

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 75/22
AIRAC 05-MAY-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-JUN-22 // EFFECTIVE DATE WEF 16-JUN-22

AD

SUP 75/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Cambio de letreros de distancias declaradas para despegue desde intersección, ubicados en TWY E2 y E3.

Hasta el 16 de junio de 2023 estimado, se estarán realizando trabajos de cambio de letreros de distancias declaradas para despegue desde intersección, ubicados en TWY E2 y E3.

Las obras se llevarán a cabo en una única fase. La fecha de inicio y fin de esta fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Todos los trabajos se ejecutarán durante los 7 días de la semana, dejando fuera de servicio la zona de actuación. El horario de los trabajos se especifica en la fase, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Horario diurno: V: De 0400 a 2200;
I: De 0500 a 2300.
- Horario nocturno: V: De 2200 a 0400;
I: De 2300 a 0500.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal excepto cuando la pista se encuentre cerrada. En este caso se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP. Posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

No se aceptarán planes de vuelo con destino LEST, ni en los que figure LEST como aeropuerto alternativo en los periodos de cierre de pista.

FASE 1: CAMBIO DE LETREROS DE DISTANCIAS DECLARADAS PARA DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN.

Durante esta fase, se procederá al cambio de los letreros de distancias declaradas ubicados en TWY E2 y E3 para adecuar su información siguiendo el criterio indicado en "Normas de fácil acceso para aeródromos Reglamento de la (UE) N° 139/2014 de la comisión".

Horario: tanto diurno como nocturno.

Horario diurno: los trabajos se realizarán a vista de tráfico, por lo que, en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

Horario nocturno: pista cerrada en horario nocturno, a menos que alguna compañía lo solicite al aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre.

SUP 75/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Change of declared distances boards for take-off from intersections, located on TWY E2 and E3.

Until 16 June 2023 (estimated), works to change the declared distances boards for take-off from intersections located on TWY E2 and E3 shall be under way.

The works will be carried out in a single phase. The start and end dates of this phase, as well as any operational incident, will be published by NOTAM.

All the works shall be performed 7 days a week, with the working zone being unavailable. The schedule for the works is specified in the phase, bearing in mind the following:

- Daytime: V: 0400 - 2200;
I: 0500 - 2300.
- Night-time: V: 2200 - 0400;
I: 2300 - 0500.

All the working zones will be duly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn, except when the runway is closed. In these cases, the works will continue even if the weather conditions are such as to prompt activation of the LVP. Subsequently, when the runway is reopened, the actions to permit activation of the LVP will be carried out, should the prevailing weather conditions require this.

No flight plans with LEST as destination or LEST as alternate airport will be accepted during the periods when the runway is closed.

PHASE 1: CHANGE OF DECLARED DISTANCES BOARDS FOR TAKE-OFF FROM INTERSECTIONS.

During this phase, the declared distances boards located on TWY E2 and E3 will be changed, to adapt the information displayed to the criterion set out in "Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) no. 139/2014)".

Schedule: both at daytime and at night-time.

Daytime: works will take place within view of traffic, so that, if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

Night-time: runway closed at night-time, unless some carrier should request use of it from the airport, at least 30 minutes before that closure takes place.

Durante toda la fase, no se dispondrá de letreros para despegue desde intersección ni en TWY E2 ni en TWY E3.

Por ello, no están permitidos los despegues desde intersección ni en horario diurno ni nocturno. Se publicará un NOTAM de refuerzo para informar de esta limitación.

Al finalizar los trabajos, las distancias declaradas para despegue desde intersección (AD 2-LEST 4. Distancias declaradas) quedarán como se indica a continuación:

Throughout the phase, there shall be no boards for take-off from intersections neither on TWY E2 nor on TWY E3.

For this reason, take-off from intersections will not be permitted either by daytime or by night-time. A supporting NOTAM will be published to announce this limitation.

At the conclusion of the works, the declared distances for take-off from intersections (AD 2-LEST 4. Declared distances) shall be as follows:

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
17 INT E2	1838	1958	1838	–
17 INT E3	1554	1674	1554	–
35 INT E2	1294	1384	1294	–
35 INT E3	1578	1668	1578	–