

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 133/24
AIRAC 25-JUL-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-SEP-24 // EFFECTIVE DATE WEF 05-SEP-24

AD

SUP 133/24

30SEP24/12OCT24

SUP 133/24

30SEP24/12OCT24

**MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Desfile aéreo DFN-24.**

El 12 de octubre se celebra el día de la Hispanidad. Durante los ensayos previos y durante el desfile del mismo día 12 de octubre, se activarán cuatro áreas reservadas para tal fin en el TMA MADRID, y se modificarán los siguientes procedimientos en el Aeropuerto de MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas tal y como se detallan en este suplemento.

ÁREAS RESERVADAS:

ZONA N:

Límites laterales: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W,
402939N 0033912W, 402527N 0034845W,
402252N 0040500W, 402659N 0035556W,
402804N 0035207W, 403028N 0034815W,
403200N 0034454W.

Límites verticales: SFC – 8000 FT AMSL.

ZONA C:

Límites laterales: 401250N 0033702W, 400125N 0040505W,
402252N 0040500W, 402527N 0034845W,
402939N 0033912W, 402800N 0033700W,
401250N 0033702W.

Límites verticales: SFC - 10000 FT AMSL.

ZONA S:

Límites laterales: 401250N 0033702W, 395002N 0033721W,
395000N 0040500W, 400125N 0040505W,
401250N 0033702W.

Límites verticales: SFC - 10000 FT AMSL.

ZONA E:

Límites laterales: 395002N 0033721W, 400700N 0033700W,
400700N 0033000W, 395000N 0033000W,
395002N 0033721W.

Límites verticales: SFC - 10000 FT AMSL.

Todas las áreas serán activadas y desactivadas mediante coordinación táctica en tiempo real.

FECHAS Y HORARIOS:

La activación de las áreas, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de un NOTAM con 30 días de antelación al inicio de las actividades.

AFECTACIÓN A PROCEDIMIENTOS:

Con motivo de las áreas reservadas para el desfile y sus ensayos previos, los siguientes procedimientos instrumentales publicados del Aeropuerto MADRID/Adolfo

**MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
DFN-24 air parade.**

Día de la Hispanidad (the national day of Spain) is celebrated on 12 October. During the rehearsals prior to and during the parade on 12 October, four areas reserved for this purpose will be activated at TMA MADRID, and the following procedures will be modified at the MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport as detailed in this supplement.

RESERVEAD AREAS:

ZONE N:

Lateral limits: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W,
402939N 0033912W, 402527N 0034845W,
402252N 0040500W, 402659N 0035556W,
402804N 0035207W, 403028N 0034815W,
403200N 0034454W.

Vertical limits: SFC – 8000 FT AMSL.

ZONE C:

Lateral limits: 401250N 0033702W, 400125N 0040505W,
402252N 0040500W, 402527N 0034845W,
402939N 0033912W, 402800N 0033700W,
401250N 0033702W.

Vertical limits: SFC - 10000 FT AMSL.

ZONE S:

Lateral limits: 401250N 0033702W, 395002N 0033721W,
395000N 0040500W, 400125N 0040505W,
401250N 0033702W.

Vertical limits: SFC - 10000 FT AMSL.

ZONE E:

Lateral limits: 395002N 0033721W, 400700N 0033700W,
400700N 0033000W, 395000N 0033000W,
395002N 0033721W.

Vertical limits: SFC - 10000 FT AMSL.

All the areas will be activated and deactivated through real-time tactical coordination.

DATES AND TIMES:

The activation of the areas and the daily schedule will be published via NOTAM 30 days prior to the start of the activities.

IMPACT ON PROCEDURES:

As a result of the areas reserved for the parade and its preliminary rehearsals, the following published instrumental procedures at MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport

Suárez Madrid-Barajas quedarán modificados temporalmente durante el desfile y los ensayos previos:

AD 2 LEMD SID 1 RWY 14L DIURNO RNAV1:

- BARDI3V, pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta NVS o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- CCS4V, pendiente mínima de ascenso de 6.5% hasta CCS o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- ZMR3V, pendiente mínima de ascenso de 6.5% hasta NVS o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.

AD 2 LEMD SID 3 RWY 14R DIURNO RNAV1:

- BARDI3S, pendiente mínima de ascenso de 5.6% hasta MD052 o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- CCS2S, pendiente mínima de ascenso de 6.5% hasta CCS o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- SIE2S, pendiente mínima de ascenso de 5.6% hasta MD811 o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- ZMR2S, pendiente mínima de ascenso de 5.6% hasta MD033 o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.

APROXIMACIONES (IAC): se incluyen como anexo a este suplemento los procedimientos de aproximación que quedarán disponibles:

- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.

will be temporarily modified during the parade and prior rehearsals:

AD 2-LEMD SID 1 - RWY 14L DAY TIME - RNAV1

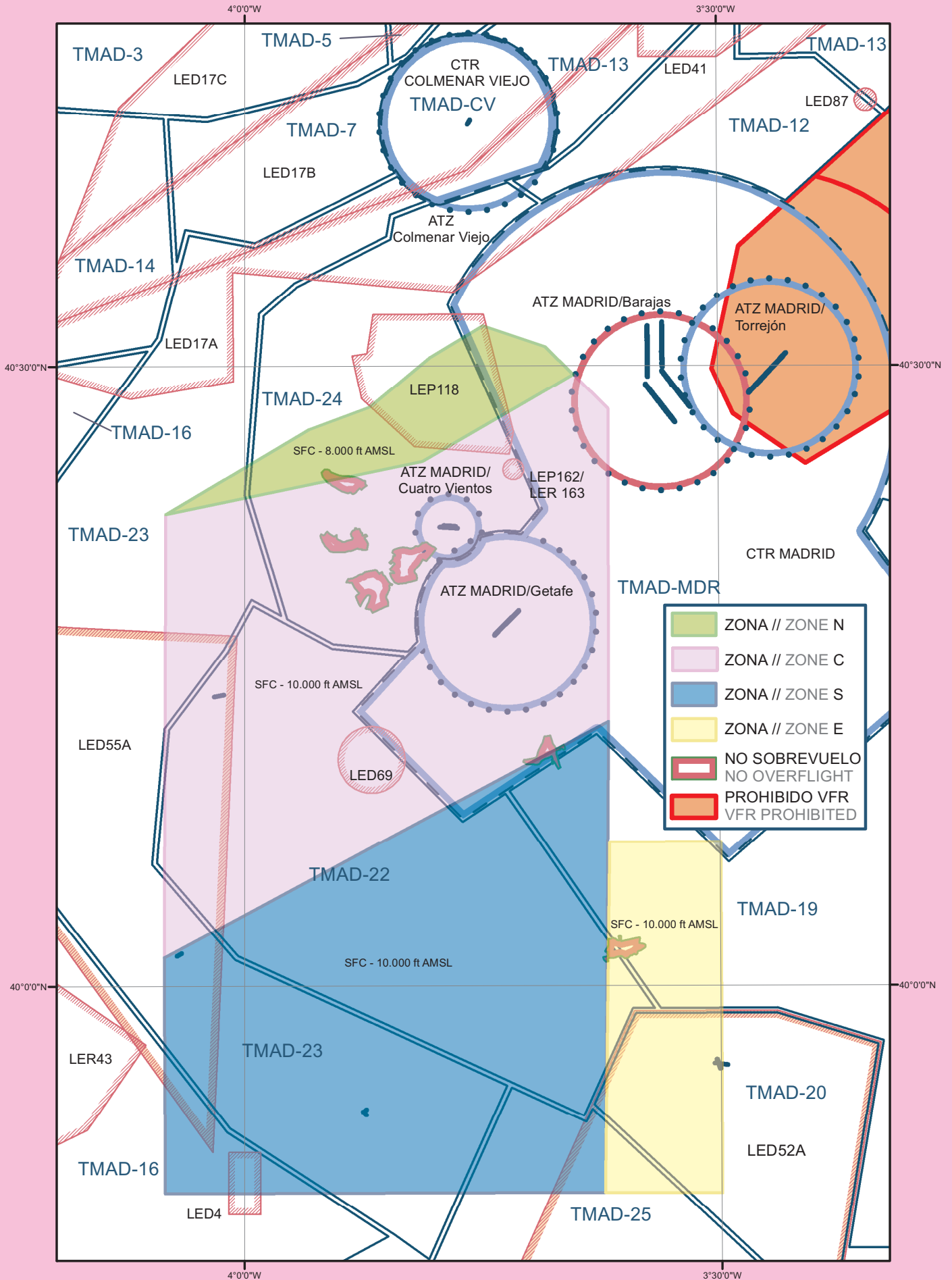
- BARDI3V: minimum climb gradient of 6.5% up to NVS or reaching 11000 ft, whichever is sooner.
- CCS4V: minimum climb gradient of 6.5% up to CCS or reaching 11000 ft, whichever is sooner.
- ZMR3V: minimum climb gradient of 6.5% up to NVS or reaching 11000 ft, whichever is sooner.

AD 2-LEMD SID 3 - RWY 14R DAY TIME - RNAV1:

- BARDI3S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD052 or reaching 11000 ft, whichever is sooner.
- CCS2S: minimum climb gradient of 6.5 up to CCS or reaching 11000 ft, whichever is sooner.
- SIE2S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD811 or reaching 11000 ft, whichever is sooner.
- ZMR2S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD033 or reaching 11000 ft, whichever is sooner.

APPROACHES (IAC): The approach procedures that will become available are included as an annex to this supplement:

- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.



ANEXO 2 A SUP 133/24 // ANNEX 2 TO SUP 133/24

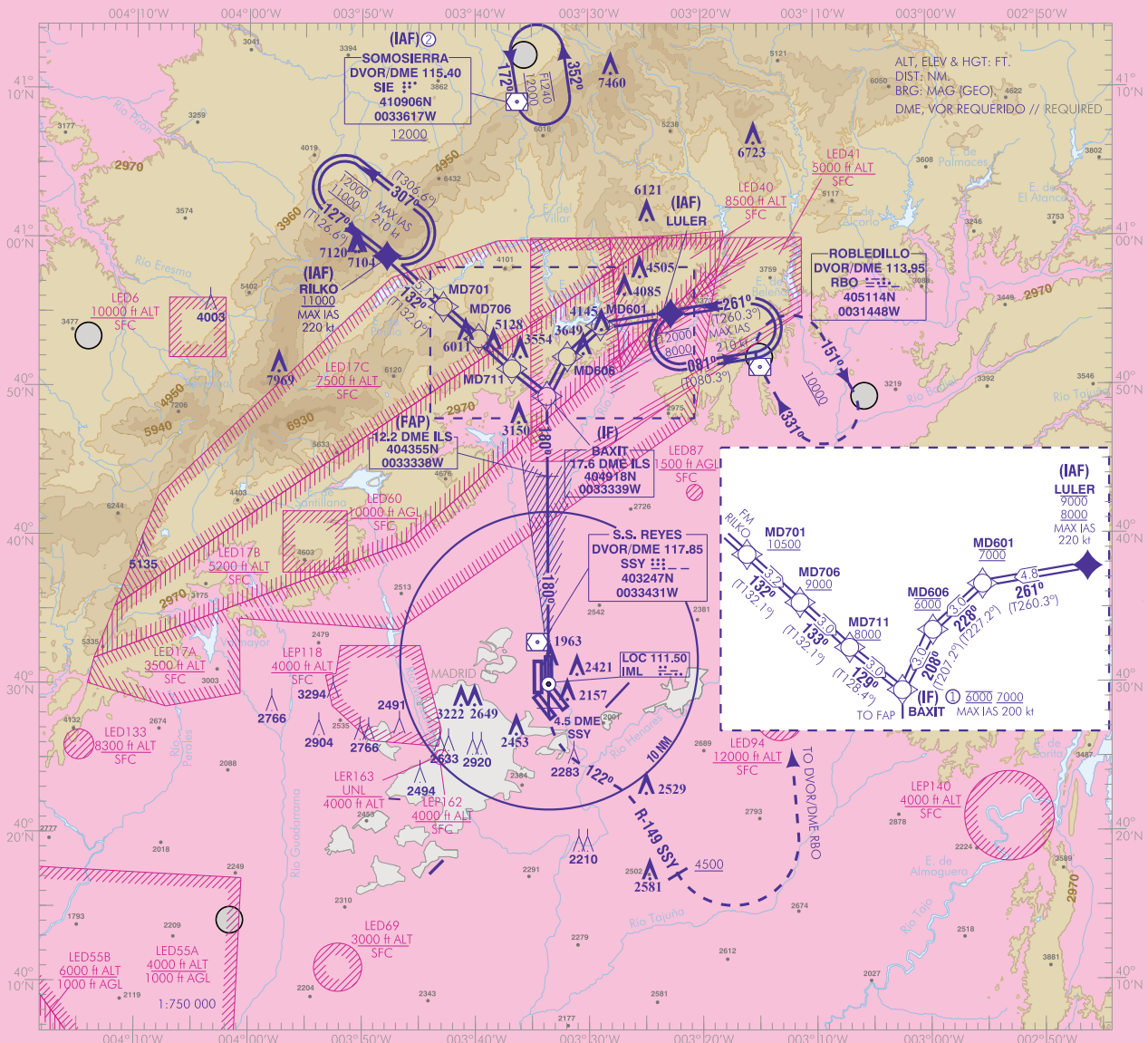
ANEXO 2 A SUP 133/24 // ANNEX 2 TO SUP 133/24
 CARTA DE APROXIMACIÓN
 POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD 1998
 VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
 128.700 MHz
 127.100 MHz
 127.505 C

TWR 118.680 C
 ATIS 118.255 C

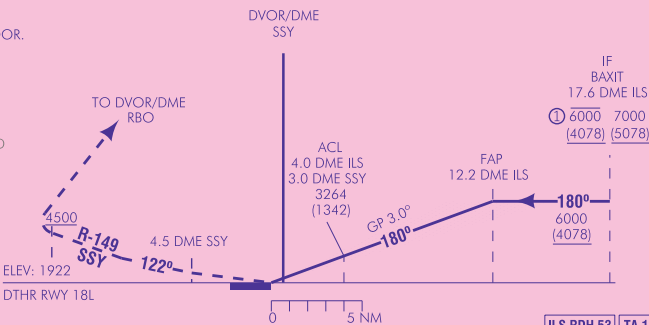
MADRID/Adolfo Suárez
 Madrid-Barajas
 ILS X
 RWY 18L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME SSY. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 122° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-149 SSY EN ALEJAMIENTO. AL ALCANZAR 4500 VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RBO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 10000.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME SSY. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 122° TO INTERCEPT AND FOLLOW OUTBOUND R-149 SSY. REACHING 4500 TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RBO TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE LULER (IAF).
 - ② DESDE IAF SE ESPERAN INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.
 - EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN EL TRAMO MD706-MD711 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
 - RNAVI REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y LULER (IAF).
- NOTES:
- ① FOR TRANSITIONS FROM LULER (IAF).
 - ② FROM IAF SE AWAIT ATC INSTRUCTIONS TO INTERCEPT THE LOCALIZER.
 - THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD706-MD711.
 - RNAVI REQUIRED FOR SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).



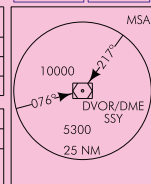
HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

OCA/H	A B C D			
	A	B	C	D
CAT I	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998	2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 12.2 NM	min:s	9:10	7:20	6:07	5:14	4:35	4:04
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
5930 (4010)	5590 (3670)	5250 (3330)	4920 (3000)	4580 (2660)	4250 (2330)	3920 (2000)	3590 (1670)	3270 (1350)	2940 (1020)	2620 (700)

ILS RDH 53 TA 13000



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
BAXIT (IF)	404917.9N	0033339.5W	359.76° (LOC IML)	17.60 DME ILS
FAP	404355.1N	0033337.7W	359.76° (LOC IML)	12.22 DME ILS
DVOR/DME RBO	405113.9N	0031447.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAXIT (IF)	404917.9N 0033339.5W
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD601	405402.0N 0032854.5W
MD606	405158.1N 0033151.0W
MD701	405519.5N 0034249.4W
MD706	405310.7N 0033941.4W
MD711	405109.8N 003°3645.5W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV 1											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD601	–	261 (260.3)	+0.4	4.8	–	@7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD606	–	228 (227.2)	+0.4	3.0	–	@6000	–	–	RNAV 1
004	TF	BAXIT	–	208 (207.2)	+0.4	3.0	–	@6000	-200	–	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV 1											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD701	–	132 (132.0)	+0.4	5.1	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD706	–	132 (132.1)	+0.4	3.2	–	+9000	–	–	RNAV 1
004	TF	MD711	–	133 (132.1)	+0.4	3.0	–	+8000	–	–	RNAV 1
005	TF	BAXIT	–	129 (128.4)	+0.4	3.0	–	+7000	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV 1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV 1

ANEXO 3 A SUP 133/24 // ANNEX 3 TO SUP 133/24

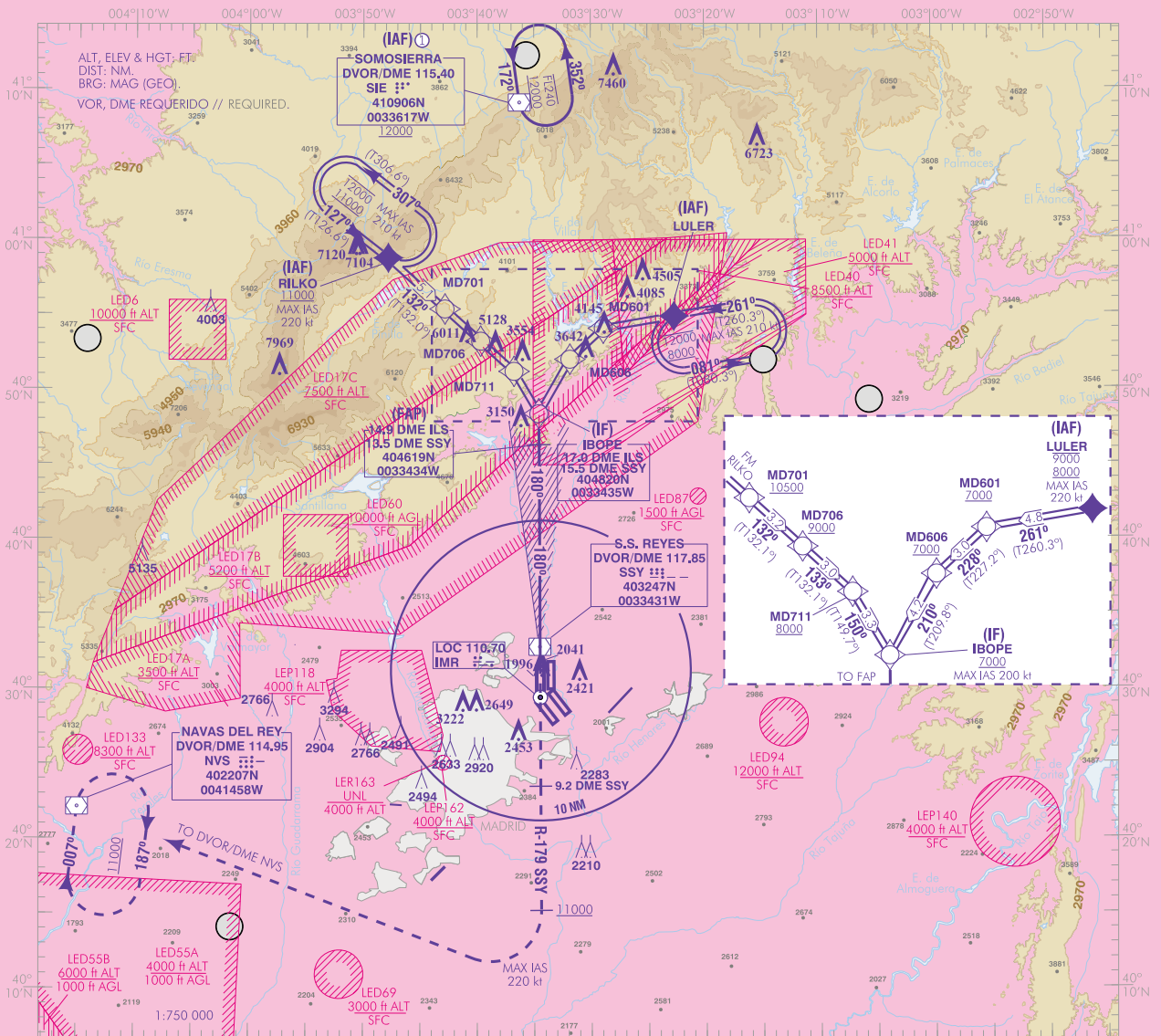
ANEXO 3 A SUP 133/24 // ANNEX 3 TO SUP 133/24
 CARTA DE APROXIMACIÓN
 POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD 1998
 VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
 128.700 MHz
 127.100 MHz
 127.505 C

TWR 118.680 C
 ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez
 Madrid-Barajas
 ILS X
 RWY 18R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 9.2 DME SSY. CONTINUAR EN R-179 SSY HASTA ALCANZAR 11000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME NVS PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 11000.

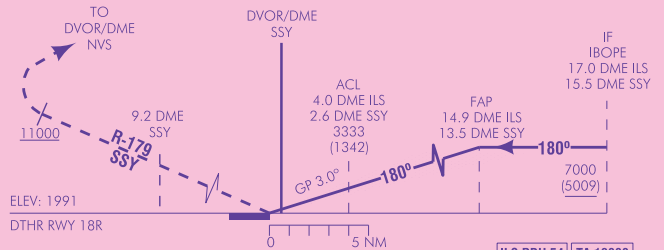
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 9.2 DME SSY. CONTINUE ON R-179 SSY UP TO 11000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 KT) DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 11000.

NOTAS:

- ① DESDE IAF SE ESPERAN INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.
- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN EL TRAMO MD706-MD711 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
- AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 5.0%, HASTA ALCANZAR 11000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO ÚNICAMENTE, EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y LULER (IAF).
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA A ESTIMA NO ESTÁNDAR.

NOTES:

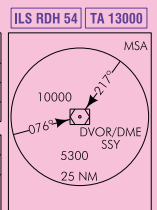
- ① FROM IAF SE AWAIT ATC INSTRUCTIONS TO INTERCEPT THE LOCALIZER.
- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD706-MD711.
- WARNING: FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5% IS REQUIRED UP TO 11000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS, IN THE EVENT THAT THIS GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.
- RNAV1 REQUIRED FOR THE SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).
- NON STANDARD LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT.



HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

STA	OCA/H	A	B	C	D
	CAT I	3069 (1078)	3081 (1090)	3089 (1098)	3100 (1109)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998					
		3070 (1080)	3090 (1100)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 14.9 NM	min:s	11:12	8:58	7:28	6:24	5:36	4:59
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
14	13	12	11	10	9	8	7
6880 (4690)	6340 (4350)	6000 (4010)	5660 (3670)	5320 (3330)	4990 (3000)	4650 (2660)	4320 (2330)
12	11	10	9	8	7	6	5
3990 (1350)	3660 (1170)	3330 (780)	3000 (430)	2670 (100)	2340 (-30)	2010 (-60)	1680 (-130)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
IBOPE (IF)	404820.1N	0033435.1W	359.75° (LOC IMR)	16.95 DME ILS
FAP	404619.5N	0033434.4W	359.75° (LOC IMR)	14.94 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
IBOPE (IF)	404820.1N 0033435.1W
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD601	405402.0N 0032854.5W
MD606	405158.1N 0033151.0W
MD701	405519.5N 0034249.4W
MD706	405310.7N 0033941.4W
MD711	405109.8N 0033645.5W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV 1											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD601	–	261 (260.3)	+0.4	4.8	–	+7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD606	–	228 (227.2)	+0.4	3.0	–	+7000	–	–	RNAV 1
004	TF	IBOPE	–	210 (209.8)	+0.4	4.2	–	+7000	-200	–	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV 1											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD701	–	132 (132.0)	+0.4	5.1	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD706	–	132 (132.1)	+0.4	3.2	–	+9000	–	–	RNAV 1
004	TF	MD711	–	133 (132.1)	+0.4	3.0	–	+8000	–	–	RNAV 1
005	TF	IBOPE	–	150 (149.7)	+0.4	3.3	–	+7000	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1	
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1	

ANEXO 4 A SUP 133/24 // ANNEX 4 TO SUP 133/24
 CARTA DE APROXIMACIÓN
 POR INSTRUMENTOS-OACI

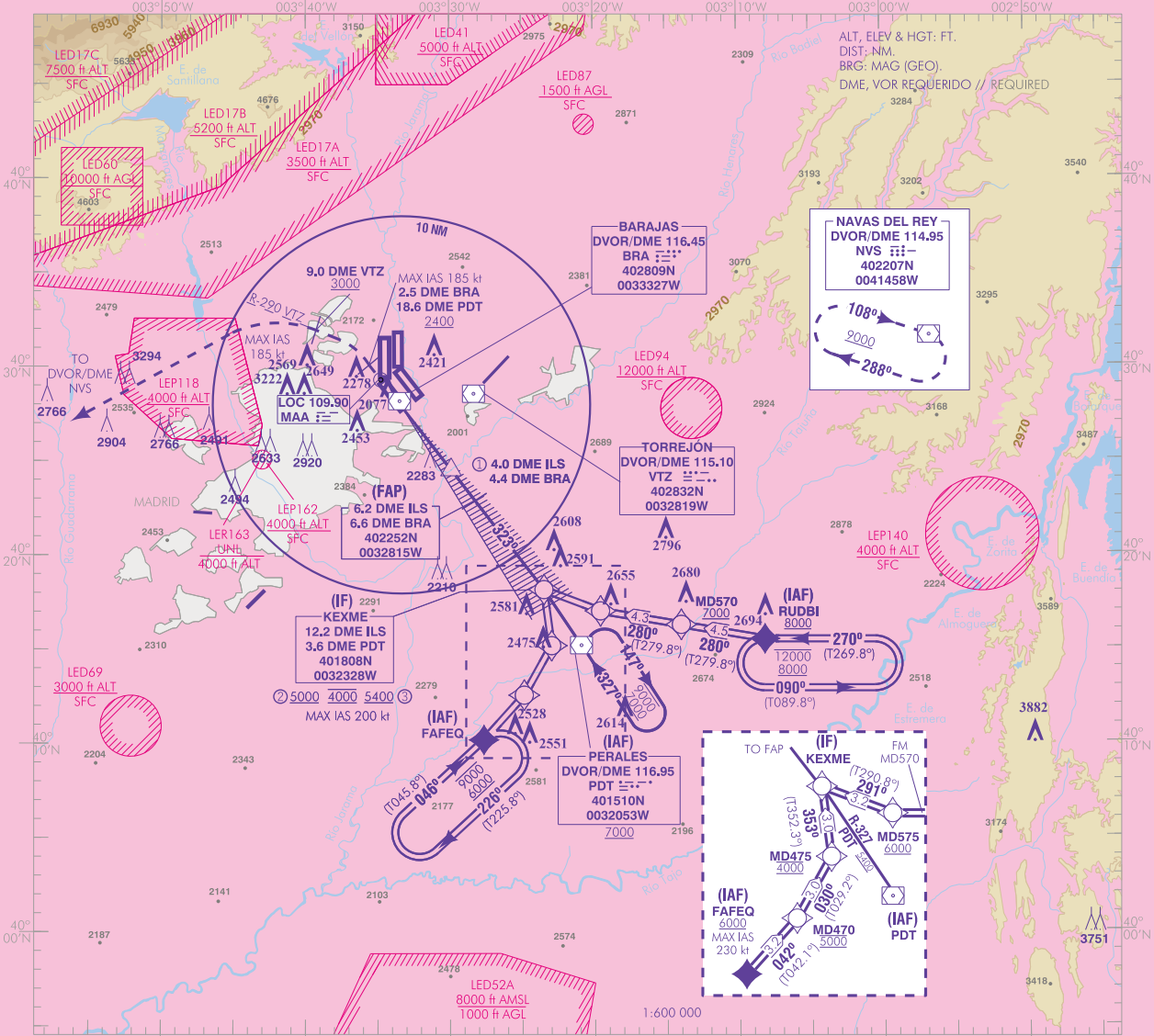
ELEV AD
 1998
 VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
 128.700 MHz
 127.100 MHz
 127.505 C

MADRID/Adolfo Suárez
 Madrid-Barajas

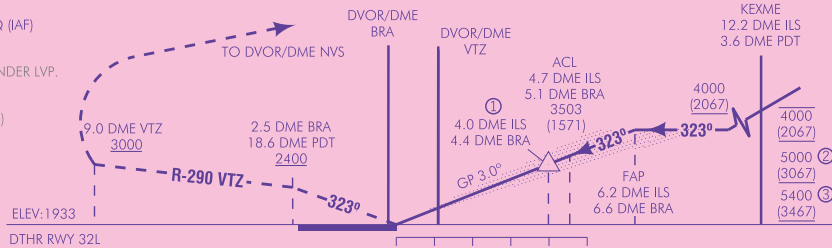
TWR 118.680 C
 ATIS 118.255 C

ILS V
 RZY 32L



FRUSTRADA: CONTACTO ATC ANTES DE ALCANZAR 4000 Y CONTINUAR SEGÚN INSTRUCCIONES. SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 2.5 DME BRA (18.6 DME PDT) PARA CRUZARLO A 2400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-290 VTZ HASTA CRUZAR 9.0 DME VTZ A 3000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME NVS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 9000.
MISSED APCH: CONTACT ATC BEFORE REACHING 4000 AND CONTINUE AS INSTRUCTED. CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 2.5 BRA (18.6 DME PDT) AT 2400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-290 VTZ UP TO 9.0 DME VTZ AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX TURNING IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 9000.
NOTAS:

- ① PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN, OBLIGATORIO EN LVP.
 - ② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF).
 - ③ PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).
 - RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE FAFEQ (IAF) Y RUDBI (IAF).
- NOTES:
- ① REPORTING POINT ON REQUEST, COMPULSORY UNDER LVP.
 - ② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).
 - ③ FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).
 - RNAV1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM FAFEQ (IAF) AND RUDBI (IAF).

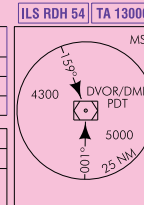


HGT REF ELEV DTHR RWY 32L

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I	2183 (250)	2195 (262)	2203 (270)	2214 (281)
	CAT II	(148)	(165)	(177)	(191)
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1998 2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.2 NM	mins	4:40	3:44	3:06	2:40	2:20	2:04
FAP-MAPT:							
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
								3930	3610
								(2000)	(1670)
								3280	2960
								(1350)	(1020)
								2630	2310
								(700)	(380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 32L ILS V

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	–	–
KEXME (IF)	401807.8N	0032327.8W	326.23° (PDT)	3.56 DME PDT
FAP	402252.1N	0032815.1W	142.20° (LOC MAA)	6.21 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
KEXME (IF)	401807.8N 0032327.8W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD475	401509.3N 0032256.3W
MD570	401615.4N 0031357.6W
MD575	401659.5N 0031933.0W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF) RNAV 1											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	-230	–	RNAV1
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	@5000	–	–	RNAV1
003	TF	MD475	–	030 (029.2)	+0.4	3.0	–	@4000	–	–	RNAV1
004	TF	KEXME	–	353 (352.3)	+0.4	3.0	–	@4000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF) RNAV 1											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNAV1
002	TF	MD570	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+7000	–	–	RNAV1
003	TF	MD575	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	KEXME	–	291 (290.8)	+0.4	3.2	–	+5000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/Tiempo de alejamiento Distance/Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1

ANEXO 5 A SUP 133/24 // ANNEX 5 TO SUP 133/24

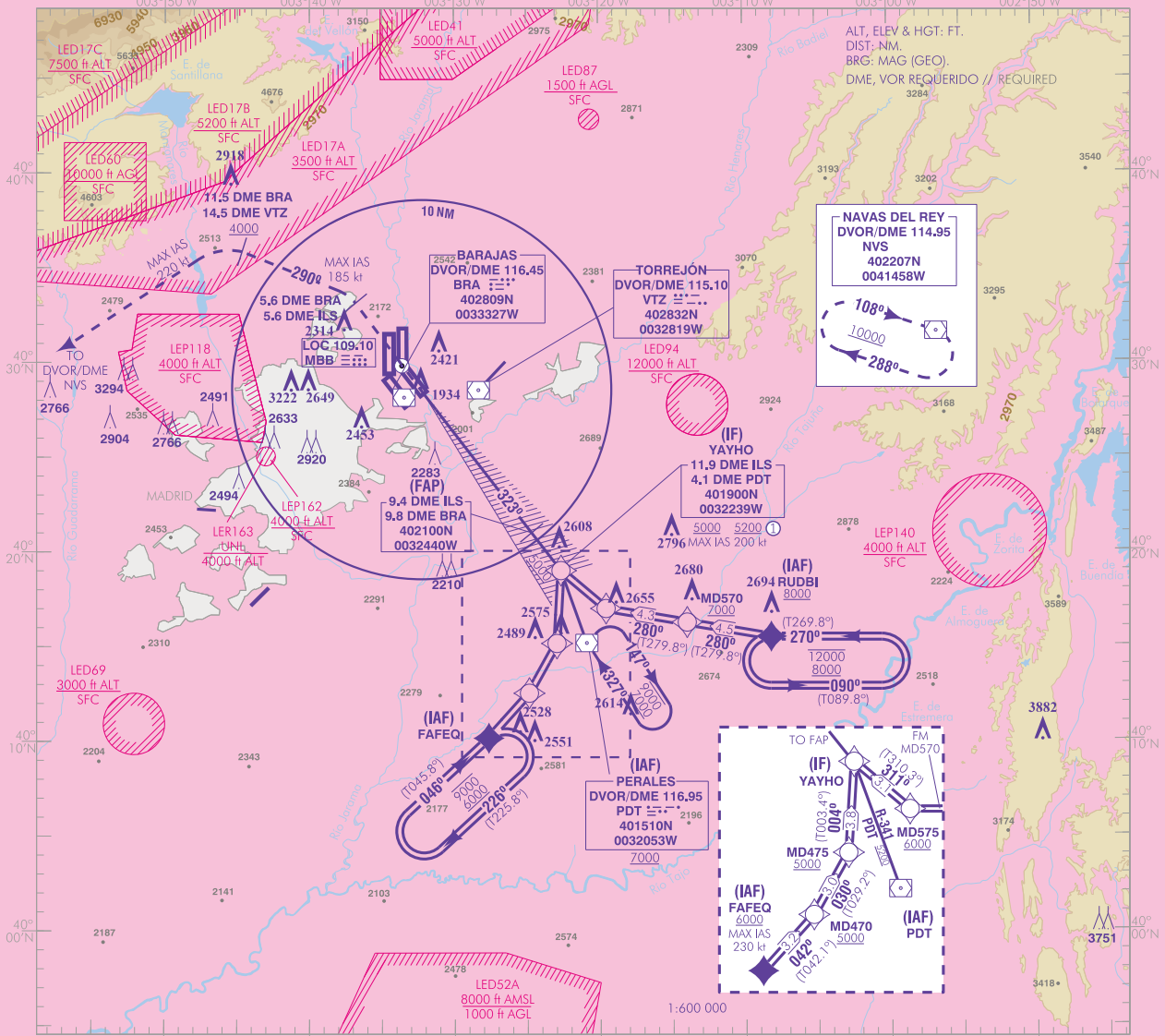
ANEXO 5 A SUP 133/24 // ANNEX 5 TO SUP 133/24
 CARTA DE APROXIMACIÓN
 POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
 1998
 VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
 128.700 MHz
 127.100 MHz
 127.505 C

TWR 118.680 C
 ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez
 Madrid-Barajas
 ILS V
 RWY 32R



FRUSTRADA: CONTACTO ATC ANTES DE ALCANZAR 4000 Y CONTINUAR SEGÚN INSTRUCCIONES. SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 290° HASTA CRUZAR 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAJ MAX 220 kt), DIRECTO A DVOR/DME NVS PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 10000.

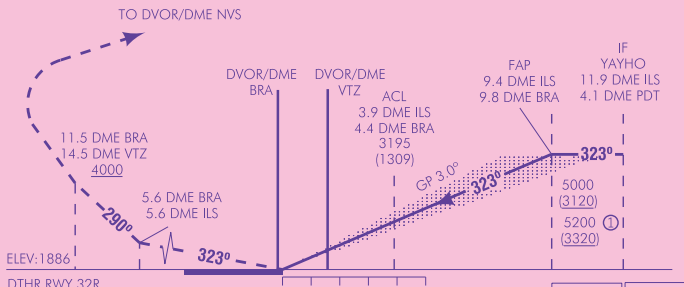
MISSED APCH: CONTACT ATC BEFORE REACHING 4000 AND CONTINUE AS INSTRUCTED. CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA), TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 290° UP TO 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt), DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).
- RNAV 1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE FAFEQ (IAF) Y RUDBI (IAF).
- ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón. MANTÉNGANSE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROCEDIMIENTO.

NOTES:

- ① FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).
- RNAV 1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM FAFEQ (IAF) AND RUDBI (IAF).
- ATTENTION, APPROACHING OR DEPARTING MADRID/Torrejón AIRBASE TRAFFIC NEARBY. REMAIN WITHIN THE PROCEDURE LIMITS AT ALL TIMES.



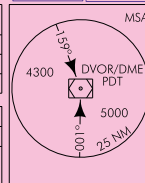
HGT REF ELEV DTHR RWY 32R

		A	B	C	D
STA	CAT I	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
	CAT II	(91)	(108)	(120)	(134)
En circuito (H) sobre 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.4 NM	min:s	7:01	5:37	4:41	4:01	3:31	3:07
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	
					4880 (3000)	4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)
					4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)
					4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)	2260 (380)

ILS RDH 54 TA 13000



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 32R ILS V

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	–	–
YAYHO (IF)	401859.7N	0032238.5W	340.57° (PDT)	4.05 DME PDT
FAP	402100.0N	0032440.0W	142.21° (LOC MBB)	9.37 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD475	401509.3N 0032256.3W
MD570	401615.4N 0031357.6W
MD575	401659.5N 0031933.0W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
YAYHO (IF)	401859.7N 0032238.5W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF) RNAV 1											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	-230	–	RNAV1
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	+5000	–	–	RNAV1
003	TF	MD475	–	030 (029.2)	+0.4	3.0	–	+5000	–	–	RNAV1
004	TF	YAYHO	–	004 (003.4)	+0.4	3.8	–	+5000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF) RNAV 1											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNAV1
002	TF	MD570	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+7000	–	–	RNAV1
003	TF	MD575	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	YAYHO	–	311 (310.3)	+0.4	3.1	–	+5000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNAV1	
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK