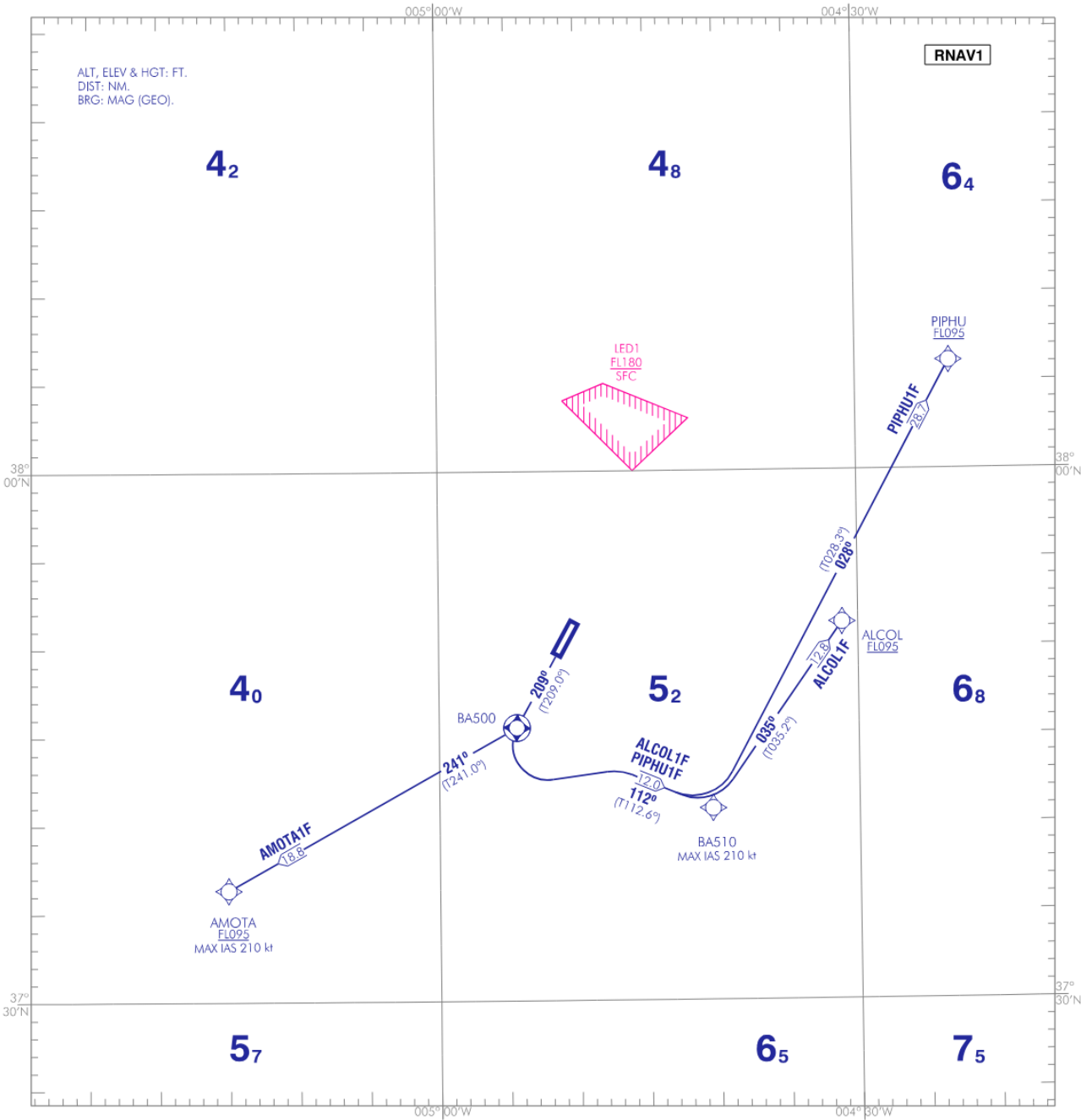


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 0° (2025)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
RWY 21
ALCOL1F AMOTA1F
PIPHU1F



NOTAS: ALCOL1F, PIPHU1F: - (DME/DME): BLN DME CRÍTICO. - (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO. AMOTA1F: - (DME/DME): DME BLN, MAR CRÍTICO. - (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO. NOTES: ALCOL1F, PIPHU1F: - (DME/DME): BLN DME CRITICAL. - (DME/DME/IRU): NO CRITICAL DME. AMOTA1F: - (DME/DME): DME BLN, MAR CRITICAL. - (DME/DME/IRU): NO CRITICAL DME.	1: 600 000 0 10 20 30 40 km 0 10 20 NM
---	---

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA.

CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, AMA.

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
ALCOL	375121.3N0043107.8W
AMOTA	373620.0N0051506.0W
BA500	374528.9N0045426.6W
BA510	374051.0N0044029.0W
PIPHU	380606.5N0042315.0W

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ / CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz / CH 109X	380909.1574N 0033729.0013W
MARTÍN (MAR)	112.60 MHz / CH 73X	370319.1203N 0045623.6314W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
PISTA 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

ALCOL1F

(DME/DME): BLN DME crítico.

(DME/DME/IRU) sin DME crítico.

Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta BA510, debida a motivos operacionales.

Número de serie	Descriptor de trayectoria	de	Identificador de recorrido	de punto	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	de	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	CF		BA500		Y	209 (209.0)	-0.2	-	-		-	-	-	RNAV1
002	TF		BA510		-	112 (112.6)	-0.2	12.0	L		-	-210	-	RNAV1
003	TF		ALCOL		-	035 (035.2)	-0.2	12.8	-		+FL095	-	-	RNAV1

AMOTA1F

(DME/DME): DME BLN, MAR crítico.

(DME/DME/IRU) sin DME crítico.

Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta AMOTA, debida a motivos operacionales.

Número de serie	Descriptor de trayectoria	de	Identificador de recorrido	de punto	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	de	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	CF		BA500		Y	 209 (209.0)	 -0.2	—	—		—	—	—	RNAV1
002	TF		AMOTA		—	 241 (241.0)	 -0.2	18.8	R		+FL095	-210	—	RNAV1

PIPHU1F (DME/DME): BLN DME crítico. (DME/DME/IRU) sin DME crítico. Pendiente mínima de ascenso: 5.1% hasta BA510.												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación	
001	CF	BA500	Y	209 (209.0)	-0.2	-	-	-	-	-	RNAV1	
002	TF	BA510	-	112 (112.6)	-0.2	12.0	L	-	-210	-	RNAV1	
003	TF	PIPHU	-	028 (028.3)	-0.2	28.7	-	+FL095	-	-	RNAV1	

OBSTACULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno	21	374755.0N	0045156.4W	0	797
Torre	21	374855.4N	0045143.5W	111	548