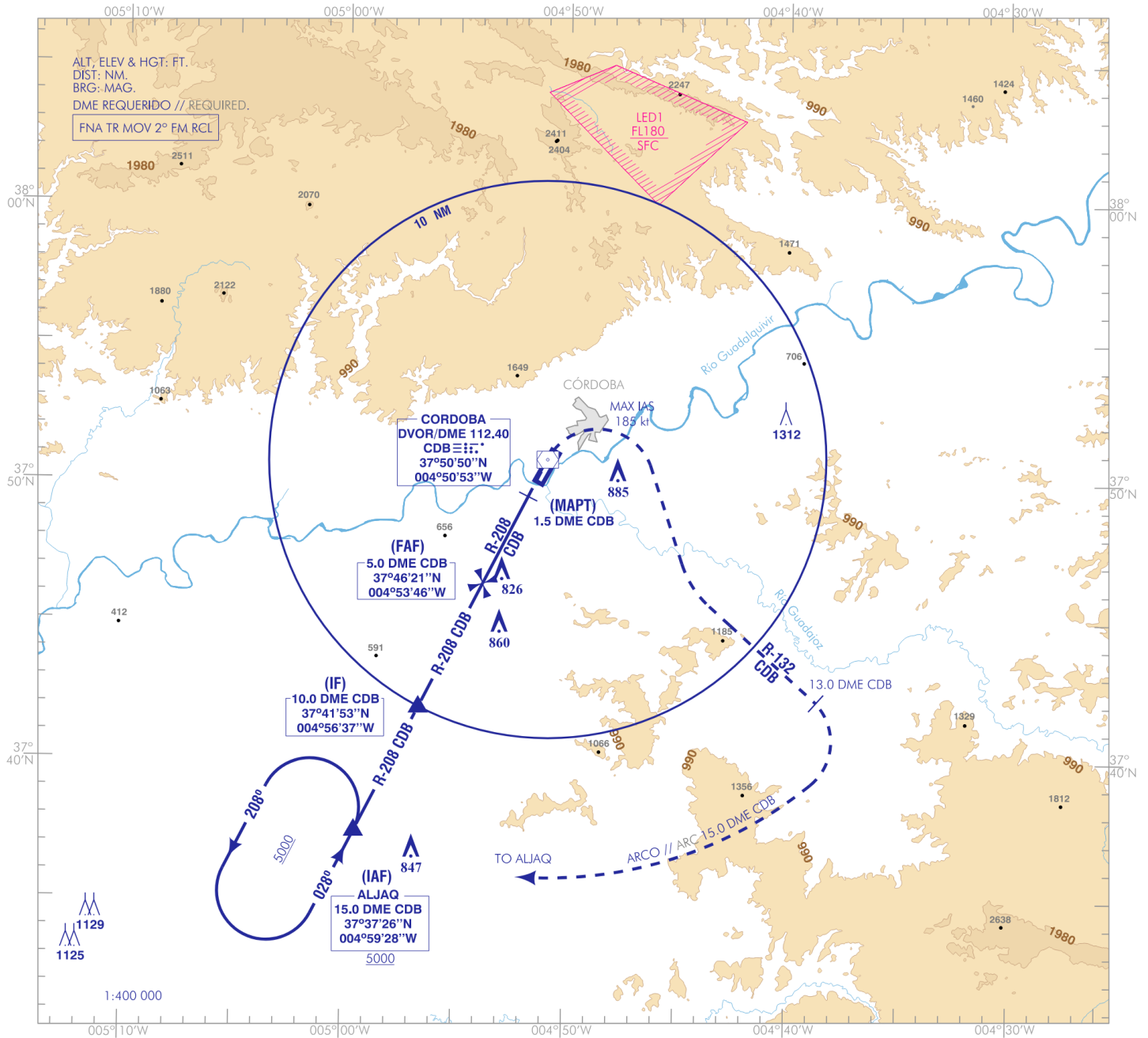


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307
VAR 1°W (2020)

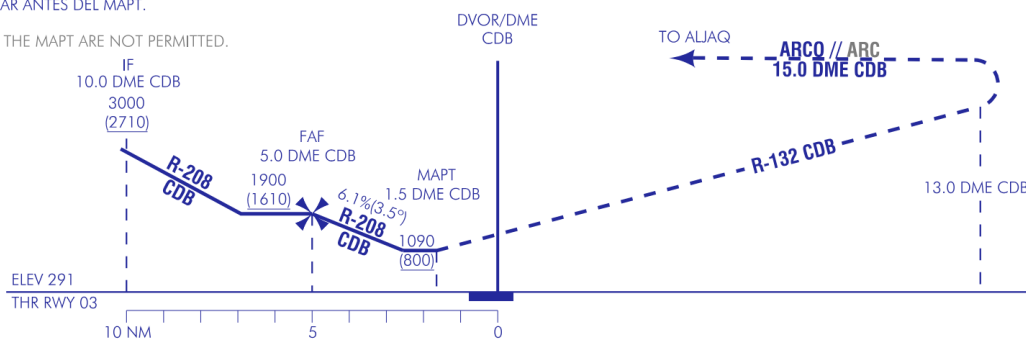
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
VOR
RWY 03



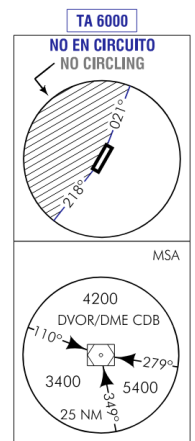
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 CDB HASTA 13.0 DME CDB. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 15.0 DME CDB HASTA ALJAQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 CDB UP TO 13.0 DME CDB. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 15.0 DME CDB UP TO ALJAQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
NOTE:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.



HGT REF ELEV THR RWY 03		OCA/H	A	B	C	D
STA		2.5%			1090 (800)	
En circuito (H) sobre 307			1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)
Circling (H) over						

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110
ALT/HGT DME (CDB) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							5
							4
							3
							2
							1
							1530 (1240)
							1160 (870)



CAMBIOS: FRECUENCIA AFIS.
CHANGES: AFIS FREQUENCY.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 03 VOR

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ALJAO (IAF)	37°37'26.2"N	004°59'27.9"W	207.00° (CDB)	15.00 DME CDB
IF	37°41'53.5"N	004°56'37.2"W	207.00° (CDB)	10.01 DME CDB
FAF	37°46'21.2"N	004°53'45.7"W	207.00° (CDB)	5.01 DME CDB
MAPT	37°49'29.1"N	004°51'45.2"W	207.00° (CDB)	1.50 DME CDB
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.09% (3.49°)