



CAMBIOS: Traslado de los procedimientos convencionales desde AD 2-GCHI SID 1; declinación magnética, actualización de rumbos, rutas y radiales, eliminación de GCD78.

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Salidas solo utilizables con RVR superior a 550 M.
- Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 16

SALIDA ARACO UNO X-RAY (ARACO1X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 349° para seguir ruta magnética 035° NDB HIE, directo a ARACO.

NOTAS: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR. Longitud del tramo a estima no OACI

Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

SALIDA GRAN CANARIA SUR DOS X-RAY (LPC2X)

Sujeta a la actividad de la GCD79C/D/E/N/T/W.

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME HR. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 100° NDB HIE, directo a TOMOS. Virar a la izquierda para seguir R-205 LPC, directo a DVOR/DME LPC.

SALIDA TENERIFE NORTE DOS X-RAY (TFN2X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 349° para seguir ruta magnética 047° NDB HIE directo a MOROD. Virar a la derecha para seguir $R-268$ TFN directo a TESEL, directo a DVOR/DME TFN a FL100 o superior.

NOTA: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.

Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

OBSTÁCULOS CERCANOS

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|---------------------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Cota | 16 | 274833.2N | 0175306.8W | 0 | 142 |
| Valla | 16 | 274833.9N | 0175305.5W | 10 | 135 |
| Sistema iluminación | 16 | 274834.0N | 0175305.3W | 17 | 130 |
| Cota | 16 | 274833.7N | 0175305.9W | 0 | 126 |
| Cota | 16 | 274833.1N | 0175305.4W | 0 | 140 |
| Cota | 16 | 274832.9N | 0175306.8W | 0 | 132 |
| Valla | 16 | 274832.8N | 0175304.9W | 10 | 143 |
| Cota | 16 | 274832.9N | 0175305.9W | 0 | 132 |
| Edificio | 16 | 274834.0N | 0175305.1W | 11 | 124 |
| Cota | 16 | 274832.8N | 0175304.8W | 0 | 136 |
| Cota | 16 | 274832.1N | 0175306.8W | 0 | 132 |
| Cota | 16 | 274832.7N | 0175305.2W | 0 | 133 |
| Valla | 16 | 274832.0N | 0175304.4W | 10 | 139 |
| Valla | 16 | 274831.9N | 0175304.4W | 11 | 139 |
| Sistema eléctrico | 16 | 274832.0N | 0175304.4W | 5 | 133 |
| Cota | 16 | 274832.9N | 0175305.0W | 0 | 126 |
| Cota | 16 | 274832.7N | 0175304.1W | 0 | 125 |

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|-------------------|-----|-----------|------------|----------|-----------|
| Cota | 16 | 274924.0N | 0175431.1W | 0 | 1451 |
| Chimenea | 16 | 274904.8N | 0175419.2W | 27 | 1196 |
| Vértice geodésico | 16 | 274831.0N | 0175342.5W | 4 | 1022 |
| Cota | 16 | 274830.2N | 0175340.6W | 0 | 978 |