

LECV AD 3 DATOS DEL HELIPUERTO

LECV AD 3.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL HELIPUERTO

LECV - MADRID/Colmenar Viejo

LECV AD 3.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL HELIPUERTO

1	Punto de referencia del helipuerto	404150N 0034548W. Ver AD 3-LECV HELC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	3.5 km N.
3	Elevación	995 m / 3266 ft.
4	Ondulación geoide	52.83 m ± 0.05 m. (1).
5	Temperatura de referencia	30°C.
6	Temperatura baja media	5°C.
7	Declinación magnética	0° (2020).
8	Cambio anual	8.2'E.
9	Administración HLP	Ejército de Tierra.
10	Dirección	Base Principal de las FAMET "Coronel Mate" Ctra de Guadalix de la Sierra, km 3.8. 28770 - Colmenar Viejo (Madrid).
11	TEL	+34-918 463 393
12	FAX	+34-918 465 328
13	AFTN	LECV
14	E-mail	No.
15	Tránsito autorizado	IFR/VFR. Uso exclusivo militar.
16	Observaciones	(1) Para todos los puntos del HLP.

LECV AD 3.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Helipuerto	MON-THU: V: 0545-1300; I: 0645-1400. FRI y vísperas de festivos: V: 0545-1200; I: 0645-1300. O/T, SAT, SUN y HOL O/R.
2	Aduanas e Inmigración	No.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO/OPV	HR HLP.
5	Información MET	SEP-JUN: V: 0600-1700; I: 0700-1800. JUL-AUG: 0500-1600.
6	ATS	HR HLP.

7	Abastecimiento de combustible	HJ.
8	Asistencia en tierra	HR HLP.
9	Seguridad	H24.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	No.
2	Tipos de combustible	JP-8.
3	Tipos de lubricante	No.
4	Capacidad de reabastecimiento	Cisternas: 10000 L; 8.3 L/s. 5000 L; 8.3 L/s.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	No.
2	Restaurante	Sí.
3	Transporte	Sí. Disponible a petición de la U.B. principal.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios y ambulancia.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	H-3.
2	Equipo de salvamento	Sí.
3	Retirada de helicópteros inutilizadas	Tractor con barras de arrastre.
4	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO — REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Equipo	Vehículo pala cargadora y grúa montada sobre camión.
2	Prioridad	FATO y área de movimiento.
3	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Asfalto. Resistencia: CAT A.
2	Puestos de parada	Superficie: Asfalto. Resistencia: CAT A.
3	Calles de rodaje	Anchura: 20 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: CAT A.
4	Posiciones de comprobación	Altímetro: No. VOR: THR 21 340° 3.4 DME CNR. INS: No.
5	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.9 SEÑALES Y BALIZAS

1	Señales de aproximación final	Zona de toma de contacto en ambas cabeceras. Círculos amarillos.
2	Señales de despegue	Zona de toma de contacto en ambas cabeceras. Círculos amarillos.
3	Señales en calles de rodaje	Eje y puntos de espera.
4	Balizas en calles de rodaje aéreo	Sí.
5	Balizas en ruta de tránsito aéreo	No.
6	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.10 OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO

10.1 EN ÁREAS DE APROXIMACIÓN Y DESPEGUE

Área	Obstáculo	Coordenadas
03	Línea alta tensión 991 m / 3251 ft	700 m / 244°MAG FM THR 03
21	Monte 1119 m / 3671 ft Monte 1425 m / 4675 ft Antena 1021 m / 3350 ft Antena 1021 m / 3350 ft	3.0 km / 018°MAG FM THR 21 5.5 km / 051°MAG FM THR 21 404203.2N 0034540.3W 404202.9N 0034543.1W

Área	Obstáculo	Coordenadas
Observaciones	Ninguna.	

10.2 EN EL ÁREA DE CIRCUITO Y EN EL HLP

Obstáculo	Coordenadas
Depósito 1017 m / 3337 ft	404158.9N 0034551.8W
Antena 1015 m / 3330 ft	404147.4N 0034602.6W
Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET	Colmenar Viejo OMD.
2	HR	MON-FRI: V: 0530-1800 I: 0630-1800. SAT, SUN y HOL: V: 0700-1800 I: 0800-1800.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	No.
6	Información	En persona y telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	Cartas y lenguaje claro / Español
8	Cartas	Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
9	Equipo suplementario	No.
10	Dependencia ATS atendida	OPV, TWR.
11	Información adicional	Madrid OMAe (LEMC): H24: TEL: +34-915 045 807. Colmenar Viejo OMD: HR HLP: TEL: +34-918 465 360; FAX: +34-918 465 360.
12	Observaciones	Se hacen avisos de aeródromo.

LECV AD 3.12 DATOS DEL HELIPUERTO

1	Tipo de helipuerto	Helipuerto de superficie.
2	TLOF	Dimensiones: Dos cuadros de 50x50 m. Elevación inicial: 995 m / 3266 ft. Superficie: Asfalto. Resistencia: 25000 Kg. Coordenadas: TLOF 03: 404143.77N 003453.63W. TLOF 21: 404156.44N 0034542.17W. TLOF 34/16: 404156.44N 0034542.17W. Elevación: TLOF 03: 995 m / 3266 ft. TLOF 21: 993 m / 3258 ft. TLOF 34/16: 993 m / 3258 ft.

3	FATO	Rumbo magnético: 035°-215°. Dimensiones: 415x25 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: CAT A. Coordenadas: THR 03: 404144.61N 0034552.86W. THR 21: 404155.69N 0034542.85W. Elevación: THR 03: 995 m / 3266 ft. THR 21: 993 m / 3258 ft.
4	FATO 2	Rumbo magnético: 340°-160°. Dimensiones: 50x50 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: CAT A. Coordenadas: 404155.69N 0034542.85W. Elevación: 993 m / 3258 ft.
5	Dimensiones del área de seguridad	No.
6	Dimensiones CWY helipuerto	No.
7	Sector libre de obstáculos	No.
8	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.13 DISTANCIAS DECLARADAS

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
03	524	524	524
21	524	524	524
FATO 2	50	50	50

Observaciones: Ninguna.

LECV AD 3.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

1	FATO	03
2	Aproximación	Blancas. Distancias entre luces: 5 m.
3	APAPI	4.50°.
4	Luces de área FATO	Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
5	Luces de punto de visada	No.
6	Observaciones	Ninguna.
7	Sistema de iluminación de la TLOF	Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna.

1	FATO	21
2	Aproximación	No.
3	APAPI	No.
4	Luces de área FATO	Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
5	Luces de punto de visada	No.
6	Observaciones	Ninguna.
7	Sistema de iluminación de la TLOF	Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna

1	FATO 2	(34/16)
2	Aproximación	Blancas. Distancias entre luces: 5 m.
3	APAPI	3°.
4	Luces de área FATO	Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo.
5	Luces de punto de visada	No.
6	Observaciones	Ninguna.
7	Sistema de iluminación de la TLOF	Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna.

LECV AD 3.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	BCN de helipuerto	No.
2	WDI	1 sobre el depósito, 1 cerca de THR 03. NO LGTD.
3	Iluminación de TWY	Eje. Balizas verdes.
4	Iluminación de plataforma	Características: Azules. Emplazamiento: Perímetro.
5	Fuente secundaria de energía	Grupo electrógeno.
6	Observaciones	Ninguna.

LECV AD 3.16 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	CTR COLMENAR VIEJO
2	Límites laterales	Círculo de 4.2 NM de radio centrado en HRP, limitado al sur por la línea que une los puntos: 403759N 003476W y 403942N 0034045W.
3	Límites verticales	SFC - 1000 ft AGL
4	Clase de espacio aéreo	D
5	Unidad responsable Idioma	COLMENAR TWR ES/EN
6	Altitud de transición	3962 m / 13000 ft
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	-

1	Denominación	ATZ COLMENAR VIEJO
2	Límites laterales	Círculo de 8 km de radio centrado en HRP (1)
3	Límites verticales	3000 ft HGT N de alineación (2) (3) 1300 ft HGT S de alineación (2) (3)
4	Clase de espacio aéreo	D
5	Unidad responsable Idioma	COLMENAR TWR ES/EN
6	Altitud de transición	3962 m / 13000 ft
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo. (3) Alineación formada por los puntos: 404600N 0033750W, 403932N 0034555W, 403700N 0035645W. – Afectado por la LED17 (Colmenar Viejo), debido a vuelos de instrucción de helicópteros militares.

LECV AD 3.17 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
APP	Madrid APP	118.400 MHz 118.755 C 128.700 MHz 124.230 C 242.050 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	APP/I APP/L APP/H APP/L
TWR	Colmenar TWR	123.225 MHz 339.200 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	EMERG EMERG

LECV AD 3.18 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
NDB (0°)	ECV	319.000 kHz	H24	404158.8N 0034546.1W	-	-

LECV AD 3.19 REGLAMENTO LOCAL DEL HELIPUERTO

MÍNIMOS OPERACIONALES

La tabla de mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes y despegues dentro del ATZ/CTR es la siguiente.

	Techo de nubes (ft)	Visibilidad Horizontal (m)
Circuito de tránsito AD Diurno/Nocturno GVN	700	1800
DEP/ARR VFR	1500	5000
DEP/ARR VFR ESPECIAL	600	800
DEP/ARR OVFR	500	800
APP IFR/OIFR	Los marcados en la carta de aproximación	
DEP IFR/OIFR	100	200
DEP/ARR/Circuito tránsito AD Nocturno Convencional	1500	5000
DEP/ARR Nocturno GVN	500	4000

Aeronaves en misión SAR o emergencia, a criterio del comandante de aeronave.

LECV AD 3.20 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

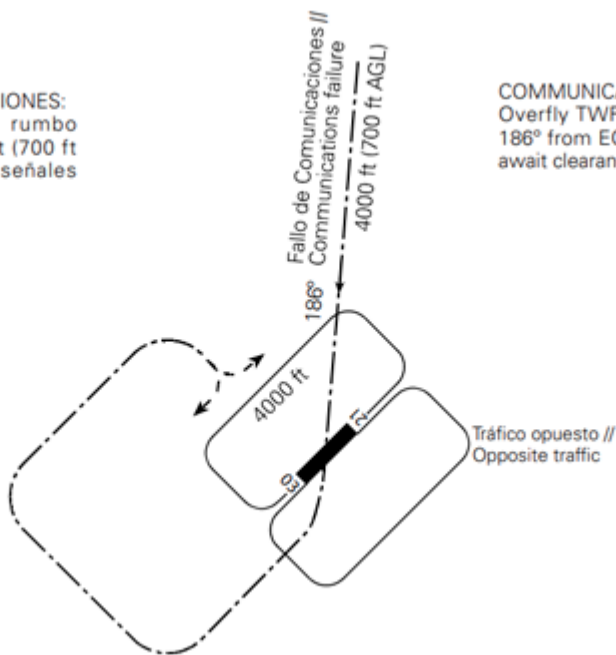
No.

LECV AD 3.21 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

CIRCUITO DE TRÁNSITO HLP

CIRCUITO FALLO DE COMUNICACIONES:
Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo magnético 186° de ECV a 4000 ft (700 ft AGL) y esperar autorización con señales luminosas.

COMMUNICATIONS FAILURE CIRCUIT:
Overfly TWR following magnetic heading 186° from ECV at 4000 ft (700 ft AGL) and await clearance with light signals.



LECV AD 3.22 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

LECV AD 3.23 CARTAS RELATIVAS A UN HELIPUERTO

El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LECV>

LECV AD 3.24 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No.