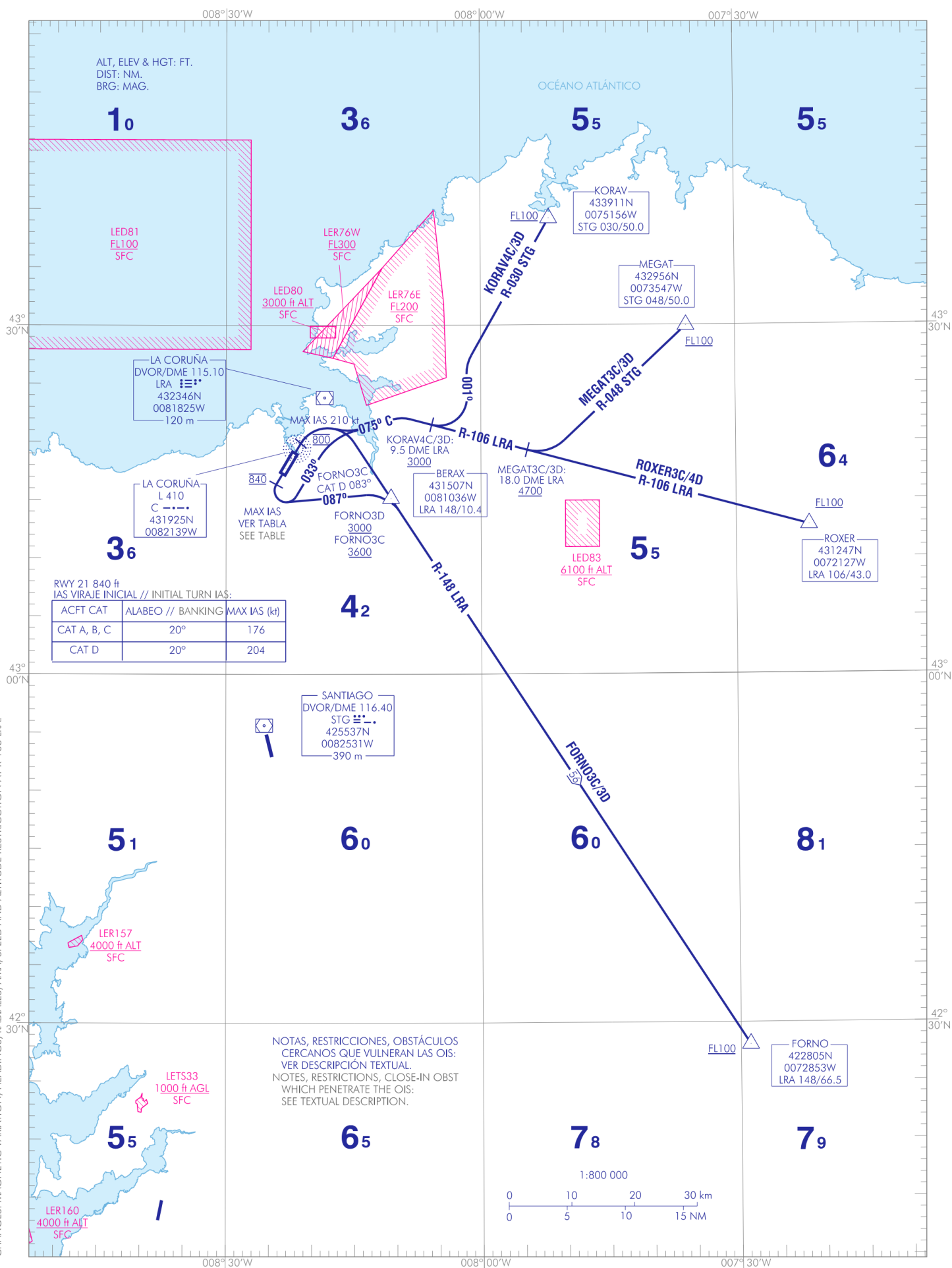


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACITA 6000 ft
VAR 1°W (2025)APP 120.200 MHz
TWR 118.305 C

RWY 03	RWY 21
FORNO3D	FORNO3C
KORAV3D	KORAV4C
MEGAT3D	MEGAT3C
ROXER4D	ROXER3C

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA, RESTRICCIÓN VELOCIDAD Y ALTITUD EN R-106 LRA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALES, AMA, SPEED AND ALTITUDE RESTRICTION AT R-106 LRA.

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Tramos a estima OACI.
- Pendiente mínima de ascenso debido a motivos operacionales.

SALIDA FORNO TRES DELTA (FORNO3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha para seguir R-~~075~~148 LRA (IAS MAX en viraje 210 kt) directo a cruzar BERAX a 3000 ft o superior. Directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6% hasta 1300 ft.

SALIDA KORAV TRES DELTA (KORAV3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética ~~075~~075° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-~~106~~106 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético ~~001~~001° para seguir R-~~030~~030 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.

SALIDA MEGAT TRES DELTA (MEGAT3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética ~~075~~075° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-~~106~~106 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-~~048~~048 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta FL100.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA ROXER CUATRO DELTA (ROXER4D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética ~~075~~075° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-~~106~~106 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 3500 ft.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 03, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.9%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 21

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Tramos a estima no OACI.
- Pendiente mínima de ascenso debido a motivos operacionales.

Viraje inicial a 840 ft.		
CATEGORÍA DE LA AERONAVE	ALABEO	IAS MAX (kt)
CAT A, B, C	20°	176
CAT D	20°	204

SALIDA FORNO TRES CHARLIE (FORNO3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 087° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) directo a cruzar BERAX a 3600 ft o superior, para seguir R-148 LRA directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 083° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) directo a cruzar BERAX a 3600 ft o superior, para seguir R-148 LRA directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

SALIDA KORAV CUATRO CHARLIE (KORAV4C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 001° para seguir R-030 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 001° para seguir R-030 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

SALIDA MEGAT TRES CHARLIE (MEGAT3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-048 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-048 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA ROXER TRES CHARLIE (ROXER3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0 % hasta 2000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 033° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 075° C y seguir R-106 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 21, se procederá del siguiente modo:

CAT A, B y C:

Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 090° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°).

Ascender a 4100 ft o superior y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4100 ft.

CAT D:

Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 090° (IAS MAX en viraje 205 kt, ángulo de alabeo 20°).

Ascender a 4100 ft o superior y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 4100 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol	21	431703.8N	0082316.1W	108	466
Árbol	21	431703.8N	0082316.9W	91	464
Árbol	21	431703.8N	0082317.0W	93	464
Vegetación	21	431702.9N	0082315.9W	99	465
Árbol	21	431704.3N	0082317.1W	89	457
Árbol	21	431705.7N	0082318.0W	77	436
Árbol	21	431706.5N	0082318.3W	81	424
Árbol	21	431654.8N	0082335.0W	70	489
Árbol	21	431658.9N	0082336.4W	58	477
Árbol	21	431658.6N	0082337.0W	56	476

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol	21	431708.7N	0082318.5W	97	414
Vegetación	21	431701.7N	0082340.7W	69	464
Árbol	21	431655.2N	0082336.8W	44	479
Árbol	21	431654.7N	0082348.6W	70	494
Árbol	21	431708.4N	0082319.0W	73	410
Árbol	21	431655.2N	0082350.2W	62	489
Árbol	21	431713.9N	0082331.3W	131	408
Árbol	21	431652.7N	0082334.8W	106	474
Árbol	21	431708.3N	0082319.1W	78	407
Tendido eléctrico	21	431657.3N	0082337.4W	44	461
Árbol	21	431653.6N	0082336.7W	72	471
Árbol	21	431702.6N	0082341.6W	74	451
Árbol	21	431701.2N	0082340.5W	58	453
Árbol	21	431708.2N	0082318.8W	77	406
Árbol	21	431708.7N	0082318.6W	86	404
Árbol	21	431700.2N	0082337.3W	83	451
Cota	21	431701.1N	0082321.4W	0	429
Árbol	21	431713.6N	0082331.4W	131	406
Árbol	21	431700.1N	0082337.3W	86	451
Cota	21	431700.2N	0082322.6W	0	430
Árbol	21	431654.4N	0082344.0W	62	472
Árbol	21	431706.7N	0082316.2W	98	404
Árbol	21	431654.7N	0082339.8W	88	465
Árbol	21	431707.2N	0082339.0W	120	430
Cota	21	431700.2N	0082323.7W	0	430
Cota	21	431701.0N	0082320.4W	0	424
Cota	21	431659.4N	0082323.7W	0	430
Cota	21	431701.0N	0082319.2W	0	420
Árbol	21	431654.4N	0082340.3W	49	462
Árbol	21	431714.9N	0082329.8W	126	396
Tendido eléctrico	21	431657.8N	0082342.4W	43	455
Cota	21	431659.4N	0082324.8W	0	430
Cota	21	431700.2N	0082321.5W	0	424
Cota	21	431700.1N	0082325.7W	0	429
Cota	21	431659.5N	0082325.9W	0	430
Cota	21	431701.0N	0082321.5W	0	420
Árbol	21	431654.2N	0082352.9W	36	473
Cota	21	431700.2N	0082320.4W	0	420
Cota	21	431658.6N	0082325.9W	0	430
Árbol	21	431651.3N	0082343.7W	68	466
Vegetación	21	431701.5N	0082336.0W	78	433
Cota	21	431658.6N	0082324.8W	0	427
Cota	21	431701.0N	0082318.1W	0	414
Vegetación	21	431652.5N	0082336.7W	74	453
Cota	21	431701.8N	0082318.1W	0	411

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Valla	21	431655.9N	0082337.0W	6	445
Edificio	21	431659.2N	0082343.6W	32	443
Cota	21	431659.4N	0082322.6W	0	420
Árbol	21	431703.9N	0082333.8W	83	421
Cota	21	431656.3N	0082335.9W	0	440
Árbol	21	431650.0N	0082345.6W	67	464
Sistema Iluminación	21	431700.6N	0082343.8W	24	437
Árbol	21	431653.6N	0082341.2W	47	450
Edificio	21	431700.6N	0082343.7W	24	436
Cota	21	431700.3N	0082324.8W	0	417
Cota	21	431657.8N	0082325.9W	0	424
Cota	21	431657.1N	0082328.1W	0	427
Cota	21	431657.8N	0082327.0W	0	424
Cota	21	431700.2N	0082319.3W	0	411
Árbol	21	431637.1N	0082337.0W	70	479
Cota	21	431700.4N	0082356.9W	0	447
Cota	21	431701.2N	0082355.8W	0	443
Árbol	21	431648.1N	0082405.7W	31	481
Cota	21	431658.6N	0082327.0W	0	420
Antena	21	431654.5N	0082341.0W	33	443
Cota	21	431659.6N	0082356.9W	0	447

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena	21	431356.5N	0082431.0W	146	1829
Antena	21	431356.6N	0082430.9W	99	1789
Antena	21	431358.3N	0082430.1W	93	1760
Vegetación	21	431356.8N	0082415.5W	74	1702
Cota	21	431357.7N	0082419.7W	0	1641
Cota	21	431359.4N	0082428.5W	0	1644
Árbol	21	431403.5N	0082356.0W	95	1433
Árbol	21	431410.3N	0082418.6W	109	1420
Árbol	21	431416.9N	0082416.7W	128	1254
Árbol	21	431420.9N	0082420.4W	95	1175
Árbol	21	431420.5N	0082404.8W	139	1101
Árbol	21	431420.8N	0082403.4W	130	1077
Árbol	21	431421.2N	0082403.2W	116	1056
Árbol	21	431508.4N	0082230.2W	116	949
Árbol	21	431510.1N	0082228.7W	116	938
Árbol	21	431509.3N	0082235.4W	110	925
Árbol	21	431509.4N	0082236.3W	115	918
Vegetación	21	431509.4N	0082236.3W	114	917
Árbol	21	431510.1N	0082235.2W	104	913
Árbol	21	431510.4N	0082235.4W	107	909

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol	21	431516.1N	0082232.3W	118	895
Árbol	21	431517.3N	0082232.5W	135	888
Árbol	21	431517.4N	0082232.6W	130	882
Árbol	21	431517.5N	0082232.9W	128	881
Árbol	21	431517.7N	0082232.7W	133	876
Árbol	21	431518.0N	0082233.1W	128	870
Árbol	21	431734.3N	0082342.0W	69	690
Árbol	21	431748.7N	0082324.2W	95	670
Árbol	21	431749.0N	0082323.9W	93	665
Árbol	21	431514.6N	0082246.7W	106	822
Árbol	21	431748.8N	0082322.8W	100	660
Árbol	21	431748.8N	0082322.8W	99	660
Árbol	21	431747.2N	0082323.6W	75	645
Árbol	21	431746.4N	0082323.2W	86	637
Árbol	21	431746.3N	0082321.6W	117	626
Árbol	21	431746.2N	0082321.7W	113	620
Árbol	21	431746.3N	0082321.5W	113	619
Vegetación	21	431753.5N	0082312.9W	145	612
Árbol	21	431652.5N	0082351.5W	110	547
Árbol	21	431653.4N	0082351.3W	101	537
Árbol	21	431659.9N	0082357.8W	63	515