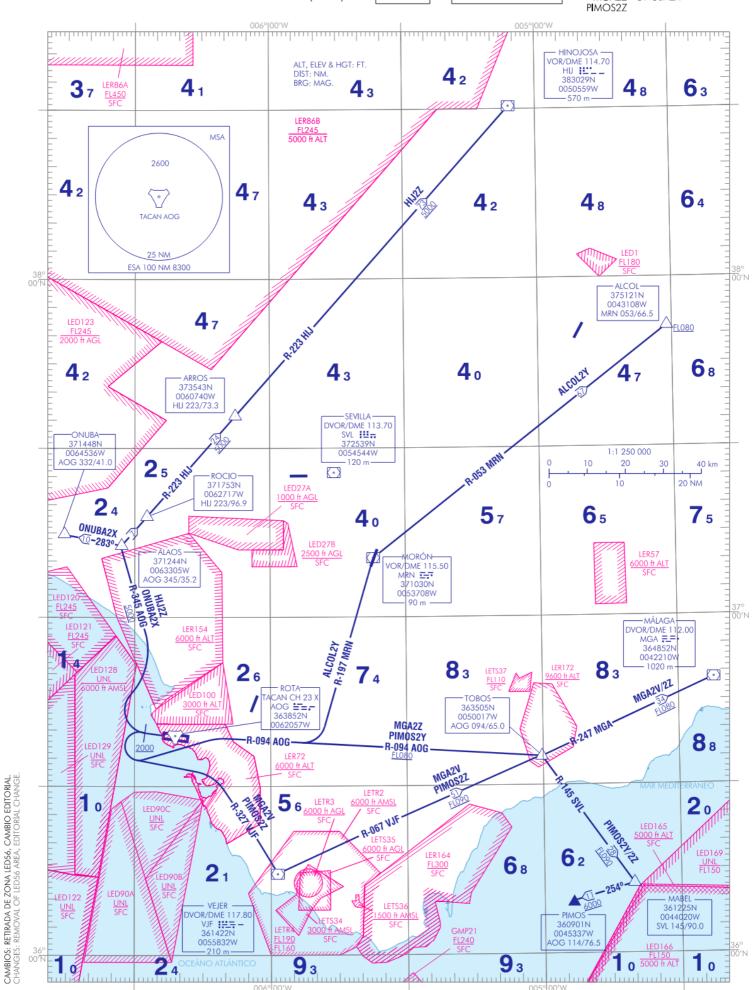
CARTA DE SALIDA VUELO POR INSTRUMENTOS-MIPS

VAR 1°W (2020)

TA 6000

APP 128.500 MHz TWR 119.750 MHz GCA 134.100 MHz CÁDIZ/Rota RWY 28

ALCOL2Y HIJ2Z MGA2V MGA2Z ONUBA2X PIMOS2Y



SALIDAS POR INSTRUMENTOS (DEP)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS DEP:

AUTORIZACIÓN INICIAL: FL080.
AUTORIZACIÓN INICIAL: FL080.

PISTA 28

SALIDA ALCOL DOS YANKEE (ALCOL2Y)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG para interceptar y seguir R-197 MRN directo al VOR/DME MRN. Virar a la derecha para seguir R-053 MRN directo a cruzar ALCOL a FL080 o superior

SALIDA HINOJOSA DOS ZULU (HIJ2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-345 AOG, directo a ALAOS. Virar a la derecha para seguir R-223 HIJ directo a ROCIO. Directo a ARROS. Directo al VOR/DME HIJ.

SALIDA MÁLAGA DOS VICTOR (MGA2V)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Virar a la izquierda para seguir R-067 VJF directo a TOBOS, directo al DVOR/DME MGA.

SALIDA MÁLAGA DOS ZULU (MGA2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la izquierda para seguir R-247 MGA, directo al DVOR/DME MGA.

SALIDA ONUBA DOS X-RAY (ONUBA2X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-345 AOG, directo a ALAOS. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 283° directo a ONUBA.

SALIDA PIMOS DOS YANKEE (PIMOS2Y)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

SALIDA PIMOS DOS ZULU (PIMOS2Z)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Virar a la izquierda para seguir R-067 VJF directo a TOBOS. Virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

AIS-ESPAÑA