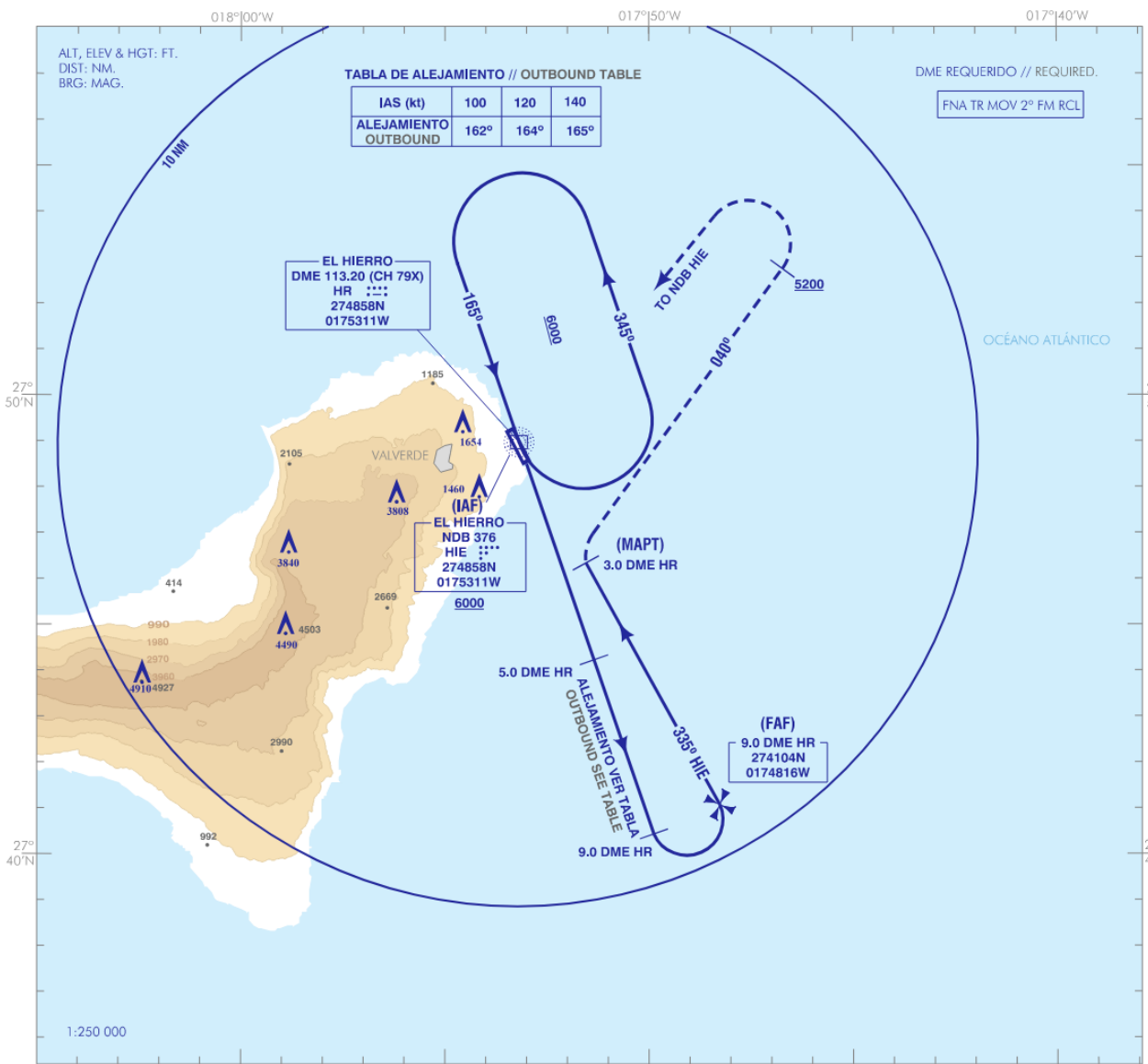


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
106 ft
VAR 4°W (2025)

APP 125.350 MHz
126.100 MHz
TWR 118.075 MHz
AFIS 118.075 MHz

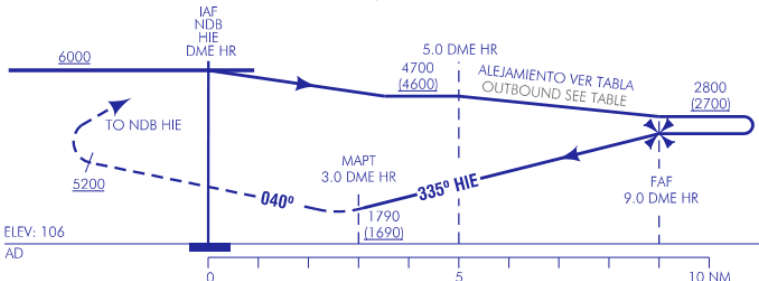
EL HIERRO
NDB A
(CAT A & B)



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT A RUMBO MAGNÉTICO 040° (DEBERÍA INICIARSE EL VIRAJE INCLUSO ANTES DE ESTABLECERSE EL ASCENSO) HASTA ALCANZAR 5200. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB HIE SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: TURN RIGHT ON REACHING THE MAPT TO MAGNETIC HEADING 040° (THE TURN MUST BE STARTED EVEN BEFORE ESTABLISHING THE CLIMB) UP TO REACH 5200. TURN LEFT DIRECT TO NDB HIE CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

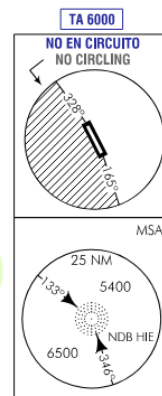
- NOTAS:
- SOLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.
- ONLY USABLE UNDER VMC CONDITIONS FROM THE MAPT AND BELOW THE OCA/H.



HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
STA	OCA/H	2.5%			
		RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCUITING OCA/H DUE TO VISUAL RUNWAY			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1790 (1690)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Declinación magnética, actualización de rumbos y rutas magnéticas.
Magnetic variation, update of headings and magnetic courses.

CAMBIOS:
CHANGES

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA**AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS****PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES****NDB A (CAT A & B)**

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
NDB HIE (IAF)	274858.2N	0175311.0W	–	–
FAF	274104.3N	0174815.9W	151.00° (HIE)	9.00 DME HR
MAPT	274620.1N	0175132.4W	151.00° (HIE)	3.00 DME HR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–