any aircraft whose MTOW is more than 10000 kg and/or has 20 seats or more will not be considered General or Business Aviation.

PUNTO DE ENTRADA DE VIAJEROS CON ANIMALES DE COMPAÑÍA PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) N° 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) no 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en la parte A del Anexo I del citado Reglamento (perros, gatos y hurones) debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones del Servicio de Inspección Fronteriza en el terminal de carga correspondiente, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

PLANES DE VUELO

La oficina ARO de Adolfo Suárez Madrid-Barajas no aceptará planes de vuelo con origen o destino Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD, cuya EOBT o ETA no coincida con el slot aeroportuario previamente asignado (ver GEN 1.2, apartado 3).

Para vuelos de Aviación General y de Negocios que deseen operar en el aeropuerto, se deberá incluir en la casilla 18 "Otros datos" la siguiente información:

- Agente Handling del vuelo,
- Gestor de Aviación General y de Negocios si se ha contratado.

POINT OF ENTRY (PEV) FOR PASSENGERS WITH PET ANIMALS FROM THIRD COUNTRIES

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the non-commercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transporting in the cabin, as a part of passenger hand baggage, the animals (pets) set out in part A of Annex I to the mentioned Regulation (dogs, cats and ferrets), must have engaged a handling agent who to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminal of Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected which prompts the animal's rejection at the border.

The handling of an animal rejected at the border shall include, at least, its removal to the facilities of the Border Inspection Service at the cargo terminal in question, its subsistence, veterinary care and animal welfare, and even its return to the point of origin within the periods established by the health authorities.

FLIGHT PLAN

The ARO at Adolfo Suárez Madrid-Barajas shall not accept flight plans with origin or destination Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD, with an EOBT or ETA which is not in accordance with the airport slot previously allocated (see GEN 1.2, item 3).

For General Aviation and Business flights wishing to operate at the airport, the following information must be included in item 18 "Other information":

- Flight Handling agent,
- General and Business Aviation manager if engaged.

RESTRICCIONES OPERATIVAS NOCTURNAS POR CUOTA DE RUIDO

RESTRICCIONES OPERATIVAS

1. AERONAVES CON CR4 o SUPERIOR.

Se prohíbe la operación de despegue y aterrizaje de aeronaves clasificadas como CR-4 o superior en horario nocturno (de 23:00 a 6:59 horas locales).

2. AERONAVES MARGINALMENTE CONFORMES

(aviones de reacción subsónicos civiles que cumplan los valores límite de certificación del volumen 1, segunda parte, capítulo 3, Anexo 16 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional por un margen acumulado no superior a 5 EPNdB)

Desde el 28 de septiembre de 2012 está prohibida la operación con aeronaves marginalmente conformes tanto en horario diurno como nocturno.

CLASIFICACIÓN DE AERONAVES POR CUOTA DE RUIDO (CR)

Se define una cuota de ruido (CR) para cada aeronave, diferenciando entre despegue y aterrizaje, en función del EPNdB certificado (Nivel de Ruido Efectivo Percibido en decibelios) de acuerdo con la siguiente tabla:

EPNdB	CUOTA DE RUIDO (CR) NOISE QUOTA (CR)
más de // more than 101.9	CR-16
99-101.9	CR-8
96-98.9	CR-4
93-95.9	CR-2
90-92.9	CR-1
menos de // less than 90	CR-0.5

Se considerarán aviones con cuota de ruido cero (CR-0) los aviones de hélice certificados en base a los capítulos 6 y 10 del Anexo 16 de OACI y aquellos certificados, de hélice o reactores, conforme a los capítulos 3 y 5 cuyo ruido sea inferior a 87 EPNdB.

La determinación del EPNdB certificado se realizará conforme a los siguientes criterios:

- 1.- En despegue, para aviones certificados conforme a los capítulos 3, 4 y 5 del Anexo 16 de OACI, la media entre los niveles de ruido certificados de despegue y lateral, medido en EPNdB, a su peso máximo certificado al despegue.
- 2.- En aterrizaje, para aviones certificados conforme a los capítulos 3, 4 y 5 del Anexo 16 de OACI, el nivel certificado de ruido en aproximación, medido en EPNdB a su peso máximo certificado al aterrizaje, menos 9 EPNdB.

EXCEPCIONES

La Dirección del aeropuerto podrá autorizar excepcionalmente el aterrizaje o despegue de una aeronave cuya cuota de ruido (CR) sea igual o superior a CR-4 cuando:

- a) La operación se realice dentro de los 30 minutos siguientes o anteriores a los plazos límite previstos, siempre que sea como consecuencia de un retraso sobrevenido de la operación programada.
- b) Se trate de una operación justificada en la seguridad de la misma, así como las necesarias para atender el transporte de ayuda humanitaria urgente, y otras necesarias como consecuencia de alteraciones operacionales derivadas de la meteorología, huelgas y otras situaciones excepcionales.

CONFIGURACIONES PREFERENTES

Entre las 0700 y las 2300 LT:

- Preferente: Configuración Norte
Llegadas: 32L/32R
Salidas: 36L/36R
- No preferente: Configuración Sur
Llegadas: 18L/18R
Salidas: 14L/14R

Entre las 2300 y las 0700 LT:

- Preferente: Configuración Norte
Llegadas: 32R
Salidas: 36L
- No preferente: Configuración Sur
Llegadas: 18L
Salidas: 14L

Se mantendrán las configuraciones preferentes hasta componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, pudiendo considerarse el cambio a partir de 7 kt de viento en cola, salvo por razones de seguridad, inoperatividad de alguna pista o ayuda a la navegación aérea que inutilice alguna de las salidas y llegadas normalizadas por instrumentos aprobadas, o cuando reinen o estén previstas algunas de las siguientes condiciones meteorológicas:

- estado de la superficie de la pista negativamente afectada y/o con acción de frenado inferior a buena,
- techo de nubes inferior a 500 ft sobre elevación del aeródromo,
- visibilidad inferior a 1.9 km (1 NM),

NIGHT OPERATING RESTRICTIONS DUE TO NOISE QUOTA

OPERATING RESTRICTIONS

1. AIRCRAFT WITH CR4 OR HIGHER .

Take-off and landing operations of aircraft rated as CR-4 or higher are prohibited at night time (23:00 to 6:59 LT).

2. MARGINALLY COMPLIANT AIRCRAFT

(subsonic civil jet aircraft in compliance with the certification limit values under Volume I, Second part, Chapter 3 of Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation by an accumulated margin not higher than 5 EPNdB).

From 28 September 2012, operation with marginally compliant aircraft is prohibited both by day and by night

NOISE QUOTA AIRCRAFT CLASSIFICATION (CR)

Noise quota (CR) is defined for each aircraft, distinguishing between departure and arrival operations, in accordance with the EPNdB certificate (Effective Perceived Noise measured in decibels) related to the following table:

Propeller aircraft certified in accordance with chapters 6 and 10 of ICAO Annex 16, and propeller or jet aircraft certified according to chapters 3 and 5, with noise levels less than 87 EPNdB, will be considered to have a noise quota of zero (CR-0).

The EPNdB is defined in accordance with the following criteria:

- 1.- In take-off operations for aircraft certified according to chapters 3, 4 and 5 of ICAO Annex 16, the average value between the take-off and sideline certified noise levels, measured in EPNdB, at its maximum certified take-off weight.
- 2.- In arrival operations for aircraft certified according to chapters 3, 4 and 5 of ICAO Annex 16, the certified approach noise level measured in EPNdB at its maximum certificated landing weight, minus 9 EPNdB.

EXCEPTIONS

Exceptionally, the airport directorate may authorise landing or take-off operations of aircraft with noise quotas (CR) equal to or higher than CR-4 when:

- a) The operation takes place within 30 minutes after or before the time limits expected, as long as this is due to a delay caused by the programmed operation.
- b) The operation is justified for safety reasons, or is necessary for assisting the transportation of urgent humanitarian aid, and other operations necessary due to operational alterations arising from meteorological conditions, industrial actions or other exceptional occurrences.

PREFERENTIAL CONFIGURATIONS

Between 0700 and 2300 LT:

- Preferential: North Configuration
Arrivals: 32L/32R
Departures: 36L/36R
- Non preferential: South Configuration
Arrivals: 18L/18R
Departures: 14L/14R

Between 2300 and 0700 LT:

- Preferential: North Configuration
Arrivals: 32R
Departures: 36L
- Non preferential: South Configuration
Arrivals: 18L
Departures: 14L

The preferential configurations will be maintained until wind components are produced, including 10 kt gusts of tailwind and/or 20 kt crosswind, the change may be considered from 7 kt of tailwind, except for safety reasons, the inoperativeness of any runway or air navigation aid disabling any of the approved standard instrument departures and arrivals, or when one or more of the following meteorological conditions prevail or are forecasted:

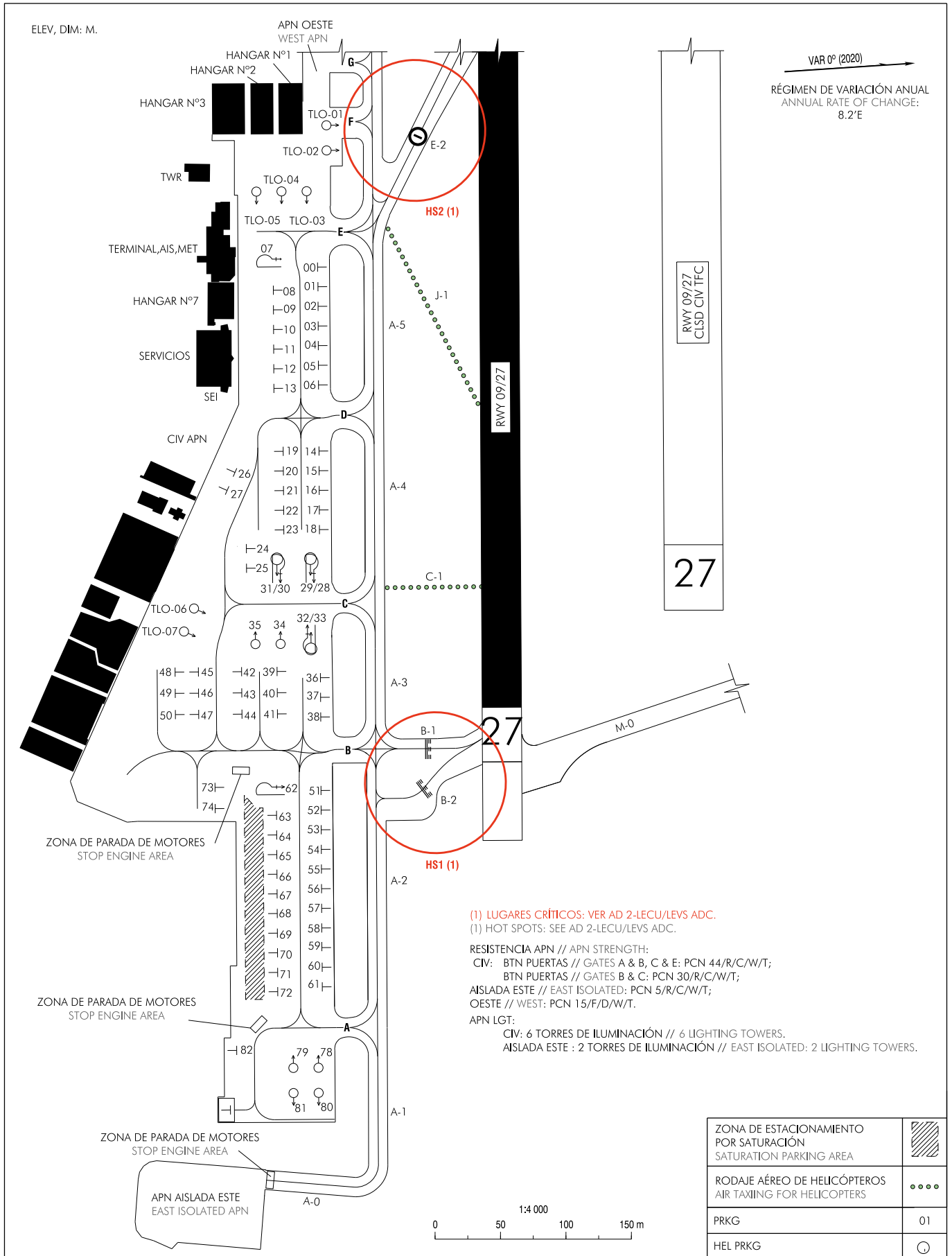
- runway surface conditions adversely affected and/or with breaking action below good,
- cloud ceiling lower than 500 ft above aerodrome elevation,
- visibility less than 1.9 km (1 NM),

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
CIV APN: 687

TWR 118.705 C
GMC 121.805 C

MADRID/Cuatro Vientos



→ **CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
00	–	402209.15N 0034651.28W	A	–	S	(1)
01	–	402209.12N 0034650.64W	A	–	S	(1)
02	–	402209.09N 0034650.01W	A	–	S	(1)
03	–	402209.05N 0034649.37W	A	–	S	(1)
04	–	402209.02N 0034648.74W	A	–	S	(1)
05	–	402208.99N 0034648.10W	A	–	S	(1)
06	–	402208.96N 0034647.47W	A	–	N	(1)
07	–	402208.13N 0034651.63W	A	–	N	Ver apartado 20: Reglamentación local. // See item 20: Local regulations. (2)
08	–	402208.20N 0034650.62W	A	–	N	(3)
09	–	402208.17N 0034649.98W	A	–	N	(3)
10	–	402208.14N 0034649.35W	A	–	N	(3)
11	–	402208.11N 0034648.71W	A	–	N	(3)
12	–	402208.08N 0034648.08W	A	–	N	(3)
13	–	402208.05N 0034647.44W	A	–	N	(3)
14	–	402208.85N 0034645.33W	A	–	S	(1)
15	–	402208.82N 0034644.70W	A	–	S	(1)
16	–	402208.79N 0034644.06W	A	–	S	(1)
17	–	402208.76N 0034643.43W	A	–	S	(1)
18	–	402208.73N 0034642.79W	A	–	S	(1)
19	–	402207.97N 0034645.41W	A	–	N	(1)
20	–	402207.94N 0034644.77W	A	–	N	(1)
21	–	402207.91N 0034644.14W	A	–	N	(1)
22	–	402207.88N 0034643.50W	A	–	N	(1)
23	–	402207.85N 0034642.87W	A	–	N	(1)
24	–	402206.89N 0034642.35W	A	–	S	(1)
25	–	402206.86N 0034641.71W	A	–	S	(1)
26	–	402206.74N 0034644.83W	A	–	NE	(1)
27	–	402206.52N 0034644.27W	A	–	NE	(1)
28	–	402208.51N 0034641.39W	A	–	E	INCOMP. 29 (2)
29	–	402208.45N 0034641.88W	A	AS55	E	HEL. INCOMP. 28
30	–	402207.68N 0034641.46W	A	–	E	INCOMP. 31 (2)
31	–	402207.62N 0034641.95W	A	AS55	E	HEL. INCOMP. 30
32	–	402208.25N 0034639.45W	A	–	W	INCOMP. 33 (2)
33	–	402208.31N 0034638.96W	A	AS55	W	HEL. INCOMP. 32
34	–	402207.57N 0034639.19W	A	EC35	W	HEL
35	–	402206.94N 0034639.24W	A	EC35	W	HEL
36	–	402208.49N 0034638.01W	A	–	S	(1)
37	–	402208.46N 0034637.37W	A	–	S	(1)
38	–	402208.43N 0034636.74W	A	–	S	(1)
39	–	402207.43N 0034638.31W	A	–	S	(1)
40	–	402207.40N 0034637.62W	A	–	S	(1)
41	–	402207.36N 0034636.94W	A	–	S	(1)
42	–	402206.55N 0034638.39W	A	–	N	(1)
43	–	402206.52N 0034637.70W	A	–	N	(1)
44	–	402206.49N 0034637.01W	A	–	N	(1)
45	–	402205.49N 0034638.48W	A	–	N	(1)
46	–	402205.45N 0034637.79W	A	–	N	(1)
47	–	402205.42N 0034637.10W	A	–	N	(1)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
48	–	402204.91N 0034638.52W	A	–	S	(1)
49	–	402204.87N 0034637.84W	A	–	S	(1)
50	–	402204.84N 0034637.15W	A	–	S	(1)
51	–	402208.30N 0034634.36W	A	–	S	(1)
52	–	402208.27N 0034633.73W	A	–	S	(1)
53	–	402208.24N 0034633.09W	A	–	S	(1)
54	–	402208.21N 0034632.46W	A	–	S	(1)
55	–	402208.18N 0034631.83W	A	–	S	(1)
56	–	402208.15N 0034631.19W	A	–	S	(1)
57	–	402208.12N 0034630.56W	A	–	S	(1)
58	–	402208.08N 0034629.92W	A	–	S	(1)
59	–	402208.05N 0034629.29W	A	–	S	(1)
60	–	402208.02N 0034628.65W	A	–	S	(1)
61	–	402207.99N 0034628.02W	A	–	S	(1)
62	–	402207.21N 0034634.58W	A	–	N	(2)
63	–	402207.16N 0034633.66W	A	–	N	(3)
64	–	402207.13N 0034633.03W	A	–	N	(3)
65	–	402207.10N 0034632.40W	A	–	N	(3)
66	–	402207.07N 0034631.76W	A	–	N	(3)
67	–	402207.04N 0034631.13W	A	–	N	(3)
68	–	402207.01N 0034630.49W	A	–	N	(3)
69	–	402206.97N 0034629.86W	A	–	N	(3)
70	–	402206.94N 0034629.22W	A	–	N	(3)
71	–	402206.91N 0034628.59W	A	–	N	(3)
72	–	402206.88N 0034627.97W	A	–	N	(3)
73	–	402205.69N 0034634.71W	A	–	S	(1)
74	–	402205.66N 0034634.02W	A	–	S	(1)
78	–	402207.75N 0034625.41W	A	EC35	W	HEL
79	–	402207.13N 0034625.47W	A	EC35	W	HEL
80	–	402207.71N 0034624.60W	A	EC35	E	HEL (4)
81	–	402207.09N 0034624.65W	A	EC35	E	HEL
82	–	402205.76N 0034626.16W	A	–	N	(1)
TLO-01	–	402209.62N 0034655.84W	A	EC35	N	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-02	–	402209.58N 0034655.02W	A	EC35	N	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-03	–	402209.01N 0034653.75W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-04	–	402208.39N 0034653.80W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-05	–	402207.77N 0034653.86W	A	EC35	E	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars (5)
TLO-06	–	402205.49N 0034640.54W	A	EC35	NE	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars
TLO-07	–	402205.20N 0034639.82W	A	EC35	NE	HEL. Uso restringido de hangares // Restricted use of hangars

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 12 m. Longitud MAX: // MAX length: 9 m.
(2)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 18 m.
(3)	Envergadura MAX: // MAX wingspan: 12 m. Longitud MAX: // MAX length: 11 m.
(4)	En caso de estar ocupado el PRKG 81, la aeronave será remolcada. // If PRKG 81 is occupied, the aircraft must be towed.
(5)	En caso de estar ocupado el PRKG 7, la aeronave será remolcada. // If PRKG 7 is occupied, the aircraft must be towed.

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16
VAR 1°W (2020)

APP 118.375 MHz
TWR 118.105 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.530 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
VOR
RWY 29

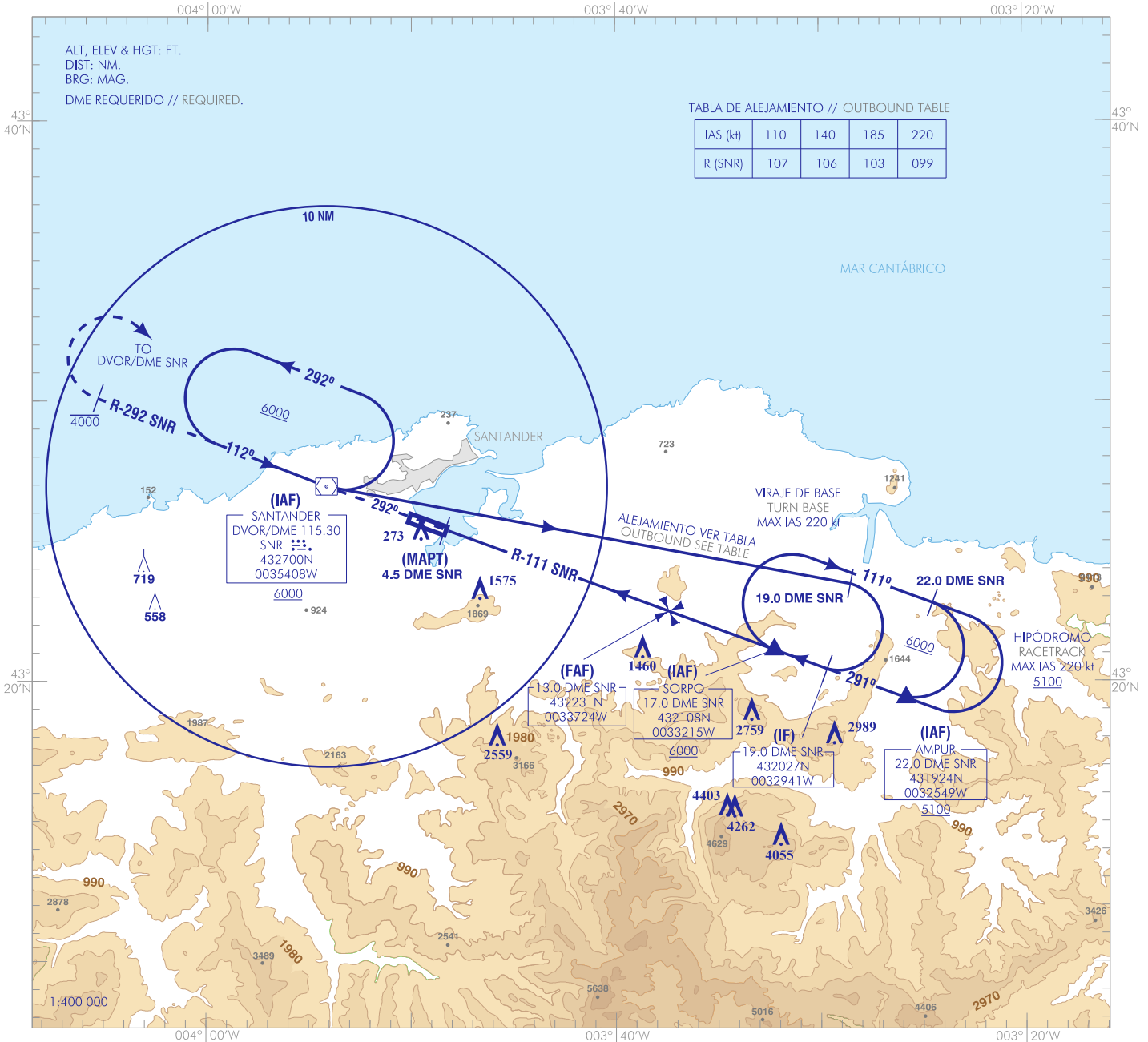
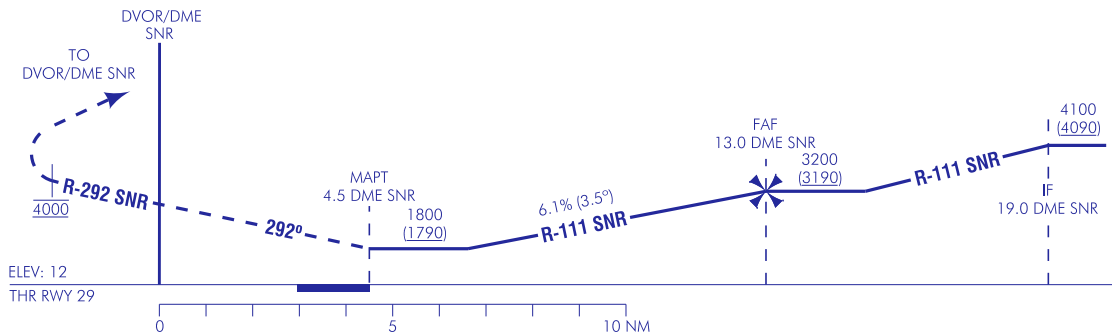


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	185	220
R (SNR)	107	106	103	099

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 292° DIRECTO AL DVOR/DME SNR. PROCEDER POR R-292 SNR HASTA 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SNR SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 292° DIRECT TO DVOR/DME SNR. PROCEED AT R-292 SNR UP TO 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME SNR CLIMBING AT 6000 TO JOIN THE HOLDING.

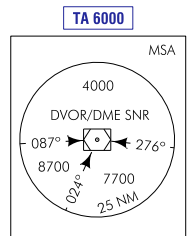


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1800 (1790)			
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1800 (1790)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.1 %	ft/min	498	622	746	871	995	1119

ALT/HGT DME (SNR) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
2880 (2870)	2510 (2500)	2140 (2120)								



CAMBIOS: TABLA GS.
CHANGES: GS TABLE.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	432659.6N	0035408.3W	-	-
SORPO (IAF)	432108.2N	0033215.0W	110.00° (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	431924.2N	0032549.4W	110.00° (SNR)	22.00 DME SNR
IF	432026.6N	0032940.7W	110.00° (SNR)	19.00 DME SNR
FAF	432231.2N	0033723.7W	110.00° (SNR)	13.00 DME SNR
MAPT	432526.7N	0034820.6W	110.00° (SNR)	4.50 DME SNR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.14% (3.51°)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
AG1	–	280238.69N 0163505.34W	A	(3) Max span 15 m		(1)
AG2	–	280239.84N 0163505.92W	A	(3) Max span 20 m		(1)
AG3	–	280239.44N 0163503.50W	A	(3) Max span 22 m		(1)
AG4	–	280240.14N 0163503.83W	A	(3) Max span 20 m		(1)
AG5	–	280240.83N 0163504.12W	A	(3) Max span 18 m		(1)
AG21	–	280254.99N 0163420.43W	R	B734	E	INCOMP. R19 (5)
E49	–	280250.06N 0163420.52W	A	B738		–
E50	–	280249.53N 0163422.06W	A	A21N		–
E51	–	280249.00N 0163423.59W	A	B39M		–
E52	–	280248.47N 0163425.12W	A	B39M		–
E53	–	280247.93N 0163426.65W	A	B39M		–
E54	–	280246.12N 0163431.47W	A	A20N		–
E55	–	280245.59N 0163433.00W	A	B38M		–
E56	–	280245.05N 0163434.53W	A	B38M		–
E57	–	280243.31N 0163439.54W	A	B38M		–
E58	–	280242.77N 0163441.07W	A	B38M		–
E59	–	280242.24N 0163442.60W	A	B38M		–
E60	–	280240.65N 0163447.68W	A	B38M		–
E61	–	280240.12N 0163449.21W	A	B38M		–
E62	–	280239.58N 0163450.74W	A	B38M		–
E63	–	280239.05N 0163452.27W	A	B38M		–
E64	–	280237.13N 0163457.80W	A	B738 (2)		–
E65	–	280236.66N 0163459.14W	A	A21N		–
E66	–	280236.18N 0163500.52W	A	A21N		–
E67	–	280235.70N 0163501.89W	A	A21N		–
E68	–	280235.22N 0163503.26W	A	A21N		–
E69	–	280234.75N 0163504.64W	A	A21N		–
E70	–	280234.28N 0163505.99W	A	B738 (2)		–
G2	–	280251.35N 0163432.87W	R	B39M		400 Hz - A/C (5)
G4	–	280249.94N 0163436.70W	R	A21N		400 Hz - A/C (5)
G6	–	280248.74N 0163440.58W	R	B39M		400 Hz - A/C INCOMP. R5A (5)
G9	–	280246.18N 0163446.79W	R	B39M		400 Hz - A/C (5)
G10	–	280245.74N 0163448.46W	R	B39M		400 Hz - A/C (5)
G20	–	280255.07N 0163419.08W	R	B738 (2)	E	INCOMP. R19 (5)
G23	–	280254.37N 0163424.59W	R	B763		(5)
G25	–	280252.90N 0163428.82W	R	B39M		(5)
G48	–	280241.04N 0163501.70W	R	B39M		INCOMP. R47 (5)
H37	–	280245.32N 0163450.55W	R	B763		(5)
H38	–	280244.76N 0163452.58W	R	B763		(5)
H39	–	280243.94N 0163454.35W	R	B763		INCOMP. R42 (5)
H43	–	280243.48N 0163456.39W	R	B763		INCOMP. S41, R42 (5)
H44	–	280242.76N 0163458.36W	R	B763		INCOMP. S41, R45 (5)
H46	–	280242.10N 0163500.23W	R	B763		INCOMP. S41, R45, R47 (5)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
J1	–	280252.52N 0163429.97W	R	A333		400 Hz - A/C (5)
J3	–	280250.85N 0163434.87W	R	A333		400 Hz - A/C (5)
J5	–	280249.51N 0163438.73W	R	A333		400 Hz - A/C INCOMP. R5A (5)
J7	–	280248.12N 0163442.49W	R	A333		400 Hz - A/C (5)
J8	–	280247.55N 0163444.20W	R	A333		400 Hz - A/C (5)
J22	–	280254.94N 0163422.65W	R	A333	E	(5)
J24	–	280253.53N 0163426.91W	R	A333		(5)
R5A	–	280249.48N 0163438.69W	R	B77W		INCOMP. J5, G6 (5)
R19	–	280255.94N 0163420.33W	R	B744	E	INCOMP. AG21 Y G20 (5)
R42	–	280243.75N 0163456.29W	R	B77W		INCOMP. H39, S41, H43 (5)
R45	–	280242.90N 0163458.76W	R	B77W		INCOMP. S41, H44, H46 (5)
R47	–	280242.04N 0163501.23W	R	B77W		INCOMP. S41, H46, G48 (5)
S41	–	280242.55N 0163459.39W	R	B77W		INCOMP. R42, H43, H44, R45, H46, R47 (5)

Observaciones // Remarks:

(1)	Anclaje para aeronaves. // Anchor points for aircraft.
(2)	B738 sin winglets. // B738 without winglets.
(3)	Aviación General. // General Aviation.
(4)	Coordenadas calculadas. // Calculated coordinates.
(5)	Salida retroceso por potencia previa autorización. // Powerback exit subject to clearance.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

VAR 0° (2020)

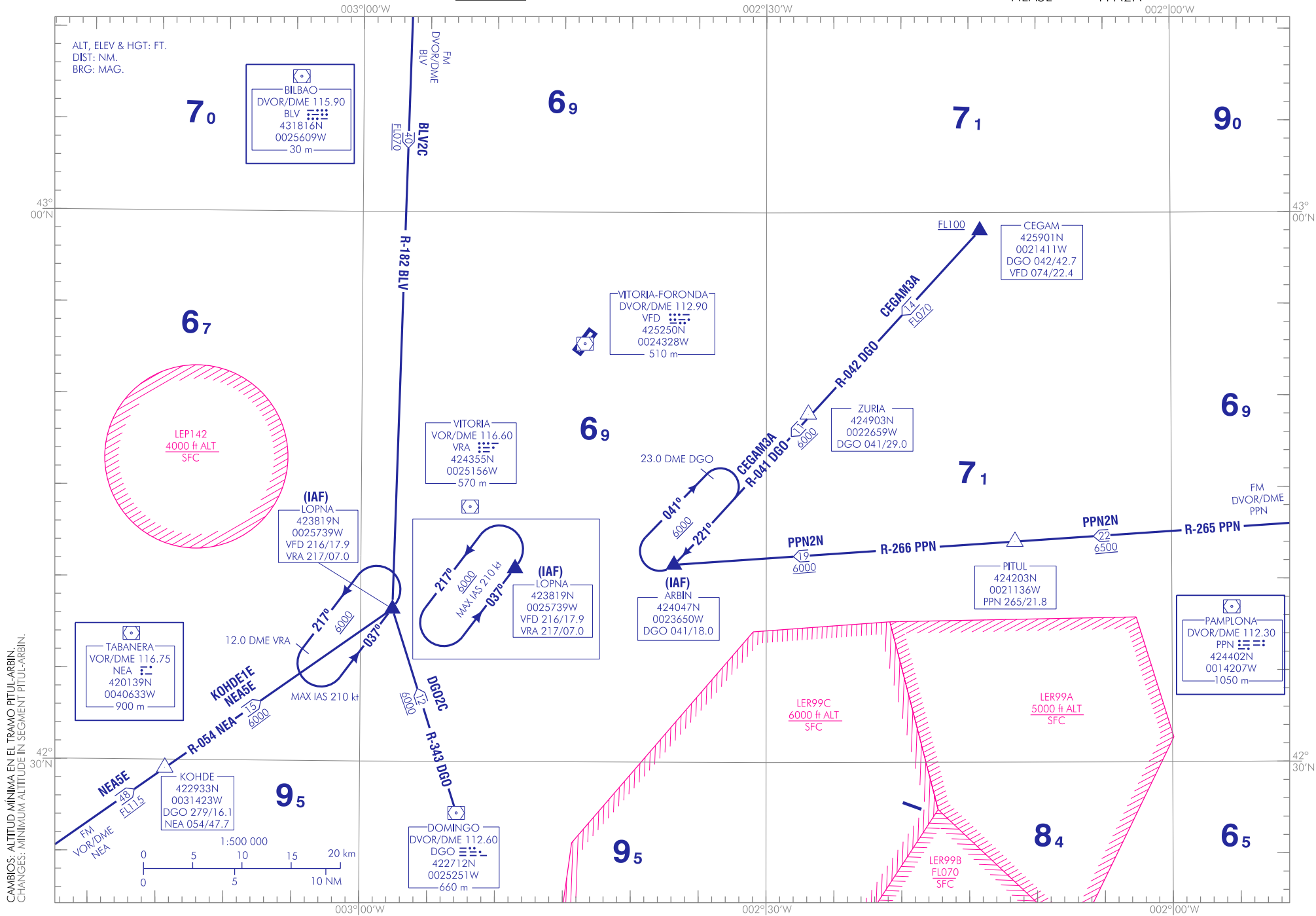
APP 118.450 MHz
TWR 118.450 MHz

RWY 04
BLV2C
NEA5E

CEGAM3A
PPN2N

DGO2C KOHDE1E

VITORIA



CAMBIOS: ALTITUD MÍNIMA EN EL TRAMO PITUL-ARBIN.
CHANGES: MINIMUM ALTITUDE IN SEGMENT PITUL-ARBIN.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK