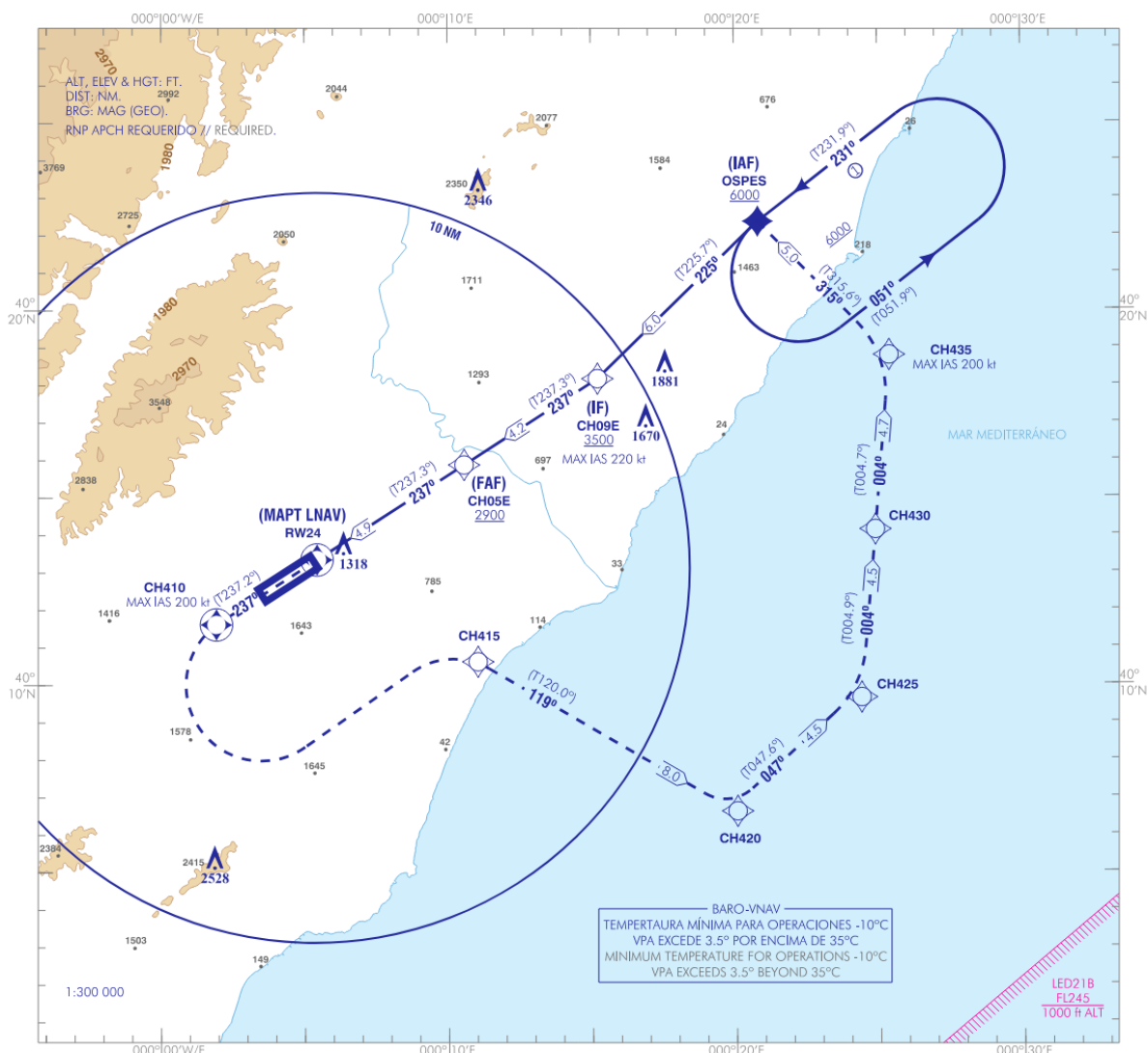


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1182
VAR 1°E (2020)

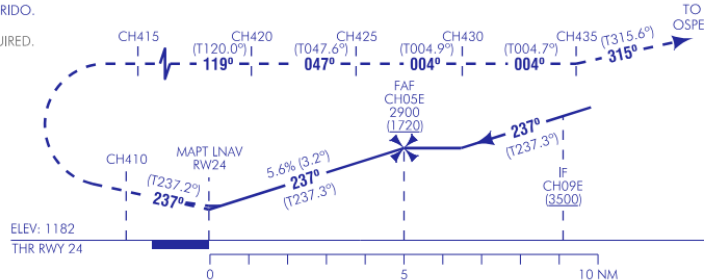
APP 120.100 MHz
TWR 120.680 C
121.830 C

CASTELLÓN
RNP Y
RWY 24



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° DIRECTO A CH410. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) DIRECTO A CH415. VIRAR A LA DERECHA A CH420. VIRAR A LA IZQUIERDA A CH425. VIRAR A LA IZQUIERDA A CH430. DIRECTO A CH435. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) A OSPES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC COURSE 237° DIRECT TO CH410. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) DIRECT TO CH415. TURN RIGHT TO CH420. TURN LEFT TO CH425. TURN LEFT TO CH430. DIRECT TO CH435. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO OSPES TO JOIN THE HOLDING AT 6000 OR ABOVE.

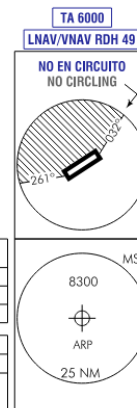
NOTAS:
① ESPERA SOBRE OSPES: RNAV 1 REQUERIDO.
NOTES:
① HOLDING OVER OSPES: RNAV 1 REQUIRED.



HGT REF ELEV THR RWY 24

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	2450 (1270)			
	LNAV	5.0%	1860 (680)			
	LNAV / VNAV	2.5%	2140 (960)	2160 (980)		2170 (990)
	LNAV / VNAV	5.0%	1590 (410)	1610 (430)		1620 (440)
	En circuito (H) sobre Circling (H) over		1182	2880 (1700)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.6%	ft/min	457	572	686	801	915	1029
ALT/HGT RWY 24 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			



CAMBIOS: Reimpresión.

CHANGES Reprint.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

RNP Y RWY 24

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
OSPES (IAF)	40°22'21.2"N 000°20'49.0"E
CH09E (IF)	40°18'09.8"N 000°15'12.8"E
CH05E (FAF)	40°15'52.3"N 000°10'33.4"E
RW24 (MAPT LNAV)	40°13'14.5"N 000°05'12.9"E
CH410	40°11'37.1"N 000°01'55.4"E
CH415	40°10'37.1"N 000°11'01.7"E
CH420	40°06'36.9"N 000°20'02.9"E
CH425	40°09'38.9"N 000°24'22.8"E
CH430	40°14'07.9"N 000°24'52.8"E
CH435	40°18'47.2"N 000°25'22.9"E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) -Slope (Descent angle)	5.65% (3.23°)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.65% (3.23°)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

OSPES (IAF)											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification
001	IF	OSPES	–	–	-0.7	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	CH09E	–	225 (225.7)	-0.7	6.0	–	+3500	-220	–	RNP APCH
003	TF	CH05E	–	237 (237.3)	-0.7	4.2	–	+2900	–	–	RNP APCH
004	TF	RW24	Y	237 (237.3)	-0.7	4.9	–	+1231	–	3.2/49	RNP APCH
005	CF	CH410	Y	237 (237.2)	-0.7	–	–	–	-200	–	RNP APCH
006	DF	CH415	–	–	-0.7	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	TF	CH420	–	119 (120.0)	-0.7	8.0	R	–	–	–	RNP APCH
008	TF	CH425	–	047 (047.6)	-0.7	4.5	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	CH430	–	004 (004.9)	-0.7	4.5	–	–	–	–	RNP APCH
010	TF	CH435	–	004 (004.7)	-0.7	4.7	–	–	-200	–	RNP APCH
011	TF	OSPES	–	315 (315.6)	-0.7	5.0	–	+6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	OSPES	–	231 (231.9)	-0.7	1 min	L	+6000	–	–	RNAV 1