

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 128/20  
AIRAC 22-OCT-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-DEC-20 // EFFECTIVE DATE WEF 03-DEC-20

AD

SUP 128/20 03DEC20/30NOV21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

**SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Adecuación de pavimento de la zona de contacto en la cabecera 35.**

Hasta el 30 de noviembre de 2021 estimado, se estará realizando la regeneración de un tramo de pista situado en la zona de toma de contacto de la cabecera 35 de la pista del Aeropuerto de SANTIAGO/Rosalía de Castro.

Las obras se llevarán a cabo en tres fases. Se podrían activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Todos los trabajos se ejecutarán durante los 7 días de la semana, dejando fuera de servicio la zona de actuación. El horario de los trabajos se especifica en cada una de las fases, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Horario diurno: V: de 04:00 a 22:00 UTC; I: de 05:00 a 23:00 UTC.
- Horario nocturno: V: de 22:00 a 04:00 UTC; I: de 23:00 a 05:00 UTC.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa, excepto cuando la pista se encuentre cerrada. En estos casos se mantendrán los trabajos, aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP. Posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

## FASE 1: INYECCIONES DE RESINA.

Durante esta fase se ejecutarán inyecciones de resina bajo pavimento.

**Horario:** nocturno.

**Restricciones operativas:** pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre.

Finalizados los trabajos nocturnos diarios, la pista quedará completamente operativa.

SUP 128/20 03DEC20/30NOV21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Pavement refurbishment in the touchdown zone of threshold 35.**

Until 30 November 2021 (estimated), a section of the runway situated in the touchdown zone of threshold 35 at SANTIAGO/Rosalía de Castro Airport will be refurbished.

The works will take place in three phases, and several phases might be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be by the corresponding NOTAM.

All the works shall be performed 7 days a week, with the working zone being unavailable. The time of the works is specified in each one of the phases, bearing in mind the following:

- Daytime: V: from 04:00 to 22:00 UTC; I: from 05:00 to 23:00 UTC.
- Night time: V: from 22:00 to 04:00 UTC; I: from 23:00 to 05:00 UTC.

All phases of the works shall be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn and leaving the working zone operational, except when the runway is closed. In these cases, the works will continue even if the weather conditions are such as to prompt activation of the LVP. Subsequently, when the runway is reopened, the actions to permit activation of the LVP will be carried out, should the prevailing weather conditions require this.

## PHASE 1: RESIN INJECTIONS.

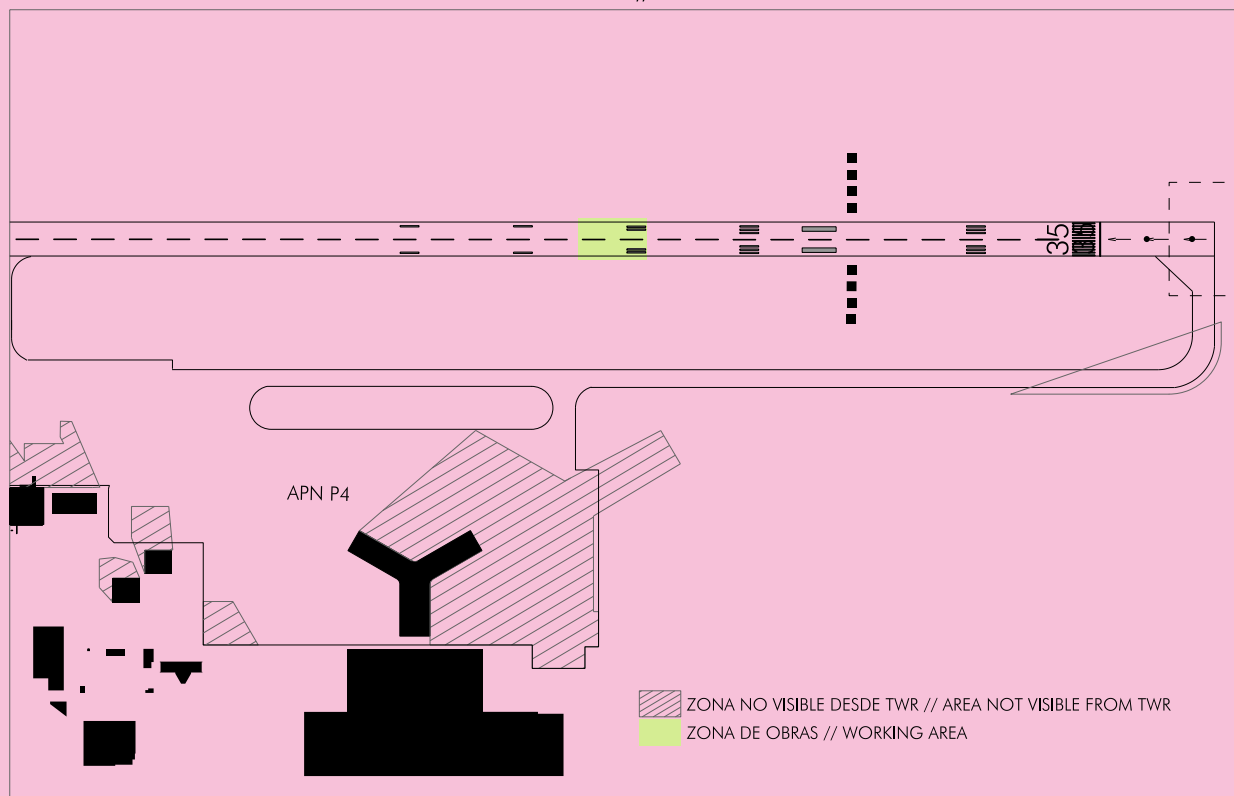
During this phase, injections of resin beneath the pavement will be carried out.

**Schedule:** night time.

**Operational restrictions:** Runway closed at night time unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place.

Once each night's work is complete, the runway will be completely operational.

## FASE // PHASE 1



### FASE 2: DESMONTAJE DEL BALIZAMIENTO DE EJE DE PISTA

Durante esta fase se procederá a la desconexión y desmontaje de las balizas de eje de pista del tramo afectado por la actuación.

**Horario:** nocturno.

#### Restricciones operativas:

- Pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre.
- Luces de eje de pista fuera de servicio durante toda la duración de esta Fase y tanto en periodo diurno como nocturno. En esta situación no se permiten aproximaciones CAT IIIB en horario de OCASO A ORTO (Reglamento (UE) nº 965/2012).

### PHASE 2: REMOVAL OF RUNWAY CENTRE LINE LIGHTING.

During this phase, the centre line lighting of the runway section affected by the works will be disconnected and removed.

**Schedule:** night time.

#### Operational restrictions:

- Runway closed at night time unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place.
- Runway centre line lights out of service throughout this phase, both by day and by night. In this situation, CAT IIIB approaches will not be permitted from SUNSET TO SUNRISE (Regulation (EU) no. 965/2012).

### FASE 3: FRESADO DEL PAVIMENTO

Durante esta fase se procederá al fresado del pavimento de la zona afectada, al sellado de grietas y a la ejecución de cuñas provisionales de transición.

**Horario:** nocturno.

#### Restricciones operativas:

- Pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre.
- Luces de eje de pista fuera de servicio durante toda la duración de esta Fase y tanto en periodo diurno como nocturno. En esta situación NO se permiten aproximaciones CAT IIIB en horario de OCASO A ORTO (Reglamento (UE) nº 965/2012).
- La totalidad de la señalización horizontal del Área de Maniobras se mantiene operativa.

### PHASE 3: PAVEMENT GRINDING.

During this phase, there will be pavement grinding in the zone affected, sealing of cracks, and provisional transition wedges will be executed.

**Schedule:** night time.

#### Operational restrictions:

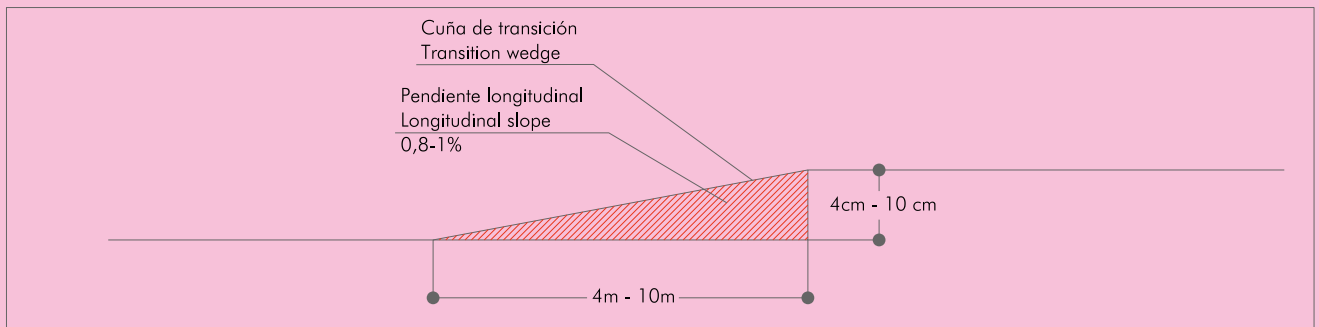
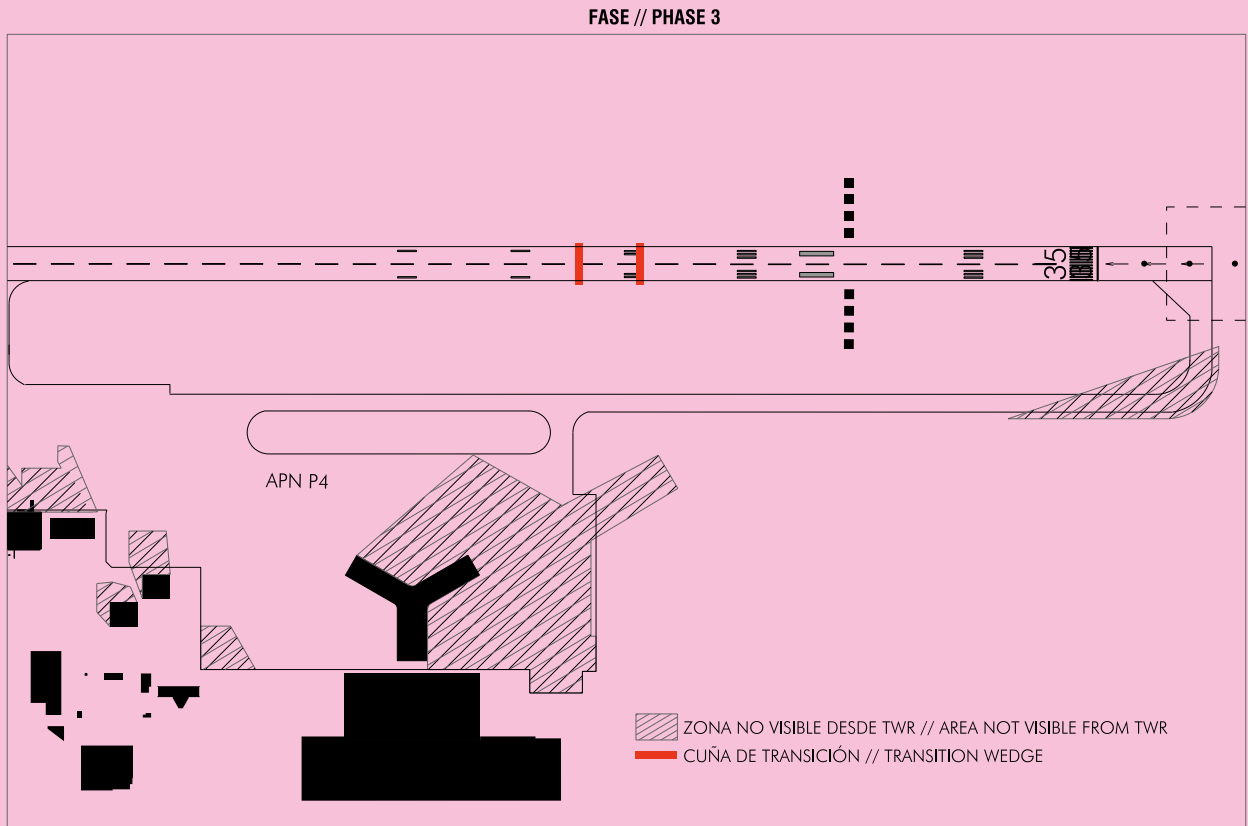
- Runway closed at night time unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place.
- Runway centre line lights out of service throughout this phase, both by day and by night. In this situation, CAT IIIB approaches will not be permitted from SUNSET TO SUNRISE (Regulation (EU) no. 965/2012).
- The entirety of the markings in the Manoeuvring Area will remain operational.

- Durante esta fase se instalarán en la zona de Toma de Contacto de la RWY 35 unas cuñas de transición entre el antiguo y el nuevo pavimento.

La ubicación y configuración de las cuñas de transición es:

- During this phase, transition wedges between the old and new pavement will be installed in the Touchdown Zone of RWY 35.

The location and configuration of the transition wedges is:



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**