

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 150/22
06-OCT-22

AD

CANCELAR: SUP 102/21.

CANCEL: SUP 102/21.

SUP 150/22 06OCT22/06OCT23EST

SUP 150/22 06OCT22/06OCT23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

CIUDAD REAL AD (LERL).- RWY 10/28 procedimientos de rodaje modificados temporalmente por tramos de TWY T cerrados.

CIUDAD REAL AD (LERL).- RWY 10/28 taxiing procedures modified temporarily due to the closure of sections of TWY T.

Hasta el 06 octubre 2023 estimado, estarán cerradas las TWY T2 y T3 por su uso temporal como aparcamiento de aeronaves. Debido a esta situación se modifican los procedimientos de rodaje de la siguiente manera:

Until 06 October 2023 (estimated), TWY T2 and T3 will be closed for temporary use as an aircraft parking area. Due to this situation, the taxiing procedures are modified as follows:

- SALIDAS RWY 10:

En TWY E1 no podrá haber aeronaves en espera, para los casos de despegue abortado que deban volver al puesto de estacionamiento.

- DEPARTURES RWY 10:

Aircraft cannot hold on TWY E1, so that they must return to their stands in cases of balked take-off.

- LLEGADAS RWY 10:

Las TWY E2 y E3 no serán utilizables. Las aeronaves deberán rodar hasta la plataforma de viraje y hacer backtrack (en horario diurno, solamente).

- ARRIVALS RWY 10:

TWY E2 and E3 will not be usable. Aircraft must taxi to the turn pad and then accomplish backtrack (only in daytime).

Las aeronaves no podrán esperar en TWY E1, excepto si se dirigen al estacionamiento temporal situado en algunos tramos de la TWY T2 y T3. En este caso las aeronaves saldrán de pista por TWY E3 y rodarán hasta la zona de aparcamiento situada en TWY E3 guiadas por el vehículo "SÍGAME" donde pararán motores.

Aircraft cannot hold on TWY E1, unless they go to the temporary parking area located on certain sections of TWY T2 and T3. In this case, aircraft shall leave the runway via TWY E3 guided by a "FOLLOW ME" vehicle and taxi to parking area located in TWY E3, where they shall stop their engines.

- SALIDAS RWY 28:

Las aeronaves deberán entrar en pista por la TWY E1 y continuar, por la pista, hasta la plataforma de viraje en pista, hacer backtrack y alinearse para la salida (solo en horario diurno).

- DEPARTURES RWY 28:

Aircraft should enter the runway via TWY E1 and continue along the runway to the runway turn pad, where they shall perform backtrack and line up for departure (only in daytime).

No podrá haber aeronaves en espera en TWY E1, para los casos de despegue abortado que deban volver al puesto de estacionamiento.

Aircraft cannot hold on TWY E1, so that they must return to their stands in cases of balked take-off.

- LLEGADAS RWY 28:

Se realizarán con normalidad excepto, que no podrá haber aeronaves esperando en TWY E1.

- ARRIVALS RWY 28:

These shall be accomplished with normality except there cannot be aircraft holding on TWY E1.

