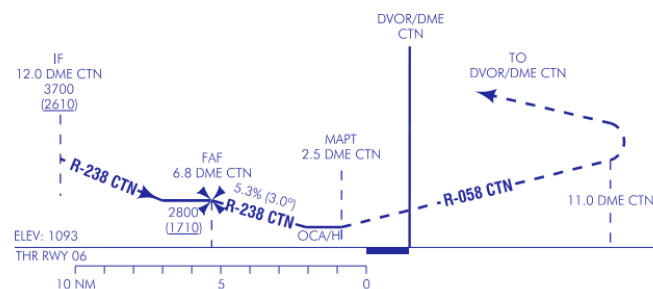


CASTELLÓN
VOR
RWY 06



CHANGES	Reprint.
---------	----------

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 06

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	–	–
IF	40°06'55.9"N	000°08'03.4"W	239.00°CTN	12.00 DME CTN
FAF	40°09'37.2"N	000°02'15.1"W	239.00°CTN	6.80 DME CTN
MAPT	40°11'50.4"N	000°02'33.3"E	239.00°CTN	2.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.29% (3.03°)