

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANXZTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. A agón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Me cedés - 28022 MADRID

SUP 145/22
AIRAC 22-SEP-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-NOV-22 // EFFECTIVE DATE WEF 03-NOV-22

AD

SUP 145/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Renovación de sistemas y emplazamientos de observación meteorológica.

Hasta el 3 de noviembre de 2023 estimado, el proveedor de servicios meteorológicos para el apoyo a la navegación aérea, AEMET, estará realizando la renovación integral de los sistemas y emplazamientos de observación meteorológica en el Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat.

Para realizar dicha renovación será necesario llevar a cabo las siguientes actuaciones con afección operativa:

- Ejecución de nuevos tramos de canalizaciones para conectar las canalizaciones existentes con las nuevas arquetas proyectadas
- Tendido de cableado y conexión de las nuevas acometidas eléctricas desde los centros de transformación más próximos en cada caso
- Tendido de cableado de fibra para la renovación integral de los dos anillos de comunicaciones existentes:
- Retirada del cableado obsoleto.

Estas actuaciones implican presencia de personal y vehículos en las proximidades de pistas y ciertas calles de rodaje. Los cierres de pistas y calles de rodaje, o limitaciones de letra de clave para el rodaje se difundirán mediante la publicación del correspondiente NOTAM, indicando cuando sea aplicable el PPR para la reapertura o retirada de la restricción asociada. Se programarán de tal forma que no se afecte a la regularidad y eficiencia de las operaciones, asegurando siempre la disponibilidad de pistas o calles de rodaje alternativas, y en la medida de lo posible se realizarán aprovechando los cierres programados nocturnos para mantenimiento de RWY 06L/24R y RWY 06R/24L, y los cierres programados diurnos para mantenimiento de la RWY 02/20. Por tanto, los trabajos se desarrollarán tanto en horario diurno como en nocturno.

Horario diurno: 0700-2300 LT

Horario nocturno: de 2300-0700 LT

Adicionalmente, se ejecutarán nuevas losas de hormigón sobre las que llevará a cabo la instalación de nuevos sensores y armarios en las proximidades de los existentes. Estas actuaciones no tendrán afección operativa. Se incluye más adelante la tabla de datos de dichos obstáculos. Del mismo modo, tras la puesta en explotación se eliminarán del ítem 10 de LEBL AD2 los obstáculos que habrán sido retirados, es decir, los antiguos sensores y armarios.

En caso de activación de procedimientos LVP, se detendrán los trabajos y se evacuará el área de maniobras.

Las zonas temporalmente cerradas al rodaje de aeronaves estarán debidamente señalizadas con balizas de área fuera de

SUP 145/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Renovation of systems and weather observation sites.

Until 03 November 2023 (estimated), AEMET, the weather services provider for air navigation support, will be conducting a complete overhaul of the weather observation systems and sites at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat Airport.

This renovation requires performing the following works with impact on operations:

- Laying new sections of pipes to connect existing pipelines to the new catch basins planned.
- Laying cables and drawing new electrical connections from the nearest transformer substations in each case.
- Laying fibreoptic cables for the complete overhaul of the two existing communications rings:
- Removing obsolete wiring.

These works involve the presence of workers and machinery in areas near the runways and certain taxiways. Runway and taxiway closes, or code letter limits for taxiing shall be published via the corresponding NOTAM, indicating whenever applicable, the PPR for the reopening or removal of the associated restriction. The works shall be scheduled such that they do not affect the regularity and efficiency of the operations, always ensuring the availability of alternative runways or taxiways, and as far as possible, they shall be conducted during scheduled night-time closes for the maintenance of RWY 06L/24R and RWY 06R/24L, and scheduled daytime closes for the maintenance of RWY 02/20. Therefore, the works shall be carried out in the daytime as well as night-time.

Daytime schedule: 0700-2300 LT

Night-time schedule: 2300- 0700 LT

Additionally, new concrete slabs shall be built for installing new sensors and cabinets near existing ones. These works have no effect on operations. A table with data on the aforesaid obstacles is attached below. Furthermore, subsequent to commissioning, the obstacles that will be removed, i.e., the old sensors and cabinets, shall be eliminated from item 10 of the LEBL AD2.

In the event that Low Visibility Procedures (LVP) are activated, the works shall be halted and the manoeuvring area shall be evacuated.

Areas temporarily unavailable for aircraft taxiing shall be duly marked with unavailable area markers, supplemented with

servicio, complementadas con luces de área de fuera de servicio cuando el área afectada tenga operaciones nocturnas.

A continuación se señalen las fases y subfases de la obra, las afecciones operativas, el horario de trabajo y el PPR necesario:

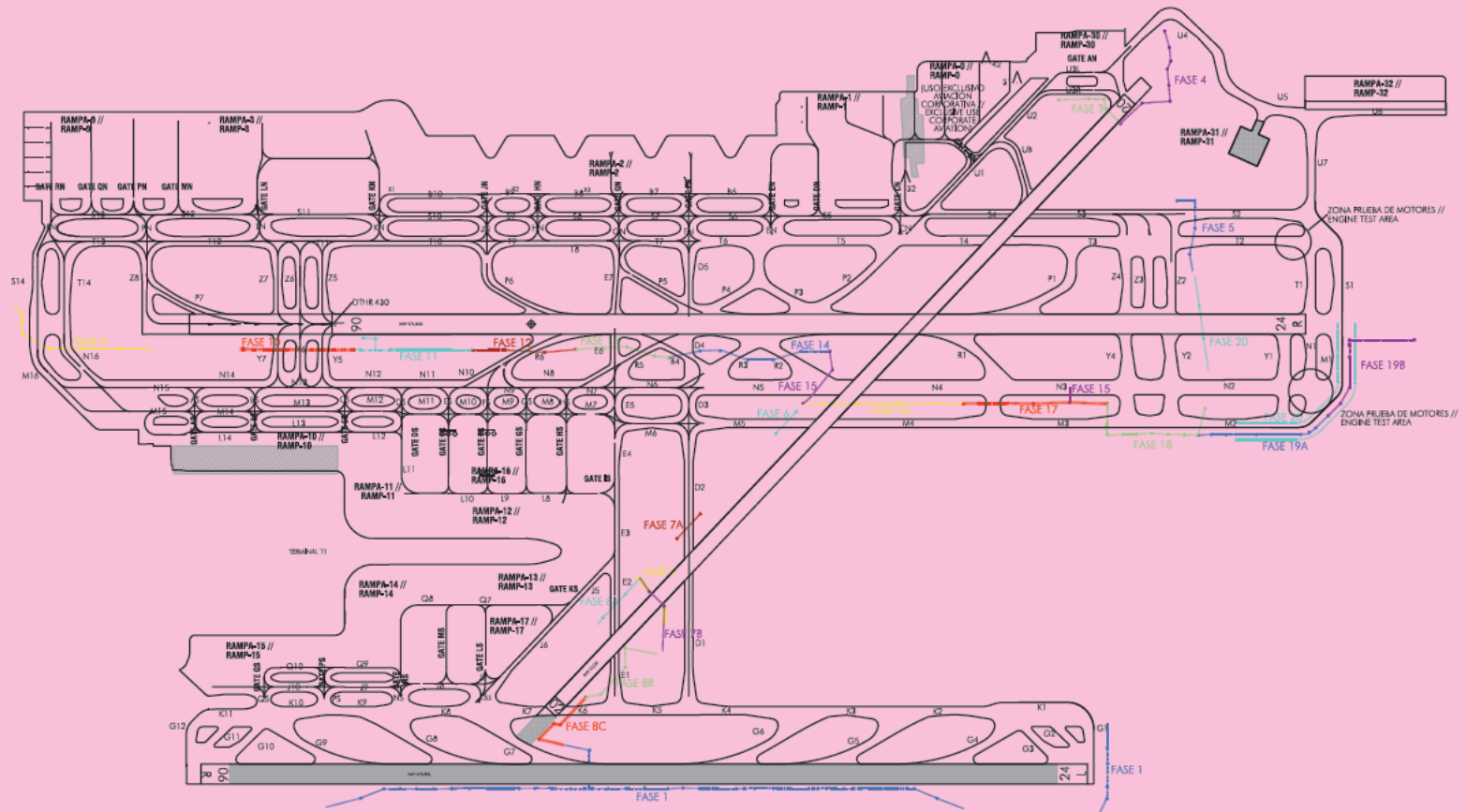
unavailable area lights when the affected area has night-time operations.

The phases and sub-phases of the works, the affected operations, the works scheduled, and the required PPR are given below.

FASE // PHASE	AFECCIÓN OPERATIVA // AFFECTED OPERATIONS	HORARIO // TIME TABLE	AVBL PPR
1	RWY 06R/24L CLSD	Nocturno // night-time	10 MIN
2	RWY 02/20 CLSD	Diurno // day time	NO
3	RWY 02/20 CLSD TWY U3R LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	diurno // day time	10 MIN
4	RWY 02/20 CLSD	diurno // day time	10 MIN
5	TWY S2 y // and T2 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter D	diurno o nocturno	10 MIN
6	TWY M4 y // and M5 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	diurno // day time	10 MIN
7A	TWY D1 y // and D2 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
7B	RWY 02/20 CLSD	diurno // day time	10 MIN
8A	TWY E1 y // and E2 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
8B	RWY 02/20 CLSD TWY E1 y // and E2 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C TWY K5, K6 y // and K7 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter D	nocturno // night-time	10 MIN
8C	RWY 02/20 CLSD TWY E1, E2, K5, K6, K7 y // and G7 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter D	nocturno // night-time	10 MIN
9	TWY M16, N16, S14 y // and T14 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter D	nocturno // night-time	10 MIN
10	RWY 06L/24R CLSD TWY Y5, Y6 y // and Y7 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
11	RWY 06L/24R CLSD	nocturno // night-time	10 MIN
12	RWY 06L/24R CLSD RAPID EXIT R6 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
13	RWY 06L/24R CLSD TWY E6 y // and E7 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C RAPID EXIT R4 y // and R5 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
14	RWY 06L/24R CLSD TWY D4 y // and D5 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C RAPID EXIT R2, R3 y // and R4 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
15	TWY N4 y // and N5 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter E	diurno o nocturno // day time or night-time	10 MIN
16	RWY 02/20 CLSD TWY N4 y // and N5 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter E	diurno // day time	10 MIN
17	TWY N3, N4 y // and NM LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter E	diurno o nocturno // day time or night-time	10 MIN
18	TWY M2 y // and M3 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	diurno o nocturno // day time or night-time	10 MIN
19A	TWY M2 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	diurno o nocturno // day time or night-time	10 MIN
19B	RWY 06L/24R CLSD TWY M1 LTD a // to MAX ACFT de letra de clave // code letter C	nocturno // night-time	10 MIN
20	RWY 06L/24R CLSD	nocturno // night-time	10 MIN

- Abreviaturas ver GEN 2.2.

- Abbreviations see GEN 2.2.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK