

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANXZTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 132/24  
AIRAC 25-JUL-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-SEP-24 // EFFECTIVE DATE WEF 05-SEP-24

AD

CANCELAR: SUP 182/23.

CANCEL: SUP 182/23.

SUP 132/24

05SEP24/05SEP25EST

SUP 132/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**BILBAO AD (LEBB).- Remodelación de la señalización de la plataforma.**

**BILBAO AD (LEBB).- Remodelling of markings apron.**

Hasta el 05 de septiembre de 2025 estimado, se realizarán actuaciones para la remodelación de los puestos de estacionamiento remotos de las plataformas Norte y Sur del aeropuerto de Bilbao.

Until 05 September 2025 (estimated), construction works for the remodelling of the remote stands on the North and South aprons of Bilbao airport will be underway.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

The work areas will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Los trabajos con afectación en el área de movimiento se desarrollarán en 8 fases.

No works will be performed when low visibility procedures are active.

La fecha de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

Works that affect the manoeuvring area will be carried out in 8 phases.

Todas las fases se llevarán a cabo en el horario operativo del aeropuerto.

The start and end dates, as well as any operational incidents that may arise, will be announced by the corresponding NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto. Las fases podrán efectuarse de forma conjunta.

All phases will be carried out during the airport's operational hours.

The phases may not necessarily be completed in the given order. The phases may be jointly worked on.

**FASE 1. Remodelación de los puestos de estacionamiento de la plataforma Sur Oeste.**

**PHASE 1. Remodelling of the stands on the South-West apron.**

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 7, 8, 9, 10, 11, 89, H1, H2, y H3 de la plataforma Sur con el borrado de la señalización horizontal.

The works will consist of removing PRKG 7, 8, 9, 10, 11, 89, H1, H2, and H3 from the South apron and eliminating the markings.

Se crean nuevos PRKG G11, G12, G12A, G13, G14, G14A, HG12, HG13 y HG14 pintando la señalización horizontal y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega, y la modificación del vallado de separación de la plataforma Este.

New PRKG G11, G12, G12A, G13, G14, G14A, HG12, HG13 and HG14 will be created by painting the markings, adjusting the aiming of mega towers floodlights, and modifying the East apron separation fencing.

## Restricciones operativas

## Operational Restrictions

- Cierre de los PRKG 7, 8, 9, 10, 11, 89, H1, H2, y H3.
- Operaciones de aeronaves de letra de clave F restringidas.

- Closure of PRKG 7, 8, 9, 10, 11, 89 H1, H2, and H3.
- Code letter F aircraft operations restricted.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG G11, G12, G12A, G13, G14, G14A, HG12, HG13 y HG14.

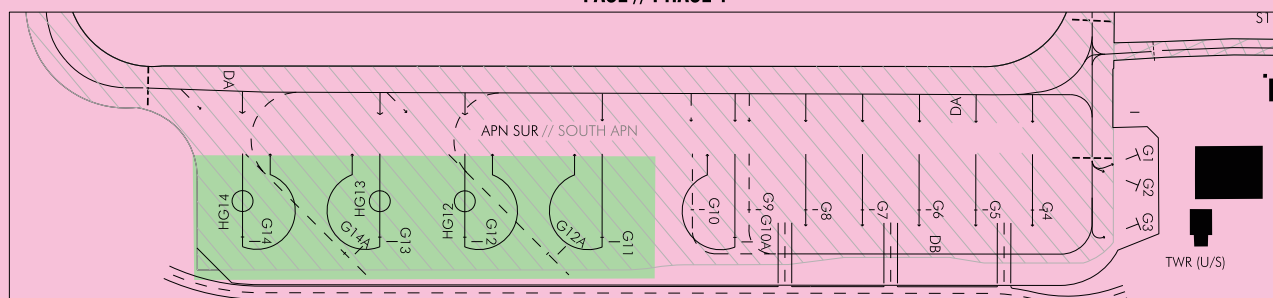
PRKG G11, G12, G12A, G13, G14, G14A, HG12, HG13 and HG14 will be commissioned at the end of this phase.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
G11	-	431803.47N 0025600.99W	A/R	B3XM	-	INCOMP. G12A PUSH-BACK si PRKG G10, G10A ocupado // if PRKG G10, G10A occupied.
G12A	-	431803.30N 0025602.30W	R	B763	-	INCOMP. G11, G12, G13, HG12, HG13
G12	-	431803.74N 0025604.19W	A/R	B3XM	-	INCOMP. G12A, HG12 PUSH-BACK si PRKG G13, HG13 ocupado // if PRKG G13, HG13 occupied.
G13	-	431803.91N 0025606.18W	A/R	B3XM	-	INCOMP. G12A, G14A, HG13 PUSH-BACK si PRKG G12, HG12 ocupado // if PRKG G12, HG12 occupied.
G14A	-	431803.70N 0025607.04W	R	B763	-	INCOMP. G13, G14, HG13, HG14
G14	-	431804.18N 0025609.38W	A	B3XM	-	INCOMP. G14A, HG14
HG12	-	431804.36N 0025604.09W	A	S61	-	INCOMP. G12, G12A
HG13	-	431804.53N 0025606.08W	A	S61	-	INCOMP. G12A, G13, G14A
HG14	-	431804.80N 0025609.28W	A	S61	-	INCOMP. G14, G14A

## FASE // PHASE 1



- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 2. Remodelación de los puestos estacionamiento de la plataforma Sur Este.

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17 y G18 de la plataforma Sur y del vial de servicio, con el borrado de la señalización horizontal y la pavimentación de los nuevos puestos de estacionamiento al Este de la plataforma.

Se crean los nuevos PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9, G10 y G10A pintando la señalización horizontal, instalando nuevos proyectores y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

Se crea una nueva TWY de acceso a los puestos de estacionamiento con canalizaciones de los circuitos eléctricos, instalación de luces de eje y de punto de espera intermedio, balizas retrorreflectantes de borde, señalización horizontal y letrero.

Se cambia la designación de la TWY inner de la plataforma Sur a DA y la TWY S-1 a DC. La nueva TWY se designa como DB.

#### Restricciones operativas

- Cierre de los PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17 y G18.
- Operaciones de aeronaves de letra de clave F restringidas.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio las TWY DA, DB y DC.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9, G10 y G10A.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

### PHASE 2. Remodelling of the stands on the South-East apron.

The works will consist of removing PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17 and G18 from the South apron, as well as the service road, eliminating the markings, and paving of the new stands to the east of the apron.

New PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9, G10 and G10A will be created by painting the markings, installing new floodlights and adjusting the aiming of mega tower floodlights.

A new TWY providing access to the stands with electrical circuit conduits, centre line lights and intermediate holding positions, retroreflective edge markers, markings and signage will be built.

The designation of the inner TWY on the South apron will be changed to DA and that of TWY S-1 to DC. The new TWY will be designated as DB.

#### Operational Restrictions

- Closure of PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17 and G18.
- Code letter F aircraft operations restricted.

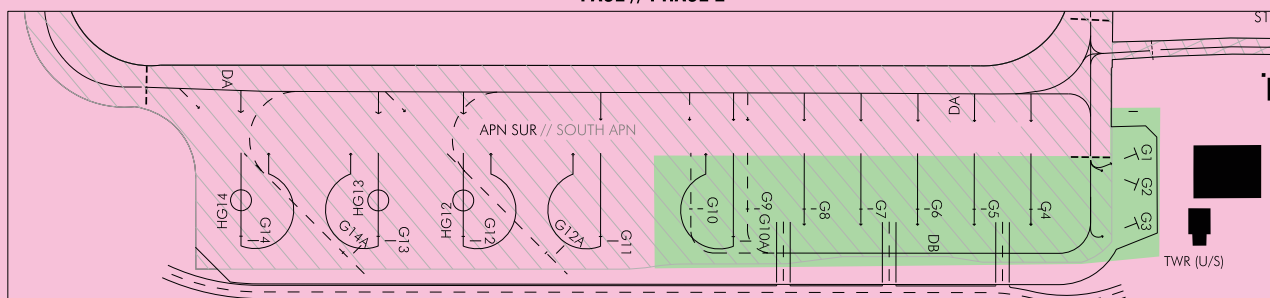
TWY DA, DB and DC will be commissioned at the end of this phase. PRKG G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9, G10 and G10A will be commissioned at the end of this phase.

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
G1	-	431803.83N 0025548.26W	A	C172	-	(1)
G2	-	431803.31N 0025548.34W	A	C172	-	(1)
G3	-	431802.65N 0025548.44W	A	C172	-	(1)
G4	-	431803.09N 0025550.87W	A	G450	-	-
G5	-	431803.20N 0025552.19W	A	G450	-	-
G6	-	431803.32N 0025553.52W	A	G450	-	-
G7	-	431803.43N 0025554.84W	A	G450	-	-
G8	-	431803.54N 0025556.16W	A	G450	-	-
G9	-	431803.65N 0025557.48W	A	G450	-	INCOMP. G10A
G10A	-	431803.21N 0025557.89W	A/R	B3XM	-	INCOMP. G9, G10
G10	-	431803.77N 0025558.81W	A	G450	-	INCOMP. G10A

(1) Envergadura MAX // MAX wingspan 13.5 m.

**FASE // PHASE 2**



- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 3. Remodelación de los PRKG 19, 20, 21 y H21 de la plataforma Norte.**

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 19, 20, 21 y H21 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal.

Se crean los nuevos PRKG 20, 21, 22 y H22 pintando la señalización horizontal y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

**Retricciones operativas**

- Cierre de los PRKG 19, 20, 21 y H21.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 20, 21, 22 y H22.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

**PHASE 3. Remodelling of PRKG 19, 20, 21 and H21 on the North apron.**

The works will consist of removing PRKG 19, 20, 21 and H21 from the North apron, eliminating the markings.

New PRKG 20, 21, 22 and H22 will be created by repainting the markings and adjusting the aiming of the mega towers floodlights.

**Operational Restrictions**

- Closure of PRKG 19, 20, 21 and H21.

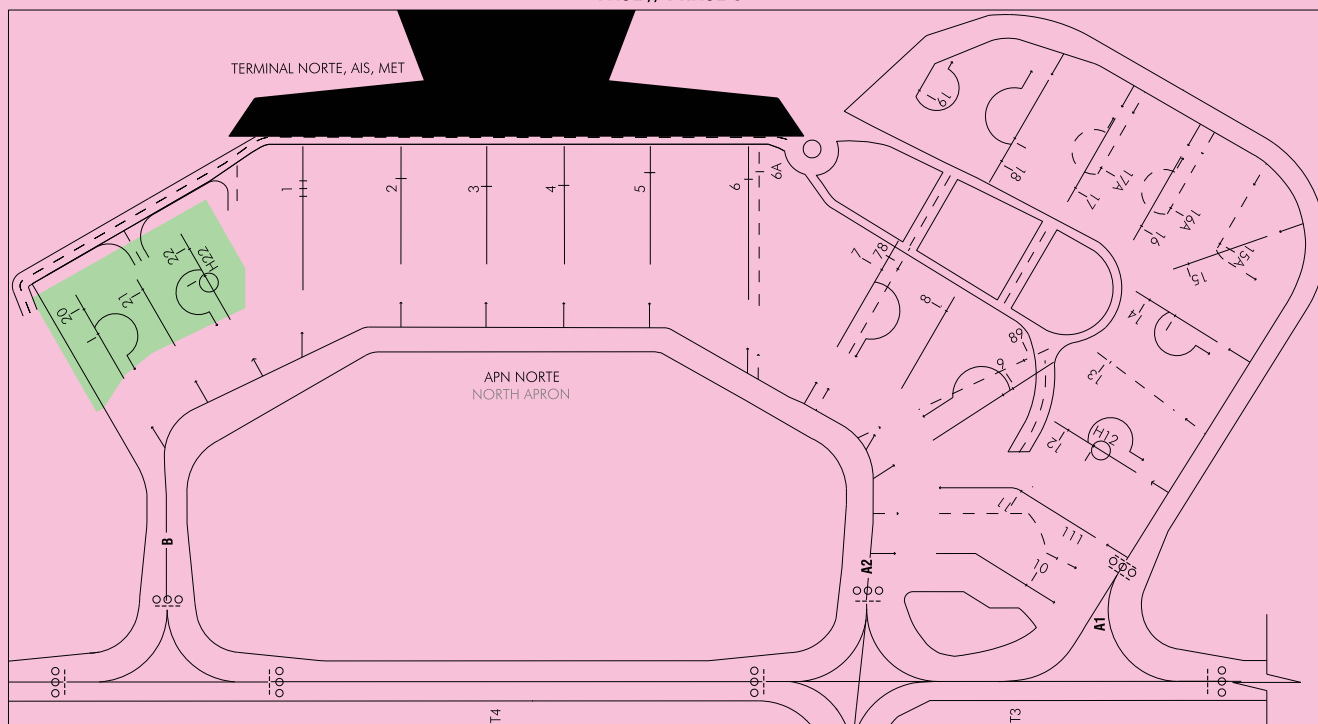
PRKG 20, 21, 22 and H22 will be commissioned at the end of this phase.

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
20	-	431817.50N 0025435.27W	A/R	B3XM	-	PUSH-BACK si PRKG 21 ocupado // if PRKG 21 occupied. (2)
21	-	431817.34N 0025433.68W	R	CRJ9	-	-
22	-	431817.63N 0025432.12W	A/R	B3XM	-	INCOMP. H22 PUSH-BACK si PRKG 21 ocupado // if PRKG 21 occupied. (2)
H22	-	431816.89N 0025432.06W	A	S61	-	INCOMP. 22

(2) Salida remolcada para aeronave mayor que G 450. // Towed exit for aircraft larger than G 450.

**FASE // PHASE 3**



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

Este suplemento afecta a:

- Apartado D del punto 2.1 – Maniobras de retroceso y rodaje - del punto 2. - Movimiento en Superficie - de la casilla 20 queda de la siguiente manera:  
D) No se autorizarán retrocesos simultáneos contiguos en plataforma Norte.  
No se autorizarán los retrocesos simultáneos en los PRKG 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 22 con retroceso de las aeronaves B767/A306/B752 en los PRKG 1 a 6, si las aeronaves, tras el retroceso, van a quedar por detrás del B767/A306/B752 para evitar la afección por el chorro de motor.  
El retroceso de la aeronave B767 en los PRKG 1, 2, 5 y 6 sólo podrá realizarse aproando hacia THR 30.  
No se autorizarán retrocesos simultáneos entre los PRKG 2 y 22.
- Apartado AD2 LEBB Item 22 Procedimientos de vuelo, Procedimientos de visibilidad reducida (LVP), 2 Movimientos en tierra, la información relativa a los nuevos PRKG 20, 21, 22 y H22 queda de la siguiente manera:
- Apartado 2.1 Llegadas, llegadas a la plataforma Norte con la RWY 30 en uso, el acceso a los PRKG 20, 21, 22 y H22 se realizará por la TWY B.
- Apartado 2.2 Salidas, Salidas desde la plataforma Norte, con la RWY 30 en uso, la salida de la plataforma desde los PRKG 20, 21 y H22 se realizará por la TWY B. Si la aeronave se encuentra estacionada en el PRKG 22 la salida de la plataforma Norte se realizará por la GATE A2.

#### FASE 4. Remodelación de los PRKG 7, 8, 9, 78 y 89 de la plataforma Norte.

Los trabajos consistirán en la modificación de los PRKG 7, 8, 9, 78 y 89 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal, pintado de la señalización horizontal con la nueva configuración de los puestos de estacionamiento y ajustado de los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

#### Restricciones operativas

- Cierre de los PRKG 7, 8, 9, 78 y 89.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 7, 8, 9, 78 y 89.  
Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
7	-	431811.37N 0025416.26W	A/R	B3XM	-	INCOMP. 78 PUSH-BACK si PRKG 8 ocupado. // if PRKG 8 occupied. (3)
8	-	431810.12N 0025415.24W	R	B3XM	-	INCOMP. 78, 89
9	-	431808.23N 0025414.60W	A/R	B3XM	-	INCOMP. 89 PUSH-BACK si PRKG 8, 11 ocupado. // if PRKG 8, 11 occupied. (3)
78	-	431811.24N 0025415.88W	R	B763	-	INCOMP. 7, 8
89	-	431808.61N 0025414.02W	R	A359	-	INCOMP. 8, 9

(3)	Salida remolcada para aeronave mayor que A320-NEO. // Towed exit for aircraft larger than A320-NEO.
-----	---

This supplement concerns:

- Section D of Point 2.1 - Push-back and taxiing manoeuvres - at Point 2 - Ground Movement- in Box 20 will read as follows:

(D) Contiguous simultaneous push-backs will not be permitted on the North apron.

Simultaneous push-backs at PRKG 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 and 22 with push-back of B767/A306/B752 aircraft at PRKG 1 to 6 will not be permitted if the aircraft, after push-back, will be positioned behind the B767/A306/B752 in order to avoid the impact of jet efflux.

B767 aircraft may only be pushed back at PRKG 1, 2, 5 and 6 may only be performed nosing towards THR 30.

Simultaneous push-backs will not be permitted between PRKG 2 and 22.

- Section AD2 LEBB Item 22 Flight Procedures, Low Visibility Procedures (LVP), 2 Ground Movements, the information on the new PRKG 20, 21, 22 and H22 will read as follows:

- Section 2.1 Arrivals, arrivals at the North apron with RWY 30 in use, access to PRKG 20, 21, 22 and H22 will be via TWY B.

- Section 2.2 Departures, departures from the North apron, with RWY 30 in use, departure from the apron from PRKG 20, 21 and H22 will be via TWY B. If the aircraft is parked PRKG 22, the departure from the North apron will be via GATE A2.

#### PHASE 4. Remodelling of PRKG 7, 8, 9, 78 and 89 on the North apron.

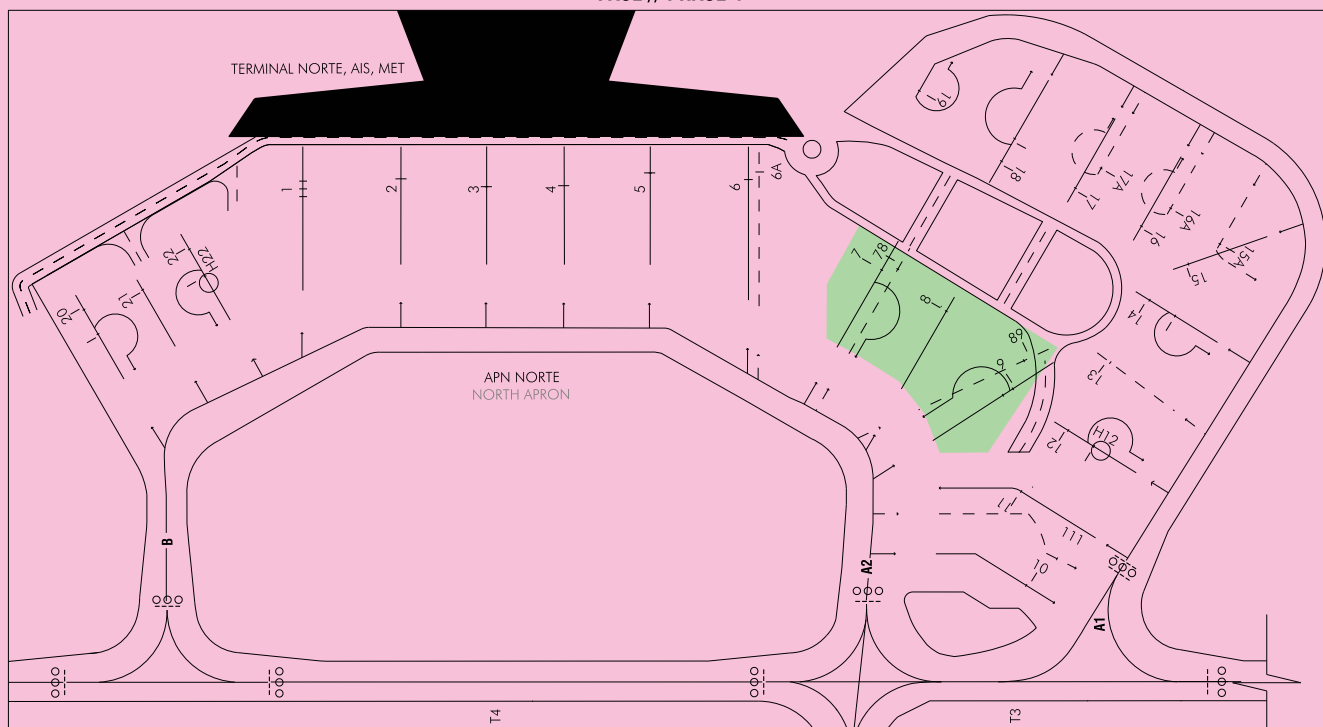
The works will consist of the modification of PRKG 7, 8, 9, 78 and 89 on the North apron, eliminating the markings and repainting them according to the new configuration of the stands and adjusting the aiming of the mega tower floodlights.

#### Operational restrictions

- Closure of PRKG 7, 8, 9, 78 and 89.

PRKG 7, 8, 9, 78 y 89 will be commissioned at the end of this phase.  
Characteristics of the new stands:

## FASE // PHASE 4



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

El subapartado procedimiento de operación del apartado Operación de aeronaves de letra de clave E de la casilla 20 queda de la siguiente manera:

- Llegadas: Deben abandonar la RWY 12 por la TWY C2 o la RWY 30 por la TWY C6, y rodar por la TWY T hasta A2.
- Salidas: Las aeronaves deben salir de la plataforma por la TWY A2 (ACFT estacionadas en PRKG 6A y 89) o a través de la TWY A1 (ACFT estacionadas en PRKG 111), rodar por la TWY T, saliendo a la RWY 12 por la TWY C6 o a la RWY 30 hasta el punto de espera K1. Posteriormente y con autorización ATC, accederán a la RWY 30 por la TWY C2.

Estacionamiento: Sólo podrán estacionar en la plataforma Norte en el PRKG 6A (posición de pasarela), en el PRKG 89 (posición remota y salida remolcada) y en el PRKG 111 (posición remota y salida autónoma). En el subapartado Maniobras de retroceso y rodaje de la casilla 20, añadir las siguientes restricciones:

En el punto 2.1.D:

- No se autorizarán retrocesos simultáneos entre PRKG 89 hasta PRKG 4 si la aeronave con letra clave E está realizando el retroceso desde el PRKG 89.

Nuevo punto 2.1.E:

- No se autorizarán salidas autónomas simultáneas de los PRKG 7 y 9 de plataforma norte.

### FASE 5. Remodelación de los PRKG 17 y 18 de la plataforma Norte.

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 17 y 18 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal.

Se crean los nuevos PRKG 18 y 19 pintando la señalización horizontal y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

#### Restricciones operativas

- Cierre de los PRKG 17 y 18.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 18 y 19.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

The operational procedure sub-section of the Section titled Operations of code-letter E aircraft in Box 20 will read as follows:

- Arrivals: They will exit RWY 12 via TWY C2 or RWY 30 via TWY C6, and taxi along TWY T to A2.
- Departures: Aircraft will exit the apron via TWY A2 (ACFT parked at PRKG 6A 89) or via TWY A1 (ACFT parked at PRKG 111), taxi on TWY T, exiting to RWY 12 via TWY C6 or to RWY 30 until holding position K1. Subsequently, and with ATC clearance, they will enter RWY 30 via TWY C2.

Parking: They may only park on the North apron at PRKG 6A (airbridge position), PRKG 89 (remote position and towed exit) and PRKG 111 (remote position and autonomous exit). In Box 20, under the sub-section titled Push-back and taxiing manoeuvres, add the following restrictions:

In point 2.1.D:

- Simultaneous push-backs shall not be permitted between PRKG 89 until PRKG 4 if code letter E aircrafts are being pushed back from PRKG 89.

New point 2.1.E:

- Clearance shall not be given for simultaneous autonomous exits from PRKG 7 and 9 from the North apron.

### PHASE 5. Remodelling of PRKG 17 and 18 on the North apron.

The works will consist of removing PRKG 17 and 18 on the North apron, eliminating the markings.

Thenew PRKG 18 and 19 will be created by repainting the markings and adjusting the aiming of the mega tower floodlights.

#### Operational Restrictions

- Closure of PRKG 17 and 18.

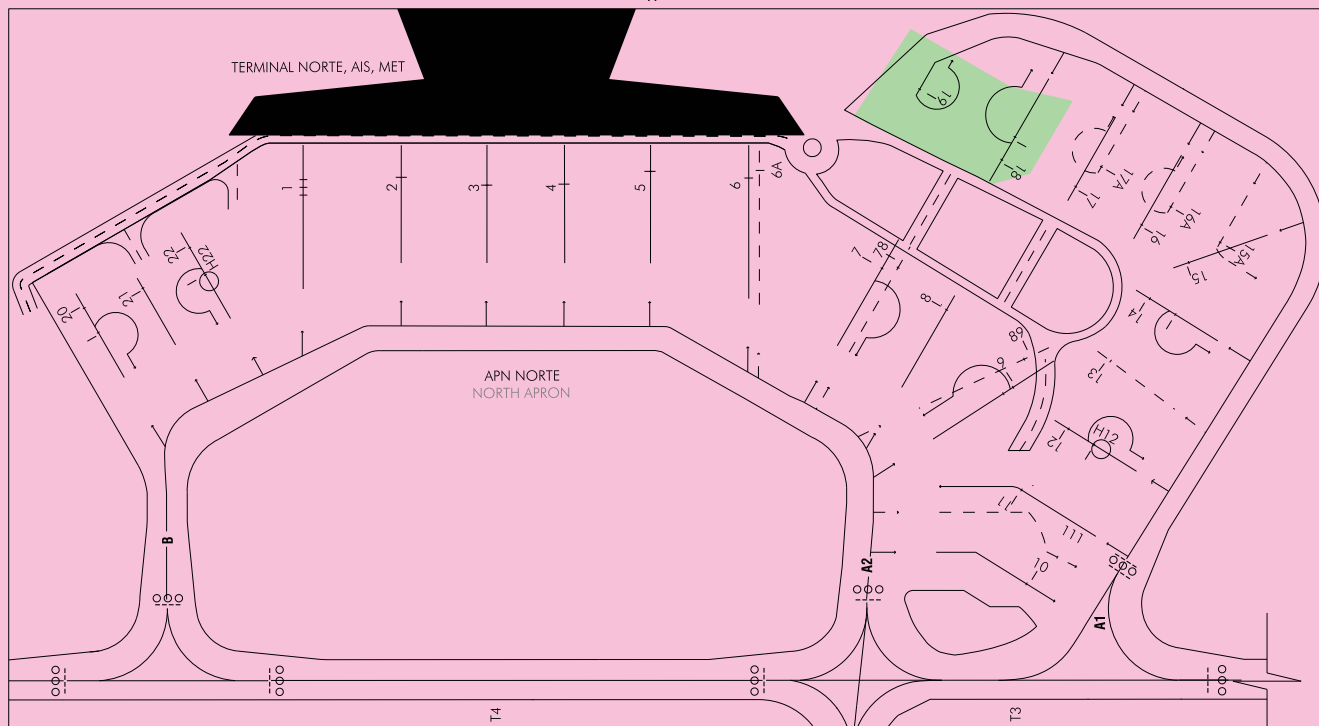
PRKG 18 and 19 will be commissioned at the end of this phase.

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
18	-	431812.19N 0025412.21W	A/R	B3XM	-	Salida simultánea // simultaneous exit INCOMP. PRKG 19. (3) PUSH-BACK si PRKG 17 ocupado // if PRKG 17 occupied.
19	-	431814.09N 0025413.29W	A	G450	-	Salida simultánea // simultaneous exit INCOMP. PRKG 18.

(3) Salida remolcada para aeronave mayor que A320-NEO. // Towed exit for aircraft larger than A320-NEO.

#### FASE // PHASE 5



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

El apartado AD2 LEBB Item 22 Procedimientos de vuelo, Procedimientos de visibilidad reducida (LVP), 2 Movimientos en tierra, la información relativa a los nuevos PRKG 18 y 19 queda de la siguiente manera:

- Apartado 2.1 Llegadas, llegadas a la plataforma Norte con la RWY 30 en uso, el acceso a los PRKG 18 y 19 se realizará por A1.
- Apartado 2.2 Salidas, salidas desde la plataforma Norte, con la RWY 30 en uso, la salida de la plataforma desde los PRKG 18 y 19 se realizará por A1.

Section AD2 LEBB Item 22 Flight Procedures, Low Visibility Procedures (LVP), 2 Ground Movements, the information on the new PRKG 18 and 19 will read as follows:

- Section 2.1 Arrivals, arrivals at the North apron with RWY 30 in use, access to PRKG 18 and 19 will be via A1.
- Section 2.2 Departures, departures from the North apron, with RWY 30 in use, departure from the apron from PRKG 18 and 19 will be via A1.

#### FASE 6. Remodelación de los PRKG 14, 15 y 16 y de la plataforma Norte.

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 14, 15 y 16 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal. Se crean los nuevos PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 y 17A pintando la señalización horizontal y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

#### Restricciones operativas

- Cierre de los PRKG 14, 15 y 16.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 y 17A.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

#### PHASE 6. Remodelling of PRKG 14, 15 and 16 and the North apron.

The works will consist of removing PRKG 14, 15 and 16 on the North apron, eliminating the markings.

The new PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 and 17A will be created by repainting the markings and adjusting the aiming of the mega towers floodlights.

#### Operational Restrictions

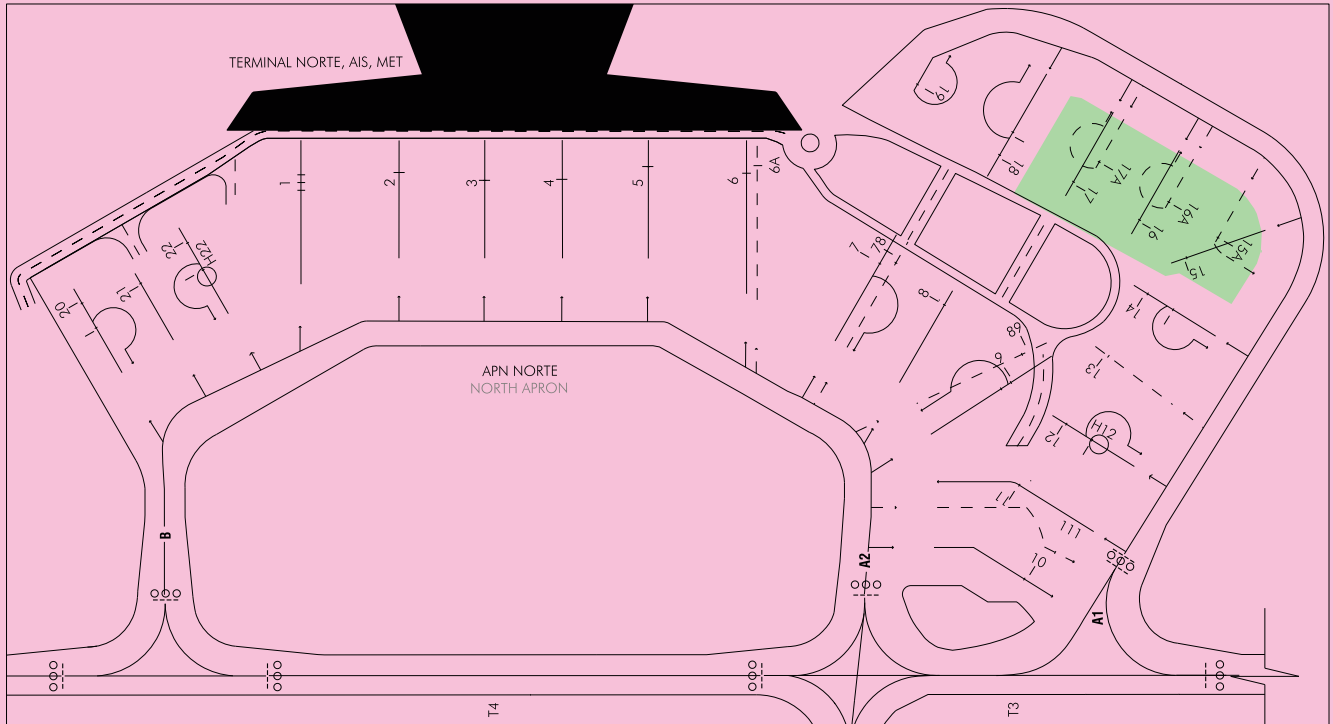
- Closure of PRKG 14, 15 and 16.

PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 and 17A will be commissioned at the end of this phase.

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
15	–	431808.85N 0025409.06W	R	B3XM	–	INCOMP. 15A
15A	–	431808.92N 0025408.10W	A	G450	–	INCOMP. 15
16	–	431809.89N 0025409.71W	R	B3XM	–	INCOMP. 16A
16A	–	431809.95N 0025408.83W	A	G450	–	INCOMP. 16
17	–	431811.10N 0025410.80W	R	B3XM	–	INCOMP. 17A
17A	–	431811.22N 0025409.98W	A	G450	–	INCOMP. 17

### FASE // PHASE 6



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

El apartado AD2 LEBB Item 22 Procedimientos de vuelo, Procedimientos de visibilidad reducida (LVP), 2 Movimientos en tierra, la información relativa a los nuevos PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 y 17A queda de la siguiente manera:

- Apartado 2.1 Llegadas, Llegadas a la plataforma Norte con la RWY 30 en uso, el acceso a los PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 y 17A se realizará por A1.
- Aparatado 2.2 Salidas, Salidas desde la plataforma Norte , con la RWY 30 en uso, la salida de la plataforma desde los PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 y 17A se realizará por A1.

#### FASE 7. Remodelación de los PRKG 12, 13, 123 y H12 de la plataforma Norte.

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 12, 13, 123 y H12 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal. Se crean los nuevos PRKG 12, 13, 14 y H12 pintando la señalización horizontal y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

#### Restricciones operativas

- Cierre de los PRKG 12, 13, 123 y H12.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 12, 13, 14 y H12. Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

Section AD2 LEBB Item 22 Flight Procedures, Low Visibility Procedures (LVP), 2 Ground Movements, the information on the new PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 and 17A will read as follows:

- Paragraph 2.1 Arrivals, arriving at the North apron with RWY 30 in use, access to PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 and 17A will be via A1.
- Section 2.2 Departures, Departures from the North apron with RWY 30 in use, departure from the apron from PRKG 15, 15A, 16, 16A, 17 and 17A will be via A1.

#### PHASE 7. Remodelling of PRKG 12, 13, 123 and H12 of the North apron.

The works will consist of removing PRKG 12, 13, 123 and H12 on the North apron, eliminating the markings.

The new PRKG 12, 13, 14 and H12 will be created by repainting the horizontal signage and adjusting the aiming of the mega tower floodlights.

#### Operational Restrictions

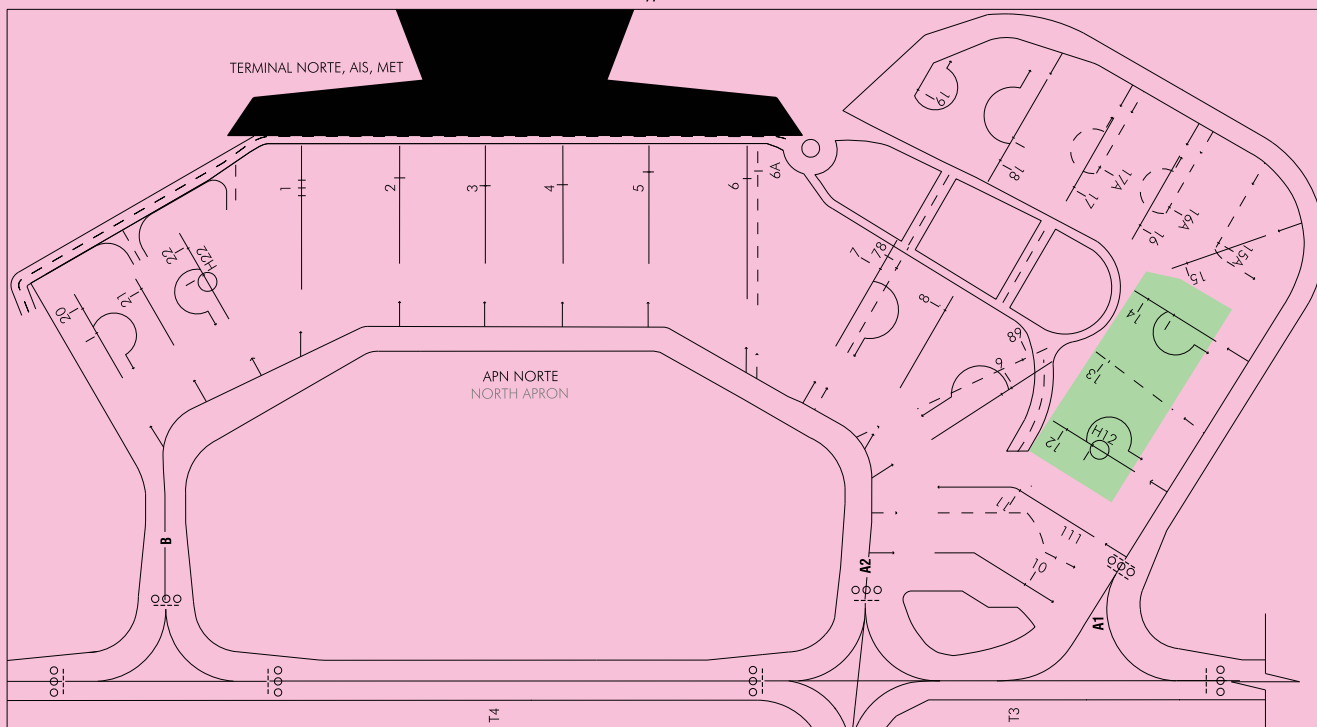
- Closure of PRKG 12, 13, 123 and H12.

PRKG 12, 13, 14 and H12 will be commissioned at the end of this phase. Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
12	–	431807.05N 0025413.80W	A/R	B3XM/G450	–	INCOMP. H12 PUSH-BACK si PRKG 13 ocupado // if PRKG 13 occupied. (2)
13	–	431807.84N 0025412.03W	R	B3XM	–	–
14	–	431808.57N 0025410.39W	A/R	B3XM/G450	–	PUSH-BACK si PRKG 13 ocupado.// if PRKG 13 occupied. (2)
H12	–	431806.43N 0025413.28W	A	S61	–	INCOMP. 12

(2)	Salida remolcada para aeronave mayor que G450. // Towed exit for aircraft larger than G450.
-----	---

### FASE // PHASE 7



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

#### FASE 8. Remodelación de los puestos de PRKG 10, 11, 11A y 111 de la plataforma Norte.

Los trabajos consistirán en la eliminación de los PRKG 10, 11, 11A y 111 de la plataforma Norte con el borrado de la señalización horizontal.

Se crean los nuevos PRKG 10, 11 y 111 pintando la señalización horizontal, modificando la isleta entre A1-A2, desplazando el báculo de la isleta y ajustando los apuntamientos de los proyectores de las torres mega.

#### Restricciones operativas

– Cierre de los PRKG 10, 11, 11A y 111.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio los PRKG 10, 11 y 111.

Características de los nuevos puestos de estacionamiento:

#### PHASE 8. Remodelling of PRKG 10, 11, 11A and 111 on the North apron.

The works will consist of removing PRKG 10, 11, 11A and 111 on the North apron, eliminating the markings.

The new PRKG 10, 11 and 111 will be created by repainting the markings, modifying the islet between A1-A2, moving the islet mast, and adjusting the aiming of the mega towers floodlights.

#### Operational Restrictions

– Closure of PRKG 10, 11, 11A and 111.

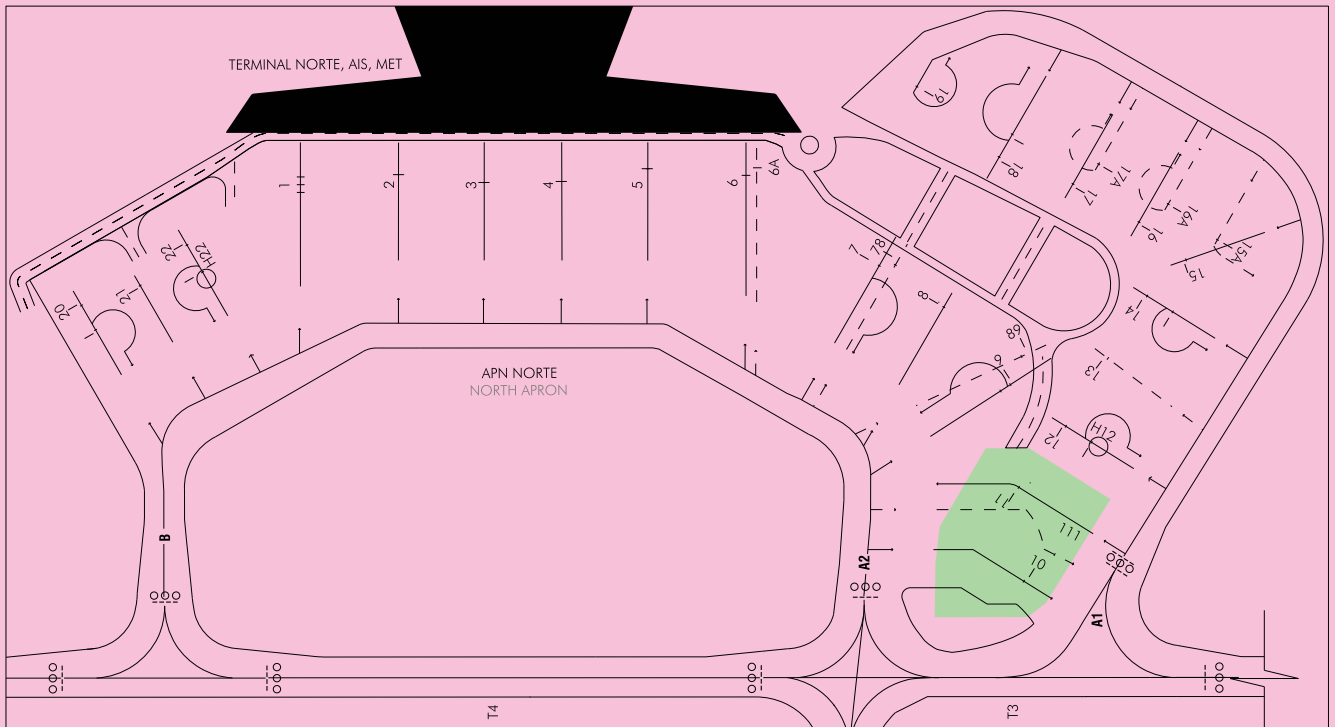
PRKG 10, 11 and 111 will be commissioned at the end of this phase.

Characteristics of the new stands:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
10	–	431804.78N 0025416.59W	A/R	B3XM	–	INCOMP. 111 PUSH-BACK si PRKG 11 ocupado // if PRKG 11 occupied.
11	–	431806.84N 0025415.95W	A/R	B3XM	–	INCOMP. 111 PUSH-BACK si PRKG 12 ocupado // if PRKG 12 occupied.
111	–	431804.97N 0025415.56W	A	A35K	–	INCOMP. 10, 11



## FASE // PHASE 8



 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

El apartado AD 2-LEBB Item 22 Procedimientos de vuelo, Procedimientos de visibilidad reducida (LVP), 2 Movimientos en tierra, la información relativa al antiguo PRKG 11A se elimina. La información relativa a los nuevos PRKG 10 y 11 queda de la siguiente manera:

– Apartado 2.1 Llegadas:

Llegadas a la Plataforma Norte con la RWY 30 en uso;  
el acceso al PRKG 10 se realizará por A2,  
el acceso al PRKG 11 se realizará por A1.

– Apartado 2.2 Salidas:

Salidas desde la Plataforma Norte con la RWY 30 en uso;  
la salida de la plataforma desde el PRKG 10 se realizará por A1,  
la salida desde la plataforma desde el PRKG 11 se realizará por A2.

Section AD 2-LEBB Item 22 Flight Procedures, Low Visibility Procedures (LVP), 2 Ground Movements, the information on the former PRKG 11A is deleted. The information on the new PRKG 10 and 11 is as follows:

– Section 2.1 Arrivals:

Arrivals on the North apron with RWY 30 in use;  
access to the PRKG 10 will be via A2,  
access to the PRKG 11 will be via A1.

– Section 2.2 Departures:

Departures from the North apron, with RWY 30 in use;  
departure from the apron from PRKG 10 will be via A1,  
departure from the apron from PRKG 11 will be via A2.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**