

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 152/24
05-SEP-24

AD

CANCELAR: SUP 93/24.

CANCEL: SUP 93/24.

SUP 152/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 152/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en TWY M33-M34.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY M33-M34.

Hasta el 05 de septiembre de 2025 estimado, se estarán realizando trabajos de pavimentación y balizamiento en las TWY M33-M34.

Until 05 September 2025 (estimated), resurfacing and lighting works will be conducted on TWY M33-M34.

Las obras se llevarán a cabo en tres fases. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

The works will be carried out in 3 phases. The start and end dates, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Work zones will be duly marked with night and daytime lighting and closed to traffic 24H.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Standard taxiing may be affected, therefore ATC and SDP instructions must be followed in areas near the works.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitarafección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

En caso de activación de los LVP se cancelarán los trabajos.

In the event that LVP are activated, the works will be cancelled.

FASE 1: Trabajos en TWY M33-M34.

PHASE 1: Works on TWY M33-M34.

Ubicación: Cruce de las TWY M33, M34, B12 y B13.

Location: Crossing of TWY M33, M34, B12 and B13.

Horario: H24.

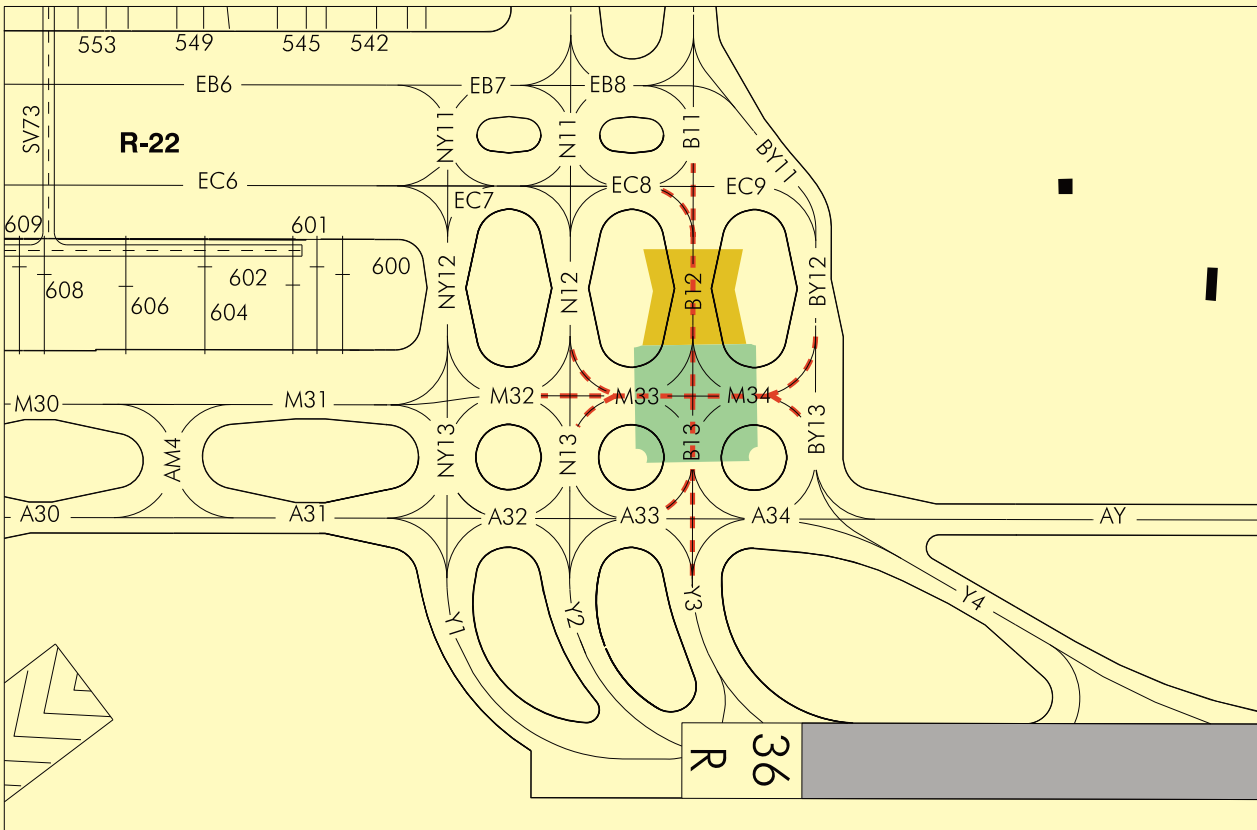
Schedule: H24.

Restricciones operativas:

Operational restrictions:

- TWY M33, M34, B12 y B13 cerradas.
- TWY A33, A34, N12, N13, BY12 y BY13 degradadas a aeronave máxima de letra de clave E.
- Las aeronaves de letra de clave F pueden rodar por TWY BY12 y BY13 con guiado de vehículo "SÍGAME".
- Rodaje bidireccional en TWY A27 a A31, BY11 a BY13, B10, EC2 y EC6.
- En configuración norte, TWY Y3 no está disponible para entrada a RWY 36R.
- En configuración norte, las aeronaves de letra de clave F rodando, en condiciones de baja visibilidad o en horario nocturno, por TWY A accederán a RWY 36R efectuando el giro de TWY A hacia TWY Y1 o TWY Y2 con guiado de vehículo "SÍGAME".
- En configuración sur, TWY Y3 limitada a aeronave máxima de letra de clave E.
- En configuración sur, el giro desde TWY N13 a TWY M32 limitado a aeronave máxima de letra de clave D.

- TWY M33, M34, B12 and B13 closed.
- TWY A33, A34, N12, N13, BY12 and BY13 downgraded to maximum Code letter E aircraft.
- Code letter F aircraft may taxi on TWY BY12 and BY13 with "FOLLOW ME" vehicle guidance.
- Bi-directional taxiing on TWY A27 to A31, BY11 to BY13, B10, EC2 and EC6.
- In the North configuration, TWY Y3 is not available for entry to RWY 36R.
- In the North configuration, Code letter F aircraft taxiing under low visibility conditions or at night time on TWY A, shall enter RWY 36R by making the turn from TWY A to TWY Y1 or TWY Y2 with "FOLLOW ME" vehicle guidance.
- In the South configuration, TWY Y3 is restricted to maximum Code letter E aircraft.
- In the South configuration, the turn from TWY N13 to TWY M32 is restricted to maximum Code letter D aircraft.



- ZONA DE TRABAJO/CALLE DE RODAJE CERRADA
WORKING AREA/TAXIWAY CLOSED
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF

FASE 2: Trabajos en TWY B13.

Ubicación: TWY A33, A34, B13 y Y3.

Horario: H24.

Restricciones operativas:

- TWY A33, A34, B13 y Y3 cerradas.
- TWY M33, M34, BY13, N13 y Y2 limitadas a aeronave máxima de letra de clave E.
- Las aeronaves de letra clave F pueden rodar por TWY M33, M34, BY13 con guiado de vehículo "SÍGAME".
- TWY A27 a A31 uso bidireccional.
- En configuración sur, las aeronaves de letra de clave F efectuarán el giro desde TWY M33 a TWY N12 con preaviso a la obra y circulando a mínima potencia.
- En configuración sur, las aeronaves de letra de clave E no podrán efectuar el giro desde TWY M33 a TWY N12.

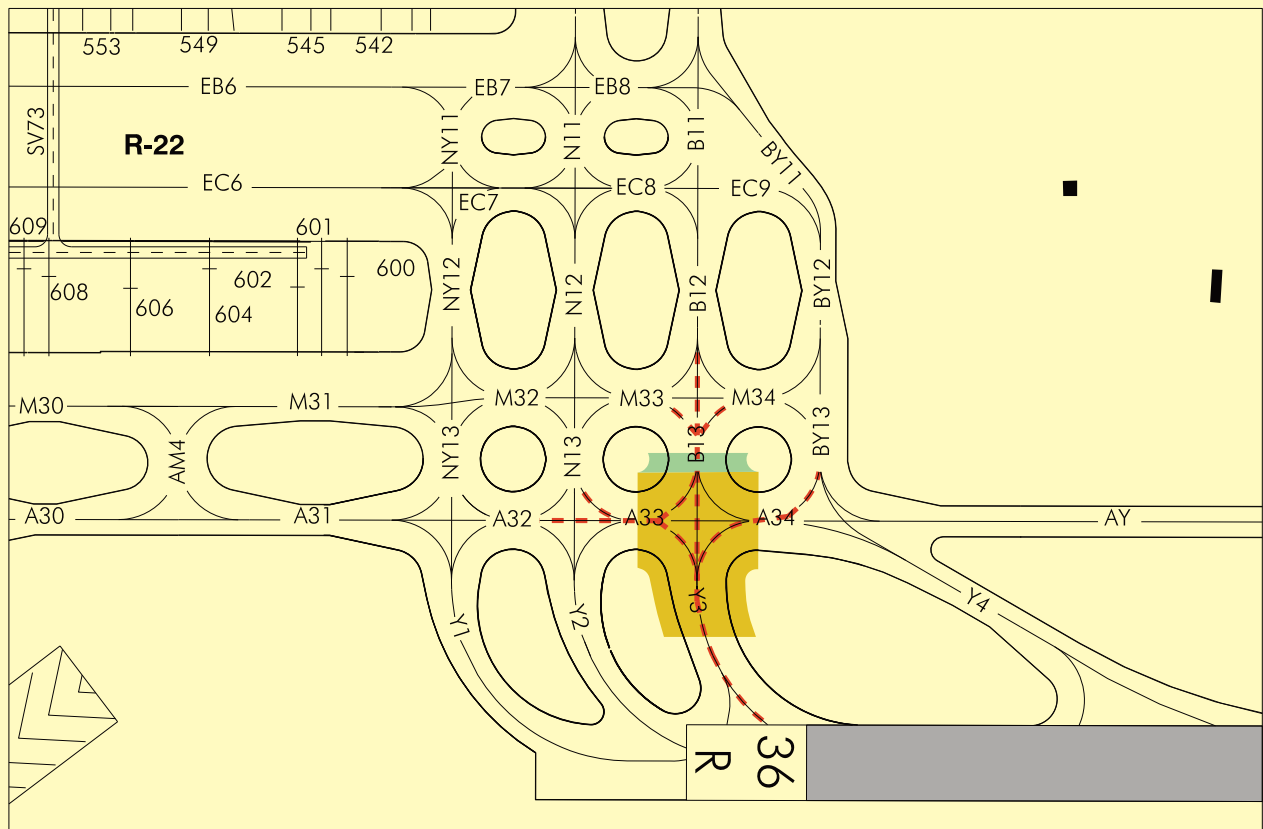
PHASE 2: Works on TWY B13.

Location: TWY A33, A34, B13 and Y3.

Schedule: H24.

Operational restrictions:

- TWY A33, A34, B13 and Y3 closed.
- TWY M33, M34, BY13, N13 and Y2 restricted to maximum Code letter E aircraft.
- Code letter F aircraft may taxi on TWY M33, M34, BY13 with "FOLLOW ME" vehicle guidance.
- TWY A27 to A31 bi-directional use.
- In the South configuration, Code letter F aircraft shall make the turn from TWY M33 to TWY N12 with prior notice to the site and operating at minimum power.
- In the South configuration, Code letter E aircraft will not be able to make the turn from TWY M33 to TWY N12.



- ZONA DE TRABAJO/CALLE DE RODAJE CERRADA
WORKING AREA/TAXIWAY CLOSED
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED
- - BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF

FASE 3: Trabajos en TWY M34.

Ubicación: Cruce de las TWY M34, BY12 y BY13.

Horario: H24.

Restricciones operativas:

- TWY M34, BY11, BY12, BY13 y EC9 cerradas.
- TWY B12 y B13 degradadas a aeronave máxima de letra de clave E.
- TWY N10 a N13 uso bidireccional.
- Giro de TWY B12 a TWY M33 limitado a aeronave máxima de letra de clave D.
- En configuración Sur, RET Y4 y Y5 no serán utilizables en condiciones nocturnas o de baja visibilidad. En horario nocturno y LVP, la salida de la RWY 18L será TWY Y3.

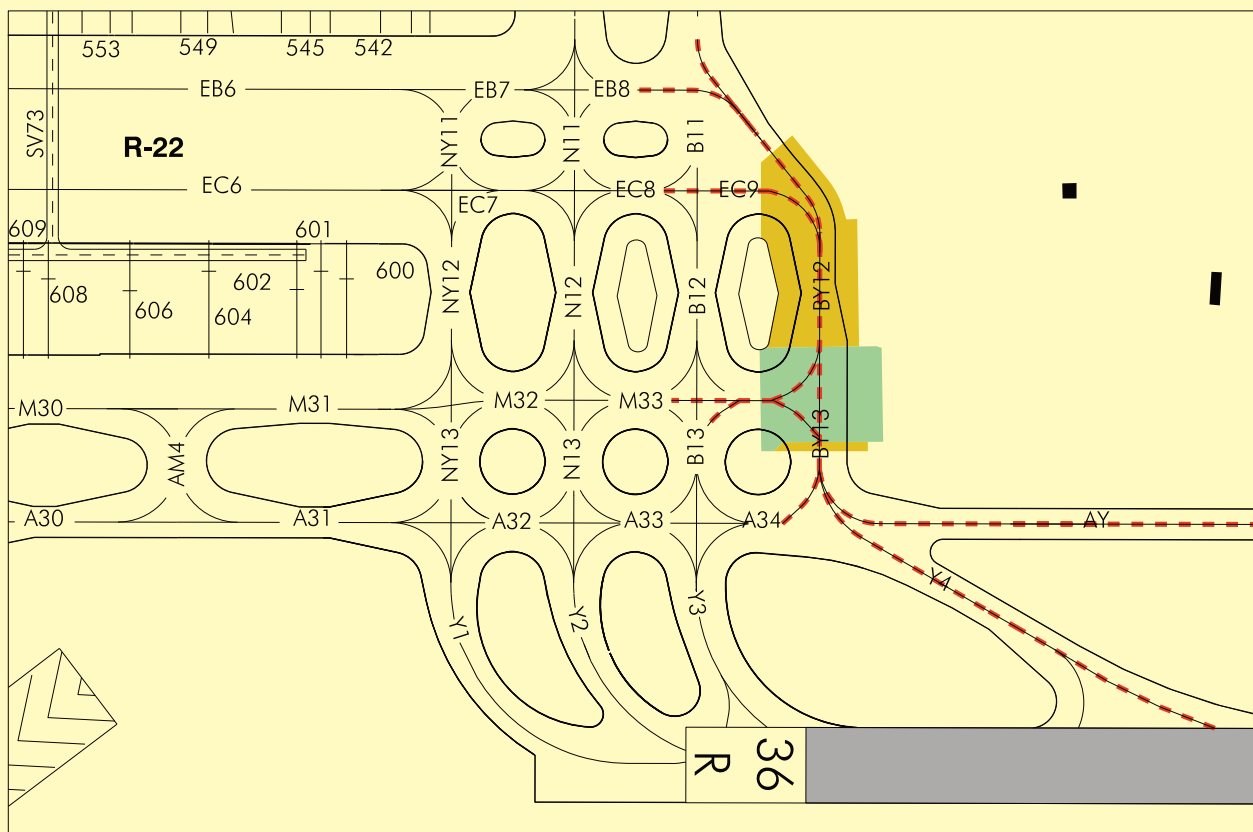
PHASE 3: Works on TWY M34.

Location: Crossing of TWY M34, BY12 and BY13.

Schedule: H24.

Operational restrictions:

- TWY M34, BY11, BY12, BY13 and EC9 closed.
- TWY B12 and B13 downgraded to maximum Code letter E aircraft.
- TWY N10 to N13 bi-directional use.
- Turn from TWY B12 to TWY M33 restricted to maximum Code letter D aircraft.
- In the South configuration, RET Y4 and Y5 will not be usable under night time or low visibility conditions. At night time and when LVP are in place, departures from RWY 18L will be via TWY Y3.



- ZONA DE TRABAJO/CALLE DE RODAJE CERRADA
WORKING AREA/TAXIWAY CLOSED
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED
- - - BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF