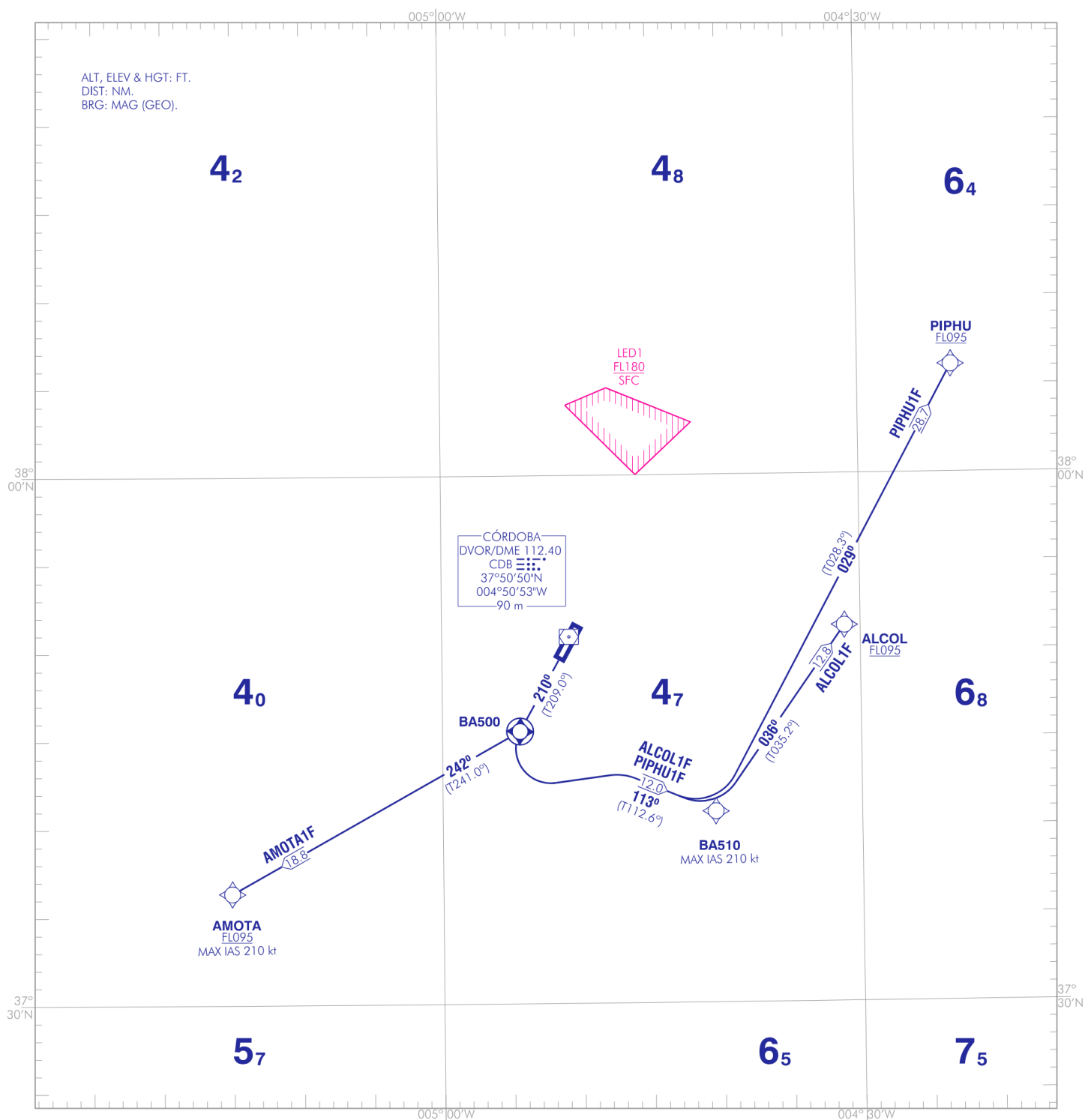


CÓRDOBA

RWY 21

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACITA 6000
VAR 1°W (2020)SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 CALCOL1F AMOTA1F
PIPHU1F

NOTAS:

- RNAV1 REQUERIDA.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRÍTICO.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:

- RNAV1 REQUIRED.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRITICAL.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

CAMBIOS: FRECUENCIA AFIS:
CHANGES: AFIS FREQUENCY:

HINOJOSA
VOR/DME 114.70
HIJ
38°30'29"N
005°05'59"W
570 m

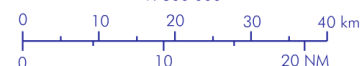


BAILÉN
VOR/DME 116.20
BLN
38°09'09"N
003°37'29"W
540 m



MARTÍN
DVOR/DME 112.60
MAR
37°03'19"N
004°56'24"W
690 m

1: 600 000



COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
ALCOL	37°51'21.3"N004°31'07.8"W
AMOTA	37°36'20.0"N005°15'06.0"W
BA500	37°45'28.9"N004°54'26.6"W
BA510	37°40'51.0"N004°40'29.0"W
PIPHU	38°06'06.5"N004°23'15.0"W

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

INSTALACIÓN (ID)	FREQ / CH	COORD
FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz / CH 109X	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
MARTÍN (MAR)	112.60 MHz / CH 73X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

PISTA 21
RUNWAY 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ALCOL1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta BA510, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to BA510, due to operational reasons											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navegation specification
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	BA510	–	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	–	-210	–	RNAV1
003	TF	ALCOL	–	036 (035.2)	+0.7	12.8	–	+FL95	–	–	RNAV1

AMOTA1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN, MAR DME CRÍTICOS // CRÍTICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta AMOTA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to AMOTA, due to operational reasons.											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navegation specification
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	AMOTA	–	242 (241.0)	+0.7	18.8	R	+FL95	-210	–	RNAV1

PIPHU1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME. Pendiente mínima de ascenso: 5.1% hasta BA510. // Minimum climb gradient: 5.1% up to BA510.											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navegation specification
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	BA510	–	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	–	-210	–	RNAV1
003	TF	PIPHU	–	029 (028.3)	+0.7	28.7	–	+FL95	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	21	37°47'55.0"N	004°51'56.4"W	0	797
Torre // Tower	21	37°48'55.4"N	004°51'43.5"W	111	548