

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

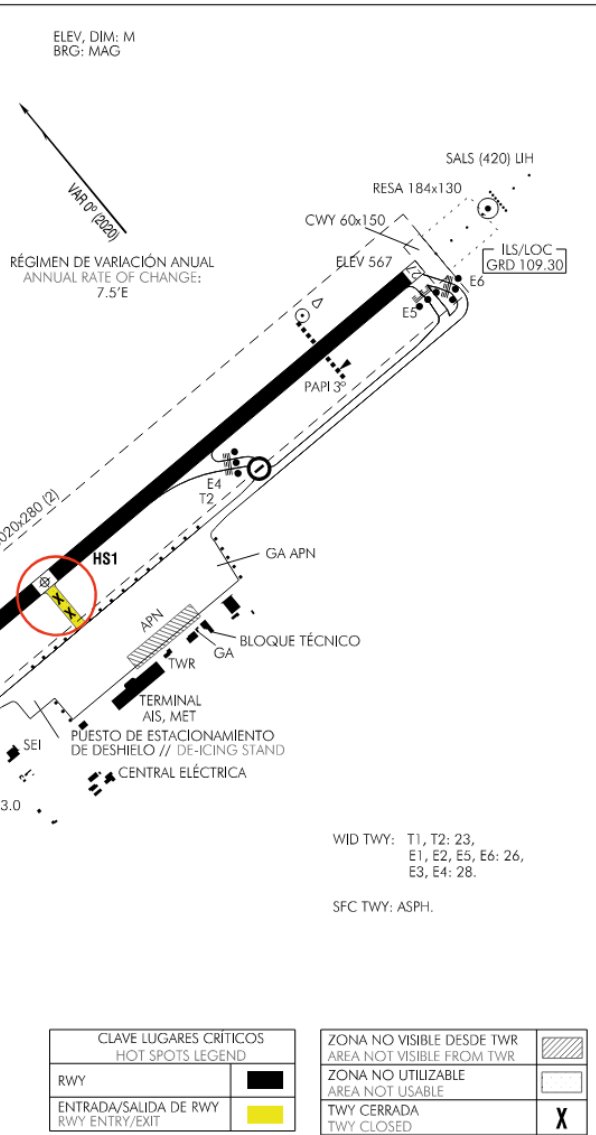
371119N
0034638W

ELEV 567 m

TWR 118.855 C
GMC 121.930 C

GRANADA
Federico García Lorca
Granada - Jaén

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
09	090°	371119.01N 0034737.25W	RWY: (1) TWY: E1, E2, E5, E6, T1, T2: PCN 69/F/A/W/T E3, E4: PCN 119/F/A/W/T APN: PCN 66/R/A/W/T, EXC: PRKG 1, 10, 10A, 10B, 10H, 11, 11A, 11B, 11H: PCN 45/R/A/W/T PRKG 1B, 2, 4, 5, 7, 7D, 7H, 8: PCN 37/R/A/W/T PRKG 9, 9H, 11C, 20-45: PCN 51/R/A/W/T
27	270°	371119.89N 0034539.68W	



(1) FST 170 m FM THR 09, CONC PCN 37/R/A/W/T.
FM 170 m TO 1430 m FM THR 09, ASPH PCN 98/F/A/W/T.
FM 1430 m TO 2730 m FM THR 09, ASPH PCN 66/F/A/W/T.
FM 2730 m TO 2900 m FM THR 09, CONC PCN 37/R/A/W/T.

(2) ÚLTIMOS 10 m DE RWY 27 MARGEN DERECHO:
FRANJA DECRECE HASTA 90 m.
(2) LAST 10 m OF RIGHT SIDE OF RWY 27:
STRIP DECREASES UP TO 90 m.

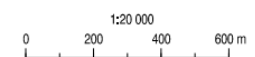
LUGAR CRÍTICO:
HS1 EXISTENCIA DE PAVIMENTO NO UTILIZABLE POR AERONAVES, UBICADO EN ZONA CENTRAL DE PISTA, AL SUR DE LA MISMA, QUE PODRÍA DAR LUGAR A CONFUSIÓN CON UNA POSIBLE CALLE DE SALIDA DE PISTA. EL PAVIMENTO ESTÁ PINTADO EN COLOR VERDE Y NO DEBE SER UTILIZADO EN NINGÚN CASO POR AERONAVES.

HOT SPOT:
HS1 THERE IS PAVEMENT NOT USABLE BY AIRCRAFT LOCATED IN THE CENTRAL AREA OF THE RUNWAY TO ITS SOUTH, WHICH COULD GIVE RISE TO CONFUSION WITH A POSSIBLE RUNWAY EXIT TAXIWAY. THE PAVEMENT WILL BE PAINTED GREEN AND SHOULD UNDER NO CIRCUMSTANCES BE USED BY AIRCRAFT.

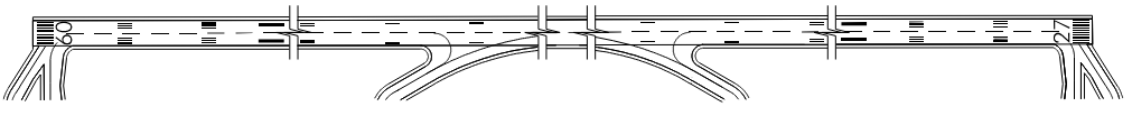
WID TWY: T1, T2: 23,
E1, E2, E5, E6: 26,
E3, E4: 28.

SFC TWY: ASPH.

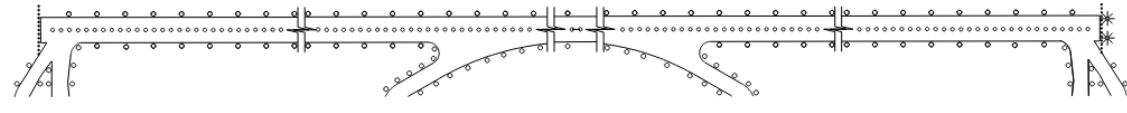
CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOTS LEGEND		ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR
RWY		
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT		ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE
		TWY CERRADA TWY CLOSED



SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



NUEVA CARTA
NEW CHART

CAMBIOS:
CHANGES:

