

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 130/22
08-SEP-22

AD

SUP 130/22 08SEP22/08SEP23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- VOR/DME NUB 113.650 MHZ / CH83Y inutilizable.

Hasta el 08 de septiembre 2023 estimado, el VOR/DME NUB (113.650 MHz / CH 83Y) estará inutilizable.

Por tanto, el procedimiento de aproximación frustrada de la carta AD 2-LEVD IAC/2 ILS o LOC RWY 23 no estará disponible.

El nuevo procedimiento de aproximación frustrada para la misma, será como sigue:

FRUSTRADA: Subir en rumbo de pista directo a 4000 ft, virar a la derecha a rumbo magnético 020° para interceptar y seguir R-244 VOR/DME NEA hasta 32.7 NM DME NEA directo al IAF, ascendiendo a 4500 ft para integrarse en la espera.

En el caso de que el VOR/DME NEA esté inutilizable, el procedimiento a seguir será el siguiente:

FRUSTRADA: Subir en rumbo de pista directo a 4000 ft, virar a la derecha a rumbo magnético 020° para interceptar y seguir R-070 del VOR/DME ZMR hasta 42.4 NM DME ZMR directo al IAF, ascendiendo a 4500 ft para integrarse en la espera.

SUP 130/22 08SEP22/08SEP23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- VOR/DME NUB 113.650 MHZ / CH83Y unserviceable.

Until 08 September 2023 (estimated), the VOR/DME NUB (113.650 MHz / CH 83Y) will be unserviceable.

Therefore, the missed approach procedure from chart AD 2-LEVD IAC/2 ILS or LOC RWY 23 will not be available.

The new missed approach procedure for it will be as follow:

MISSED APPROACH: Climb on runway heading direct to 4000 ft, turn right magnetic heading 020° to intercept and follow R-244 VOR/DME NEA until 32.7 NM DME NEA direct to IAF, climbing to 4500 ft and hold.

In case of VOR/DME NEA unserviceable, the procedure will be the following:

MISSED APPROACH: Climb on runway heading to 4000 ft, turn right magnetic heading 020° to intercept and follow R-070 VOR/DME ZMR until 42.2 NM DME ZMR direct to IAF, climbing to 4500 ft and hold.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK