

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 140/22
AIRAC 22-SEP-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-NOV-22 // EFFECTIVE DATE WEF 03-NOV-22

AD

SUP 140/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de sustitución del sistema ILS/DME a RWY 24L "IPAL".

Hasta el 03 de noviembre de 2023 estimado, se realizarán actuaciones relacionadas con la sustitución del sistema ILS/DME a RWY 24L "IPAL".

Puede haber presencia de maquinaria en zonas cercanas al emplazamiento de los subsistemas LOC y GP/DME RWY 24L "IPAL" para la realización de las obras de sustitución de estos.

Las obras se realizarán en tres fases. Los trabajos descritos en cada fase y zona se podrán ejecutar simultáneamente, planificándose en función de las afecciones operativas.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las áreas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

FASE 1: Trabajos previos

Durante esta fase se realizarán trabajos previos sin afección operativa.

FASE 2: Baja GP/DME RWY 24L

Se dará de baja el subsistema GP/DME para realizar trabajos de sustitución de este.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC/7 - ILS Z RWY 24L;
- IAC/8 - ILS Y RWY 24L;
- IAC/9 - LOC RWY 24L.

FASE 3: Baja ILS/DME RWY 24L

Se dará de baja el sistema ILS/DME al completo para realizar trabajos de sustitución del subsistema LLZ.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC/7 - ILS Z RWY 24L;
- IAC/8 - ILS Y RWY 24L;
- IAC/9 - LOC RWY 24L.

SUP 140/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Replacement of ILS/DME to RWY 24L "IPAL".

Until 03 November 2023 (estimated), updates related to the replacement of the ILS/DME system to RWY 24L "IPAL" will be conducted.

There may be machinery in zones close to the site of subsystems LOC and GP/DME RWY 24L "IPAL" in order to carry out the replacement works.

The works will be conducted in three phases. The works described for each phase and zone may be executed simultaneously, being scheduled based on the operations affected.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

All work areas will be duly marked and lit.

PHASE 1: Prior works

During this phase, prior works will be carried out without affecting operations.

PHASE 2: Disconnection of GP/DME RWY 24L

The GP/DME subsystem will be disconnected in order to replace it.

The following instrument approach procedures will not be usable (U/S):

- IAC/7 - ILS Z RWY 24L;
- IAC/8 - ILS Y RWY 24L;
- IAC/9 - LOC RWY 24L.

PHASE 3: Disconnection of ILS/DME RWY 24L

The ILS/DME system will be fully disconnected in order to replace the LLZ subsystem.

The following instrument approach procedures will not be usable (U/S):

- IAC/7 - ILS Z RWY 24L;
- IAC/8 - ILS Y RWY 24L;
- IAC/9 - LOC RWY 24L.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK