



AIS-ESPAÑA

## PISTA 30

**SALIDA AMTOS CUATRO ALPHA (AMTOS4A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 4000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA AMTOS CINCO CHARLIE (AMTOS5C)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-227 BLV. Virar a la derecha para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA BISK A CINCO ALPHA (BISKA5A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-359 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-011 BLV directo a cruzar BISK A a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL065.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA CALCE SEIS ALPHA (CALCE6A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 BLV directo a CALCE.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA DOSUL CUATRO ALPHA (DOSUL4A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-322 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL080.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA MAPAX CUATRO ALPHA (MAPAX4A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 051 para seguir R-347 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL085.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA TRES FOXTROT (PPN3F)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-088 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-323 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN TRES CHARLIE (SSN3C)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-088 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Autorización inicial: FL080 excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS

| OBST  | RWY | LAT       | LONG       | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|-------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Árbol | 30  | 431833.8N | 0025539.9W | 67       | 160       |

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

| OBST    | RWY | LAT       | LONG       | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|---------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Árbol   | 30  | 431919.3N | 0025655.3W | 118      | 455       |
| Árbol   | 30  | 431916.3N | 0025656.9W | 109      | 388       |
| Terreno | 30  | 431919.0N | 0025648.3W | -        | 361       |
| Terreno | 30  | 431545.8N | 0030417.6W | -        | 2661      |
| Terreno | 30  | 431634.7N | 0030445.1W | -        | 2435      |
| Terreno | 30  | 431653.0N | 0030503.8W | -        | 2346      |
| Terreno | 30  | 431637.0N | 0031232.4W | -        | 2635      |
| Terreno | 30  | 431208.2N | 0025846.1W | -        | 3268      |
| Árbol   | 30  | 431920.6N | 0025645.9W | 95       | 497       |