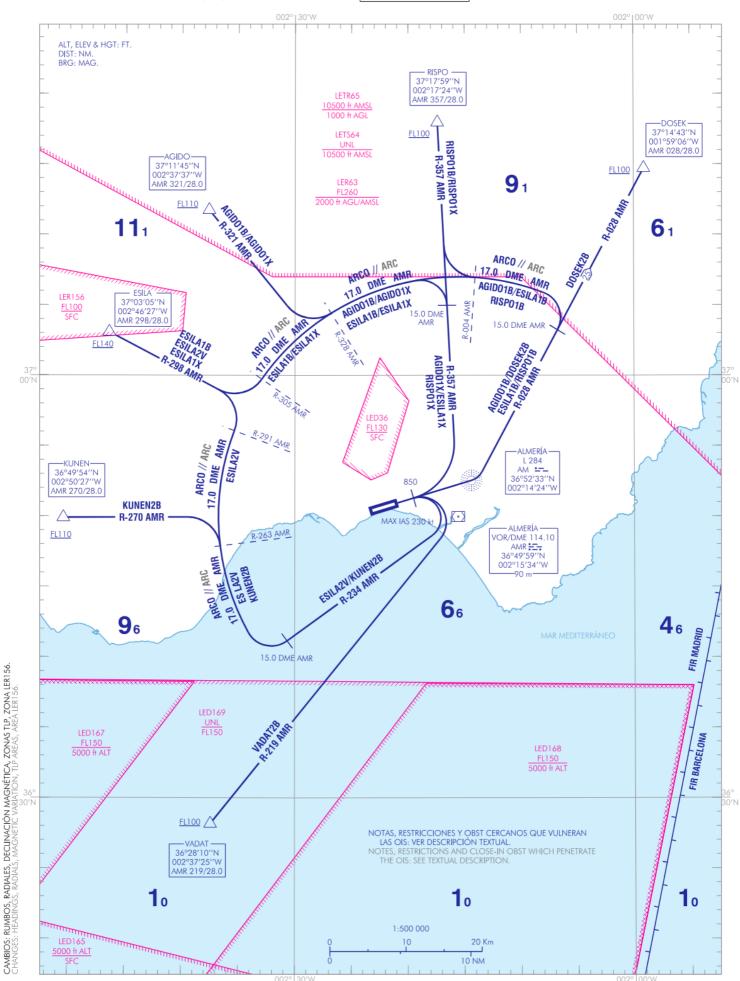
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz TWR 118.350 MHz

AGIDO1B AGIDO1X DOSEK2B ESILA1B ESILA2V ESILA1X KUNEN2B RISPO1B RISPO1X VADAT2B



# SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

#### PISTA 07

#### SALIDA AGIDO UNO BRAVO (AGIDO1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-028 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-328 AMR. Virar a la derecha para seguir R-321 AMR directo a cruzar AGIDO a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL080.

# SALIDA AGIDO UNO X-RAY (AGIDO1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-357 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-328 AMR. Virar a la derecha para seguir R-321 AMR directo a cruzar AGIDO a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta El 080.

#### SALIDA DOSEK DOS BRAVO (DOSEK2B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-028 AMR directo a cruzar DOSEK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL080.

# SALIDA ESILA UNO BRAVO (ESILA1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-028 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta interceptar R-305 AMR. Virar a la derecha para seguir R-298 AMR directo a cruzar ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL080.

# SALIDA ESILA DOS VICTOR (ESILA2V)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-234 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-291 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-298 AMR directo a ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta alcanzar FL140.

# SALIDA ESILA UNO X-RAY (ESILA1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-357 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-305 AMR. Virar a la derecha para seguir R-298 AMR directo a cruzar ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta FL080.

# SALIDA KUNEN DOS BRAVO (KUNEN2B)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-234 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-263 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-270 AMR directo a KUNEN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta alcanzar FL110.

SALIDA RISPO UNO BRAVO (RISPO1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

AIS-ESPAÑA

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-028 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-004 AMR. Virar a la derecha para seguir R-357 AMR directo a cruzar RISPO a FL100 o suprior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL080.

# SALIDA RISPO UNO X-RAY (RISPO1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-357 AMR directo a cruzar RISPO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta FL080.

#### SALIDA VADAT DOS BRAVO (VADAT2B)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) para interceptar y seguir R-219 AMR directo a cruzar VADAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.9% desde 5000 ft hasta FL100.

#### OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol	07	36°50′59.7″N	002°21′07.3″W	31	107
Árbol	07	36°50′59.7″N	002°21′07.4″W	31	107
Árbol	07	36°50′59.8″N	002°21′06.7″W	33	109
Árbol	07	36°51′00.0″N	002°21′06.7″W	27	104
Árbol	07	36°51′01.9″N	002°21′03.2″W	34	122
Árbol	07	36°50′59.8″N	002°21′06.4″W	28	104
Árbol	07	36°50′59.8″N	002°21′06.6″W	27	103
Árbol	07	36°51′00.5″N	002°21′05.0″W	30	110
Árbol	07	36°50′59.7″N	002°21′06.3″W	28	104
Árbol	07	36°51′02.2″N	002°21′02.8″W	32	120
Árbol	07	36°51′00.5″N	002°21′04.8″W	31	110
Árbol	07	36°51′00.1″N	002°21′06.1″W	27	104
Árbol	07	36°50′59.7″N	002°21′06.1″W	28	103
Árbol	07	36°51′00.4″N	002°21′04.7″W	30	107
Árbol	07	36°51′02.2″N	002°21′01.6″W	30	116
Farola	07	36°51′01.7″N	002°21′02.7″W	23	111
Foco	07	36°51′04.4″N	002°20′53.1″W	43	133
Foco	07	36°51′06.7″N	002°20′53.2″W	42	133
Foco	07	36°51′04.4″N	002°20′51.2″W	42	133
Foco	07	36°51′06.8′N	002°20′51.3″W	41	133
Torre eléctrica	07	36°51′20.7″N	002°20′22.7″W	63	201

#### **OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica	07	36°53′18.5″N	002°19′04.5″W	103	789
Torre eléctrica	07	36°53′11.6″N	002°19′20.8″W	104	744

AIS-ESPAÑA AMDT 399/25

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
orre eléctrica 07		36°51′51.6″N 002°19′42.0″W		64	404
Torre eléctrica	07	36°51′37.4″N	002°19′51.7″W	117	331
Vértice geodésico	07	36°59′14.5″N	002°11′48.2″W	-	2481
Vértice geodésico	07	36°59′42.7″N	002°18′04.4″W	-	4551
Vértice geodésico	07	36°54′21.5″N	002°50′10.7″W	-	7335
Vértice geodésico	07	36°52′11.9″N	002°47′37.6″W	-	6550
Vértice geodésico	07	36°55′01.1″N	002°40′40.2″W	-	4918
Vértice geodésico	07	36°53′07.2″N	002°39′07.1″W	-	4144
Vértice geodésico	07	36°53′06.1″N	002°35′00.1″W	-	3561
Vértice geodésico	07	36°53′01.2″N	002°19′29.0″W	8	609
Terreno	07	36°59′14.5″N	002°11′48.2″W	0	2480
Terreno	07	36°59′08.2″N	002°12′30.8″W	0	2378
Terreno	07	36°59′08.0″N	002°12′41.1″W	0	2319
Terreno	07	36°58′56.9″N	002°12′41.0″W	0	2174
Terreno	07	36°58′43.4″N	002°12′15.0″W	0	2093
Terreno	07	36°58′38.7″N	002°12′36.7″W	0	1965
Terreno	07	36°58′30.7″N	002°12′33.2″W	0	1939
Terreno	07	36°58′36.5″N	002°12′52.8″W	0	1813
Terreno	07	36°57′48.2″N	002°13′04.7″W	0	1690
Terreno	07	36°57′06.2″N	002°13′06.3″W	0	1493
Terreno	07	36°59′45.8″N	002°19′08.5″W	0	4259
Terreno	07	36°59′39.7″N	002°18′47.2″W	0	4075
Terreno	07	36°59′17.8″N	002°18′20.9″W	0	4017
Terreno	07	36°58′36.9″N	002°17′09.3″W	0	3832
Terreno	07	36°58′34.4″N	002°17′08.3″W	0	3750
Terreno	07	36°57′43.5″N	002°18′48.7″W	0	3460
Terreno	07	36°57′41.8″N	002°19′11.1″W	0	3202
Terreno	07	36°57′30.3″N	002°18′27.1″W	0	3132
Terreno	07	36°57′26.7″N	002°18′18.8″W	0	2967
Terreno	07	36°57′16.2″N	002°18′19.9″W	0	2936
Terreno	07	36°56′54.0″N	002°18′33.9″W	0	2708
Terreno	07	36°56′40.1″N	002°18′24.6″W	0	2316
Terreno	07	36°56′41.7″N	002°19′03.7″W	0	2239
Terreno	07	36°56′21.7″N	002°19′38.9″W	0	2111
Terreno	07	36°56′14.9″N	002°19′36.4″W	0	1982
Terreno	07	36°55′53.5″N	002°19′40.7″W	0	1855
Terreno	07	36°55′47.7″N	002°19′43.2″W	0	1785
Terreno	07	36°55′28.4″N	002°19′45.2″W	0	1282
Terreno	07	36°55′26.6″N	002°19′02.6″W	0	1172
Terreno	07	36°54′58.7″N	002°17′59.9″W	0	1133
Terreno	07	36°54′56.3″N	002°17′55.9″W	0	1127
Terreno	07	36°54′43.1″N	002°17′36.3″W	0	1085
Terreno	07	36°54′46.8″N	002°18′04.4″W	0	1056
Terreno	07	36°54′40.7″N	002°18′08.6″W	0	1037

AIS-ESPAÑA AMDT 399/25

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno	07	36°54′17.8″N	002°20′00.4″W	0	933
Terreno	07	36°53′52.5″N	002°19′14.3″W	0	828
Terreno	07	36°52′53.3″N	002°19′30.8″W	0	581
Terreno	07	36°54′04.9″N	002°49′26.7″W	0	7221
Terreno	07	36°52′48.6″N	002°48′04.7″W	0	6932
Terreno	07	36°52′47.1″N	002°46′42.3″W	0	6355
Terreno	07	36°52′40.5″N	002°46′46.5″W	0	6352
Terreno	07	36°52′35.3″N	002°46′12.1″W	0	6129
Terreno	07	36°52′28.5″N	002°45′38.2″W	0	5614
Terreno	07	36°51′45.9″N	002°45′26.6″W	0	5358
Terreno	07	36°54′37.8″N	002°39′32.5″W	0	4739
Terreno	07	36°54′08.3″N	002°39′25.4″W	0	4505
Terreno	07	36°54′00.4″N	002°39′16.5″W	0	4465
Terreno	07	36°53′13.6″N	002°38′46.0″W	0	3898
Terreno	07	36°52′59.0″N	002°34′32.5″W	0	3468
Terreno	07	36°52′24.4″N	002°33′47.2″W	0	3133
Terreno	07	36°52′11.4″N	002°33′56.8″W	0	3094