

GCXM AD 3 DATOS DEL HELIPUERTO

GCXM AD 3.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL HELIPUERTO

GCXM -TENERIFE NORTE/Los Rodeos

GCXM AD 3.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL HELIPUERTO

1	Punto de referencia del helipuerto	282902N 0162105W. Ver AD 3-GCXM HELC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	13 km W.
3	Elevación	638 m / 2093 ft.
4	Ondulación geoide	45 ± 0.10 m (1).
5	Temperatura de referencia	24°C.
6	Declinación magnética	5°W (2020).
7	Cambio anual	9.6'E.
8	Administración helipuerto	Ejército de Tierra.
9	Dirección	Acuartelamiento de Los Rodeos (Bhelma VI). 38200 La Laguna (Sta. Cruz de Tenerife).
10	TEL	+34-922 676 000
11	FAX	+34-922 676 056
12	AFTN	No.
13	E-mail	bhelmavi@et.mde.es
14	Tránsito autorizado	VFR. Uso exclusivo militar.
15	Observaciones	(1) Para todos los puntos del HLP.

GCXM AD 3.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Helipuerto	MON-THU: V: 0645-1345 / I: 0745-1445; FRI y vísperas de festivos: V: 0645-1300 / I: 0745-1400. O/T, SAT, SUN y HOL O/R.
2	Aduanas e Inmigración	No.
3	Servicios médicos y de sanidad	HR HLP. Ambulancia (Soporte Vital Básico).
4	AIS/ARO/OPV	HR HLP.
5	Información MET	HR HLP.
6	ATS	HR HLP.
7	Abastecimiento de combustible	HR HLP.
8	Asistencia en tierra	HR HLP.

9	Seguridad	H24.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	Uñas, escaleras, carretilla elevadora, tractores, elevador y grúa pórtico.
2	Tipos de combustible	JET A-1.
3	Tipos de lubricante	Aceites (39617MIL-C-16173, MIL-L-23699D, MIL-L-6081, O-142, BR2-2203007, MIL-A-907, MIL-C-11796 (CLAS. 1), MIL-C-11796 (CLAS. 3), MIL-C-16173, MIL-C-16173-CL1-GR2, MIL-C-16173 (GRADO I), MIL-C-16173 (GRADO II), MIL-G-21164, MIL-G-25537, MIL-G-81322, MIL-G-81322G396, MIL-L-8937, MIL-A-907.
4	Capacidad de reabastecimiento	2 Cisternas: 6000 L; 450 L/M, 75 L/s.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	Hangar mantenimiento (2º escalón).
8	Observaciones	GPU: 2 HOBART JET-EX-4, O-1600 A CC y 0-50 V CC. 1 GB 45/20 VC 28 V CC 115/200 V CA.

GCXM AD 3.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	No.
2	Restaurante	Sí.
3	Transporte	No.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios y ambulancia HR HLP.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	H-2.
2	Equipo de salvamento	De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de helicópteros inutilizados	Tractor con barras de arrastre.
4	Observaciones	Servicio de salvamento y extinción de incendios del aeropuerto civil.

GCXM AD 3.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO — REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Equipo	No.
---	--------	-----

2	Prioridad	No.
3	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Hormigón/Asfalto. Resistencia: Información no disponible.
2	Puestos de parada	Superficie: Hormigón. Resistencia: Información no disponible.
3	Calles de rodaje	Anchura: Información no disponible. Superficie: Asfalto. Resistencia: Información no disponible.
4	Posiciones de comprobación	Altímetro: No. Plataforma: ELEV 638 m / 2093 ft. VOR: No. INS: No.
5	Observaciones	7 puestos de parada, diámetro 16 m.

GCXM AD 3.9 SEÑALES Y BALIZAS

1	Señales de aproximación final	No.
2	Señales de despegue	No.
3	Señales en calles de rodaje	Eje.
4	Balizas en calles de rodaje aéreo	No.
5	Balizas en ruta de tránsito aéreo	No.
6	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.10 OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO

Información no disponible.

GCXM AD 3.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET	Tenerife Norte EMAe.
2	HR	HR HLP. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	Sí.
6	Información	En persona y telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	Cartas y lenguaje claro / Español.

8	Cartas	Mapas significativos, previstos en altitud viento y temperatura.
9	Equipo suplementario	Presentador de imágenes, nubes, rayos y de información radar.
10	Dependencia ATS atendida	TWR, APP.
11	Información adicional	Oficina principal Las Palmas; H24. TEL: +34-928 430 603. Oficina meteorológica Tenerife Norte (bloque técnico aeropuerto): V: 0600-1330; I: 0700-1430 (días laborables); TEL: +34-922 260 352. Observatorio meteorológico Tenerife Norte en THR 30: HR AD; TEL: +34-922 312 037.
12	Observaciones	Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo. Existen dos estaciones meteorológicas cercanas al recinto del aeródromo: - En 2825N 01632W, que lanza globosondas los miércoles entre las 1115-1130. - En 2819N 01623W, que lanza diariamente globosondas entre las 1115-1130 y entre las 2315-2330. Ver detalles en ENR 5.3.

GCXM AD 3.12 DATOS DEL HELIPUERTO

1	Tipo de helipuerto	Helipuerto de superficie.
2	TLOF	Dimensiones: 257 x 22 m. Elevación inicial: 638 m/2093 ft. Superficie: Asfalto/Hormigón. Resistencia: Información no disponible. Coordenadas: 282901.20N 0162104.20W. Elevación: 638 m/2093 ft.
3	FATO	Rumbo magnético: 114°-294°. Dimensiones: 257 x 22 m. Superficie: Asfalto/Hormigón. Coordenadas: THR 11H: 282903.47N 0162109.28W; THR 29H: 282900.88N 0162101.05W. Elevación: THR 11H: 638 m/2093 ft; THR 29H: 638 m/2093 ft.
4	Dimensiones del área de seguridad	Información no disponible.
5	Dimensiones CWY helipuerto	Información no disponible.
6	Sector libre de obstáculos	Información no disponible.
7	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.13 DISTANCIAS DECLARADAS

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
11H	257	257	257
29H	257	257	257

Observaciones: Ninguna.

GCXM AD 3.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

1	Aproximación	No.
2	VASIS/HAPI	No.

3	Luces de área FATO	Características: Blancas. Emplazamiento: RWY.
4	Luces de punto de visada	Características: No. Emplazamiento: No.
5	Sistema de iluminación de la TLOF	Características: Blancas. Emplazamiento: RWY.
6	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Faro de helipuerto	No.
2	WDI/LDI	1 cerca del punto medio de RWY.
3	Plataforma	Características: No. Emplazamiento: No.
4	Fuente secundaria de energía eléctrica	Sistemas de continuidad (SAI) para el sistema de iluminación de RWY.
5	Observaciones	Ninguna.

GCXM AD 3.16 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	CTR TENERIFE NORTE
2	Límites laterales	282828N 0162751W, arco de 6.5 NM de radio centrado en el ARP, 282410N 0161530W, 282600N 0161832W, 282811N 0162506W, 282828N 0162751W.
3	Límites verticales	SFC - 4500 ft AMSL
4	Clase de espacio aéreo	D
5	Unidad responsable Idioma	TENERIFE NORTE APP ES/EN
6	Altitud de transición	1850 m/6000 ft
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	-

1	Denominación	ATZ TENERIFE NORTE
2	Límites laterales	282812N 0162519W, arco de 8 km de radio centrado en el ARP, 282527N 0161737W, 282600N 0161832W, 282811N 0162506W, 282812N 0162519W. (1)
3	Límites verticales	SFC - 3000 ft AGL (2)
4	Clase de espacio aéreo	D

5	Unidad responsable Idioma	TENERIFE NORTE TWR ES/EN
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

GCXM AD 3.17 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO

AÉREO

Servicio	Distintivo llamada sign	FREQ	HR	Observaciones
APP	Tenerife Norte APP	124.800 MHz	HR ATS	APP
		128.850 MHz	HR ATS	APP Secundaria
TWR	Tenerife Norte TWR	118.700 MHz	HR ATS	Aeropuerto civil
		120.000 MHz	HR ATS	Secundaria
		121.700 MHz	HR ATS	GMC (Aeropuerto civil)
		121.850 MHz	HR ATS	CLR (Aeropuerto civil)
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG
		243.000 MHz	HR ATS	EMERG
		257.800 MHz	HR ATS	Local MIL
		120.775 MHz	HR ATS	Local MIL Secundaria
ATIS	Tenerife Norte Information	118.575 MHz	HR ATS	
D-ATIS	Tenerife Norte Information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos.

GCXM AD 3.18 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
DVOR (5° W)	TFN	117.700 MHz	H24	283212.6N 0161607.6W		R-152 a FL100 Posibles oscilaciones de más de ±2° BTN 41 NM & 46 NM.
DME	TFN	CH 124X	H24	283212.9N 0161607.2W	1020 m	
DVOR (5° W)	LRO	116.200 MHz	H24	282905.7N 0162105.6W	641 m	A 40 NM AVBL BTN: - R-275/R-005 a 6000 ft AMSL; - R-005/R-025 U/S; - R-025/R-110 a FL100; - R-110/R-185 FL130; - R-185/R-275 U/S.
DME	LRO	CH 109X	H24	282905.2N 0162105.8W	640 m	A 18 NM Posibles pérdidas de señal BTN R-040 & R-080 BLW FL70. A 40 NM AVBL BTN: - R-270/R-005 a 6000 ft AMSL; - R-005/R-045 U/S; - R-045/R-080 a FL130; - R-080/R-125 a 6000ft AMSL; - R-125/R-140 a FL130; - R-140/R-245 U/S; - R-245/R-270 a FL120.

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
LOC 12 (5° W) ILS CAT I	INOR	108.700 MHz	H24	282837.1N 0161928.0W		115° MAG / 225 m FM THR 30; COV 25 NM AVBL BTN ±10° a 5000 ft AMSL. COV 17 NM (15.4 NM DME) AVBL BTN -35° & +20° FM RCL a 4100 ft AMSL.
GP 12		330.500 MHz	H24	282909.3N 0162116.3W		3°; RDH 15.7 m; a 289 m FM THR 12 & 110 m FM RCL la derecha en el sentido de APCH.
ILS/DME 12	INOR	CH 24X	H24	282909.3N 0162116.3W	636 m	REF DME THR 12.
LOC 30 (5° W) ILS CAT I	ITF	110.300 MHz	H24	282921.6N 0162141.9W		295° MAG / 494 m FM THR 12; COV 25 NM.
GP 30		335.000 MHz	H24	282839.8N 0161946.5W		3°; RDH 16.90 m; a 276 m FM THR 30 & 102 m FM RCL a la izquierda en el sentido de la APCH.
ILS/DME 30	ITF	CH 40X	H24	282839.8N 0161946.5W	618 m	REF DME THR 30. COV 17 NM (15,4 NM DME); AVBL BTN -32° & +35° FM RCL a 4100 ft AMSL.

Observaciones: Las radioayudas para la navegación y el aterrizaje anteriores son las mismas que para GCXO AD (ver AD 2-GCXO, casilla 19).

GCXM AD 3.19 REGLAMENTO LOCAL DEL HELIPUERTO

Ver AIP-ESPAÑA AD 2-GCXO casilla 20:

- PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE.

1. Puesta en marcha de motores/turbinas.

- NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL.

GCXM AD 3.20 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

No.

GCXM AD 3.21 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Ver AIP-ESPAÑA AD 2-GCXO casilla 22:

- PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP).

1. GENERALIDADES.

5.1 FALLO DE COMUNICACIONES.

- Disponibles cartas de acuerdo GCXM-GCXO bajo petición.

GCXM AD 3.22 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Ver AIP-ESPAÑA AD 2-GCXO casilla 23.

GCXM AD 3.23 CARTAS RELATIVAS A UN HELIPUERTO

El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCXM>

GCXM AD 3.24 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No.