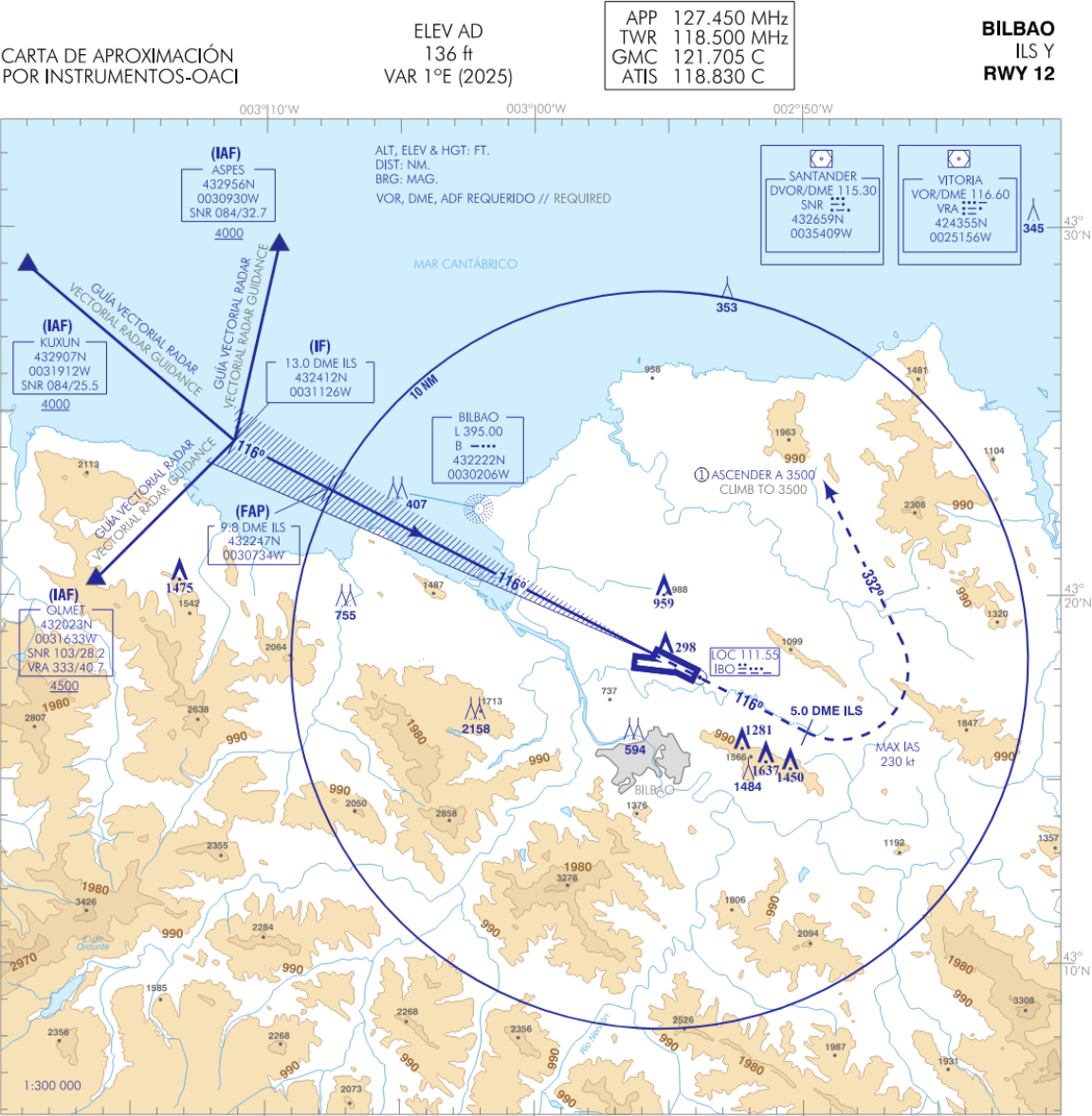
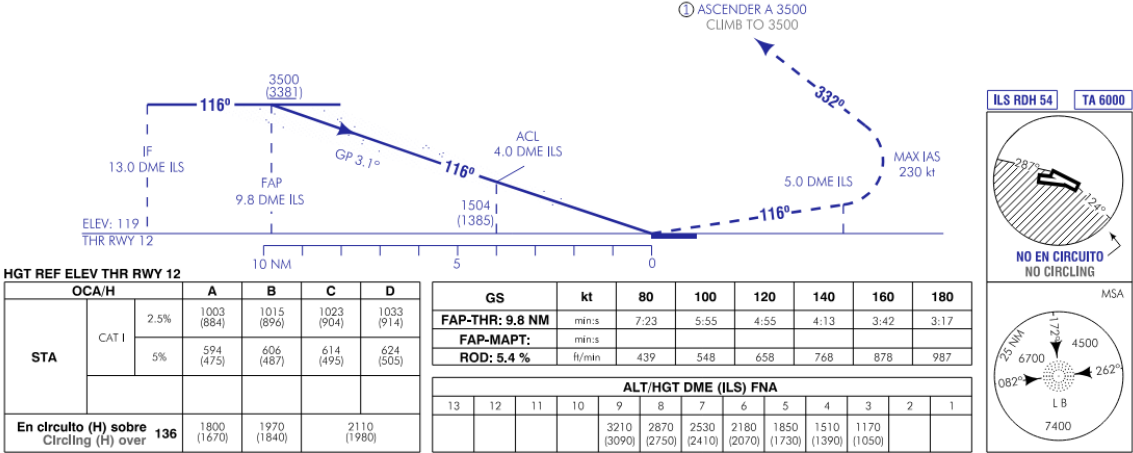




**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 332°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 332° ASCENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.

**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 332°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 332° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

**NOTAS:**  
① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.  
NOTES:  
① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.



CAMBIOS: Reimpresión.

CHANGES Reprint.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

| PUNTO                                                                                                                | LAT       | LONG       | AZIMUT VERDADERO | DISTANCIA DME (NM) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------------|--------------------|
| POINT                                                                                                                | LAT       | LONG       | TRUE BEARING     | DME DISTANCE (NM)  |
| ASPES (IAF)                                                                                                          | 432956.3N | 0030929.7W | 084.91° SNR      | 32.70 DME SNR      |
| KUXUN (IAF)                                                                                                          | 432907.1N | 0031911.6W | 085.01° SNR      | 25.54 DME SNR      |
| OLMET (IAF)                                                                                                          | 432022.6N | 0031633.0W | 103.44° SNR      | 28.24 DME SNR      |
| IF                                                                                                                   | 432411.6N | 0031126.1W | 296.66° LOC IBO  | 13.00 DME ILS      |
| FAP                                                                                                                  | 432247.2N | 0030733.9W | 296.66° LOC IBO  | 9.85 DME ILS       |
| Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)<br>Precision final approach - Slope (Descent angle) |           |            |                  | 5.42% (3.10°)      |