

AIS-ESPAÑA
 Dirección AFTN: LEANZXTA
 Teléfono: +34 913 213 363
 E-mail: ais@enaire.es
 Web: www.enaire.es

ENAIRE
 DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
 P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 144/22
 AIRAC 22-SEP-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-NOV-22 // EFFECTIVE DATE WEF 03-NOV-22

AD

SUP 144/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Instalación de los puntos de espera intermedios T1 y T2.

Hasta el 03 de noviembre de 2023 estimado, se estará realizando la instalación de dos nuevos puntos de espera intermedios en la TWY T, uno denominado T1 situado entre TWY E1 y D1 y otro denominado T2 situado entre TWY E4 y D4. Las obras se llevarán a cabo en una fase.

La fecha de inicio y fin de esta fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Todos los trabajos se ejecutarán durante los 7 días de la semana, dejando fuera de servicio la zona de actuación. El horario de los trabajos se especificará, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Horario diurno: V: 0400-22:00 UTC; I: 0500-23:00 UTC.
- Horario nocturno: V: 2200-04:00 UTC; I: 23:00-05:00 UTC.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal excepto cuando la pista se encuentre cerrada. En estos casos se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP. Posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

No se aceptarán planes de vuelo con destino a LEST, ni en los que figure LEST como aeropuerto alternativo en los periodos de cierre de pista.

FASE 1: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS T1 Y T2.

Durante esta fase se instalarán los siguientes puntos de espera intermedios:

- T1, punto de espera intermedio ubicado en el tramo de TWY T comprendido entre TWY E1 y D1.
- T2, punto de espera intermedio ubicado en el tramo de TWY T comprendido entre TWY E4 y D4.

Horario: Tanto diurno como nocturno.

En el horario diurno: los trabajos se realizarán a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

SUP 144/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Installation of intermediate holding positions T1 and T2.

Until 03 November 2023 (estimated), the installation of two new intermediate holding positions in TWY T, one termed T1 and located between TWY E1 and D1, and another termed T2 between TWY E4 and D4, shall be carried out.

The works shall be conducted in a single phase.

The start and end dates of this stage, as well as any operational incidents that may arise, shall be announced via NOTAM.

Construction tasks shall be performed 7 days a week, therefore the working area shall remain unavailable. The work schedule shall be specified keeping in mind the following:

- Daytime schedule: V: 0400-22:00 UTC; I: 05:00-23:00 UTC.
- Night-time schedule: V: 2200-0400 UTC; I: 2300-0500 UTC.

All Work areas shall be duly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of workers and machinery.

In the event that Low Visibility Procedures (LVP) are activated, the works shall be halted and workers and machinery removed, except when the runway is closed. In these cases, the works shall continue even when the weather leads to LVP activation. Later, when the runway is reopened, LVP activation actions shall be performed, provided the weather is suitable.

No flight plans with destination LEST shall be accepted, nor those with LEST as designated alternate airport during periods when the runway is closed.

PHASE 1: INSTALLATION OF INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS T1 AND T2

During this phase, the following intermediate holding positions shall be installed:

- T1, intermediate holding position located on the TWY T section between TWY E1 and D1.
- T2, intermediate holding position located on the TWY T section between TWY E4 and D4.

Schedule: Both daytime and night-time.

Daytime schedule: the works shall be conducted in full view of traffic, therefore, in the event that any operation is performed, it shall be necessary to withdraw the work equipment, a procedure that will take a maximum of 15 minutes.

Restricción operativa durante el horario nocturno: Pista cerrada, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre.

Operating restrictions in the night-time schedule: Runway closed, unless requested by a company at least 30 minutes prior to closing.

Al finalizar los trabajos, la configuración del área de maniobras quedará como se indica en el plano siguiente:

Upon completion of the works, the layout of the manoeuvring area shall be as indicated in the following drawing:

