

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 154/22
AIRAC 22-SEP-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-NOV-22 // EFFECTIVE DATE WEF 03-NOV-22

AD

SUP 154/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de mejora electricas II.

Hasta el 03 de noviembre del 2023 estimado, se estarán realizando obras de mejora en las canalizaciones de los sistemas eléctricos del campo de vuelo.

Los trabajos se realizarán fuera del horario operacional y con pista cerrada.

Las fechas de inicio y fin de las obras, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal, maquinaria y movimiento de tierras.

Alcance de las obras:

- Sustitución del cableado de los circuitos de Media tensión y de circuitos primarios de balizamiento, con ejecución de nuevas canalizaciones enterradas y arquetas para los mismos.

Las obras se realizarán en las zonas reflejadas del plano adjunto:

SUP 154/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Electrical improvement works II.

Until 03 November 2023 (estimated), Works will be performed for airfield's electrical systems improvement.

Works will take place outside operational hours with runway closed.

The start and end dates of these works, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

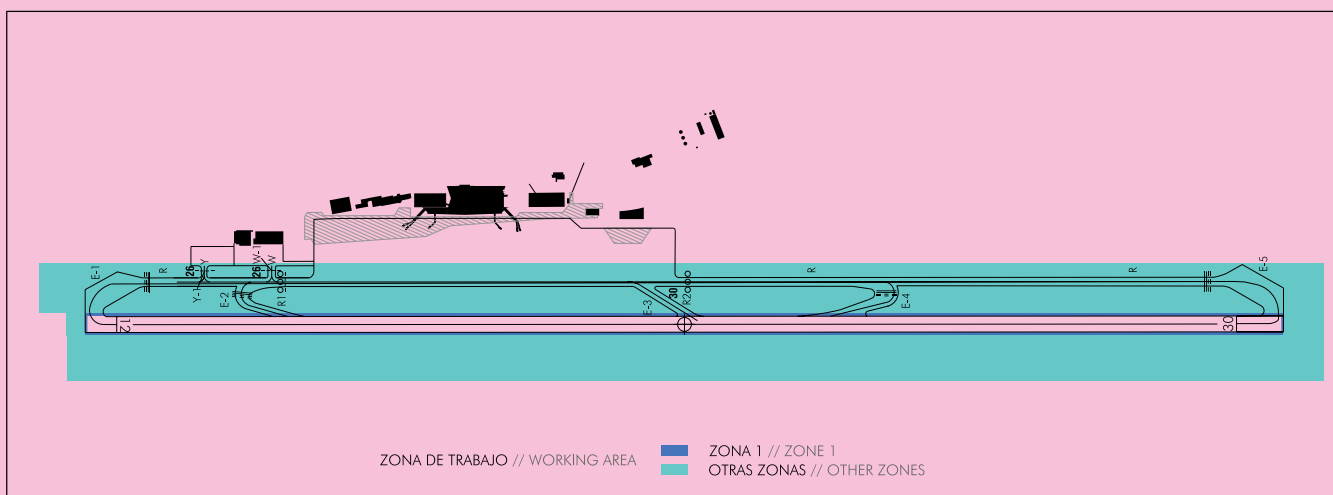
All working areas shall be duly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery and earthworks.

Scope of the works:

- Replacing the wiring of Medium-Voltage circuits and primary beacon circuits, and building new underground pipes and catch basins for this purpose.

The works shall be performed in the specified areas of the attached drawing:



ZONA 1 de la franja de pista (hasta 23 m desde el borde de pista): durante los trabajos las zanjas para las canalizaciones, (que serán de anchura aproximada 1.20 m), podrán permanecer abiertas durante el horario operativo en una superficie máxima de 28 m². Esas zanjas sin terminar de cerrar, serán balizadas con luces rojas de obra.

ZONE 1 of the runway strip (up to 23 m from the runway edge): during the works, the pipeline trenches (approximately 1.20 m wide) may remain open during operational hours on a maximum surface of 28 m². These uncovered trenches shall be lit with red construction work lights.

Resto de las zonas (más allá de los 23 m desde el borde de pista): durante los trabajos de las zanjas para las canalizaciones, (que serán de anchura aproximada 1.20 m), podrán permanecer abiertas durante el horario operativo. Esas zanjas sin terminar de cerrar, serán señalizadas con barreras plásticas lastradas y con luces rojas de obra. Habrá amontonamiento de tierras junto a las zanjas.

Rest of the zones (beyond 23 m from the runway edge): during the works, the pipeline trenches (approximately 1.20 m wide) may remain open during operational hours. These uncovered trenches shall be marked with plastic water-filled barriers and lit with red construction work lights. There shall be soil piled next to the trenches.