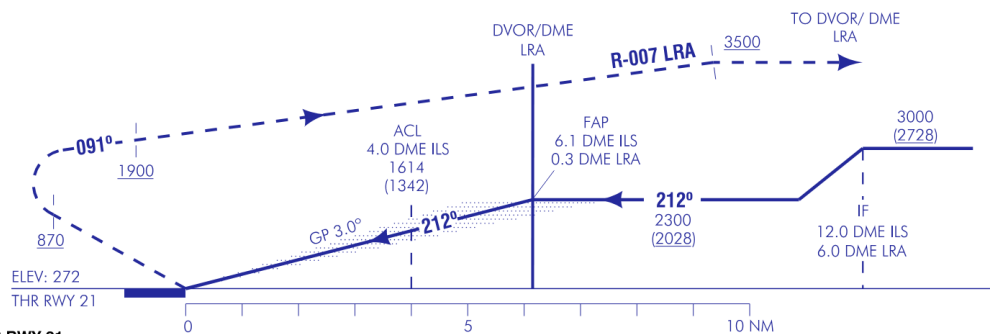
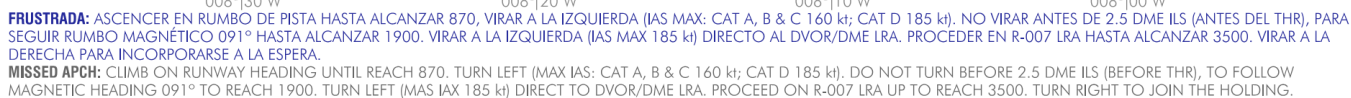
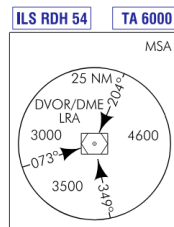


A CORUÑA
ILS Z
RWY 21



ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2270 (2000)	1950 (1670)	1620 (1350)	1290 (1020)	970 (700)	



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 21

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
ENONU (IAF)	433031.0N	0081225.3W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
GALZO (IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	432346.2N	0081824.5W	–	–
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	10.01 DME LRA
IF	432847.7N	0081350.7W	030.94° (LOC LCO)	11.99 DME ILS
FAP	432344.6N	0081800.8W	030.94° (LOC LCO)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)