

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 135/22
AIRAC 25-AUG-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 06-OCT-22 // EFFECTIVE DATE WEF 06-OCT-22

AD

SUP 135/22

06OCT22/06APR23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Nuevos puestos de estacionamiento de Rampa R-5.

Hasta el 06 de abril de 2023 estimado se realizarán trabajos de señalización horizontal en el campo de vuelo del aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas para modificar la configuración de los PRKG 50-59, 60-69 y 150-162, pertenecientes a la Rampa R-5.

Los trabajos se realizarán en 3 fases, que podrán estar activas de forma simultánea si fuese necesario. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos se podrán realizar en horario H24.

Los trabajos no se realizarán en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

La zona de trabajos se encuentra en las isletas donde están estos estacionamientos.

SUP 135/22

06OCT22/06APR23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- New aircraft stands on Ramp R-5.

Until 06 April 2023 (estimated), execution of markings will be under way in the airfield of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport, to modify the layout of PRKG 50-59, 60-69 and 150-162, on Ramp R-5.

The works will be accomplished in 3 phases, which may be activated simultaneously if necessary. The start and end dates of each phase and any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

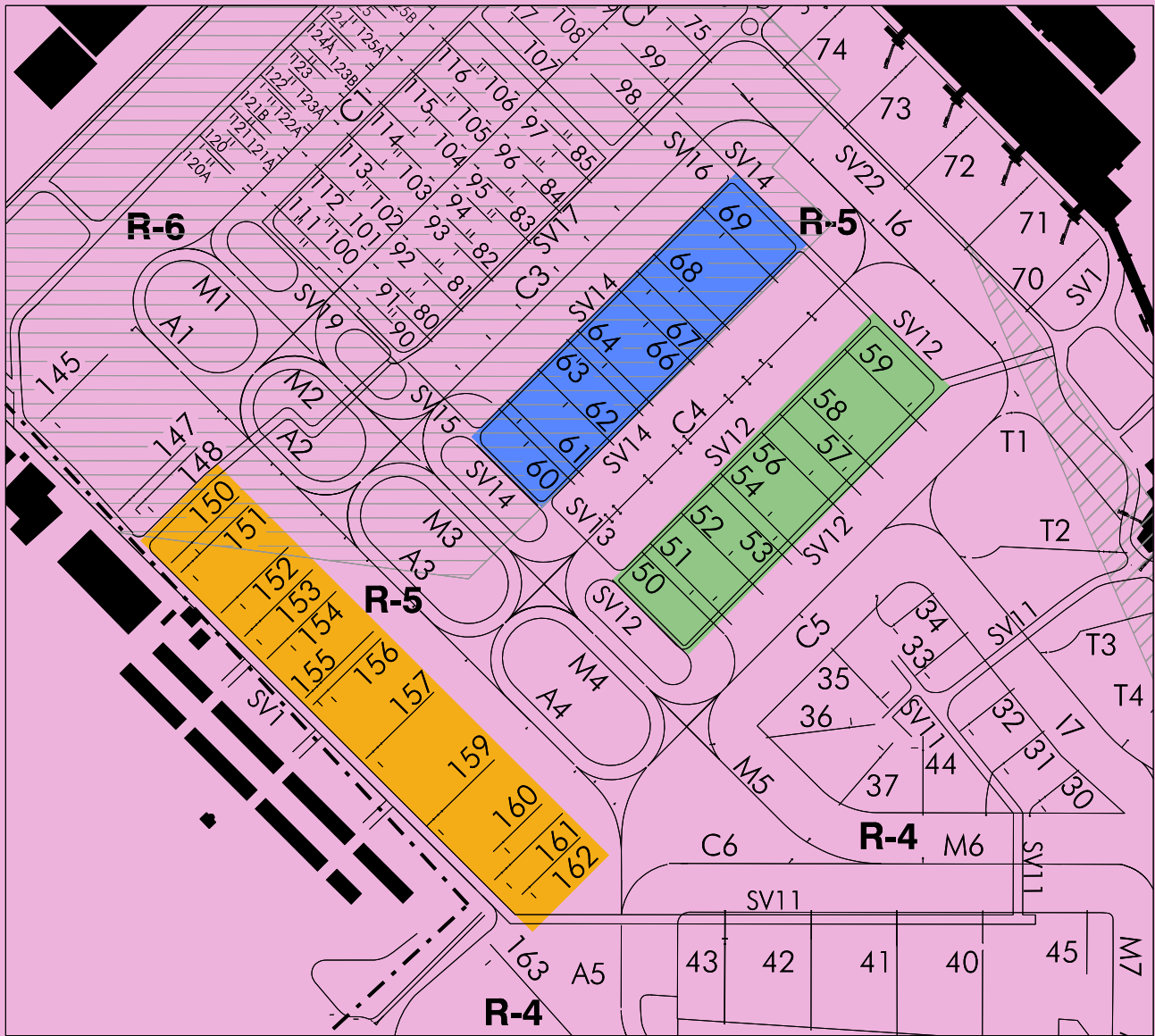
The works may take place on an H24 schedule.

The works shall not take place where the LVP are in force.

The works will be properly lit by day and by night.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing on the diversions should be accomplished at minimum power to prevent the impact of jet efflux in areas where personnel are working.

The working zone is in the islets where these stands are located.



- ZONA DE TRABAJO FASE 1 // WORKING AREA PHASE 1
- ZONA DE TRABAJO FASE 2 // WORKING AREA PHASE 2
- ZONA DE TRABAJO FASE 3 // WORKING AREA PHASE 3
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 1: TRABAJOS EN PRKG 50-59

Ubicación: Isleta de PRKG 50-59.

Actuaciones:

- Borrado de señalización horizontal actual.
- Ejecución de nueva señalización.

Restricciones operativas:

- Cierre de PRKG 50-59.
- Cierres puntuales de TWY C4 y C5.

PHASE 1: WORKS ON PRKG 50-59

Location: Islet of PRKG 50-59.

Actions:

- Deletion of existing markings.
- Execution of new markings.

Operational restrictions:

- Closure of PRKG 50-59.
- Occasional closures of TWY C4 and C5.



FASE 1 CONFIGURACIÓN FINAL // PHASE 1 FINAL LAYOUT

▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

Al finalizar esta fase, quedan operativos los puestos de estacionamiento indicados según las características de la siguiente tabla:

At the end of this phase, the stands in the following table will be operational, with the characteristics indicated:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
50	R-5	40°27'30.58"N 003°34'12.81"W	A	B38M	–	INCOMP. 51
51	R-5	40°27'31.46"N 003°34'12.89"W	A	B744	–	INCOMP. 50-52
52	R-5	40°27'31.50"N 003°34'14.04"W	A	B38M	–	INCOMP. 51
53	R-5	40°27'33.23"N 003°34'15.26"W	A	B744	–	–
55	R-5	40°27'34.88"N 003°34'17.45"W	A	B744	–	–
57	R-5	40°27'36.53"N 003°34'19.64"W	A	B744	–	–

Las rutas de rodaje desde/hacia los nuevos puestos de estacionamiento son las siguientes:

The taxiing routes from/to the new stands are as follows:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

1.- NORTH CONFIGURATION

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

Rampa R-5: PRKG 50-57: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4.

De RWY 32R a T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 o K5, KA4, KC3, KC2 o K4, KC3, KC2 o K3, KB2 a TWY A hasta A11 y las mismas rutas utilizadas para RWY 32L.

A) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

Ramp R-5: PRKG 50-57: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4.

From RWY 32R to T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 or K5, KA4, KC3, KC2 or K4, KC3, KC2 or K3, KB2 to TWY A up to A11 and the same routes used for RWY 32L.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa R-5: PRKG 50-57: C5, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.

A RWY 36R desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 36L, hasta M17. Desde M18, ..., M31, NY13, Y1 o M18, ..., M32, N13, Y2 o M18, ..., M33, B13, Y3.

B) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp R-5: PRKG 50-57: C5, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.

To RWY 36R from T-123:

The same routes used to RWY 36L, up to M17. From M18, ..., M31, NY13, Y1 or M18, ..., M32, N13, Y2 or M18, ..., M33, B13, Y3.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

2.- SOUTH CONFIGURATION

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa R-5: PRKG 50-57: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4.

De RWY 18L a T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; o Y4, BY13, M34, ..., M11; o Y3, A33, N13, M32, ..., M11 y las mismas rutas de RWY 18R.

A) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp R-5: PRKG 50-57: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4.

From RWY 18L to T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; or Y4, BY13, M34, ..., M11; or Y3, A33, N13, M32, ..., M11 and the same routes used for RWY 18R.

B) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa R-5: PRKG 50-57: C5, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

A RWY 14L desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 14R hasta A12. Desde A12 hasta A27, A28, A29, K1, punto de espera en pista; o A28, KB2, K2, o K3, punto de espera en pista.

B) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp R-5: PRKG 50-57: C5, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

To RWY 14L from T-123:

The same routes used to RWY 14R up to A12. From A12 up to A27, A28, A29, K1, runway-holding position; or A28, KB2, K2, or K3, runway-holding position.

FASE 2: TRABAJOS EN PRKG 60-69

Ubicación: Isleta de PRKG 60-69.

Actuaciones:

- Borrado de señalización horizontal actual.
- Ejecución de nueva señalización.

Restricciones operativas:

- Cierre de PRKG 60-69.
- Cierres puntuales de TWY C3 y C4.

PHASE 2: WORKS ON PRKG 60-69

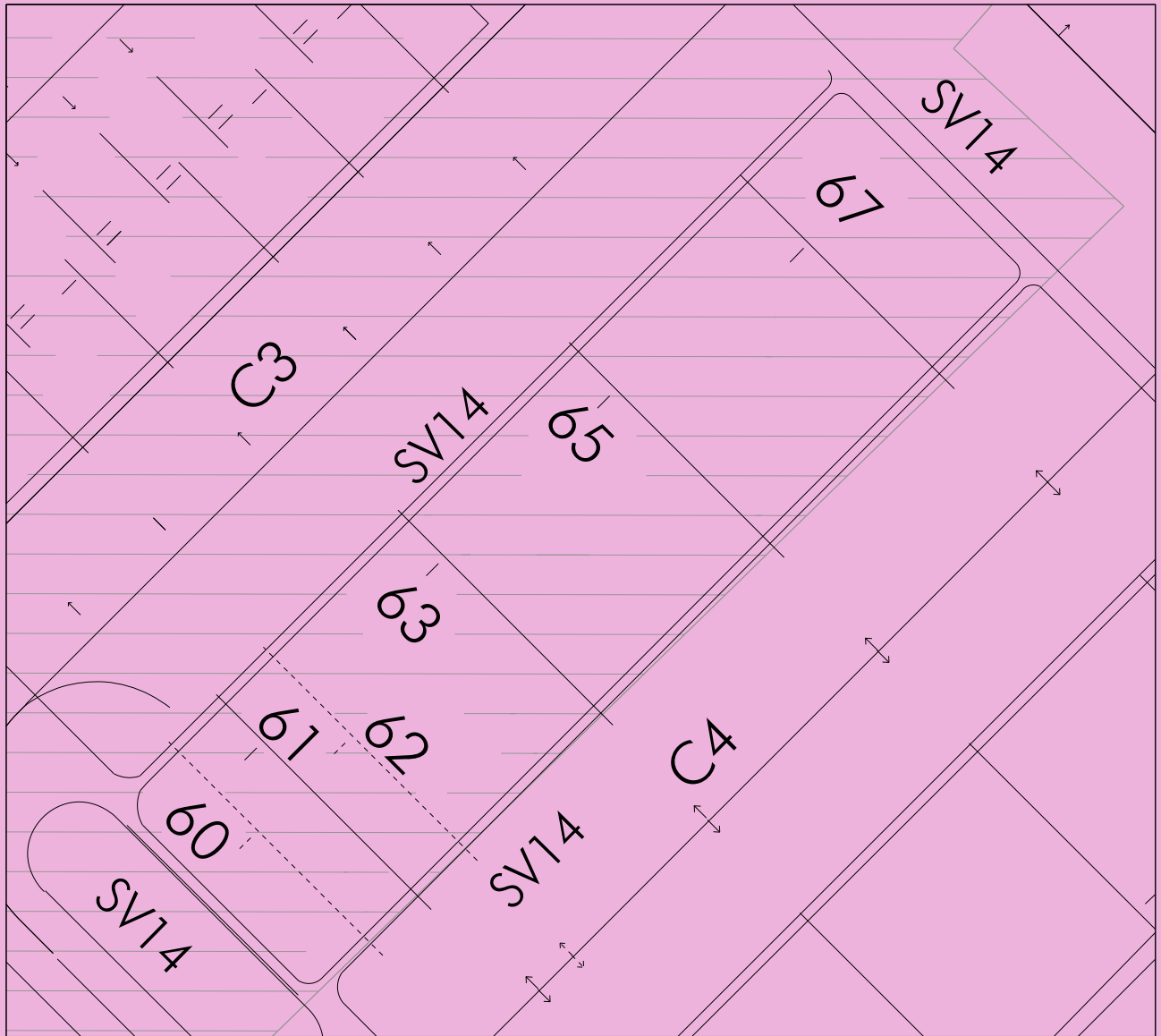
Location: Islet of PRKG 60-69.

Actions:

- Deletion of existing markings.
- Execution of new markings.

Operational restrictions:

- Closure of PRKG 60-69.
- Occasional closures of TWY C3 and C4.



FASE 2 CONFIGURACIÓN FINAL // PHASE 2 FINAL LAYOUT
 ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

Al finalizar esta fase, quedan operativos los puestos de estacionamiento indicados según las características de la siguiente tabla:

At the end of this phase, the stands in the following table will be operational, with the characteristics indicated:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
60	R-5	40°27'26.39"N 003°34'18.24"W	A	B38M	–	INCOMP. 61
61	R-5	40°27'26.43"N 003°34'19.38"W	A	B744	–	INCOMP. 60-62
62	R-5	40°27'27.31"N 003°34'19.46"W	A	B38M	–	INCOMP. 61
63	R-5	40°27'28.22"N 003°34'21.74"W	A	B744	–	–
65	R-5	40°27'29.87"N 003°34'23.93"W	A	B744	–	–
67	R-5	40°27'31.52"N 003°34'26.12"W	A	B744	–	–

Las rutas de rodaje desde/hacia los nuevos puestos de estacionamiento son las siguientes:

The taxiing routes from/to the new stands are as follows:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

1.- NORTH CONFIGURATION

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

Rampa R-5: PRKG 60-67: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4.

De RWY 32R a T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 o K5, KA4, KC3, KC2 o K4, KC3, KC2 o K3, KB2 a TWY A hasta A11 y las mismas rutas utilizadas para RWY 32L.

A) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

Ramp R-5: PRKG 60-67: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4.

From RWY 32R to T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 or K5, KA4, KC3, KC2 or K4, KC3, KC2 or K3, KB2 to TWY A up to A11 and the same routes used for RWY 32L.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa R-5: PRKG 60-67: C3, M3, M4, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.

A RWY 36R desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 36L, hasta M17. Desde M18, ..., M31, NY13, Y1 o M18, ..., M32, N13, Y2 o M18, ..., M33, B13, Y3.

B) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp R-5: PRKG 60-67: C3, M3, M4, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.

To RWY 36R from T-123:

The same routes used to RWY 36L, up to M17. From M18, ..., M31, NY13, Y1 or M18, ..., M32, N13, Y2 or M18, ..., M33, B13, Y3.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

2.- SOUTH CONFIGURATION

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa R-5: PRKG 60-67: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4.

De RWY 18L a T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; o Y4, BY13, M34, ..., M11; o Y3, A33, N13, M32, ..., M11 y las mismas rutas utilizadas para RWY 18R.

A) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp R-5: PRKG 60-67: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4.

From RWY 18L to T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; or Y4, BY13, M34, ..., M11; or Y3, A33, N13, M32, ..., M11 and the same routes used for RWY 18R.

B) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa R-5: PRKG 60-67: C3, A3, A4, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

A RWY 14L desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 14R hasta A12. Desde A12 hasta A27, A28, A29, K1, punto de espera en pista o A28, KB2, K2, o K3, punto de espera en pista.

B) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp R-5: PRKG 60-67: C3, A3, A4, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

To RWY 14L from T-123:

The same routes used to RWY 14R up to A12. From A12 up to A27, A28, A29, K1, runway-holding position; or A28, KB2, K2, or K3, runway-holding position.

Al finalizar esta fase, las restricciones a puestos de estacionamiento indicadas en AD 2-LEMD casilla 20, quedan modificadas como sigue:

At the end of this phase, the restrictions to stands mentioned in AD 2-LEMD item 20 are modified as follows:

Donde dice:

Where it says:

PRKG	PERIODO (LT) PERIOD (LT)	RESTRICCIÓN RESTRICTION
50 a // to 69	2300-0700	Operación no permitida. // Operation not allowed.

Debe decir:

It must say:

PRKG	PERIODO (LT) PERIOD (LT)	RESTRICCIÓN RESTRICTION
50 a // to 67	2300-0700	Operación no permitida. // Operation not allowed.

FASE 3: TRABAJOS EN PRKG 150-162

Ubicación: PRKG 150-162.

Actuaciones:

- Borrado de señalización horizontal actual.
- Ejecución de nueva señalización horizontal.

Restricciones operativas:

- Cierre de puestos de PRKG 150-162.
- Cierres puntuales de TWY A2, A3 y A4.

PHASE 2: WORKS ON PRKG 150-162

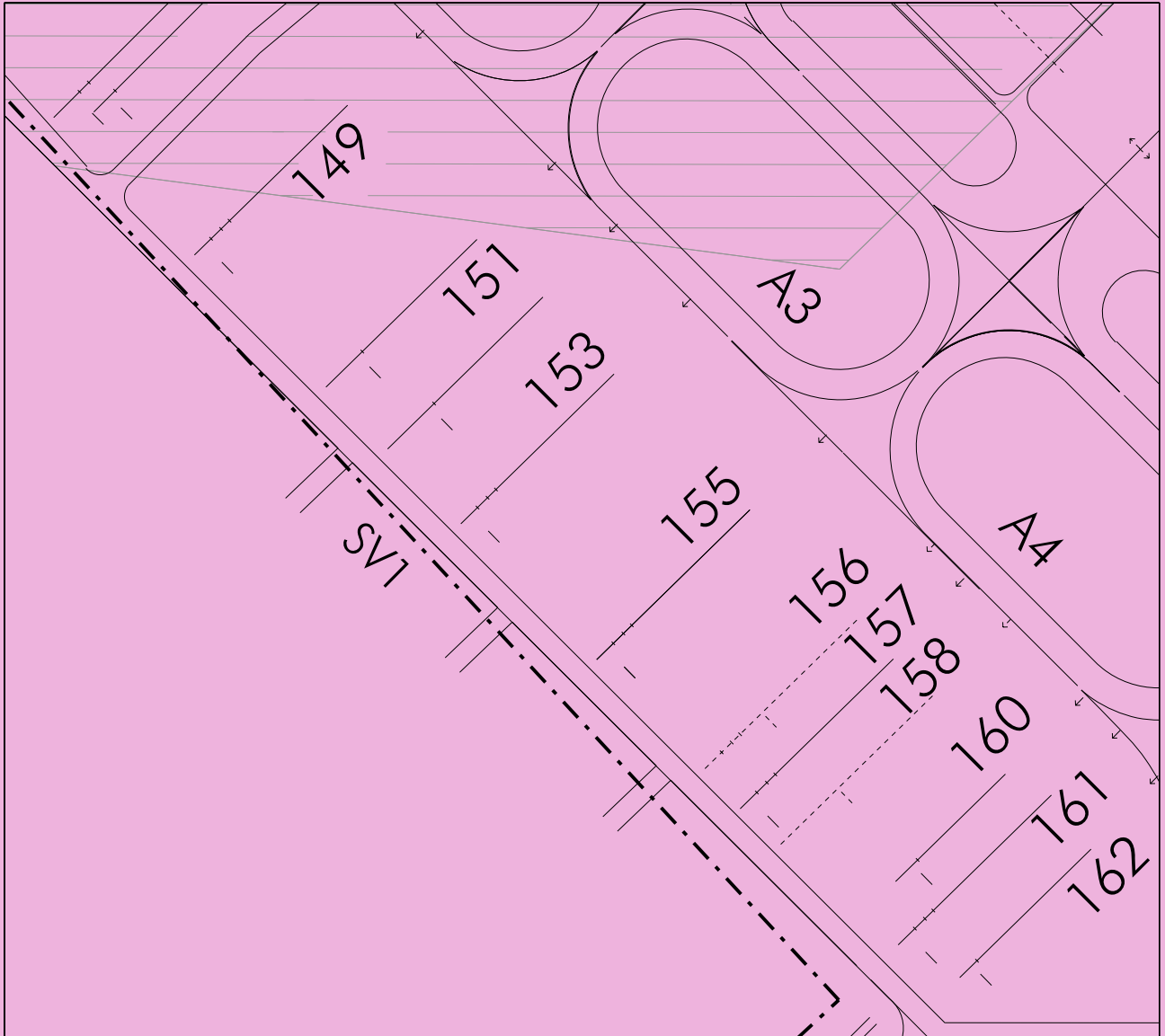
Location: PRKG 150-162.

Actions:

- Deletion of existing markings.
- Execution of new markings.

Operational restrictions:

- Closure of PRKG 150-162.
- Occasional closures of TWY A2, A3 and A4.



FASE 3 CONFIGURACIÓN FINAL // PHASE 3 FINAL LAYOUT

▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

Al finalizar esta fase, quedan operativos los puestos de estacionamiento indicados según las características de la siguiente tabla:

At the end of this phase, the stands in the following table will be operational, with the characteristics indicated:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
149	R-5	40°27'17.29"N 003°34'13.94"W	R	B78X	NE/SW	–
151	R-5	40°27'18.91"N 003°34'11.85"W	R	B744	NE/SW	–
153	R-5	40°27'20.58"N 003°34'09.70"W	R	B744	NE/SW	–
155	R-5	40°27'22.25"N 003°34'07.54"W	R	B744	NE/SW	–
156	R-5	40°27'24.06"N 003°34'06.42"W	R	B38M	NE/SW	INCOMP. 157
157	R-5	40°27'24.06"N 003°34'05.21"W	R	B744	NE/SW	INCOMP. 156-158
158	R-5	40°27'24.99"N 003°34'05.22"W	R	B38M	NE/SW	INCOMP. 157
160	R-5	40°27'25.92"N 003°34'04.01"W	R	B38M	NE/SW	INCOMP. 161
161	R-5	40°27'25.83"N 003°34'02.83"W	R	B772 (1)	NE/SW	INCOMP. 160-162
162	R-5	40°27'26.51"N 003°34'02.34"W	R	B38M	NE/SW	INCOMP. 161

Observaciones:

(1) Con winglets.

Las rutas de rodaje desde/hacia los nuevos puestos de estacionamiento son las siguientes:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

PRKG 149: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A2.

PRKG 151-153: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A3.

PRKG 155-162: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4.

De RWY 32R a T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 o K5, KA4, KC3, KC2 o K4, KC3, KC2 o K3, KB2 a TWY A hasta A11 y las mismas rutas utilizadas para RWY 32L.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

En Rampa R-6 y Rampa R-5, las aeronaves estacionadas en los PRKG 145-162 (ambos inclusive) que necesiten ser remolcados para salir de ellos, lo harán aproando al SW en la TWY A, rodando por la primera intersección posible hacia la TWY M para incorporarse a la misma.

A RWY 36R desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 36L, hasta M17. Desde M18, ..., M31, NY13, Y1 o M18, ..., M32, N13, Y2 o M18, ..., M33, B13, Y3.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

PRKG 149-151: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M2, C2, A2 directos a puesto de estacionamiento.

PRKG 153-155: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M3, C3, A3 directos a puesto de estacionamiento.

PRKG 156-162: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4, A4 directos a puesto de estacionamiento.

De RWY 18L a T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; o Y4, BY13, M34, ..., M11; o Y3, A33, N13, M32, ..., M11 y las mismas rutas para RWY 18R.

Remarks:

(1) With winglets.

The taxiing routes from/to the new stands are as follows:

1.- NORTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

PRKG 149: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A2.

PRKG 151-153: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A3.

PRKG 155-162: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4.

From RWY 32R to T-123:

K5, KA4, KA3, KB2 or K5, KA4, KC3, KC2 or K4, KC3, KC2 or K3, KB2 to TWY A up to A11 and the same routes used for RWY 32L.

B) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

On Ramp R-6 and Ramp R-5, aircraft parked on PRKG 145-162 (both included) which need to be towed to get out from them, shall do it nosing to SW on TWA A, taxiing through the first intersection available towards TWY M to join it.

To RWY 36R from T-123:

The same routes used to RWY 36L, up to M17. From M18, ..., M31, NY13, Y1 or M18, ..., M32, N13, Y2 or M18, ..., M33, B13, Y3.

2.- SOUTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

PRKG 149-151: Standard route, M11, M10 (transfer route M10-2), ..., M2, C2, A2 direct to aircraft stand.

PRKG 153-155: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M3, C3, A3 direct to aircraft stand.

PRKG 156-162: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4, A4 direct to aircraft stand.

From RWY 18L to T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M11; or Y4, BY13, M34, ..., M11; or Y3, A33, N13, M32, ..., M11 and the same routes used for RWY 18R.

B) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

En Rampa R-6 y Rampa R-5, aeronaves estacionadas en los PRKG 147-162 (ambos inclusive) que necesiten ser remolcados para salir de ellos, aprobarán al NE en la TWY A rodando por ella directamente.

A RWY 14L desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 14R hasta A12. Desde A12 hasta A27, A28, A29, K1, punto de espera en pista o A28, KB2, K2, o K3, punto de espera en pista.

Al finalizar esta fase, las posiciones de comprobación de altímetro de la plataforma T123, indicadas en la casilla 8, quedan modificadas:

Donde dice

Rampa R-4 y PRKG del 150-162 de Rampa R-5:
ELEV 598 m/1962 ft.

Debe decir:

Rampa R-4 y PRKG del 149 al 162 de Rampa R-5:
ELEV 598 m/1962 ft.

B) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

On Ramp R-6 and Ramp R-5, aircraft parked on PRKG 147-162 (both included) which need to be towed to get out from them, shall do it nosing to NE on TWA A, taxiing directly via it.

To RWY 14L from T-123:

The same routes used to RWY 14R, up to A12. From A12 to A27, A28, A29, K1, runway-holding position or A28, KB2, K2, or K3, runway-holding position.

At the end of this phase, the altimeter check locations for apron T123, mentioned in item 8, are modified as follows:

Where it says:

Ramp R-4 and PRKG 150-162 on Ramp R-5:
ELEV 598 m/1962 ft.

It must say:

Ramp R-4 and PRKG 149-162 on Ramp R-5:
ELEV 598 m/1962 ft.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK