

LEGT AD 2 DATOS DE AERÓDROMO

LEGT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

LEGT - MADRID/Getafe

LEGT AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	ARP	401739N 0034325W. Ver AD 2-LEGT ADC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	15 km SW.
3	Elevación	619 m / 2032 ft.
4	Ondulación geoide	51 m ± 0.05 m (1).
5	Temperatura de referencia	33°C.
6	Temperatura baja media	6°C.
7	Declinación magnética	1° E (2025).
8	Cambio anual	9.5' E.
9	Administración AD	Ejército del Aire y del Espacio.
10	Dirección	Base Aérea de Getafe, Avd. John Lennon, s/n. 28071 Getafe (Madrid).
11	TEL / FAX	+34-917 798 200 / +34-917 798 610
12	AFTN	LEGT
13	E-mail	prepvuelos_getafe@mde.es
14	Tránsito autorizado	IFR/VFR. MIL: Utilizado excepcionalmente por aeronaves civiles con autorización expresa previa de la autoridad ATC militar.
15	Observaciones	(1) Para todos los puntos del AD.

LEGT AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Aeropuerto	V: 0530-1900; I: 0630-2000; Otros horarios según necesidades de la Unidad (1).
2	Aduanas e Inmigración	No.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO/OPV	HR AD.
5	Información MET	0600-1800. Otros horarios según necesidades de la Unidad. Máx 2300.
6	ATS	HR AD.
7	Abastecimiento de combustible	MIL: HR AD.
8	Asistencia en tierra	HR AD.

9	Seguridad	H24.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	(1) Aeronaves de Estado extranjeras: ver casilla 20.

LEGT AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	Carretilla elevadora de 8 TM y transferidor de palés de 13.5 TM.
2	Tipos de combustible	F-34.
3	Tipos de lubricante	O-113, O-117, O-123, O-125, O-142, O-147, O-148, O-153, O-156, O-157, O-158, O-190, O-216, O-226, O-228, O-237, O-283, O-1177, O-1178, O-1236.
4	Capacidad de reabastecimiento	Cisternas: 20000 L; 16.66 L/s.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

LEGT AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	MIL: Sí.
2	Restaurante	MIL: Sí.
3	Transporte	CIV: Autobuses y taxis. MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios y ambulancia.
5	Banco/Oficina Postal	Cajero automático / No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	5 (1).
2	Equipo de salvamento	MIL: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	No (2).
4	Observaciones	(1) Ampliable a CAT 7 mediante solicitud PPR con mínimo 48 HR de antelación. Ampliable a CAT 8 sólo para aeronaves autorizadas en favor de Airbus DS, mediante solicitud PPR con mínimo 48 HR de antelación. (2) Disponibilidad en MAESMA de MADRID de grúa hasta 10000 Kg, a petición de la CITAM.

LEGT AD 2.7 EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA, Y PLAN PARA LA NIEVE

1	Equipo	No.
2	Prioridad	No.
3	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Hormigón. Resistencia: P1 PCN 39/R/C/W/T EXC primeros 260 m desde límite este: PCN 57/R/C/W/T. P2 PCN 66/R/C/W/T EXC primeros 200 m desde límite sur: PCN 41/R/C/W/T. P3 PCN 49/R/C/W/T.
2	Calles de rodaje	Anchura: 25 m, excepto CA5: 23 m + 3.5 m c/ margen del pavimento flexible. Superficie: Asfalto. Resistencia: TA: PCN 87/F/C/W/T, CA1: PCN 63/F/C/W/T, CA2: PCN 78/F/C/W/T, CA3: PCN 33/R/B/W/T, CA4: PCN 121/F/C/W/T, CA5: PCN 65/R/C/X/U.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: THR 04: 619 m / 2032 ft. THR 22: 611 m / 2004 ft. VOR: No. INS: No.
4	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Sistema de guía de rodaje	Letreros de NO ENTRY, puntos de espera en pista.
2	Señalización de RWY	Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y distancia fija.
3	Señalización de TWY	Eje.
4	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue

En el área de circuito y en el AD

RWY Area	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
22 APCH / 04 TKOF	Edificio 645 m/2116 ft	401751N 0034244W	Antena 664 m/2179 ft	401821N 0034325W
	Cerro 670 m/2198 ft LGTD	401835N 0034103W	Chimenea 629 m/2064 ft	401756N 0034205W
	Antena 627 m/2057 ft LGTD	401825N 0034311W		

En áreas de aproximación y despegue

En el área de circuito y en el AD

RWY Area	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
04 APCH / 22 TKOF	Meseta 683 m/2241 ft	401450N 0034501W		
	Chimenea 649 m/2129 ft	401614N 0034517W		
	Edificio 659 m/2162 ft	401437N 0034706W		

Observaciones: Ver AD 2-LEGT AOC.

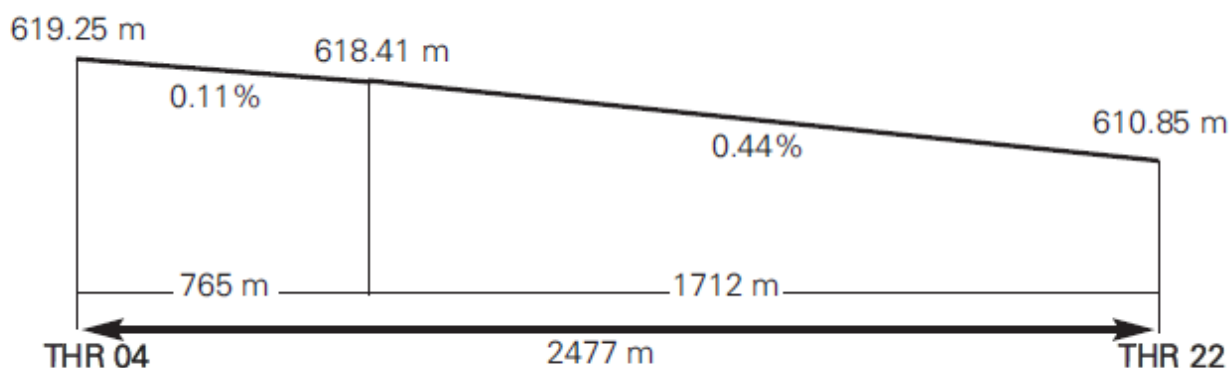
LEGT AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET	CIV: Madrid/Getafe OMD. MIL: Getafe OMD.
2	HR	0600-1800. Otros horarios según necesidades de la Unidad. Máx 2300.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	No.
6	Información	En persona y telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	Cartas y lenguaje claro/Español.
8	Cartas	Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
9	Equipo suplementario	Presentador de imágenes de nubes.
10	Dependencia ATS atendida	TWR, OPV.
11	Información adicional	Madrid OMAe (LEMC): H24 • TEL: +34-915 045 807 Oficina MET MADRID/Getafe • TEL: +34-917 798 280
12	Observaciones	Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

LEGT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación	DIM (m)	PSN THR	THR ELEV/TDZ	SWY	CWY	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC & PCN
04	045.19° GEO / 045° MAG	2477 x 60	401710.34N 0034402.64W	THR: 619.3 m / 2032 ft TDZ: 619.3 m / 2032 ft	150 x 60	150 x 60	2490 x 74	No	No	RWY: ASPH PCN 70 R/B/W/T (1); PCN 71 R/C/W/T (2); PCN 73 R/C/W/T (3); PCN 93 R/B/W/T (4); PCN 66 R/B/W/T (5) SWY: INFO NO AVBL
22	225.20° GEO / 225° MAG	2477 x 60	401806.93N 0034248.23W	THR: 611 m / 2004 ft TDZ: No	125 x 60	375 x 60	2490 x 74	No	No	RWY: ASPH PCN 70 R/B/W/T (1); PCN 71 R/C/W/T (2); PCN 73 R/C/W/T (3); PCN 93 R/B/W/T (4); PCN 66 R/B/W/T (5) SWY: INFO NO AVBL
Observaciones	(1) RWY 04: 0 m - 500 m; RWY 22: 2040 m - 2477 m. (2) RWY 04: 500 m - 1060 m; RWY 22: 1480 m - 2040 m. (3) RWY 04: 1060 m - 1700 m; RWY 22: 840 m - 1480 m. (4) RWY 04: 1700 m - 2160 m; RWY 22: 380 m - 840 m. (5) RWY 04: 2160 m - 2477 m; RWY 22: 0 m - 380 m.									

PERFIL



LEGT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2477	2627	2627	2477
22	2477	2852	2602	2477
04 INT CA3	1567	1717	1717	-
22 INT CA2	1770	2145	1895	-
Observaciones	Ninguna.			

LEGT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

1	Pista	04
2	Aproximación	Precisión CAT I 540 m. (1) Luces de identificación de umbral.
3	PAPI (MEHT)	3° (20.59 m / 68 ft).
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	Si.
7	Borde de pista	2477 m blancas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad variable.

1	Pista	22
2	Aproximación	Sencillo, 420 m. (1) Luces de identificación de umbral.
3	PAPI (MEHT)	3° (19.70 m / 65 ft).
4	Umbral	Verdes.

5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	← Si.
7	Borde de pista	2477 m blancas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	(1) Luces de intensidad variable.

LEGT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	ABN/IBN	No.
2	WDI	1 cerca de la TWR, 1 cerca de THR 04. No LGTD.
3	Iluminación de TWY	Borde, EXC: CA5.
4	Iluminación de plataforma	No.
5	Fuente secundaria de energía	Grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación de 20 segundos.
6	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Situación	Al SE de la TWR (Privado factoría EADS - C.A.S.A).
2	Elevación	No.
3	Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización	No.
4	Orientación	No.
5	Distancias declaradas	No.
6	Iluminación	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LEGT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	CTR MADRID.
2	Límites laterales	403301.53N 0034658.39W; arco centrado en DVOR/DME BRA (402808.9N 0033327.1W), de radio 11.4 NM; 402158.81N 0032053.71W; 401544.73N 0031457.24W; 400611.28N 0032929.16W; 401222.89N 0033746.85W; 400809.08N 0034614.61W; 401320.10N 0035258.35W; 401642.37N 0034856.17W; arco centrado en MADRID/Getafe AD (401738.6N 0034325.4W), de radio 8.0 km; 402038.71N 0034729.48W; arco centrado en MADRID/Cuatro Vientos AD (402214.4N 0034706.5W), de radio 3.0 km; 402146.76N 0034504.54W; arco centrado en MADRID/Getafe AD (401738.6N 0034325.4W), de radio 8.0 km; 402154.86N 0034232.04W; 402308.24N 0034112.60W; 403301.53N 0034658.39W

3	Límites verticales	SFC-1000 ft AGL.
4	Clase de espacio aéreo	D (1).
5	Unidad responsable Idioma	MADRID APP. ES/EN.
6	Altitud de transición	3962 m / 13000 ft.
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(1) Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.

1	Denominación	ATZ MADRID/GETAFE.
2	Límites laterales	Círculo de 8 km de radio centrado en ARP (2).
3	Límites verticales	SFC-3000 ft AGL (3).
4	Clase de espacio aéreo	D.
5	Unidad responsable Idioma	GETAFE TWR. ES/EN.
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	(2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LEGT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
APP	Madrid APP	127.100 MHz	H24	INITIAL
		119.950 MHz	HR AD	MIL
		124.230 C	H24	DEP W
TWR	Getafe TWR	121.500 MHz	HR AD	EMERG
		121.605 C	HR AD	GMC
		129.930 C	HR AD	LOCAL MIL
		139.305 C	HR AD	MIL
		243.000 MHz	HR AD	EMERG
		257.800 MHz	HR AD	MIL
		342.650 MHz	HR AD	LOCAL MIL

LEGT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	FREQ / CH	HR	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
DVOR/TACAN (1°E)	VGE	112.050 MHz CH 57Y	H24	401723.4N 0034334.2W	630 m.	-
NDB (0°E)	GE	421.000 kHz	H24	401159.2N 0035039.4W	-	COV 30 NM.

Instalación	ID	FREQ / CH	HR	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
LOC 04 (1°E) ILS CAT I	IGE	110.900 MHz	H24	401812.7N 0034240.7W	-	045°MAG / 252 m FM THR 22.
GP 04	-	330.800 MHz	H24	401715.1N 0034349.1W	-	3°; RDH 15 m; a 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de la APCH.
ILS/DME 04	IGE	CH 46X	H24	401715.1N 0034349.1W	617 m.	REF DME THR 04.

LEGT AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO

20.1 AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS

Para las aeronaves de estado extranjeras, la solicitud PPR es obligatoria con 48 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas, se realizará con al menos 72 horas de antelación. Como norma general, no se aceptarán solicitudes PPR dentro del siguiente horario:

- V: FRI 1200 a MON 0530.
- I: FRI 1330 a MON 0630.

LEGT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

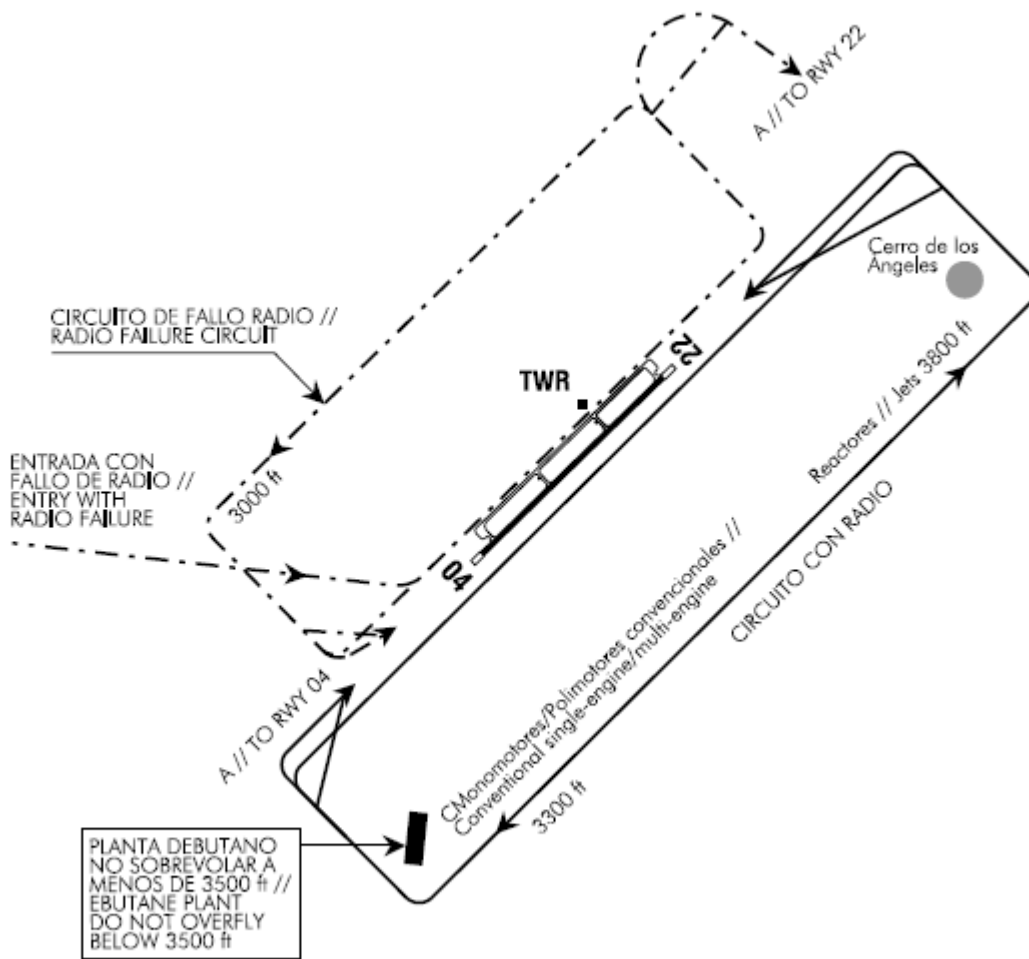
No.

LEGT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

22.1 AJUSTES DE VELOCIDAD VERTICAL EN MADRID TMA

Las aeronaves en evolución ajustarán su velocidad vertical cuando se aproximen a una altitud o nivel de vuelo asignado. En esas circunstancias, la velocidad vertical se reducirá a 1500 ft por minuto al aproximarse a una distancia vertical de 1000 ft por encima o por debajo de la altitud o nivel de vuelo asignado.

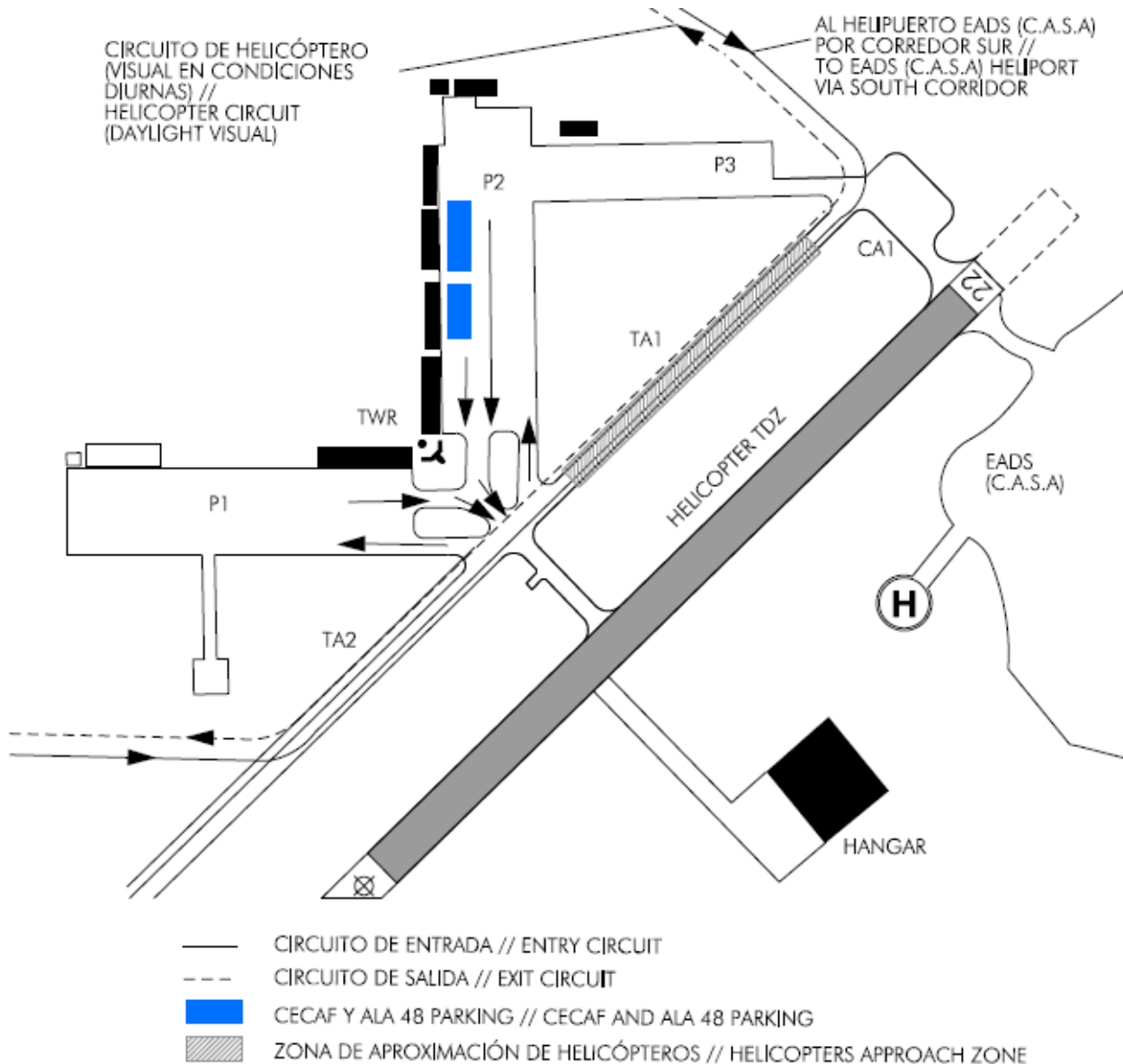
22.2 CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



22.3 CIRCUITO FALLO DE RADIO

Los aviones con fallo de radio deberán entrar a este circuito por el cuadrante NW con un ángulo de 45° con la RWY 04/22. Para comprobar la RWY en servicio darán una pasada a la TWR en paralelo a la RWY 04/22, siempre a la izquierda de la TWY, entre ésta y la TWR.

22.4 CIRCUITO DE HELICÓPTEROS



22.5 CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO:

1. En el circuito de aeródromo los helicópteros deben mantenerse entre 100 ft y 200 ft AGL.
2. El acceso al circuito de helicópteros es por el CORREDOR NORTE.
3. El paso del CORREDOR SUR al CORREDOR NORTE o viceversa debe hacerse por el circuito autorizado para toda clase de aviones.
4. En caso de circunstancias especiales o por vientos o cargas de los helicópteros, u otras causas, el piloto realizará la maniobra más idónea (previa autorización del control de aeródromo), evitando volar bajo, sobre aviones estacionados o en rodaje.
5. El control de aeródromo podrá autorizar el cruce de la RWY de despegue, u otro lugar de la zona de aeródromo, siempre que el tráfico lo permita.
6. Los helicópteros se dirigirán hacia el tramo T.A.1 donde se efectuará el contacto, rodando a continuación hacia el punto de aparcamiento siguiendo las instrucciones de la TWR.
7. Entradas y salidas a/del helipuerto E.A.D.S. (C.A.S.A.), proceder por pasillo sur a 2500 ft.

LEGT AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

23.1 SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LEGT-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en:

RWY 04 THR+565 m/1857 ft.

RWY 22 THR+1911 m/6270 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible a petición del piloto.

Nomenclatura: LEGT-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en:

RWY 04 THR+1946 m/6385 ft.

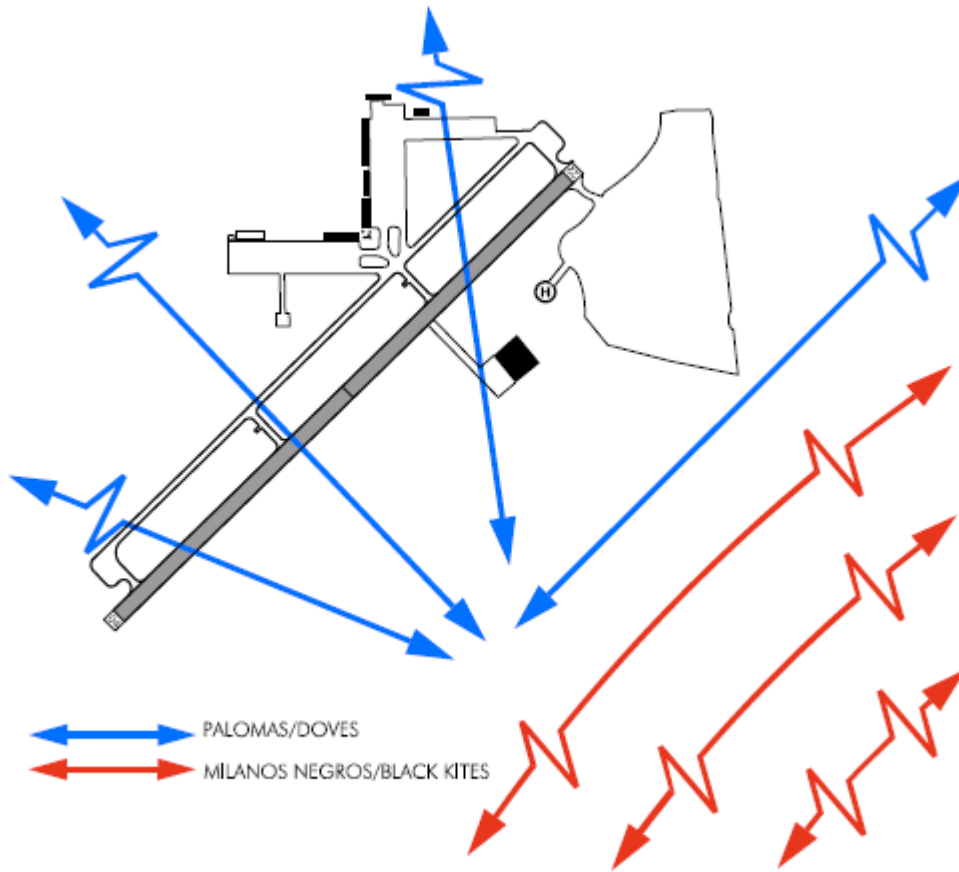
RWY 22 THR+530 m/1742 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible a petición del piloto.

23.2 CONCENTRACIÓN DE AVES

Se recomienda precaución debido a concentración de aves sobre la RWY 04/22.

23.3 MOVIMIENTOS DE AVES



LEGT AD 2.24 CARTAS AERONÁUTICAS RELATIVAS A UN AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEGT>

LEGT AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No aplica.