

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 80/22
AIRAC 05-MAY-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-JUN-22 // EFFECTIVE DATE WEF 16-JUN-22

AD

SUP 80/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Cambio de luces de zona toma de contacto a tecnología LED.

Hasta el 16 de junio 2023 estimado, se realizarán en pista sur (06R/24L) trabajos para el cambio de tecnología de las luces de toma de contacto de la pista 24L, pasando de luces halógenas a LED.

La obra se ejecutará en avance lineal desde el umbral 24L hasta los 900 m, con un avance mínimo diario de 60 m, siempre que las condiciones meteorológicas y la operativa del aeropuerto así lo permitan.

La obra se llevará a cabo según las fases descritas a continuación:

SUP 80/22 16JUN22/16JUN23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Change of lights to led technology in touchdown zone.

Until 16 June 2023 (estimated), works will be under way on the south runway (06R/24L) to change the lighting technology of the touchdown zone of runway 24L, from halogen lights to LED.

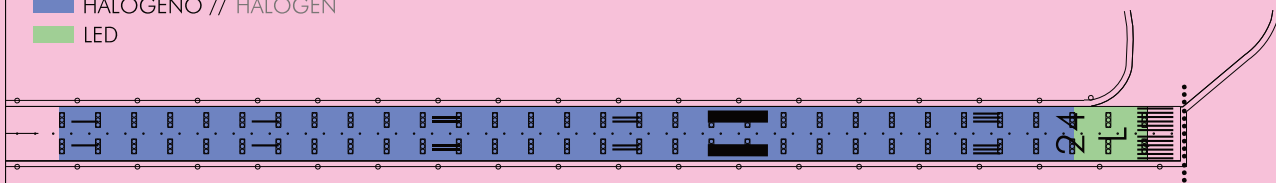
The execution of the works will advance linearly from threshold 24L up to 900 m, with a minimum daily advance of 60 m, always provided that the weather and operational conditions of the airport so permit.

The works will be performed in the phases described below:

FASE // PHASE 1:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 840 M HALÓGENO // HALOGEN 60 M LED.

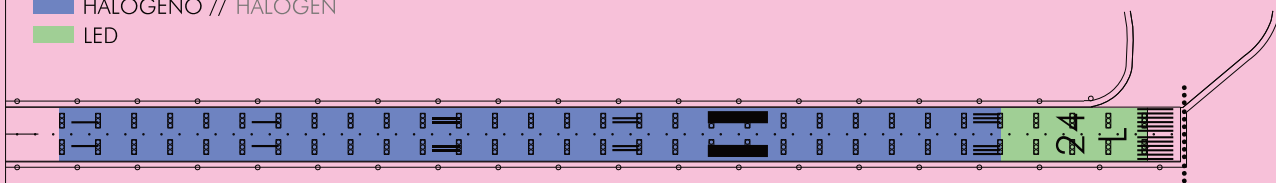
HALÓGENO // HALOGEN
LED



FASE // PHASE 2:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 780 M HALÓGENO // HALOGEN 120 M LED.

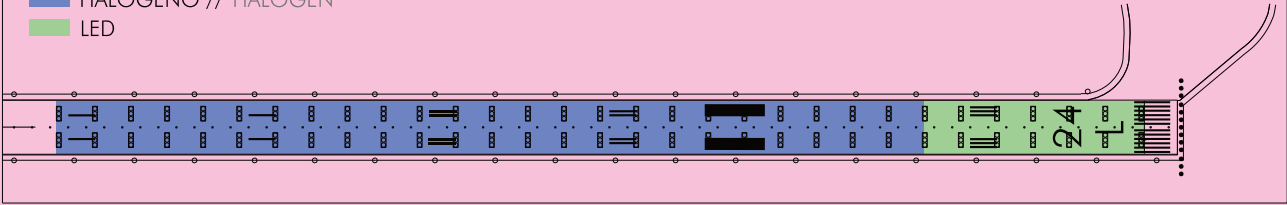
HALÓGENO // HALOGEN
LED



FASE // PHASE 3:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 720 M HALÓGENO // HALOGEN 180 M LED.

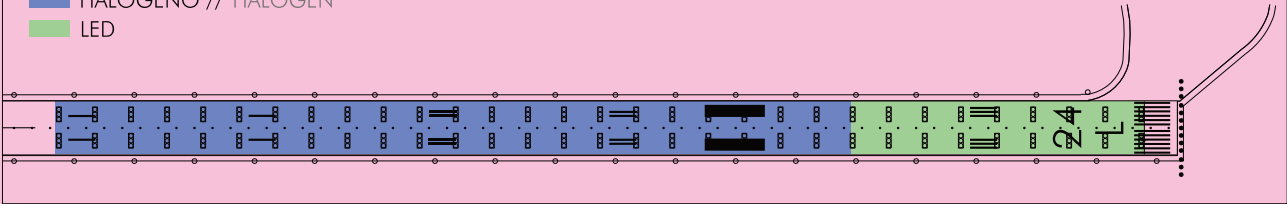
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 4:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 660 M HALÓGENO // HALOGEN 240 M LED.

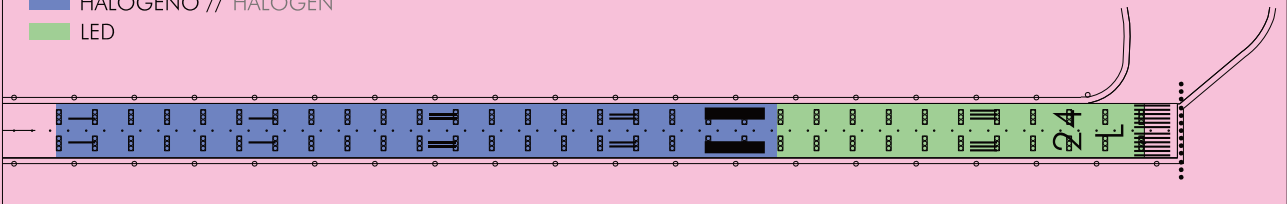
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 5:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 600 M HALÓGENO // HALOGEN 300 M LED.

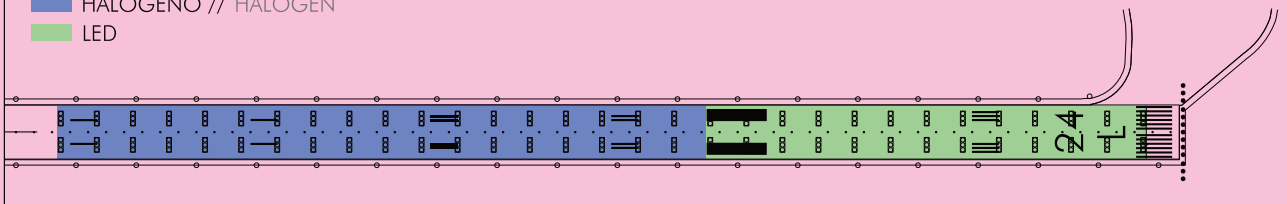
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 6:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 540 M HALÓGENO // HALOGEN 360 M LED.

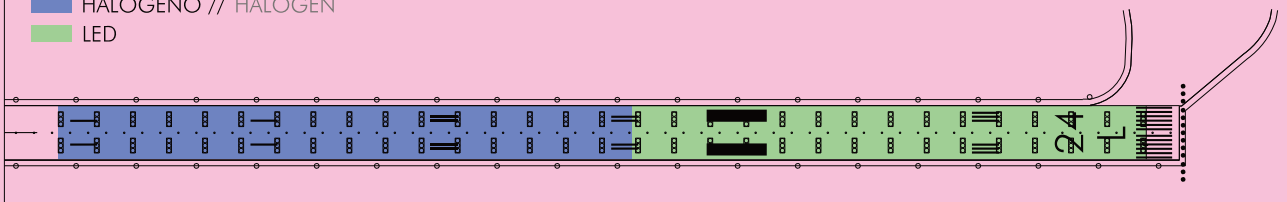
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 7:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 480 M HALÓGENO // HALOGEN 420 M LED.

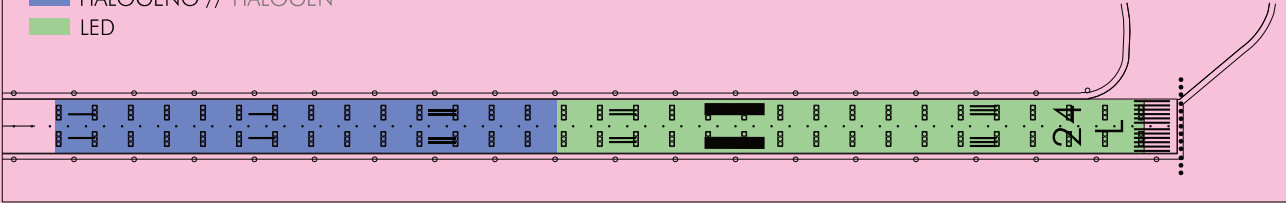
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 8:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 420 M HALÓGENO // HALOGEN 480 M LED.

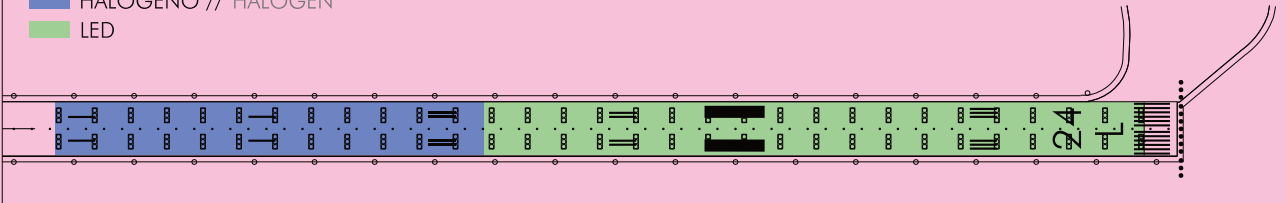
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 9:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 360 M HALÓGENO // HALOGEN 540 M LED.

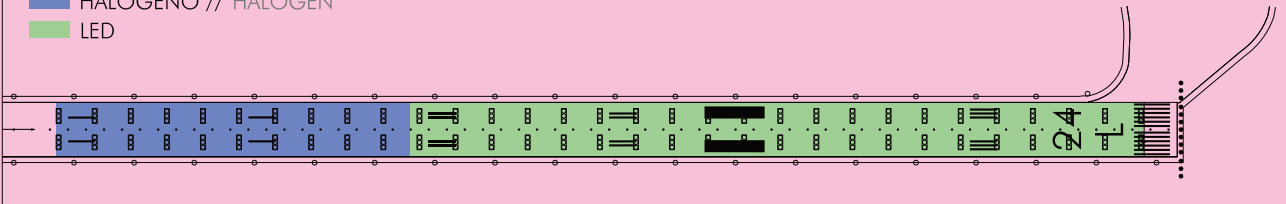
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 10:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 300 M HALÓGENO // HALOGEN 600 M LED.

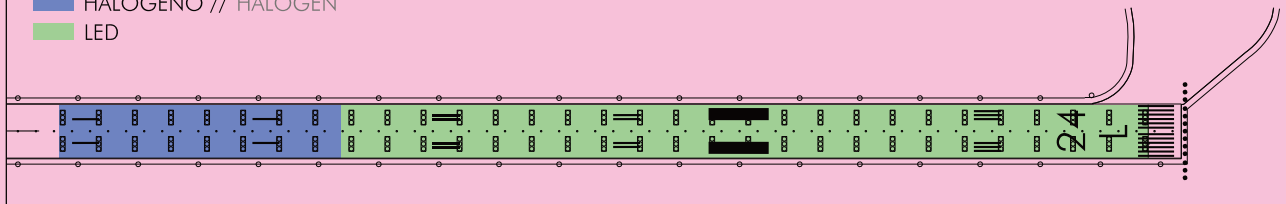
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 11:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 240 M HALÓGENO // HALOGEN 660 M LED.

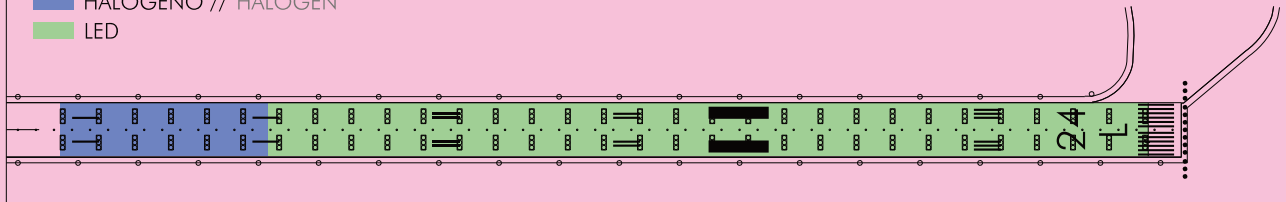
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 12:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 180 M HALÓGENO // HALOGEN 720 M LED.

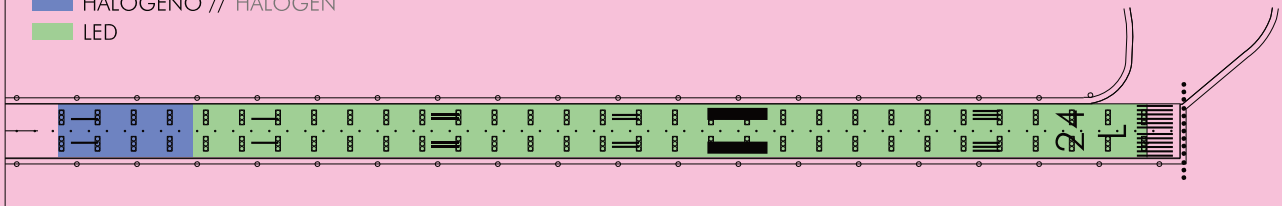
- HALÓGENO // HALOGEN
- LED



FASE // PHASE 13:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 120 M HALÓGENO // HALOGEN 780 M LED.

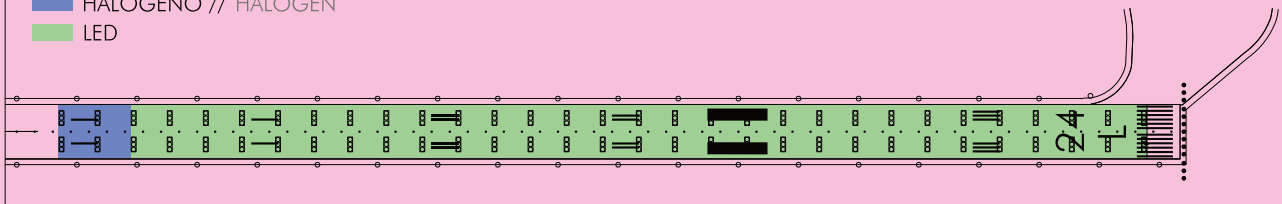
■ HALÓGENO // HALOGEN
■ LED



FASE // PHASE 14:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 60 M HALÓGENO // HALOGEN 840 M LED.

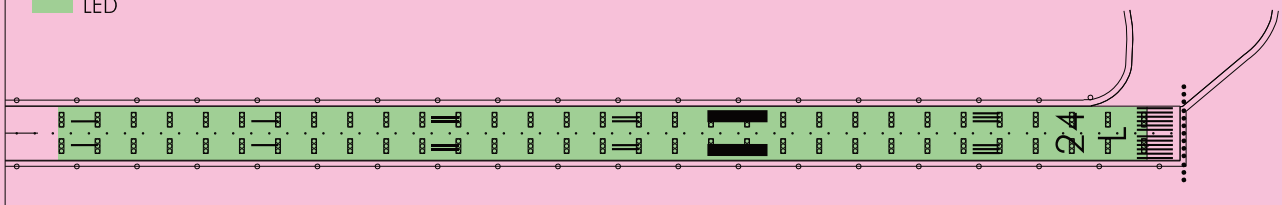
■ HALÓGENO // HALOGEN
■ LED



FASE // PHASE 15:

LA SITUACIÓN REAL SERÁ // THE ACTUAL SITUATION WILL BE 900 M LED.

■ LED



La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Horario de los trabajos:

Los trabajos se realizarán con la pista sur cerrada en horario diurno y nocturno en coordinación con el Aeropuerto de Palma de Mallorca por cierres de mantenimiento.

Restricciones operativas:

En horario operativo no habrá trabajos, pero se tendrá convivencia de dos tecnologías. Con las situaciones indicadas en cada una de las fases.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident that may occur, will be published by NOTAM.

Working hours:

The works will be carried out with the south runway closed by day and by night, in coordination with closures for maintenance at Palma de Mallorca Airport.

Operational restrictions:

During operational hours, there will be no works, although the two technologies will coexist, with the situations stated for each of the phases.