

**ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LOS PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA****A**

	<b>A</b>	Ambar.
*	<b>A</b>	Autónoma.
*	<b>(A)</b>	Punto de conectividad de llegada FRA.
	<b>A/A</b>	Aire a aire.
*	<b>A-DPI</b>	Información de planificación de salidas ATC.
	<b>AAIM</b>	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave.
	<b>AAL</b>	Por encima del nivel del aeródromo.
*	<b>ABAS</b>	Sistema de aumentación basado en la aeronave.
*	<b>ABL</b>	Línea de borde de plataforma.
	<b>ABN</b>	Faro de aeródromo.
	<b>ABV</b>	Por encima de.
*	<b>A/C</b>	Aire acondicionado.
	<b>ACAS</b>	Sistema anticolidión de a bordo.
	<b>ACC</b>	Centro de control de área o control de área.
	<b>ACCID</b>	Notificación de un accidente de aviación.
	<b>ACFT</b>	Aeronave.

	ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro.
	ACT	Activo o activado o actividad.
	AD	Aeródromo.
	ADA	Area con servicio de asesoramiento.
	ADC	Plano de aeródromo.
	ADF	Equipo radiogoniométrico automático.
	ADIZ	Zona de identificación de defensa aérea.
*	ADQ	Calidad de datos aeronáuticos.
	ADR	Ruta con servicio de asesoramiento.
	ADS	Vigilancia dependiente automática.
*	ADT	Hora aprobada de salida.
	ADVS	Servicio de asesoramiento.
*	AFI	Región de África-Océano Indico.
	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire.
	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo.
*	AFISO	Operador del Servicio de Información de vuelo de aeródromo.
	AFS	Servicio fijo aeronáutico.
	AFT	Después de... (hora o lugar).



	<b>AFTN</b>	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas.
	<b>A/G</b>	Aire a tierra.
	<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno.
	<b>AIC</b>	Circular de información aeronáutica.
	<b>AIM</b>	Gestión de la información aeronáutica.
*	<b>AIM</b>	Mensaje de información ATFM.
*	<b>AIO</b>	Oficina de información aeronáutica.
	<b>AIP</b>	Publicación de información aeronáutica.
	<b>AIRAC</b>	Reglamentación y control de la información aeronáutica.
	<b>AIREP</b>	Aeronotificación.
	<b>AIS</b>	Servicio de información aeronáutica.
	<b>ALERFA</b>	Fase de alerta.
	<b>ALR</b>	Alerta (designador de tipo de mensaje).
	<b>ALRS</b>	Servicio de alerta.
	<b>ALS</b>	Sistema de iluminación de aproximación.
	<b>ALT</b>	Altitud
	<b>ALTN</b>	Alternativa (aeródromo de) o alternante (luz que cambia de color).
*	<b>AM</b>	Aeródromo militar.



	<b>AMA</b>	Altitud mínima de área.
*	<b>AMC</b>	Célula de gestión del espacio aéreo.
	<b>AMDT</b>	Enmienda AIP.
	<b>AMS</b>	Servicio móvil aeronáutico.
	<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar.
	<b>AMSS</b>	Servicio móvil aeronáutico por satélite.
*	<b>ANM</b>	Mensaje de Notificación ATFM.
*	<b>ANSP</b>	Proveedor de servicios de navegación aérea.
	<b>AO</b>	Explorador de aeronaves.
	<b>AOC</b>	Plano de obstáculos de aeródromo.
	<b>AP</b>	Aeropuerto.
	<b>APAPI</b>	Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión.
*	<b>APATC-1</b>	Publicación aliada de Control de Tránsito Aéreo. Maniobras de diseño militar.
	<b>APCH</b>	Aproximación.
	<b>APN</b>	Plataforma.
*	<b>APP/H</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL250 y 50 NM.
*	<b>APP/I</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL150 y 40 NM.
*	<b>APP/L</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL100 y 25 NM.

	<b>APP</b>	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación.
	<b>APR</b>	Abril.
	<b>APRX</b>	Aproximado o aproximadamente.
	<b>APU</b>	Grupo auxiliar de energía.
	<b>APV</b>	Procedimiento de aproximación con guía vertical.
	<b>ARCC</b>	Centro coordinador de salvamento Aeronáutico.
	<b>ARO</b>	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.
	<b>ARP</b>	Punto de referencia de aeródromo.
	<b>ARR</b>	Llegar o llegada.
	<b>ARR</b>	Llegada (designador de tipo de mensaje).
	<b>ASAP</b>	Tan pronto como sea posible.
	<b>ASC</b>	Suba o subiendo a.
*	<b>ASC</b>	Clasificación de espacio aéreo.
	<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada.
	<b>ASPH</b>	Asfalto.
*	<b>ASR</b>	Radar de vigilancia de aeródromo.
	<b>ATA</b>	Hora real de llegada.
	<b>ATC</b>	Control de tránsito aéreo (en general).

	<b>ATCSMAC</b>	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo.
	<b>ATD</b>	Hora real de salida.
	<b>ATFM</b>	Organización de la Afluencia de Tránsito Aéreo.
*	<b>ATFCM</b>	Gestión de capacidad y afluencia de tráfico aéreo.
	<b>ATIS</b>	Servicio automático de información terminal.
	<b>ATM</b>	Gestión del tránsito aéreo.
	<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo.
	<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo.
	<b>AUG</b>	Agosto.
*	<b>AUP</b>	Plan de Utilización del Espacio Aéreo.
	<b>AUTO</b>	Automático.
	<b>AUW</b>	Peso total.
*	<b>AVASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado.
	<b>AVBL</b>	Disponible o disponibilidad.
	<b>AVGAS</b>	Gasolina de aviación.
	<b>AWOS</b>	Sistema automatizado de observación meteorológica.
	<b>AWY</b>	Aerovía.
	<b>AZM</b>	Azimut.

## B

	<b>B</b>	Azul.
*	<b>BA</b>	Base aérea.
	<b>BA</b>	Eficacia del frenado.
	<b>BCN</b>	Faro (luz aeronáutica de superficie).
	<b>BCST</b>	Radiodifusión.
	<b>BDRY</b>	Límite.
	<b>BFR</b>	Antes.
*	<b>BH</b>	Base helicópteros.
	<b>BLDG</b>	Edificio.
	<b>BLW</b>	Por debajo de.
*	<b>BN</b>	Base naval.
	<b>BRG</b>	Marcación.
*	<b>B-RNAV</b>	Navegación de área básica.
	<b>BS</b>	Estación de radiodifusión comercial.
	<b>BTN</b>	Entre.

## C

*	<b>C</b>	Canal 8.33.
---	----------	-------------

*	C	Eje (identificación de pista).
	C	Grados celsius (centígrados).
*	CBA	Zona transfronteriza.
*	C.I.	Contraincendios.
*	C-DPI	Cancelación de Información de planificación de salidas.
	CA	Rumbo hasta una altitud.
	CAA	Autoridad o Administración de Aviación Civil.
*	CADF	Función centralizada de datos del espacio aéreo.
*	CAG	Circulación aérea general.
*	CAO	Circulación aérea operativa.
*	CARR	Cartas de rutas de llegada corredores OIFR/OVFR.
*	CASA	Sistema informatizado de asignación de slot.
	CAT	Categoría.
	CAVOK	Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos.
*	CCAA	Comunidad Autónoma.
	CCO	Operaciones de ascenso continuo.
*	CCM	Crepúsculo civil matutino.
*	CCV	Crepúsculo civil vespertino.



*	CCW	En sentido contrario a las agujas del reloj.
*	CDA	Llegada de descenso continuo.
*	CDA	Mensaje DCL de colación.
*	CDEP	Carta de rutas de salida corredores OIFR/OVFR.
*	CDI	Indicador de desviación de rumbo.
	CDO	Operaciones de descenso continuo.
	CDR	Ruta condicional.
*	CECOA	Centro de coordinación del aeropuerto.
	CF	Rumbo hasta punto de referencia.
	CGL	Luz de guía en circuito.
	CH	Canal.
	CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje).
	CIDIN	Red OACI común de intercambio de datos.
	CIV	Civil.
	CL	Eje.
	CLBR	Calibración.
	CLD	Nubes.
*	CLD	Mensaje DCL de autorización.



	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización.
*	CLR	Autorizaciones.
	CLSD	Cierre o cerrado o cerrando.
	CM	Centímetro(s).
	CNL	Cancelar o cancelado, cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje).
	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia.
	CONC	Hormigón.
	COND	Condición.
*	CONV	Convencional.
	COOR	Coordine o coordinación.
	COORD	Coordenadas.
	COP	Punto de cambio.
	COV	Abarcar o abarcado o abarcando.
	CPDLC	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto.
	CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje).
*	CPVD	Centro de predicción y vigilancia de la defensa.
	CRZ	Crucero.
	CTA	Área de control.

	<b>CTL</b>	Control.
	<b>CTN</b>	Precaución.
*	<b>CTOT</b>	Hora calculada de despegue.
	<b>CTR</b>	Zona de control.
	<b>CUST</b>	Aduana.
*	<b>CW</b>	En el sentido de las agujas del reloj.
	<b>CWY</b>	Zona libre de obstáculos.

## D

	<b>D...</b>	Zona peligrosa (seguida de la identificación).
*	<b>(D)</b>	Punto de conectividad de salida FRA.
	<b>DA</b>	Altitud de decisión.
*	<b>DAT</b>	Datos importantes relacionados con la capacidad de enlace de datos utilizando una o varias de estas letras: S, H, V y M.
	<b>DCKG</b>	Atraque.
*	<b>DCL</b>	Dirección de los niveles de crucero.
	<b>DCT</b>	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación).
	<b>DEC</b>	Diciembre.
	<b>DEG</b>	Grados.
	<b>DEP</b>	Salga o salida (designador de tipo de mensaje).

	DER	Extremo de salida de la pista.
	DES	Descienda a o descendiendo a.
	DEST	Destino.
	DETRESFA	Fase de socorro.
	DEV	Desviación o desviándose.
*	DF	Directo a un punto de recorrido.
	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto.
	DH	Altura de decisión.
*	DIM	Dimensiones.
	DIST	Distancia.
	DLA	Demora o demorado.
	DLA	Demora (designador de tipo de mensaje).
*	DLS	Servicio de enlace de datos.
	DLY	Diariamente.
	DME	Equipo radiotelemétrico.
	DNG	Peligro o peligroso.
	DNP	Despegue no preferente.
	DOF	Fecha del vuelo.



	<b>DOM</b>	Nacional o interior.
*	<b>DPI</b>	Información de planificación de salidas.
*	<b>DPN</b>	Puntos designados.
	<b>DPT</b>	Profundidad.
	<b>DR</b>	Navegación a estima.
	<b>DRG</b>	Durante.
	<b>DTHR</b>	Umbral de pista desplazado.
	<b>DTG</b>	Grupo fecha-hora.
	<b>DUR</b>	Duración.
	<b>DVOR</b>	VOR Doppler.

**E**

	<b>E</b>	Este o longitud Este.
*	<b>(E)</b>	Punto de entrada horizontal FRA.
*	<b>EA</b>	Ejército del Aire y del Espacio.
	<b>EAT</b>	Hora prevista de aproximación.
	<b>EB</b>	Dirección este.
*	<b>ECAC</b>	Conferencia europea de aviación civil.
*	<b>ECAO</b>	Escuadrilla de la circulación aérea operativa.



	<b>EDTO</b>	Operaciones con tiempo de desviación extendido.
	<b>EET</b>	Duración prevista.
	<b>EGNOS</b>	Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación.
*	<b>EGPWS</b>	Sistema Mejorado de Advertencia de proximidad al suelo.
	<b>EHF</b>	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz).
	<b>ELBA</b>	Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves.
	<b>ELEV</b>	Elevación.
*	<b>EMAe</b>	Estación Meteorológica Aeronáutica.
	<b>EM</b>	Emisión.
	<b>EMERG</b>	Emergencia.
*	<b>EN</b>	Inglés.
	<b>ENE</b>	Este-Nordeste.
*	<b>ENR</b>	Sección en ruta del AIP.
	<b>ENR</b>	En ruta.
	<b>EOBT</b>	Hora prevista de fuera calzos.
	<b>EQPT</b>	Equipo.
*	<b>ES</b>	Español.
*	<b>ESA</b>	Altitud de seguridad de emergencia.

*	ESCAO	Escuadrón de la circulación aérea operativa.
	ESE	Este-Sudeste.
	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje).
	ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
	ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las...
*	ETFMS	Sistema táctico mejorado de control de afluencia.
	ETO	Hora prevista sobre punto significativo.
*	EUR	Región europea.
	EV	Cada.
	EXC	Excepto.
	EXER	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer.

## F

	F	Fijo(a).
	FAC	Instalaciones y servicios.
	FAF	Punto de referencia de aproximación final.
*	FANS	Sistemas de navegación aérea del futuro.
	FAP	Punto de aproximación final.
	FAS	Tramo de aproximación final.

	<b>FATO</b>	Área de aproximación final y de despegue para helicópteros.
*	<b>FAWP</b>	Punto de recorrido de aproximación final.
*	<b>FBO</b>	Operador de base fija.
*	<b>FBZ</b>	Área de protección del plan de vuelo
	<b>FCST</b>	Pronóstico.
	<b>FCT</b>	Coeficiente de rozamiento.
	<b>FEB</b>	Febrero.
	<b>FIC</b>	Centro de información de vuelo.
	<b>FIR</b>	Región de información vuelo.
	<b>FIS</b>	Servicio de información de vuelo.
*	<b>FIX</b>	Punto de referencia.
*	<b>FIZ</b>	Zona de información de vuelo.
	<b>FL</b>	Nivel de vuelo.
	<b>FLD</b>	Campo de aviación.
	<b>FLG</b>	Destellos.
	<b>FLR</b>	Luces de circunstancias.
*	<b>FLS</b>	Suspensión de vuelo (designador de tipo de mensaje)
	<b>FLT</b>	Vuelo.

	<b>FM</b>	Desde.
*	<b>FMD</b>	División de gestión de afluencia.
*	<b>FMP</b>	Posición de gestión de afluencia.
	<b>FMS</b>	Sistema de gestión de vuelo.
	<b>FMU</b>	Dependencia de organización de la afluencia.
	<b>FNA</b>	Aproximación final.
*	<b>FOD</b>	Restos de objetos extraños.
*	<b>FPL</b>	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje).
	<b>FPL</b>	Plan de vuelo.
	<b>FPM</b>	Pies por minuto.
*	<b>FPMZ</b>	Zona de presentación obligatoria de plan de vuelo.
*	<b>FRA</b>	Espacio Aéreo de encaminamiento libre.
	<b>FREQ</b>	Frecuencia.
	<b>FRI</b>	Viernes.
	<b>FRNG</b>	Disparos.
*	<b>FSM</b>	Mensaje del sistema (relativo a DCL).
*	<b>FSS</b>	Simulador de vuelo completo.
	<b>FST</b>	Primero

	<b>FT (ft)</b>	Pies (unidad de medida).
	<b>FTP</b>	Punto de umbral ficticio.
*	<b>FUA</b>	Uso flexible del espacio aéreo.

**G**

	<b>G</b>	Verde.
	<b>GA</b>	Aviación general.
	<b>G/A</b>	Tierra a aire.
	<b>G/A/G</b>	Tierra a aire y aire a tierra.
*	<b>GAT</b>	Tránsito aéreo general.
	<b>GBAS</b>	Sistema de aumentación basado en tierra.
	<b>GCA</b>	Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra.
	<b>GEN</b>	General.
	<b>GEO</b>	Geográfico o verdadero.
*	<b>GMC</b>	Control de movimientos en tierra.
	<b>GMC</b>	Carta de movimiento en la superficie.
	<b>GND</b>	Terreno.
	<b>GNSS</b>	Sistema mundial de navegación por satélite.
	<b>GOV</b>	Gobierno.

	<b>GP</b>	Trayectoria de planeo.
	<b>GPS</b>	Sistema mundial de determinación de la posición.
	<b>GPU</b>	Unidad de energía generada en tierra.
	<b>GPWS</b>	Sistema de Advertencia de proximidad al suelo.
*	<b>GRF</b>	Informe normalizado del estado de la pista.
	<b>GRVL</b>	Grava.
	<b>GS</b>	Velocidad respecto al suelo.

**H**

	<b>H24</b>	Servicio continuo de día y de noche.
	<b>HAPI</b>	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros.
	<b>HDF</b>	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia.
	<b>HDG</b>	Rumbo.
	<b>HEL</b>	Helicóptero.
*	<b>HELC</b>	Plano de helipuerto.
	<b>HF</b>	Alta frecuencia (3000 a 30.000 kHz).
	<b>HGT</b>	Altura o altura sobre.
*	<b>HIRL</b>	Luces de pista de alta intensidad.
	<b>HJ</b>	Desde la salida hasta la puesta del sol.

*	HISPAFRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre español.
	HLDG	Espera.
	HLP	Helipuerto.
*	HM	Helipuerto militar.
	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol.
	HO	Servicio disponible para atender las necesidades de las operaciones.
	HOL	Vacaciones.
	HOSP	Aeronave hospital.
	HPA	Hectopascal.
*	HPMA	Avión militar de alto rendimiento.
	HR	Horas.
*	HRP	Punto de referencia del helipuerto.
	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares.
	HURCN	Huracán.
	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia.
	HVY	Pesado(a).
	HX	Sin horas determinadas de servicio.
	HZ	Calima.



	<b>HZ</b>	(Hz) Hertzio (ciclo por segundo).
--	-----------	-----------------------------------

## I

*	<b>I</b>	Invierno (Periodo estacional).
*	<b>(I)</b>	Punto intermedio FRA.
	<b>IAC</b>	Carta de aproximación por instrumentos.
	<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial.
	<b>IAR</b>	Intersección de rutas aéreas.
	<b>IAS</b>	Velocidad indicada.
*	<b>IAWP</b>	Punto de recorrido de aproximación inicial.
	<b>IBN</b>	Faro de identificación.
	<b>ICAO</b>	Organización de Aviación Civil Internacional.
	<b>ID</b>	Identificador o identificar.
	<b>IDENT</b>	Identificación.
	<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia.
	<b>IFF</b>	Identificación amigo/enemigo.
*	<b>IFPS</b>	Sistema integrado para el tratamiento inicial de planes de vuelo.
*	<b>IFPU</b>	Unidad IFPS.
	<b>IFR</b>	Reglas de vuelo por instrumentos.



	IGA	Aviación general internacional.
	ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos.
	IM	Radiobaliza interna.
	IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos.
	INA	Aproximación inicial.
	INBD	De entrada, de llegada.
	INCERFA	Fase de incertidumbre.
	INFO	Información.
	INS	Sistema de navegación inercial.
	INSTL	Instalar e instalado o instalación.
	INSTR	Instrumento (por instrumento).
	INT	Intersección.
	INTL	Internacional.
*	IRU	Unidad de referencia inercial.

## J

*	JAA	Autoridades conjuntas de aviación.
	JAN	Enero.
	JUL	Julio.



	JUN	Junio.
--	-----	--------

## K

	KG (Kg)	Kilogramos.
	KHZ (kHz)	Kilohertzio.
	KM (Km)	Kilómetros.
	KMH (Km/h)	Kilómetros por hora.
	KPA (kPa)	Kilopascal.
	KT (kt)	Nudos.
	KW (kW)	Kilovatios.

## L

	L	Izquierda (Identificación de pista).
	L	Radiofaro de localización (Véase LM, LO).
	L	Litro.
	LAT	Latitud.
	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado.
*	LCA	Area crítica del ILS.
*	LCL	Local.
	LDA	Distancia de aterrizaje disponible.



	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros.
	LDG	Aterrizaje.
	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje.
	LEN	Longitud.
	LF	Baja frecuencia (30 a 300 kHz).
	LGT	Luz o iluminación.
	LGTD	Iluminado.
	LIH	Luz de gran intensidad.
	LIL	Luz de baja intensidad.
	LIM	Luz de intensidad media.
*	LL:	Límites laterales.
*	LLZ	Localizador.
	LM	Radiofaro de localización intermedio.
	LMT	Hora media local.
	LNAV	Navegación lateral.
	LO	Radiofaro de localización exterior.
	LOC	Localizador.
	LONG	Longitud.

	LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia).
*	LP	Actuación del localizador.
	LPV	Actuación del localizador con guía vertical.
*	LRR	Radar de largo alcance.
*	LSA	Area sensible del ILS.
*	LT	Horas locales.
	LTD	Limitado.
	LTP	Punto del umbral de aterrizaje.
	LVL	Nivel.
	LVP	Procedimiento de visibilidad reducida.

## M

*	M (m)	Metros.
	M	Número de mach (seguido de cifras).
	MAA	Altitud máxima autorizada.
	MAG	Magnético.
*	MAHWP	Punto de recorrido de espera en aproximación frustrada.
	MAINT	Mantenimiento.
	MAPT	Punto de aproximación frustrada.

	<b>MAR</b>	Marzo.
*	<b>MASPS</b>	Especificaciones mínimas de performance de los sistemas de aeronaves.
*	<b>MATWP</b>	Punto de recorrido para viraje en aproximación frustrada.
	<b>MATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo militar.
	<b>MAX</b>	Máximo(a).
	<b>MAY</b>	Mayo.
*	<b>MAWP</b>	Punto de recorrido de aproximación frustrada.
	<b>MCA</b>	Altitud mínima de cruce.
	<b>MCW</b>	Onda continua modulada.
	<b>MDA</b>	Altitud mínima de descenso.
	<b>MDF</b>	Estación radiogoniométrica de frecuencia media.
	<b>MDH</b>	Altura mínima de descenso.
	<b>MEA</b>	Altitud mínima en ruta.
	<b>MEHT</b>	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación).
	<b>MET</b>	Meteorológico o meteorología.
	<b>METAR</b>	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica).
	<b>MF</b>	Frecuencia media (300 a 3000 kHz).
	<b>MHA</b>	Altitud mínima de espera.

	<b>MHDF</b>	Estaciones radiogonómicas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar).
	<b>MHVDF</b>	Estaciones radiogonómicas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar).
	<b>MHZ (MHz)</b>	Megahertzio.
	<b>MIL</b>	Militar.
*	<b>MILAIS</b>	Servicio de información aeronáutica militar.
*	<b>MILNOF</b>	Oficina NOTAM militar.
*	<b>MILNOTAM</b>	NOTAM militar.
	<b>MIN</b>	Minutos.
*	<b>MIPS</b>	Estandarización de procedimientos instrumentales militares.
	<b>MKR</b>	Radiobaliza.
	<b>MLS</b>	Sistema de aterrizaje por microondas.
	<b>MM</b>	Radiobaliza intermedia.
	<b>MNM</b>	Mínimo(a).
	<b>MNPS</b>	Especificaciones de performance mínima de navegación.
	<b>MNTN</b>	Mantenga.
	<b>MO</b>	Barra de parada.
	<b>MOA</b>	Área de operaciones militares.
	<b>MOC</b>	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario).

	<b>MON</b>	Lunes.
*	<b>MOTNE</b>	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa.
	<b>MOV</b>	Desplácese o desplazándose o desplazamiento.
*	<b>MPH (mph)</b>	Millas terrestres por hora.
	<b>MPS (m/s)</b>	Metros por segundo.
	<b>MRA</b>	Altitud mínima de recepción.
	<b>MRG</b>	Alcance medio.
*	<b>MRR</b>	Radar de alcance medio.
	<b>MSA</b>	Altitud mínima de sector.
	<b>MSG</b>	Mensaje.
	<b>MSL</b>	Nivel medio del mar.
*	<b>MSRH</b>	Mínima separación radar horizontal.
	<b>MSSR</b>	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso.
*	<b>MTOW</b>	Peso máximo al despegue.
	<b>MTU</b>	Unidades métricas.
	<b>MVDF</b>	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar).

**N**

	<b>N</b>	Norte o latitud norte.
--	----------	------------------------

*	NACL	Nacional.
	NAT	Atlántico septentrional.
	NAV	Navegación.
	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea.
	NB	Dirección norte.
	NDB	Radiofaro no direccional.
	NE	Nordeste.
	NEB	Dirección nordeste.
*	NEQ	Cantidad neta de explosivo.
	NGT	Noche.
	NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted.
	NM	Millas marinas.
*	NM	Gestor de red.
	NML	Normal.
	NNE	Nor-nordeste.
	NNW	Nor-noroeste.
*	NO_ADQ	Datos aeronáuticos que no se ajustan a la normativa de calidad europea.
	NOF	Oficina NOTAM internacional.

	<b>NONSTD</b>	No estándar.
	<b>NOTAM</b>	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.
	<b>NOTAMC</b>	Cancelación de NOTAM.
	<b>NOTAMN</b>	Nuevo NOTAM.
	<b>NOTAMR</b>	Reemplazo de NOTAM.
	<b>NOV</b>	Noviembre.
	<b>NPA</b>	Procedimiento de aproximación de no precisión.
	<b>NR</b>	Número.
	<b>NTL</b>	Nacional.
*	<b>NU</b>	No utilizable.
	<b>NW</b>	Noroeste.
	<b>NWB</b>	Dirección noroeste.
	<b>NXT</b>	Siguiente.

## O

*	<b>O</b>	Naranja.
	<b>OAC</b>	Centro de control de área oceánica.
	<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos.
*	<b>OAT</b>	Tránsito aéreo operacional.

	<b>OBST</b>	Obstáculo.
	<b>OCA</b>	Altitud de franqueamiento de obstáculos.
	<b>OCA</b>	Área oceánica de control.
	<b>OCC</b>	Intermitente (Luz).
*	<b>OCC</b>	Oficina de Operaciones.
	<b>OCH</b>	Altura de franqueamiento de obstáculos.
*	<b>OCL</b>	Límite de franqueamiento de obstáculos.
	<b>OCS</b>	Superficie de franqueamiento de obstáculos.
	<b>OCT</b>	Octubre.
*	<b>ODP</b>	Procedimiento de salida omnidireccional
	<b>OFZ</b>	Zona despejada de obstáculos.
*	<b>OIFR</b>	Reglas de vuelo por instrumento operativas.
	<b>OIS</b>	Superficie de identificación de obstáculos.
	<b>OM</b>	Radiobaliza exterior.
*	<b>OM Ae</b>	Oficina Meteorológica de Aeródromo.
*	<b>OMD</b>	Oficina meteorológica de defensa.
	<b>OPMET</b>	Información meteorológica relativa a las operaciones.
	<b>OPN</b>	Abrir o abriendo o abierto.

	<b>OPR</b>	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional.
	<b>OPS</b>	Operaciones.
*	<b>OPV</b>	Oficina militar de preparación de vuelo.
	<b>O/R</b>	A solicitud.
*	<b>O/T</b>	Otras horas.
	<b>OUBD</b>	Dirección de salida.
*	<b>OVFR</b>	Reglas de vuelo visual operativas.

## P

	<b>P..</b>	Zona prohibida (seguida de la identificación).
	<b>PA</b>	Procedimiento de aproximación de precisión.
	<b>PALS</b>	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar la categoría).
	<b>PANS</b>	Procedimiento para los servicios de navegación aérea.
	<b>PAPI</b>	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión.
	<b>PAR</b>	Radars de aproximación de precisión.
	<b>PATC</b>	Carta topográfica para aproximaciones de precisión.
	<b>PAX</b>	Pasajero(s).
	<b>PBN</b>	Navegación basada en la performance.
	<b>PCN</b>	Número de clasificación de pavimentos.

*	PDC	Plano de estacionamiento y atraque.
	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño.
	PER	Performance.
	PERM	Permanente.
*	PEV	Punto de entrada de viajeros.
	PIB	Boletín de información previa al vuelo.
*	PIF	Puesto de inspección fronterizo.
	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas.
	PN	Se requiere aviso previo.
*	P.N.	Parque Nacional.
	PNR	Punto de no retorno.
	POB	Personas a bordo.
	PROP	Hélice.
	PPR	Se requiere permiso previo.
	PRI	Primario.
	PRKG	Estacionamiento.
*	PRKG	Puesto de estacionamiento de aeronave.
*	P-RNAV	Navegación de área de precisión.

	<b>PROC</b>	Procedimiento.
	<b>PROV</b>	Provisional.
	<b>PS</b>	Más.
	<b>PSN</b>	Posición.
	<b>PSR</b>	Radar primario de vigilancia.
	<b>PTN</b>	Viraje reglamentario.
	<b>PWR</b>	Potencia.

**Q**

	<b>QDM</b>	Rumbo magnético (viento nulo).
	<b>QDR</b>	Marcación magnética.
	<b>QFE</b>	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista).
	<b>QFU</b>	Dirección magnética de la pista.
	<b>QNH</b>	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.

**R**

	<b>R</b>	Derecha (identificación de pista).
	<b>R...</b>	Radial respecto a un VOR (seguido de tres cifras).
	<b>R</b>	Rojo.
*	<b>R</b>	Remolcada.

	R...	Zona restringida (seguida de la identificación).
*	RA	Rumbo de acercamiento.
*	RAD	Documento para disponibilidad de rutas.
*	RAFC	Centro regional de pronósticos de área.
	RAG	Dispositivo de parada en la pista.
	RAI	Indicador de alineación de pista.
	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor.
*	RALT	Nombre del aeródromo(s) de alternativa en ruta.
*	RCA	Reglamento de Circulación Aérea.
*	RCAO	Reglamento de la circulación aérea operativa.
*	RCD	Solicitud DCL.
	RCL	Eje de pista.
	RCLL	Luces de eje de pista.
	RCP	Performance de comunicación requerida.
*	RCR	Informe Normalizado del Estado de la Pista.
	RDH	Altura de referencia (ILS).
	RDL	Radial
	REDL	Luces de borde de pista.

	<b>REF</b>	Referente a ... o consulte a ...
	<b>REG</b>	Matrícula.
	<b>REP</b>	Notificar o notificación o punto de notificación.
	<b>REQ</b>	Solicitar o solicitado.
	<b>RESA</b>	Zona de seguridad de fin de pista.
*	<b>RET</b>	Calle de rodaje de salida rápida.
*	<b>RETIL</b>	Luces indicadoras de calle de salida rápida.
	<b>RFFS</b>	Servicios de salvamento y extinción de incendios.
*	<b>RFP</b>	Plan de vuelo que reemplaza.
	<b>RG</b>	Alineación (luces).
	<b>RIF</b>	Renovación en vuelo de la autorización.
	<b>RLLS</b>	Sistema de iluminación de guía a la pista.
	<b>RMK</b>	Observación.
*	<b>RMZ</b>	Zona obligatoria de radio.
	<b>RNAV</b>	Navegación de área.
	<b>RNG</b>	Radiofaro direccional.
	<b>RNP</b>	Especificación para performance de navegación requerida.
	<b>ROC</b>	Velocidad de ascenso.

	<b>ROD</b>	Velocidad vertical de descenso.
*	<b>RPAS</b>	Sistemas de aeronaves pilotados a distancia
	<b>RPL</b>	Plan de vuelo repetitivo.
	<b>RPLC</b>	Reemplazar o reemplazado.
*	<b>RPM</b>	Revoluciones por minuto.
	<b>RQP</b>	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje).
	<b>RQS</b>	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje).
	<b>RSC</b>	Subcentro de salvamento.
	<b>RSP</b>	Performance de vigilancia requerida.
	<b>RSP</b>	Radiofaro respondedor.
	<b>RSR</b>	Radar de vigilancia en ruta.
	<b>RTE</b>	Ruta.
	<b>RTF</b>	Radiotelefonía.
	<b>RTG</b>	Radiotelegrafía.
	<b>RTHL</b>	Luces de umbral de pista.
	<b>RTODAH</b>	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros.
	<b>RTZL</b>	Luces de zona de toma de contacto.
	<b>RVA</b>	Área de guía vectorial radar.

	<b>RVR</b>	Alcance visual en la pista.
	<b>RVSM</b>	Separación mínima vertical reducida entre FL290 y FL410.
	<b>RWY</b>	Pista.

## S

	<b>S</b>	Sur o latitud sur.
*	<b>SACCAN</b>	Sistema ADS/CPDLC de Canarias.
	<b>SALS</b>	Sistema sencillo de iluminación de aproximación.
	<b>SAR</b>	Búsqueda y salvamento.
	<b>SARPS</b>	Normas y Métodos Recomendados (OACI).
	<b>SAT</b>	Sábado.
	<b>SATCOM</b>	Comunicación por satélite (Se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o sólo a la comunicación de datos por satélite).
*	<b>SATMA</b>	Agencia de Monitorización del Atlántico Sur.
	<b>SB</b>	Dirección Sur.
	<b>SBAS</b>	Sistema de aumentación basado en satélite.
	<b>SDF</b>	Punto de referencia de escalón de descenso.
*	<b>SDP</b>	Servicio de dirección de plataforma.
	<b>SE</b>	Sudeste.
	<b>SEB</b>	Dirección sudeste.

	<b>SEC (sg)</b>	Segundos.
	<b>SECT</b>	Sector.
*	<b>SEI</b>	Servicio de extinción de incendios.
	<b>SELCAL</b>	Sistema de llamada selectiva.
	<b>SEP</b>	Septiembre.
	<b>SER</b>	Servicio(s) o dando servicio o servido.
*	<b>SERA</b>	Reglamento Europeo de Reglas del Aire.
	<b>SFC</b>	Superficie.
*	<b>SFL</b>	Luces de destellos secuenciales.
	<b>SGL</b>	Señal.
	<b>SHF</b>	Frecuencia supra alta (3.000 a 30.000 MHz).
	<b>SID</b>	Salida normalizada por instrumentos.
	<b>SIF</b>	Dispositivo selectivo de identificación.
	<b>SIGMET</b>	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves.
*	<b>SIGWX</b>	Tiempo significativo.
	<b>SIWL</b>	Carga de rueda simple aislada.
	<b>SKED</b>	Horario o sujeto a horario o regular.
*	<b>SLIU</b>	Sistema de luces de identificación de umbral.

	<b>SLP</b>	Punto de limitación de velocidad.
	<b>SLW</b>	Despacio.
	<b>SMC</b>	Control de la circulación en superficie.
	<b>SMR</b>	Radar de movimiento en la superficie.
	<b>SNOWTAM</b>	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento.
*	<b>SOC</b>	Centros de operaciones de sector.
	<b>SPECI</b>	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica).
	<b>SPL</b>	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje).
	<b>SPOC</b>	Punto de contacto SAR.
	<b>SPP</b>	Servicio de pista y plataforma, señaleros.
	<b>SR</b>	Salida del sol.
	<b>SRA</b>	Aproximación con radar de vigilancia.
	<b>SRE</b>	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión.
*	<b>SRH</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL250.
*	<b>SRL</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL100.
	<b>SRR</b>	Región de búsqueda y salvamento.
*	<b>SRS</b>	Esquema de encaminamientos estándar.
	<b>SRY</b>	Secundario.

	<b>SS</b>	Puesta de sol.
	<b>SSB</b>	Banda lateral única.
	<b>SSE</b>	Sud-Sudeste.
	<b>SSR</b>	Radar secundario de vigilancia.
	<b>SST</b>	Avión supersónico de transporte.
	<b>SSW</b>	Sud-Sudoeste.
	<b>STA</b>	Aproximación directa.
	<b>STAR</b>	Llegada normalizada por instrumentos.
	<b>STD</b>	Normal o estándar.
	<b>STN</b>	Estación.
	<b>STOL</b>	Despegue y aterrizaje cortos.
	<b>STWL</b>	Luces de zona de parada.
	<b>SUBJ</b>	Sujeto a.
	<b>SUN</b>	Domingo.
	<b>SUP</b>	Suplemento al AIP.
	<b>SUPPS</b>	Procedimientos suplementarios regionales.
	<b>SVC</b>	Servicio (tipo mensaje solamente).
	<b>SVCBL</b>	En condiciones de servicio.

*	SVFR	VFR especial.
	SW	Sudoeste.
	SWB	Dirección Sudoeste.
*	SWL	Carga por rueda simple.
	SWY	Zona de parada.
*	SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica).

## T

	T	Temperatura.
	TA	Altitud de transición.
	TACAN	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica.
*	TACC	Centro de control área terminal.
*	TACT	Sistema táctico (antigua denominación del actual ETFMS).
	TAF	Pronóstico de aeródromo.
	TAR	Radar de vigilancia de área terminal.
	TAS	Velocidad verdadera.
	TAX	Rodaje.
*	TCAS	Sistema de alerta de tránsito y anticollisión.
*	TCP	Punto de transferencia de control.



	TDA	Área peligrosa temporal.
	TDZ	Zona de toma de contacto.
	TEL	Teléfono.
	TF	Derrota hasta un punto de recorrido.
	TFC	Tráfico.
*	TGL	Folleto orientativo provisional.
	TGS	Sistema de guía para el rodaje.
	THR	Umbral.
	THU	Jueves.
	TIBA	Radiofusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
	TIL	Hasta.
	TKOF	Despegue.
	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros.
*	TLP	Programa de liderazgo táctico
*	TM (Tm)	Tonelada métrica.
	TMA	Área de control terminal.
*	TMZ	Zona obligatoria de transpondedor.
	TNA	Altitud de viraje.



	TNH	Altura de viraje.
	TO	A... (seguida del lugar).
*	TOAM	Técnico Operaciones en el Área de Movimiento.
*	TOBT	Hora objetivo de fuera de calzos.
	TODA	Distancia de despegue disponible.
	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros.
	TORA	Recorrido de despegue disponible.
	TP	Punto de viraje.
	TR	Derrota.
	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado.
	TREND	Pronóstico de tendencia.
	TRL	Nivel de transición.
*	TSA	Espacio aéreo temporalmente segregado.
*	TSAT	Hora de Objetivo de autorización de Puesta en Marcha.
*	TTOT	Hora objetivo de Despege.
	TUE	Martes.
	TVOR	VOR terminal.
	TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo.

	<b>TWY</b>	Calle de rodaje.
	<b>TXL</b>	Calle de acceso .
	<b>TYP</b>	Tipo de aeronave.

## U

	<b>UAC</b>	Centro de control de área superior.
	<b>UAR</b>	Ruta aérea superior.
	<b>UAS</b>	Sistemas de aeronaves no tripuladas.
	<b>UCW</b>	Anchura máxima del tren de aterrizaje (helicópteros).
	<b>UDF</b>	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta.
	<b>UFN</b>	Hasta nuevo aviso.
	<b>UHF</b>	Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz).
	<b>UIC</b>	Centro de región superior de información de vuelo.
	<b>UIR</b>	Región superior de información de vuelo.
*	<b>UIS</b>	Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior.
	<b>ULM</b>	Aeronave ultraligera motorizada.
	<b>ULR</b>	Radio de acción excepcionalmente grande.
	<b>UNL</b>	Ilimitado.
	<b>UNREL</b>	Inseguro, no fiable.

	U/S	Inutilizable.
	UTA	Área superior de control.
	UTC	Tiempo universal coordinado.
*	UUP	Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo.

## V

*	V	Verano (Periodo estacional).
	VAC	Carta de aproximación visual.
	VAR	Declinación magnética.
	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación.
	VDB	Radiodifusión de datos VHF.
	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia.
*	VE	Exceptuando el vuelo visual.
	VER	Vertical.
	VFR	Reglas de vuelo visual.
*	VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno.
	VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz).
	VIP	Persona muy importante.
	VIS	Visibilidad.

	VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz).
	VLR	De muy larga distancia.
	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual.
	VNAV	Navegación vertical.
	VOL	Volumen.
	VOLMET	Información meteorológica para aeronaves en vuelo.
	VOR	Radiofaro omnidireccional VHF.
	VORTAC	VOR y TACAN combinados.
	VPA	Ángulo de trayectoria vertical.
	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita.
	VSA	Por referencia visual al terreno.
	VSP	Velocidad vertical.
*	VSS	Superficie del segmento visual.
	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales.

## W

	W	Oeste o longitud oeste.
	W	Blanco.
	WAC	Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000.

	<b>WB</b>	Dirección oeste.
	<b>WBAR</b>	Luces de barra de ala.
	<b>WDI</b>	Indicador de la dirección del viento.
	<b>WED</b>	Miércoles.
	<b>WEF</b>	Con efecto a partir de.
	<b>WI</b>	Dentro de o dentro de un margen de...
	<b>WID</b>	Anchura o ancho.
	<b>WIE</b>	Con efecto inmediato.
*	<b>WITEM</b>	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud.
	<b>WIP</b>	Obras en progreso.
	<b>WNW</b>	Oeste-Noroeste.
	<b>WO</b>	Sin.
	<b>WPT</b>	Punto de recorrido.
	<b>WRNG</b>	Aviso.
	<b>WSW</b>	Oeste-Sudoeste.
	<b>WT</b>	Peso.
	<b>WX</b>	Condiciones meteorológicas.

X

*	(X)	Punto de salida horizontal FRA.
	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación).

## Y

	Y	Amarillo.
	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista).

## Z

*	ZNRVF	Zona no restringida al vuelo fotográfico.
*	ZRVF	Zona restringida al vuelo fotográfico.
*	ZS	Zona de seguridad.

(\*) No incluidas en documentación de la OACI.