

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 69/22
AIRAC 05-MAY-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-JUN-22 // EFFECTIVE DATE WEF 16-JUN-22

AD

SUP 69/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en la calle de rodaje D3.

Hasta el 16 de junio 2023 estimado, se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en la TWY D3. Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada.

Las obras se realizarán en 5 fases. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 69/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Pavement and lighting works on taxiway D3.

Until 16 June 2023 (estimated), pavement and lighting works will be carried out on TWY D3. When the works have concluded, the markings in the zone will have been modified.

The works will be carried out in 5 phases. The start and end dates of each phase as well as any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

All the works will be properly marked and lit by day and by night, and closed to traffic 24 hours a day.

Standard taxiing routes may be affected, so ATC and SDP instructions must be followed in areas close to the work site.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing shall be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY D3 (PRKG 364 A 368)

Ubicación: TWY D3 frente a PRKG 364 a 368.

Restricciones operativas:

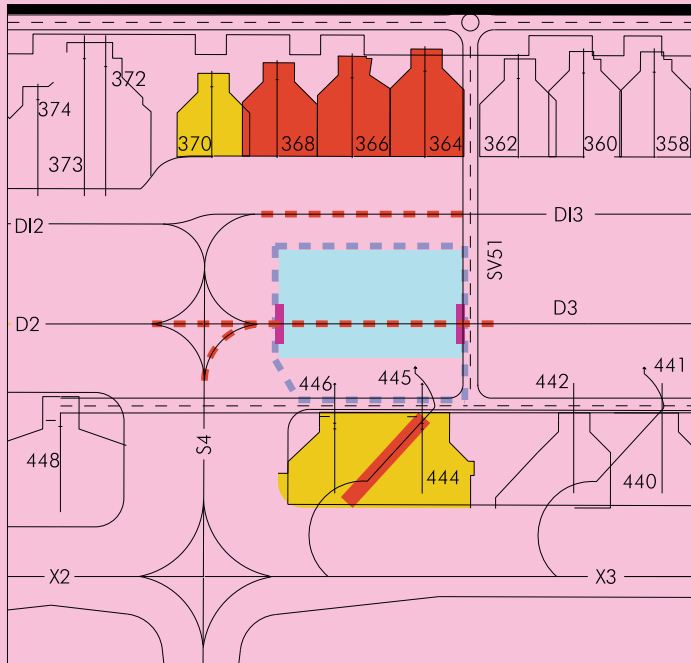
- TWY D3 frente a PRKG 364 a 368 cerrada.
- TWY DI3 frente a los PRKG 364 a 368: limitación a ACFT de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY DI3, X2, X3, R4 y S4: rodaje bidireccional.
- PRKG 364 a 368 y 445 cerrados.
- PRKG 370: entrada desde TWY D2 o S4.
- PRKG 444 y 446: salida mediante retroceso hacia la TWY X3.

PHASE 1: WORKS ON TWY D3 (PRKG 364 TO 368)

Location: TWY D3 in front of PRKG 364 to 368.

Operational restrictions:

- TWY D3 in front of PRKG 364 to 368 closed.
- TWY DI3 in front of PRKG 364 to 368: Restricted to code letter C ACFT, without centre line lighting.
- TWY DI3, X2, X3, R4 and S4: Bidirectional taxiing.
- PRKG 364 to 368 and 445 closed.
- PRKG 370: Entry from TWY D2 or S4.
- PRKG 444 and 446: Exit via push-back to TWY X3.



ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO
STAND AFFECTED

SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(CONTINUOUS NEW JERSEY)

SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(BOLLARDS EVERY 3 M)

BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF

FASE 2: TRABAJOS EN TWY D3 (PRKG 360 a 364)

Ubicación: TWY D3 frente a PRKG 360 a 364.

Restricciones operativas:

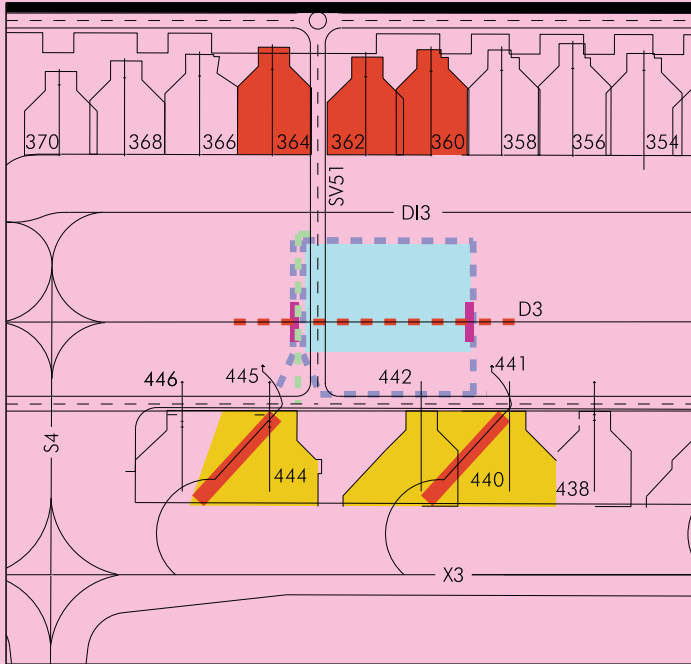
- TWY D3 frente a los PRKG 360 a 364 cerrada.
- TWY D13 frente a los PRKG 360 a 364: limitación a ACFT de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY D13, X2, X3, R4 y S4: rodaje bidireccional.
- PRKG 360 a 364, 441 y 445 cerrados.
- PRKG 440, 442 y 444: salida mediante retroceso hacia la TWY X3.
- Desvío de la vía de servicio.

PHASE 2: WORKS ON TWY D3 (PRKG 360 TO 364)

Location: TWY D3 in front of PRKG 360 to 364.

Operational restrictions:

- TWY D3 in front of PRKG 360 to 364 closed.
- TWY D13 in front of PRKG 360 to 364: Restricted to code letter C ACFT, without centre line lighting.
- TWY D13, X2, X3, R4 and S4: Bidirectional taxiing.
- PRKG 360 to 364, 441 and 445 closed.
- PRKG 440, 442 and 444: Exit via push-back to TWY X3.
- Service road diversion.



- ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO
STAND AFFECTED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(BOLLARDS EVERY 3 M)
- BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF
- DESVÍO DE VÍA DE SERVICIO
SERVICE ROAD DIVERSION

FASE 3: TRABAJOS EN TWY D3 (PRKG 356 a 358)

Ubicación: TWY D3 frente a PRKG 356 a 358.

Restricciones operativas:

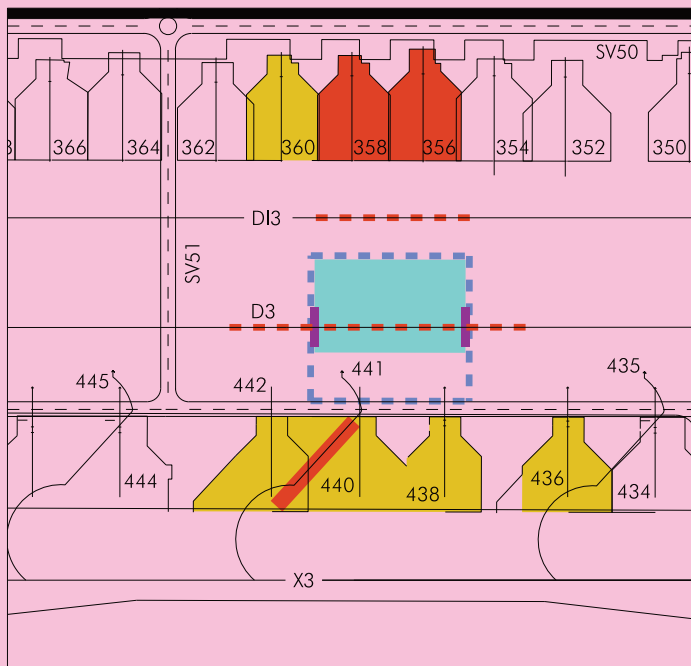
- TWY D3 frente a los PRKG 356 a 358 cerrada.
- TWY DI3 frente a los PRKG 356 a 358: limitación a ACFT de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY DI3, D3, X2, X3, R4 y S4: rodaje bidireccional.
- PRKG 356 a 358 y 441 cerrados.
- PRKG 436: salida remolcada hasta señal entrada a PRKG 350.
- PRKG 438 y 440: salida mediante retroceso a la TWY X3.
- PRKG 442: salida remolcada hasta señal de entrada a PRKG 364 o mediante retroceso hacia la TWY X3.
- PRKG 360: entrada desde TWY DI3 en sentido sur-norte.

PHASE 3: WORKS ON TWY D3 (PRKG 356 TO 358)

Location: TWY D3 in front of PRKG 356 to 358.

Operational restrictions:

- TWY D3 in front of PRKG 356 to 358 closed.
- TWY DI3 in front of PRKG 356 to 358: Restricted to code letter C ACFT, without centre line lighting.
- TWY DI3, D3, X2, X3, R4 and S4: Bidirectional taxiing.
- PRKG 356 to 358 and 441 closed.
- PRKG 436: Towed exit up to entry marking for PRKG 350.
- PRKG 438 and 440: Exit via push-back to TWY X3.
- PRKG 442: Towed exit up to entry marking for PRKG 364 or via push-back to TWY X3.
- PRKG 360: Entry from TWY DI3 in a south-north direction.



- ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO
STAND AFFECTED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE (CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE (BOLLARDS EVERY 3 M)
- BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF

FASE 4: TRABAJOS EN TWY D3 (PRKG 352 a 354)

Ubicación: TWY D3 frente a PRKG 352 a 354.

Restricciones operativas:

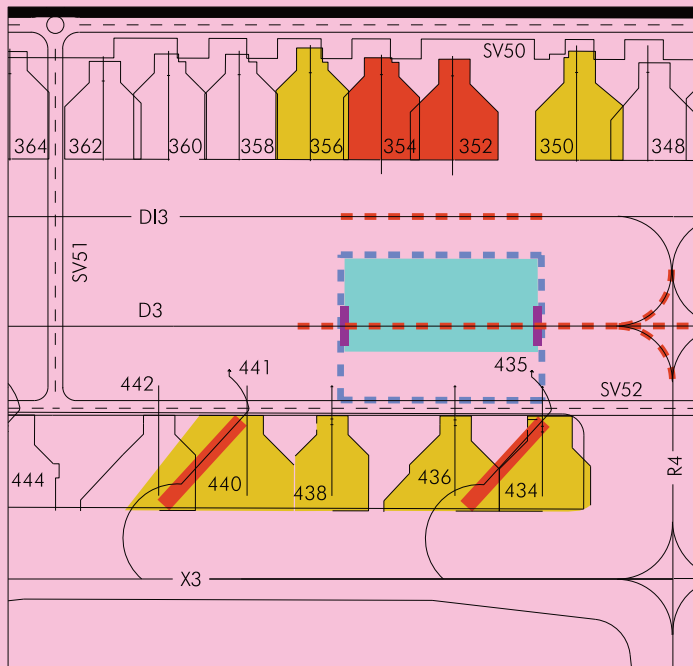
- TWY D3 frente a los PRKG 352 a 354 cerrada.
- TWY DI3 frente a los PRKG 352 a 354: limitación a ACFT de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY DI3, D3, X2, X3, R4 y S4: rodaje bidireccional.
- PRKG 352 a 354, 435 y 441 cerrados.
- PRKG 350: limitación a ACFT de letra de clave C.
- PRKG 434 a 438: salida mediante retroceso a la TWY X3.
- PRKG 440: salida remolcada hasta señal de entrada PRKG 362 o mediante retroceso hacia la TWY X3.
- PRKG 356: entrada desde TWY DI3 en sentido sur-norte.

PHASE 4: WORKS ON TWY D3 (PRKG 352 TO 354)

Location: TWY D3 in front of PRKG 352 to 354.

Operational restrictions:

- TWY D3 in front of PRKG 352 to 354 closed.
- TWY DI3 in front of PRKG 352 to 354: Restricted to code letter C ACFT, without centre line lighting.
- TWY DI3, D3, X2, X3, R4 and S4: Bidirectional taxiing.
- PRKG 352 to 354, 435 and 441 closed.
- PRKG 350: Restricted to code letter C ACFT.
- PRKG 434 to 438: Exit via push-back to TWY X3.
- PRKG 440: Towed exit up to entry marking for PRKG 362 or via push-back to TWY X3.
- PRKG 356: Entry from TWY DI3 in a south-north direction.



- ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO
STAND AFFECTED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(BOLLARDS EVERY 3 M)
- BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF

FASE 5: TRABAJOS EN TWY D3 (PRKG 346 a 350)

Ubicación: TWY D3 frente a PRKG 346 a 350.

Restricciones operativas:

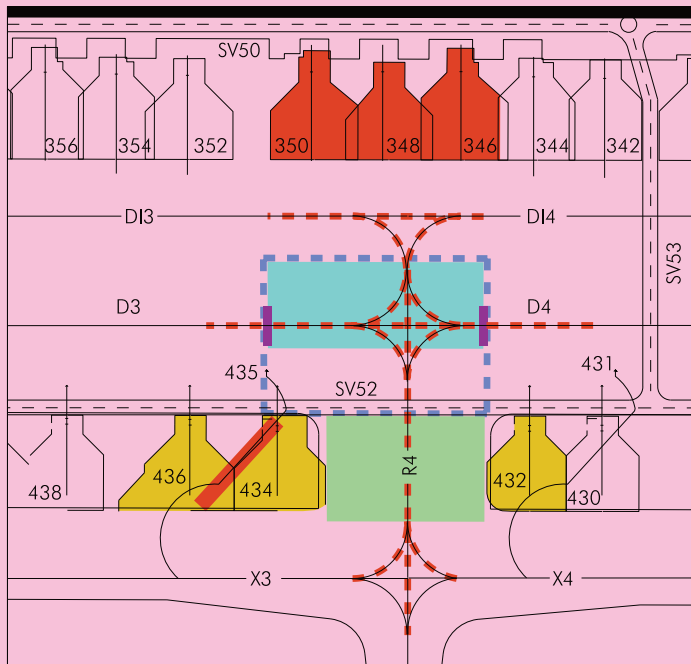
- TWY D3 frente a los PRKG 346 a 350 y TWY R4 cerrada.
- TWY DI3 frente a los PRKG 346 a 350: limitación a ACFT de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY D3, X2, X3, X4, S4 y DI4: rodaje bidireccional.
- PRKG 346 a 350 y 435 cerrados.
- PRKG 432: salida remolcada hasta la señal de entrada al PRKG 340 o mediante retroceso hacia la TWY X4.
- PRKG 434: Salida mediante retroceso hacia la TWY X3.
- PRKG 436: salida remolcada hasta la señal de entrada al PRKG 356 o mediante retroceso hacia la TWY X4.

PHASE 5: WORKS ON TWY D3 (PRKG 346 TO 350)

Location: TWY D3 in front of PRKG 346 to 350.

Operational restrictions:

- TWY D3 in front of PRKG 346 to 350 and TWY R4 closed.
- TWY DI3 in front of PRKG 346 to 350: Restricted to code letter C ACFT, without centre line lighting.
- TWY D3, X2, X3, S4 and DI4: Bidirectional taxiing.
- PRKG 346 to 350 and 435 closed.
- PRKG 432: Towed exit up to entry marking for PRKG 340 or via push-back to TWY X4.
- PRKG 434: Exit via push-back to TWY X3.
- PRKG 436: Towed exit up to entry marking for PRKG 356 or via push-back to TWY X4.



- ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO
STAND AFFECTED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE (CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE (BOLLARDS EVERY 3 M)
- BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF
- CALLE DE RODAJE CERRADA
TAXIWAY CLOSED