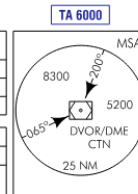




GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	min/s	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
FAP-MAPT:		NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2740 (1650)	2420 (1330)	2100 (1010)	1780 (690)	



CHANGES	Reprint.
---------	----------

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 06

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	-	-
IF	40°06'45.3"N	000°07'53.6"W	237.25°LOC ICN	10.50 DME ILS
FAF	40°09'32.8"N	000°02'15.8"W	237.25°LOC ICN	5.36 DME ILS
MAPT	40°11'54.6"N	000°02'31.0"E	237.25°LOC ICN	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)