

LEMO AD 2 DATOS DEL AERÓDROMO

LEMO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR  NOMBRE DEL AERÓDROMO

LEMO - SEVILLA/Morón

LEMO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO 

1	ARP	371030N 0053658W. Ver AD 2-LEMO ADC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	50 km SE Sevilla, 17 km NW Morón.
3	Elevación	87 m / 285 ft.
4	Ondulación geode	47.04 m ± 0.05 m.
5	Temperatura de referencia	34°C.
6	Temperatura baja media	9°C.
7	Declinación magnética	1°W (2020).
8	Cambio anual	7.8'E.
9	Administración AD	Ejército del Aire y del Espacio.
10	Dirección	Base Aérea de Morón - Ctra Sevilla-Morón km 17. 41530 - Morón de la Frontera (Sevilla).
11	TEL	+34-954 842 200
12	FAX	+34-954 842 713
13	AFTN	LEMO
14	E-mail	segen-ala11@ea.mde.es
15	Tránsito autorizado	IFR/VFR. Uso exclusivo militar.
16	Observaciones	(1) Para todos los puntos del AD.

LEMO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO 

1	Aeropuerto	H24. (1)
2	Aduanas e Inmigración	HR AD.
3	Servicios médicos y de sanidad	HR AD.
4	AIS/ARO/OPV	HR AD.
5	Información MET	HR AD.
6	ATS	HR AD.
7	Abastecimiento de combustible	HR AD.
8	Asistencia en tierra	HR AD.
9	Seguridad	H24.

10	Deshielo	No.
11	Observaciones	(1) Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR obligatorio con al menos 72 HR de antelación. Dichas peticiones se podrán realizar por los siguientes medios: <ul style="list-style-type: none"> E-mail: ala11ecta@mde.es AFTN: LEMOZPZX. Para solicitud de PPR de ACFT DoD (Department of Defence, USA) contactar con USAF AMOPS via DSN: 814-722-8418/8419.

LEMO AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	Horquillas elevadoras hasta 8 Tm y 4 Tm, transferidor de cargas (carga MAX 30000 libras), escalera de pasajeros remolcable, material de amarre (cadenas, cintas, tensores y une-pallets), carros portapallets (remolcables) y mesas portapallets (fijas).
2	Tipos de combustible	F-34.
3	Tipos de lubricante	G-353, G-359, G-372, G-382, G-392, H-515, H-537, H-5420-133, O-142, O-148, O-153, O-156, O-190, O-226, O-228, O-1236.
4	Capacidad de reabastecimiento	Cisternas: <ul style="list-style-type: none"> 40000 L; 10 L/s. 35000 L; 10 L/s. 20000 L; 10 L/s. Cisterna de extracción (sólo ACFT del EA).
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	Unidad de CA (115V 400HZ 60 KVA) y CC (24/28V 2500A). Oxígeno líquido O/R.

LEMO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	Sí.
2	Restaurante	Sí.
3	Transporte	Autobuses y vehículos ligeros según disponibilidad y a petición.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios y ambulancia.
5	Banco/Oficina Postal	Sí/No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LEMO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	6 ampliable a 8 con PPR 48 HR de antelación.
2	Equipo de salvamento	De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	Medios adaptados a las aeronaves de la unidad.

4	Observaciones	Ninguna.
---	---------------	----------

LEMO AD 2.7 EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

1	Equipo	Vehículo grúa de avión (30000 kg), máquina barredora de aspiración.
2	Prioridad	Pistas, calles de rodaje y plataforma.
3	Observaciones	Ninguna.

LEMO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Hormigón. Resistencia: P1: PCN 49/R/B/W/T; P2: PCN 28/R/B/W/T; P3: PCN 24/R/C/W/T; P4: PCN 71/R/B/W/T; P5: PCN 27/R/B/W/T.
2	Calles de rodaje	Anchura: 22.86 m. Superficie: A, D, C1 (parte este), C2, C3, C5, C6: Hormigón; B, C, C1 (parte oeste), TA1, TA2, TA3: Asfalto. Resistencia: A: PCN 48/R/B/W/T; B: PCN 57/F/A/W/T; C: PCN 61/F/A/W/T; D: PCN 81/R/B/W/T; TA-1: PCN 37/F/A/W/T; TA-2: PCN 39/F/A/W/T; TA-3: PCN 40/F/A/W/T; C-1: PCN 17/R/C/W/T; C-2: PCN 64/R/B/W/T; C-3: PCN 44/R/B/W/T; C-4: PCN 37/R/B/W/T; C-5: PCN 36/R/B/W/T; C-6: PCN 36/R/C/W/T.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: No. VOR: No. INS: No. TACAN: TWY A y D.
4	Observaciones	P1 dividido en zona Ejército del Aire y del Espacio (parte sur) y zona U.S.A. (parte norte). Precaución Shelters C16.

LEMO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Sistema de guía de rodaje	Puntos de espera en pista, letreros y barras de parada.
---	---------------------------	---

2	Señalización de RWY	Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.
3	Señalización de TWY	Eje y faja lateral.
4	Observaciones	Ninguna.

LEMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Area	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
02	Radar 3.5 m/11 ft	371014.0N 0053632.2W	Barreras de frenado BAK-12B (B)	500 m FM THR 02
	Radar 3.5 m/11 ft	371116.6N 0053641.3W		
	Radar 3.5 m/11 ft	371033.8N 0053701.0W		
	Radar 3.5 m/11 ft	371030.7N 0053551.1W		
	Radar 3.5 m/11 ft	370950.4N 0053720.6W		
	Radar 3.5 m/11 ft	370947.5N 0053710.6W		
	GCA 5 m/16 ft	371028.6N 0053708.4W		
20	Torre de iluminación 132.5 m/435 ft	2000 m/179°MAG FM THR20	Barreras de frenado BAK-12B (B)	495 m FM THR 20
	Depósito agua 140.5 m/461 ft	1500 m/164°MAG FM THR20	Antena 117.5 m/385 ft	370927.5N 0053522.8W
	Montañas 587 m/1926 ft	13000 m/139°MAG FM THR20	Antena 117.5 m/385 ft	370919.5N 0053524.8W
	Antenas 122 m/400 ft	3000 m/159°MAG FM THR20		
			Antena de comunicación 51.2 m/168 ft	371015.4N 0053619.8W
			Torres de iluminación	
			129.31 m/424 ft	371036.8N 0053623.5W
			129.44 m/425 ft	371031.7N 0053625.8W

En áreas de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Area	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
20			128.96 m/423 ft	371027.8N 0053627.5W
			129.13 m/424 ft	371023.0N 0053629.7W
			129.31 m/424 ft	371019.4N 0053631.3W
			129.37 m/424 ft	371014.5N 0053633.6W
			129.50 m/425 ft	371010.7N 0053635.3W
			129.81 m/426 ft	371006.2N 0053637.3W
			127.19 m/417 ft	371001.0N 0053629.7W
			127.41 m/418 ft	370956.4N 0053641.8W
			127.54 m/418 ft	370951.8N 0053644.0W
Observaciones	Ver AD 2-LEMO AOC.			

LEMO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET	Morón OMD.
2	HR	H24.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	Sí.
6	Información	En persona y telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	Cartas y lenguaje claro / Español e inglés.
8	Cartas	Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
9	Equipo suplementario	Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
10	Dependencia ATS atendida	OPV, TWR.
11	Información adicional	Sevilla OMAe (LESV): H24 <ul style="list-style-type: none"> TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699 Morón OMD: H24 <ul style="list-style-type: none"> TEL: +34-955 969 024 E-mail: omdlema@aemet.es
12	Observaciones	Se hacen avisos de aeródromo. Existe resumen climatológico de aeródromo.

LEMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
02	019.83°GEO 021°MAG	3596 x 61	370934.73N 0053722.40W	THR: 87 m / 285 ft TDZ: No	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	No	No	RWY: ASPH PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 44/F/B/W/T

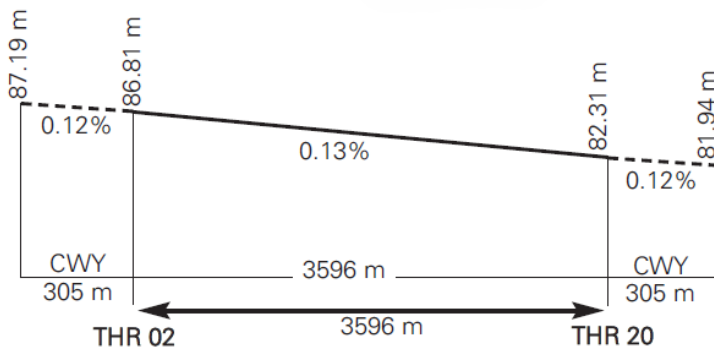
RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
20	199.84°GEO 201°MAG	3596 x 61	371124.47N 0053632.93W	THR: 82.3 m / 270 ft TDZ: INFO NO AVBL	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	INFO NO AVBL	No	RWY: ASPH PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 32/F/B/W/T

Observaciones:

(1) Los primeros 300 m de cada cabecera son de hormigón. (RWY 02: PCN 55/R/B/W/T y RWY 20: PCN 121/R/B/W/T).

Cuando la superficie esté húmeda, ambos TDZ son altamente peligrosos por patinaje o hydroplaning.

12.1 PERFIL



LEMO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3596	3901	3901	3596
20	3596	3901	3901	3596
02 INT B	2393	2698	2698	-
20 INT C	2393	2698	2698	-

Observaciones: Ninguna.

LEMO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA



1	Pista	02
2	Aproximación	Sencillo (434 m). Sistema de luces de entrada a pista. (1)
3	PAPI (MEHT)	3° (INFO NO AVBL).
4	Umbral	Verde.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	3596 m blancas. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	Rojas.

10	Observaciones	(1) Luces de intensidad regulable O/R. Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).
1	Pista	20
2	Aproximación	Precisión CAT I LIH (900 m). (1)
3	PAPI (MEHT)	3° (INFO NO AVBL).
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	3596 m: 2945 m blancas + 651 m amarillas. (1)
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	Rojas.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad regulable O/R. Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes de la barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).

LEMO AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	ABN	ALTN FLG W(2) G(1) EV 5 SEC. Ver AD 2-LEMO ADC (1).
2	WDI/LDI	1 cerca de THR 02, 1 cerca de THR 20.
3	Iluminación de TWY	Borde.
4	Iluminación de plataforma	Postes proyectores, 11 en P1 y 6 en P2.
5	Fuente secundaria de energía	Sí.
6	Observaciones	(1) ABN Solo disponible O/R.

LEMO AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Situación	No.
2	Elevación	No.
3	Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización	No.
4	Orientación	No.
5	Distancias declaradas	No.
6	Iluminación	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LEMO AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	CTR MORÓN.
2	Límites laterales	Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP.
3	Límites verticales	SFC - 1000 ft HGT.
4	Clase de espacio aéreo	D.
5	Unidad responsable Idioma	SEVILLA APP. ES/EN.
6	Altitud de transición	1850 m / 6000 ft.
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	Ninguna.

1	Denominación	ATZ MORÓN.
2	Límites laterales	Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. (1)
3	Límites verticales	SFC - 3000 ft HGT. (2)
4	Clase de espacio aéreo	D.
5	Unidad responsable Idioma	MORÓN TWR. ES/EN.
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LEMO AD 2.18 **INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO**

AÉREO 

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
APP	Sevilla APP	120.000 MHz	H24	-
		120.800 MHz	H24	APP/L (Sector Sur)
		128.500 MHz	H24	APP/H (Sector Norte)
TWR	Morón TWR	122.100 MHz	H24	-
		139.300 MHz	H24	MIL
		257.800 MHz	H24	-
		337.900 MHz	H24	GMC
		258.100 MHz	H24	-
		121.500 MHz	H24	EMERG
		243.000 MHz	H24	EMERG
		258.900 MHz	H24	GMC (USAF)
		396.850 MHz	H24	(USAF)
GCA	Morón RADAR	138.550 MHz	(1)	(3, 4, 5)
		276.800 MHz	(1)	(3, 4, 5)
		342.000 MHz	(1)	(3, 4, 5)
		143.200 MHz	(1, 2)	(3, 4, 5)

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
Observaciones	1. V: TUE-THU 0600-1730 FRI 0600-1300; I: TUE-THU 0700-1830 FRI 0700-1400. Excepto lunes, festivos o actividad aérea local, AVBL PPR 24HR, (horario sujeto a cambios). 2. O/R 30 MIN. 3. Sujeto a interrupción. 4. GCA limitado a 1 simultáneamente. 5. GCA disponible solo para aeronaves españolas.			

LEMO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
LOC 20 (1°W) ILS CAT I	IMRF	109.700 MHz	H24	370925.0N 0053726.8W	-	-
GP 20		333.200 MHz	H24	371116.7N 0053641.7W	-	3°; RDH 10.5 m a 320 m FM THR 20 & 132 m FM RCL a la derecha en el sentido APCH.
ILS/DME 20	IMRF	CH 34 X	H24	371116.7N 0053641.7W	81 m	REF THR 20.
VOR (1°W)	MRN	115.500 MHz	H24	371030.2N 0053708.0W	-	-
DME	MRN	CH 102 X	H24	371030.2N 0053708.0W	90 m	-
TACAN (1°W)	MRN	CH 100 X	H24	371024.1N 0053714.1W	90 m	HR MAINT: V: THU 0500-0700; I: THU 0600-0800.

LEMO AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO

20.1 AERONAVES EEUU

Autorización de PRECOPE (aeronaves militares y civiles operando para el gobierno EEUU).

20.2 AERONAVES 3ª NACIONALIDAD

Autorización diplomática y PPR.

20.3 AERONAVES CIVILES ESPAÑOLAS

Autorización Estado Mayor del Aire (EMA) y PPR.

20.4 BACKTRACK

Autorizado sólo en cabeceras de pista (hormigón) con giro de W a E evitando el daño por resto de objetos extraños (FOD) a las TWY / Ver LEMO item 12.

20.5 TOMAS Y DESPEGUES

- Verticales de aviones: No podrán efectuarse en zona de asfalto ni en tierra. Sólo se autorizarán en los pavimentos de hormigón.
- A baja velocidad o con paracaídas: avisar con antelación a TWR.

20.6 HELICÓPTEROS

Desde pista hasta parking y viceversa, utilizarán calles de rodaje.

20.7 TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Incluir en casilla 18 del Plan de Vuelo la cantidad neta de explosivo (NEQ). Parking previsto en Calle de Rodaje A, B, C o D en función de la cantidad neta de explosivo (NEQ).

20.8 EVACUACIÓN TORRE DE CONTROL

Se evacuará la Torre con intensidad de viento igual o superior a 54 kt.

20.9 FALLO DE RADIO

Proceder siempre a interceptar el Tramo Base (parte Este) de la pista 20 manteniendo 500 ft, sobrevolar rampa de aeronaves (entre pista y Torre de Control). Determinar pista en servicio por paneles amarillos de Torre de Control. Mantener circuito de Tráfico fallo de radio, rodeando la Torre de Control y las 11 torres de iluminación por el ESTE y repitiendo circuito hasta obtener señales luminosas (VERDE: aterrice dirigiéndose al tramo Base (parte Este) de la pista en servicio. Al abandonar pista espere vehículo "SÍGAME"; ROJA: una vez repita circuito / 2 veces proceda al AD alternativo). Acusar recibo: de día balanceando las alas y de noche dos destellos de los faros de aterrizaje.

20.10 PROCEDIMIENTO DE REDUCCIÓN DE RIESGO DE COLISIÓN CON AVES

Procedimiento no aplicable a aeronaves del DoD (USA).

Estado de observación moderado (BWC Moderate):

- No se realizarán tráficos ni tomas y despegues.
- No se autorizarán prácticas, exhibiciones ni ensayos aéreos.
- No se realizarán, salvo que sea estrictamente necesario, despegues/aterrizajes en formación.

Estado de observación severo (BWC Severe):

- No se autorizan despegues excepto helicópteros.
- No se realizarán tráficos ni bajas aproximaciones.
- Se autorizarán únicamente tráficos para toma final (el comandante de aeronave asumirá el riesgo).

20.11 RADIALES DE GIRO LIMITADOS A 90° EN TWY B Y C

Las aeronaves pesadas tienen restringido el viraje a la derecha para entrar en pista desde la TWY C y el viraje a la izquierda para entrar en la TWY C desde la pista. De la misma forma, el viraje a la izquierda para acceder a la pista desde la TWY B y el viraje a la derecha para acceder a la TWY B desde la pista.

LEMO AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO



21.1 RWY 02

Debido a procedimientos de atenuación de ruido, las aeronaves en salida desde la RWY 02 deberán volar con rumbo 008°. Cuando alcancen 3000 ft o 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.

Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar "El Arahá".

Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.

21.2 RWY 20

Debido a procedimientos de atenuación de ruido, las aeronaves en salida desde la RWY 20 deberán volar con rumbo 218°. Cuando alcancen 3000 ft o 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.

Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar "El Coronil".

Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.

21.3 LLEGADAS VISUALES (PUNTOS WY E)

No orbitar ni sobrevolar las poblaciones de UTRERA ni MORÓN DE LA FRONTERA a menos de 3000 ft.

21.4 HORARIO DE SILENCIO

El horario definido como 'horario de silencio' de la Base comprende desde las 2300 LT hasta las 0600 LT.

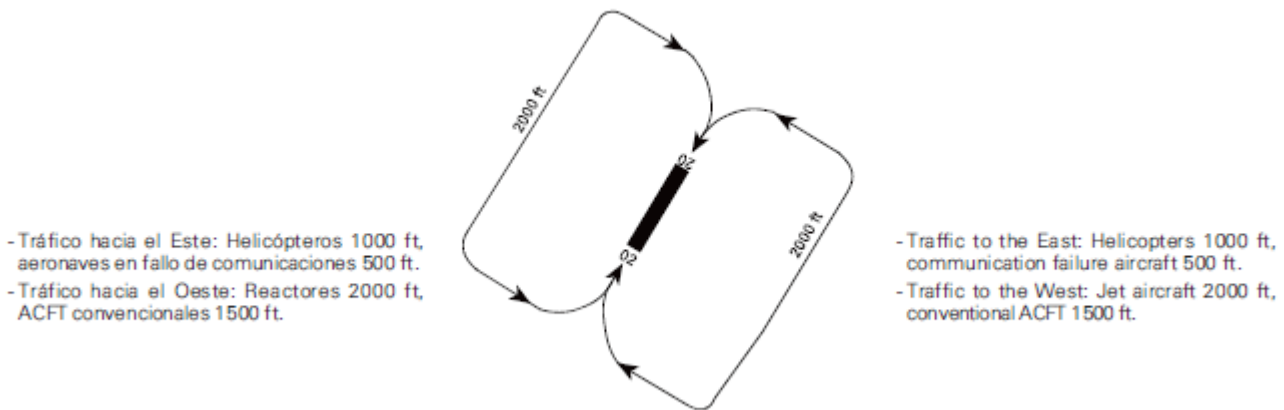
Durante este periodo y salvo autorización expresa de la Autoridad competente, no se podrá autorizar ninguna maniobra que implique la puesta en marcha de motores, incluidas las pruebas de motores; ni maniobras de aproximación y/o tráficos locales de entrenamiento VFR/IFR.

LEMO AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

22.1 PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA

La Base Aérea de Morón no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

22.2 CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



LEMO AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

23.1 SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LEMO-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 02 THR+500 m/1640 ft. RWY 20 THR+3096 m/10157 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible.

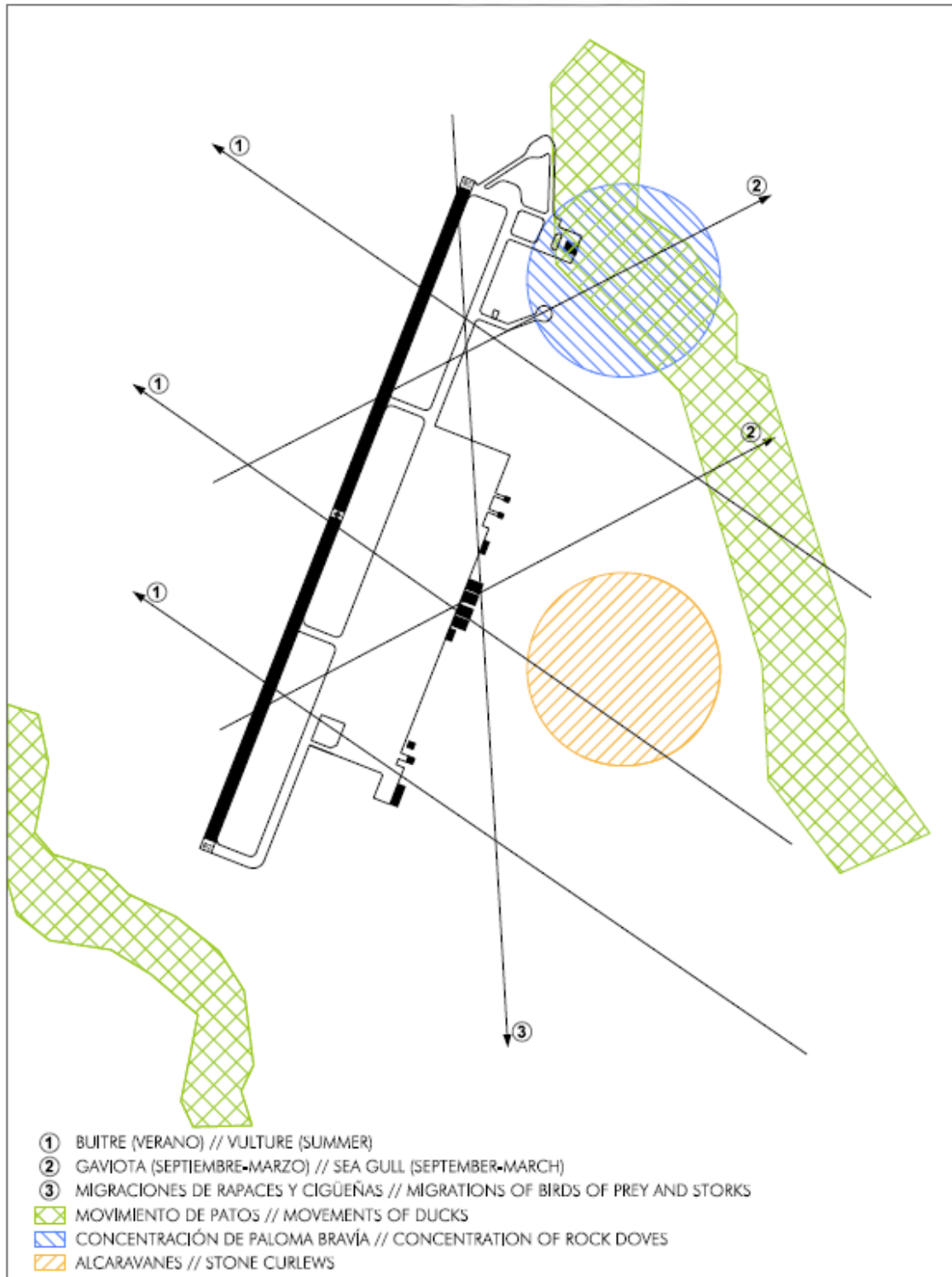
Nomenclatura: LEMO-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 02 THR+3101 m/10174 ft. RWY 20 THR+495 m/1624 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible.

23.2 ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES



23.3 MÍNIMOS DE APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL RADAR

	RWY	GP/TCH/RPI	CAT	DH/MDA-VIS	HAT/HAA	CEIL-VIS
PAR	20	3°/34/634	ALL	470-800	200	200-800
PAR	02	3°/66/1258	ALL	485-800	200	200-800
SRE	02		A-B	830-800*	537	600-800*
SRE	02		C	830-1600	537	600-1600*

	RWY	GP/TCH/RPI	CAT	DH/MDA-VIS	HAT/HAA	CEIL-VIS
SRE	02		D-HPMA	830-2000	537	600-2000*
SRE	02		E	830-2400	537	600-2400*
SRE	20		A-B	690-800*	411	400-800*
SRE	20		C	690-1200**	411	400-1200**
SRE	20		D-HPMA	690-1200	411	400-1200**
SRE	20		E	690-1600	411	400-1600**
CIR			A	830-1600	541	600-1600
CIR			B	830-1600	541	600-1600
CIR			C	940-2800	645	700-2800
CIR			D	1100-4000	809	900-4000
CIR			HPMA	910-3200	619	700-3200
CIR			E	1220-4800	934	1000-4800

Observaciones:

* Cuando el sistema de iluminación de aproximación está fuera de servicio, incrementar la visibilidad en 800 m.

** Cuando el sistema de iluminación de aproximación está fuera de servicio, incrementar la visibilidad en 400 m.

LEMO AD 2.24 CARTAS AERONÁUTICAS RELATIVAS A UN AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEMO>

LEMO AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No aplicable.