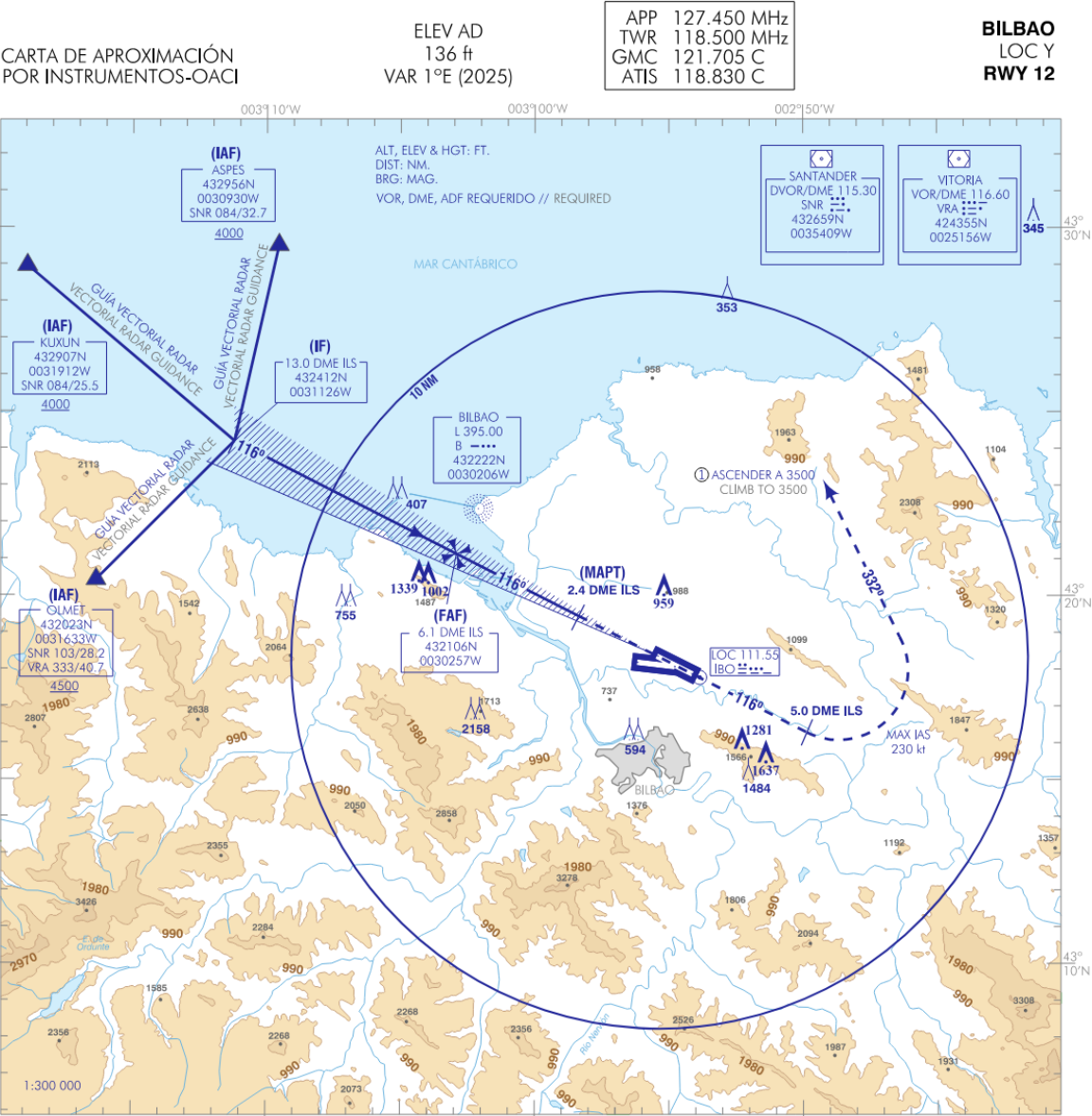
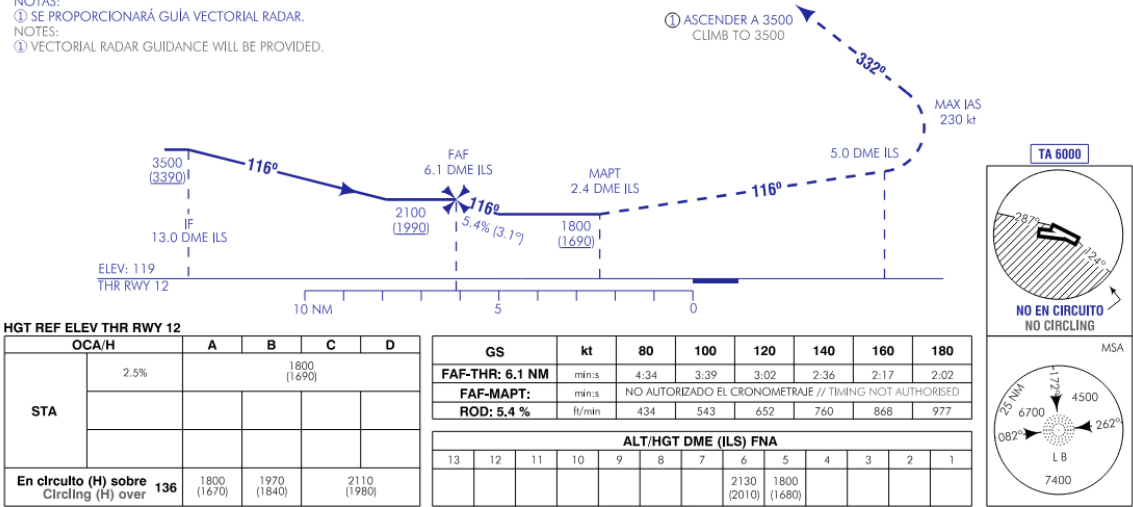




FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 332°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 332° ASCENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 332°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 332° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.
NOTAS:
① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
NOTES:
① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.



CAMBIOS: Reimpresión.

CHANGES Reprint.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOCY RWY 12

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ASPES (IAF)	432956.3N	0030929.7W	084.91 SNR	32.70 DME SNR
KUXUN (IAF)	432907.1N	0031911.6W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
OLMET (IAF)	432022.6N	0031633.0W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	432411.6N	0031126.1W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAF	432106.2N	0030256.7W	296.66° LOC IBO	6.08 DME ILS
MAPT	431926.1N	0025822.4W	296.66° LOC IBO	2.35 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07°)