

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 48/22
AIRAC 07-APR-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 19-MAY-22 // EFFECTIVE DATE WEF 19-MAY-22

AD

CANCELAR: SUP 189/21.

CANCEL: SUP 189/21.

SUP 48/22 19MAY22/19MAY23EST

SUP 48/22 19MAY22/19MAY23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid- Barajas AD (LEMD).-
Obras de ampliación de la plataforma de PRKG remotos en T123 – Rampa 0.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Extension works on the remote PRKG apron in T123 – Ramp 0.

Hasta el 19 de mayo de 2023 estimado se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para aumentar el número de puestos de estacionamiento de aeronaves en la plataforma de remotos Rampa 0.

Until 19 May 2023 (estimated), works will be carried out on the airfield of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport to increase the number of aircraft stands on the remote PRKG apron at Ramp 0.

Las obras se llevarán a cabo en cinco (5) fases. En algunos casos, estas fases no tienen por qué ejecutarse en el orden expuesto, pudiendo estar activadas simultáneamente en algunos de los trabajos a realizar.

The works will be carried out in five (5) phases. In some cases, these phases need not be executed in the order shown and could be activated simultaneously for some of the works to be performed.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones de ATC y/o SDP (Servicio de Dirección de Plataforma).

The taxiing routes will match the standard taxiing routes as closely as possible. In the event of any deviation, the instructions of ATC and/or SDP (Apron Management Service) shall be followed.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Works shall not be carried where the LVP are in force.

Dependiendo de cada fase, los trabajos se realizarán en horario diurno, nocturno o continuado:

Depending on each phase, the works will be carried out in daytime, night-time or continuous hours:

- Diurno: 0700-2300 LT.
- Nocturno: 2300-0700 LT.
- Continuo: H24.

- Daytime: 0700-2300 LT.
- Night-time: 2300-0700 LT.
- Continuous: H24.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

All the working areas shall be duly marked with day and night lighting.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to prevent the impact of jet blast in zones where personnel are working.

FASE 1

Ubicación: Área contigua entre el PRKG 0 y GATE 6.

Actuaciones: Construcción de zona norte de Rampa 0.

Horario: H24.

Restricciones operativas: PRKG 0 fuera de servicio.

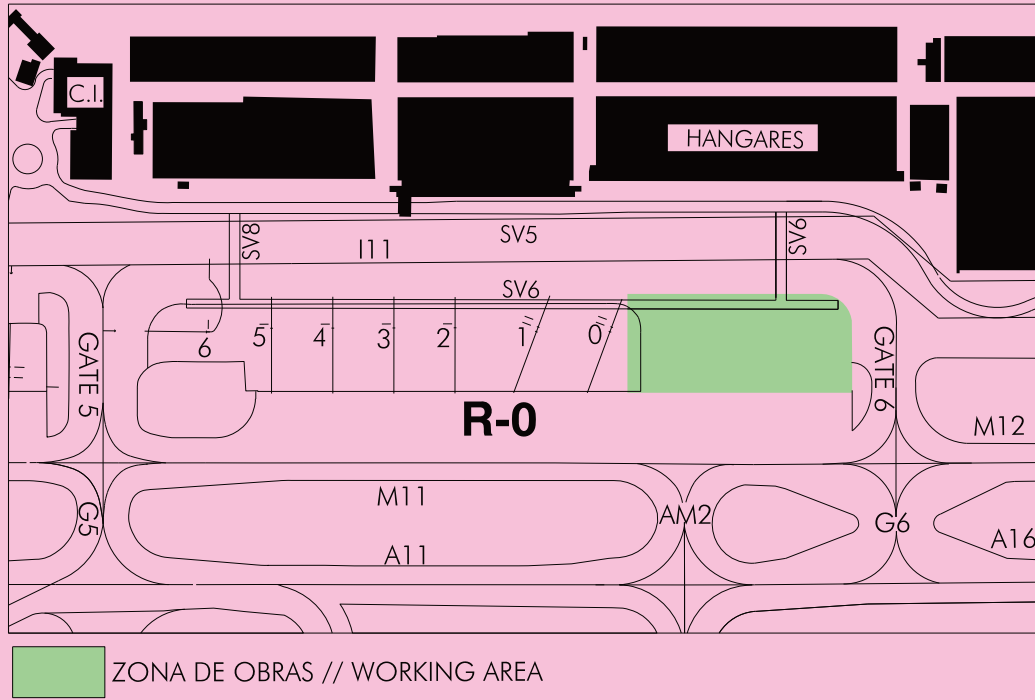
PHASE 1

Location: Adjacent area between PRKG 0 and GATE 6.

Actions: Building of Ramp 0 North area.

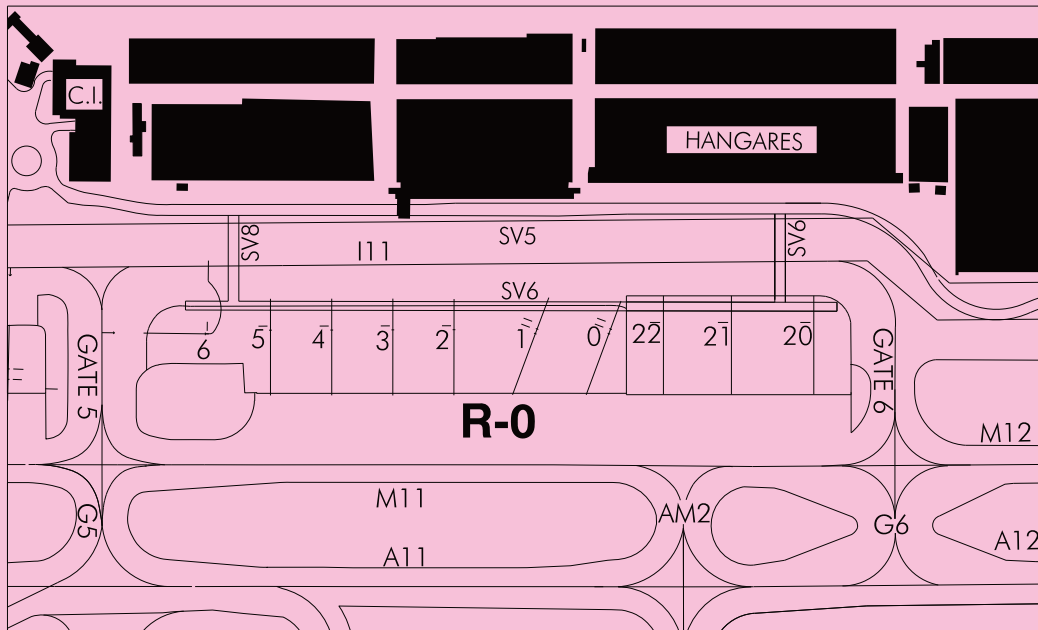
Hours: H24.

Operational restrictions: PRKG 0 out of service.



Al finalizar esta fase, se ponen en servicio los PRKG 20, 21 y 22 de acuerdo con las características de la Tabla 1: "Características de los puestos de estacionamiento" detalladas al final del suplemento.

Once this phase has finished, the PRKG 20, 21 and 22 will be available, according to the characteristics of the Table 1: "Aircraft stands characteristics" detailed at the end of the supplement.



FASE 2

Ubicación: Entre el PRKG 2 y el nuevo PRKG 22

Actuaciones: Construcción de zona intermedia de Rampa 0.

Horario: H24.

Restricciones operativas: PRKG 0, 1 y 2 fuera de servicio.

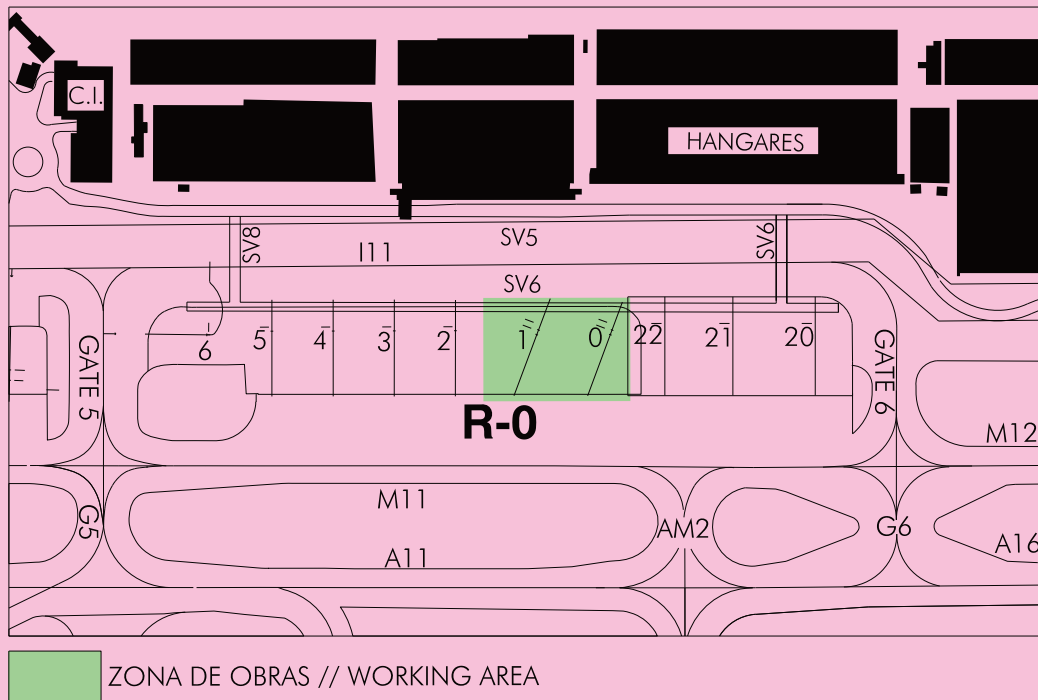
PHASE 2

Location: Between PRKG 2 and the new PRKG 22.

Actions: Building of Ramp 0 intermediate area.

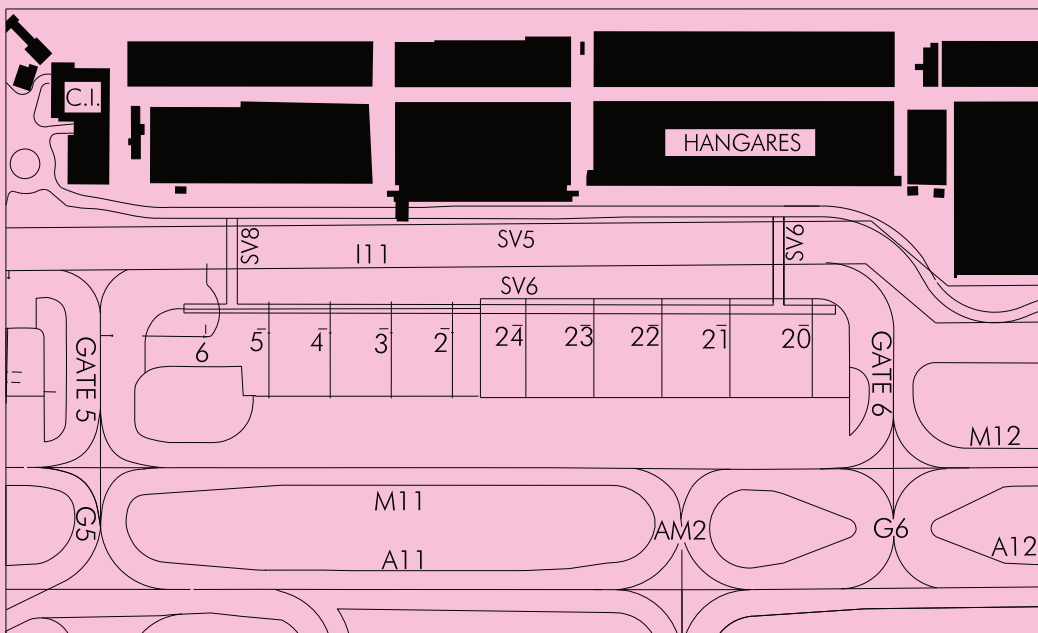
Hours: H24.

Operational restrictions: PRKG 0, 1 and 2 out of service.



Al finalizar esta fase, se ponen en servicio los PRKG 23 y 24 de acuerdo con las características de la Tabla 1: "Características de los puestos de estacionamiento" detalladas al final del suplemento.

Once this phase has finished, the PRKG 23 and 24 will be available, according to the characteristics of the Table 1: "Aircraft stands characteristics" detailed at the end of the supplement.



FASE 3

Ubicación: Entre el PRKG 4 y el nuevo PRKG 24.

Actuaciones: Construcción de zona intermedia de Rampa 0.

Horario: H24.

Restricciones operativas: PRKG 2, 3 y 4 fuera de servicio.

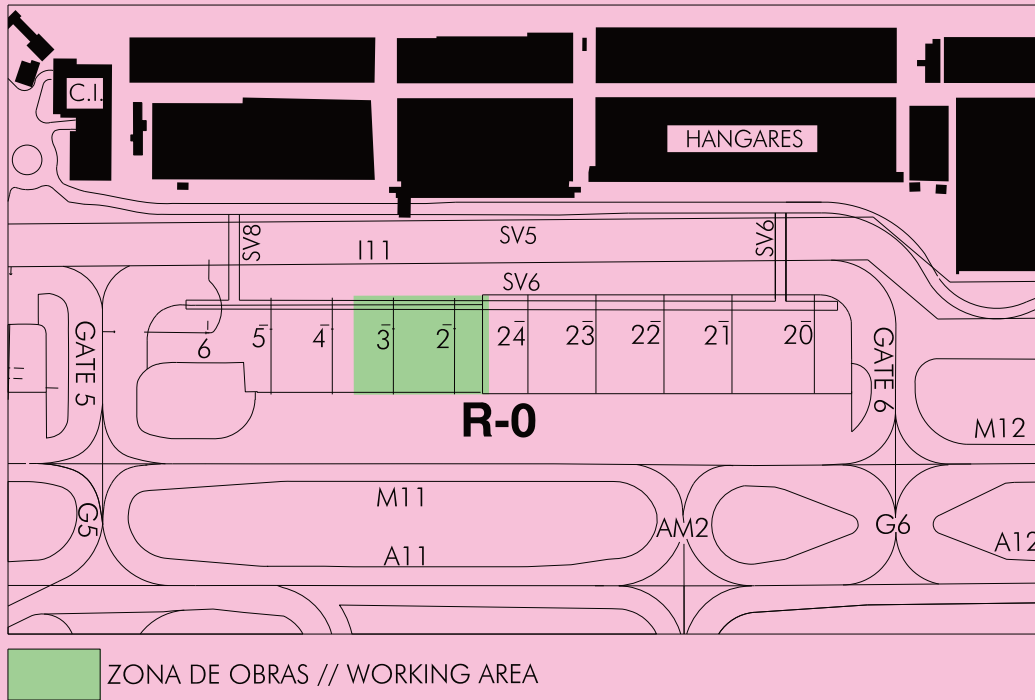
PHASE 3

Location: Between PRKG 4 and the new PRKG 24.

Actions: Building of Ramp 0 intermediate area.

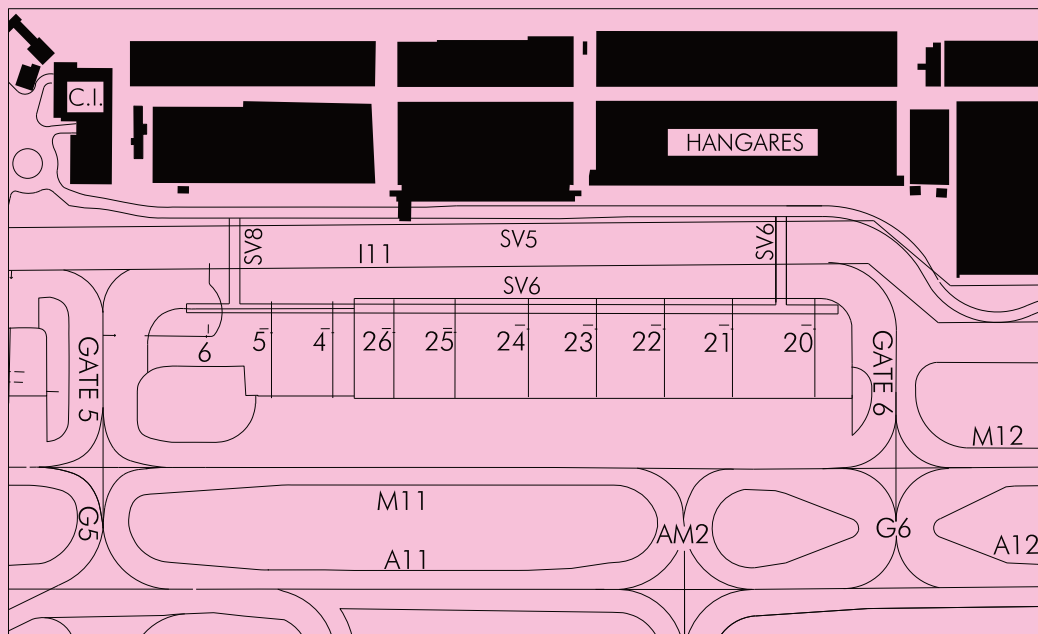
Hours: H24.

Operational restrictions: PRKG 2, 3 and 4 out of service.



Al finalizar esta fase, se ponen en servicio los PRKG 25 y 26 de acuerdo con las características de la Tabla 1: "Características de los puestos de estacionamiento" detalladas al final del suplemento.

Once this phase has finished, the PRKG 25 and 26 will be available, according to the characteristics of the Table 1: "Aircraft stands characteristics" detailed at the end of the supplement.



FASE 4

Ubicación: Entre la GATE 5 y el nuevo PRKG 26.

Actuaciones: Construcción zona sur en Rampa 0.

Horario: Diurno

Restricciones operativas: PRKG 4, 5 y 6 fuera de servicio.

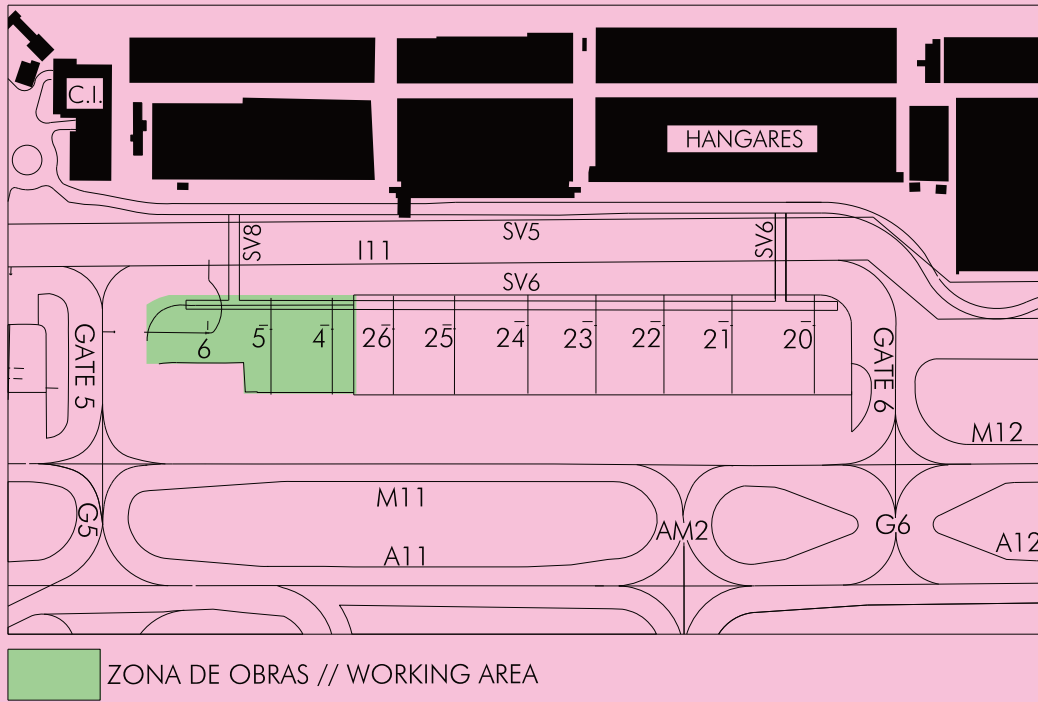
PHASE 4

Location: Between GATE 5 and the new PRKG 26.

Actions: Building of Ramp 0 South area.

Hours: Daytime.

Operational restrictions: PRKG 4, 5 and 6 out of service.



FASE 5

Ubicación: Entre la GATE 5 y el nuevo PRKG 26. Zona sin asfaltar situada junto a la cámara de reguladores de RWY 14R.

Actuaciones: Demolición de la cámara de reguladores de RWY 14R.

Horario: Diurno

Restricciones operativas:

- Tramo TWY M11 fuera de servicio.
- Rodaje en TWY A11 bidireccional.
- TWY GATE 5 degradada a letra de clave C.
- Giro entre TWY A11-G6 sin balizamiento de eje de TWY en ambos sentidos.
- Giro entre TWY M12-G6 sin balizamiento de eje de TWY en sentido sur.
- PRKG 4, 5 and 6 fuera de servicio.

PHASE 5

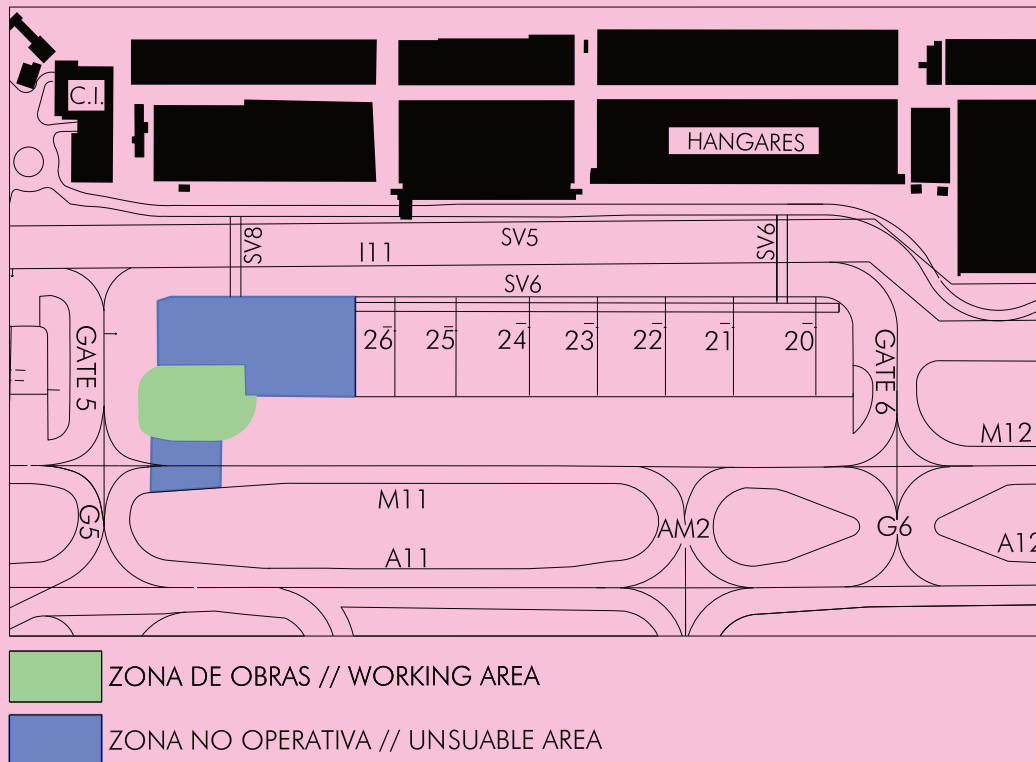
Location: Between GATE 5 and the new PRKG 26. Unpaved area beside the RWY 14R regulator boxes

Actions: Demolition of the RWY 14R regulator boxes.

Hours: Daytime.

Operational restrictions:

- Segment TWY A11 out of service.
- Taxiing on TWY A11 bidirectional.
- TWY GATE 5 downgraded to code letter C.
- Turn between TWY A11-G6 without TWY centre line lighting in both directions.
- Turn between TWY M12-G6 without TWY centre line lighting in South direction.
- PRKG 4, 5 and 6 out of service.



Al finalizar las fases 4 y 5, se ponen en servicio los PRKG 27, 28 y 29 de acuerdo con las características de la Tabla 1: "Características de los puestos de estacionamiento" detalladas al final del suplemento.

Once the phases 4 and 5 has finished, the PRKG 27, 28 and 29 will be available, according to the characteristics of the Table 1: "Aircraft stands characteristics" detailed at the end of the supplement.

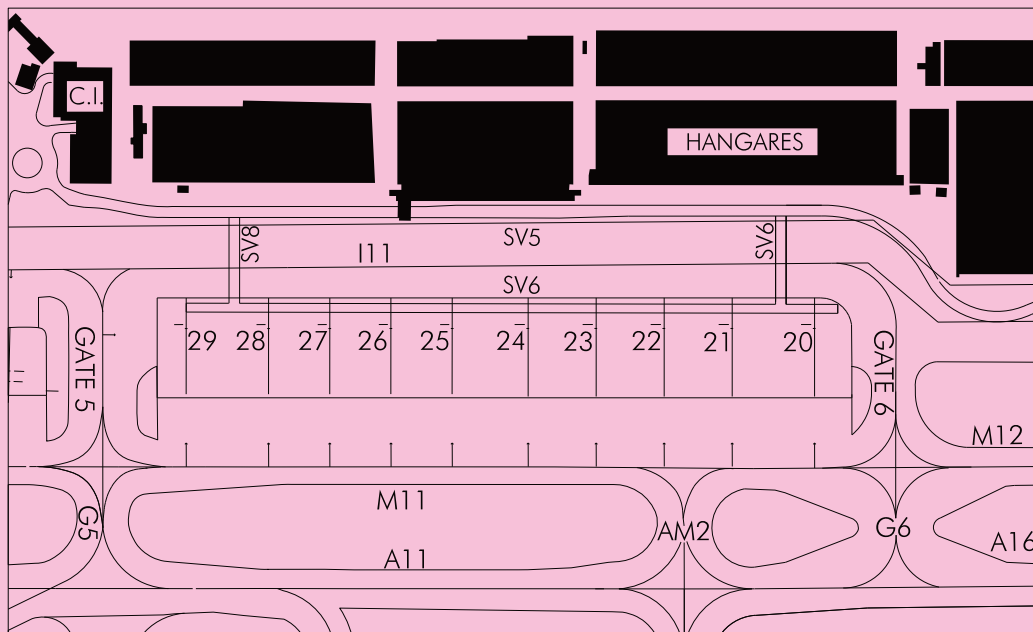


Tabla 1: Carecterísticas de los puestos de estacionamiento.

Table 1: Aircraft stands characteristics.

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
20	R-0	40°28'44.67"N 003°34'31.43"W	A	A321	-	
21	R-0	40°28'43.27"N 003°34'30.02"W	A	A321	-	
22	R-0	40°28'42.12"N 003°34'28.85"W	A	A321	-	
23	R-0	40°28'40.96"N 003°34'27.67"W	A	A321	-	
24	R-0	40°28'39.81"N 003°34'26.50"W	A	A321	-	
25	R-0	40°28'38.52"N 003°34'25.19"W	A	A321	-	
26	R-0	40°28'37.48"N 003°34'24.14"W	A	A321	-	
27	R-0	40°28'36.45"N 003°34'23.09"W	A	A321	-	
28	R-0	40°28'35.41"N 003°34'22.03"W	A	A321	-	
29	R-0	40°28'34.01"N 003°34'20.61"W	A	A321	-	

Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

a) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y directo a PRKG 20 a 29 de Rampa 0.

b) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

a) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

The standard taxiing routes will be modified as follows:

1.- NORTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

TWY L7, L5 or L3, TWY A to A11, G5, M11 and straight to PRKG 20 to 29 of Ramp 0.

b) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 29: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.

2.- SOUTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 29: Standard route, straight to stands.

b) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

b) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 29: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY G6, A12, standard route.