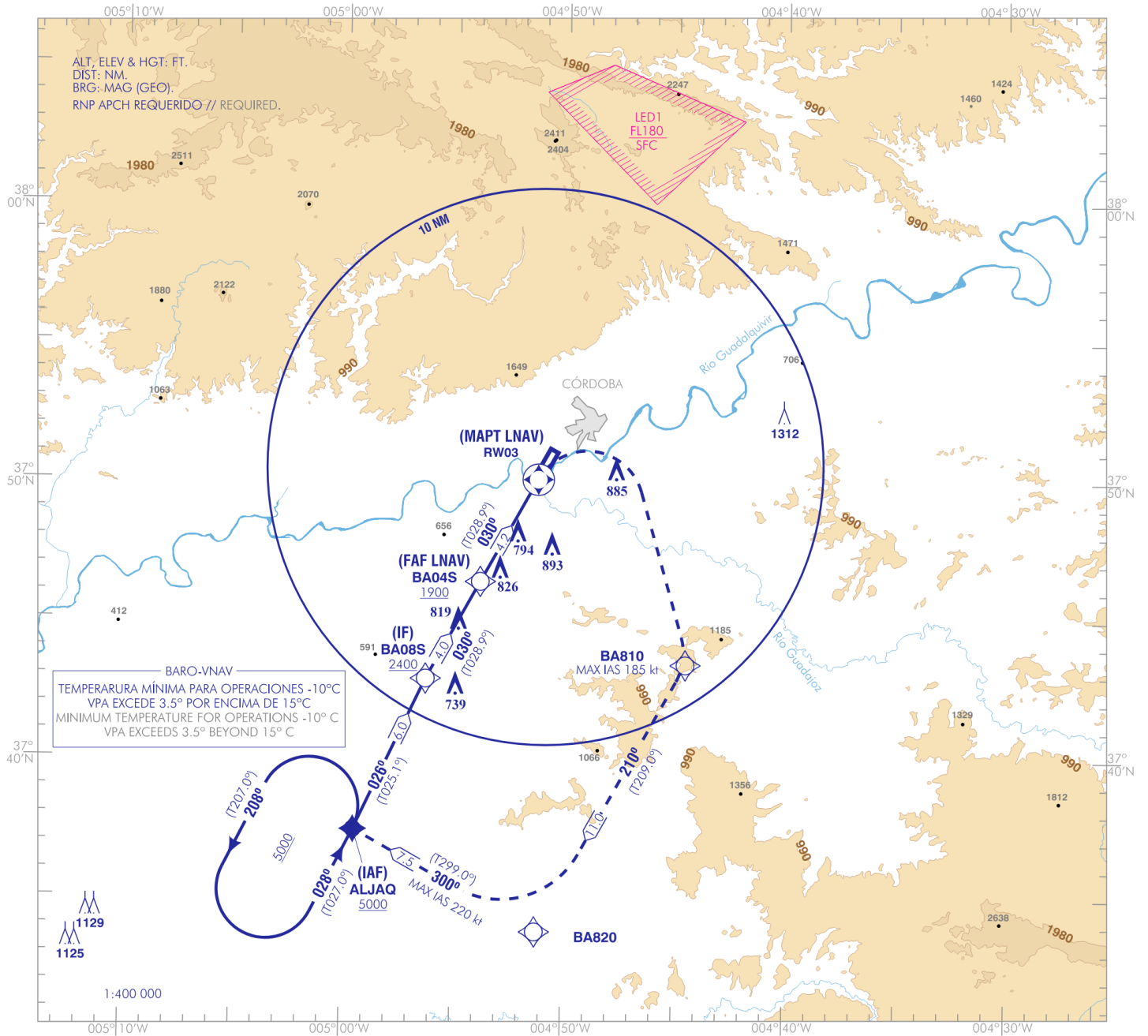


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

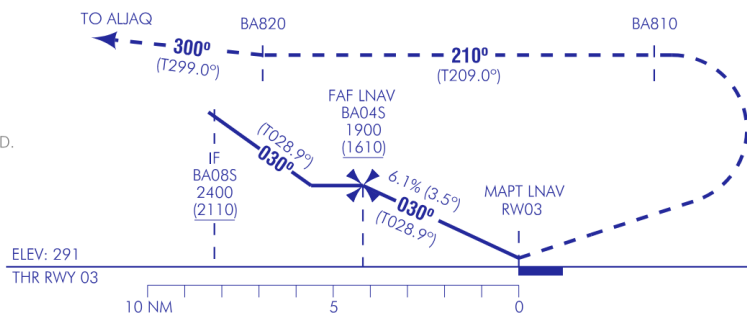
CÓRDOBA
RNP Y
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA ASAP (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A BA810. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A BA820. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A ALJAJ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: TURN RIGHT ASAP (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO BA810. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO BA820. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO ALJAJ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

- NOTAS:
- ESPERA SOBRE ALJAJ:
RNAV1 REQUERIDA;
RNAV1 (DME/DME): DME MAR CRÍTICO.
 - PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

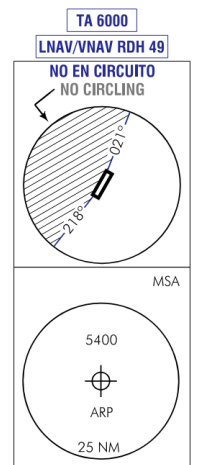
- NOTES:
- HOLDING OVER ALJAJ:
RNAV1 REQUIRED;
RNAV1 (DME/DME): DME MAR CRITICAL.
 - TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.



HGT REF ELEV THR RWY 03

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%			1090 (800)	
	LNAV/VNAV	2.5%			1090 (800)	
En circuito (H) sobre Circling (H) over			307	1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)
						1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110
ALT/HGT RW03 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							5
							4
							3
							2
							1
							1830 (1540)
							1460 (1170)
							1090 (800)



CAMBIO: FRECUENCIA AFIS:
CHANGES: AFIS FREQUENCY.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
ALJAO (IAF)	37°37'26.2"N 004°59'27.9"W
BA04S (FAF)	37°46'22.6"N 004°53'49.2"W
BA08S (IF)	37°42'52.5"N 004°56'15.4"W
BA810	37°43'25.8"N 004°44'30.0"W
BA820	37°33'47.8"N 004°51'12.7"W
RW03 (LTP)	37°50'04.0"N 004°51'15.0"W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ALJAO (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification
001	IF	ALJAO	–	–	+0.7	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	BA08S	–	026 (025.1)	+0.7	6.0	–	+2400	–	–	RNP APCH
003	TF	BA04S	–	030 (028.9)	+0.7	4.0	–	+1900	–	–	RNP APCH
004	TF	RW03	Y	030 (028.9)	+0.7	4.2	–	+341	–	3.5/49	RNP APCH
005	DF	BA810	–	–	+0.7	–	R	–	-185	–	RNP APCH
006	TF	BA820	–	210 (209.0)	+0.7	11.0	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	ALJAO	–	300 (299.0)	+0.7	7.5	–	+5000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	ALJAO	–	028 (027.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	–	–	RNAV1

Observaciones:	
	RNAV1 (DME/DME): MAR DME crítico. RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.
Remarks:	
	RNAV1 (DME/DME): MAR DME critical. RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

INSTALACIÓN (ID)	FREQ / CH	COORD
FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz / CH 109X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W