

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 62/24
AIRAC 04-APR-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-MAY-24 // EFFECTIVE DATE WEF 16-MAY-24

AD

CANCELAR: SUP 15/24, NOTAM A1571/24, B1513/24.

CANCEL: SUP 15/24, NOTAM A1571/24, B1513/24.

SUP 62/24 16MAY24/16MAY25EST

SUP 62/24 16MAY24/16MAY25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Modificación a algunas maniobras instrumentales de las RWY 06R/06L y a la carta de aproximación visual.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Modification to certain instrument manoeuvres for RWY 06R/06L and to the visual approach chart.

Hasta el 16 de mayo de 2025 estimado, se producen modificaciones a algunas maniobras instrumentales de las RWY 06R/06L y a la carta de aproximación visual.

Until 16 May 2025 (estimated), there are modifications to certain instrument procedures for RWY 06R/06L and to the visual approach chart.

Utilizable para la escucha la frecuencia TWR PALMA LOCAL ARR 118.305 C para el tráfico VFR civil.

Available for listen the PALMA TWR LOCAL ARR frequency 118.305 C for civil VFR traffic.

Las maniobras afectadas son las siguientes.

The manoeuvres affected are the following:

- Maniobras no utilizables:
 - o ILS Z RWY 06L.
 - o LOC RWY 06L.
 - o VOR RWY 06L.
 - o RNP RWY 06L (LPV ONLY).
 - o SID 2 RWY 06R.
 - o VAC 1.
- Maniobras alternativas:
 - o ILS Z RWY 06L. Ver ANEXO 1 adjunto a este suplemento.
 - o ILS Y RWY 06L. Ver AD 2-LEPA/LESJ IAC/2.
 - o LOC RWY 06L. Ver ANEXO 2 adjunto a este suplemento.
 - o VOR RWY 06L. Ver ANEXO 3 adjunto a este suplemento.
 - o RNP RWY 06L (LPV ONLY). Ver ANEXO 4 adjunto a este suplemento.
 - o SID 2 RWY 06R. Ver ANEXO 5 adjunto a este suplemento.
 - o VAC 1. Ver ANEXO 6 adjunto a este suplemento.
- Resto de maniobras: no afectadas

- Manoeuvres unavailable:
 - o ILS Z RWY 06L.
 - o LOC RWY 06L.
 - o VOR RWY 06L.
 - o RNP RWY 06L (LPV ONLY).
 - o SID 2 RWY 06R.
 - o VAC 1.
- Alternative manoeuvres:
 - o ILS Z RWY 06L. See ANNEX 1 attached to this supplement.
 - o ILS Y RWY 06L. See AD 2 LEPA/LESJ IAC/2.
 - o LOC RWY 06L. See ANNEX 2 attached to this supplement.
 - o VOR RWY 06L. See ANNEX 3 attached to this supplement.
 - o RNP RWY 06L (LPV ONLY). See ANNEX 4 attached to this supplement.
 - o SID 2 RWY 06R. See ANNEX 5 attached to this supplement.
 - o VAC 1. See ANNEX 6 attached to this supplement.
- Others manoeuvres: not affected.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 06L ILS Z

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.2E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
IF	392807.4N	0023243.7E	238.59° (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAP	393011.1N	0023704.0E	238.59° (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

ANEXO 2 A // ANNEX 2 TO SUP 62/24

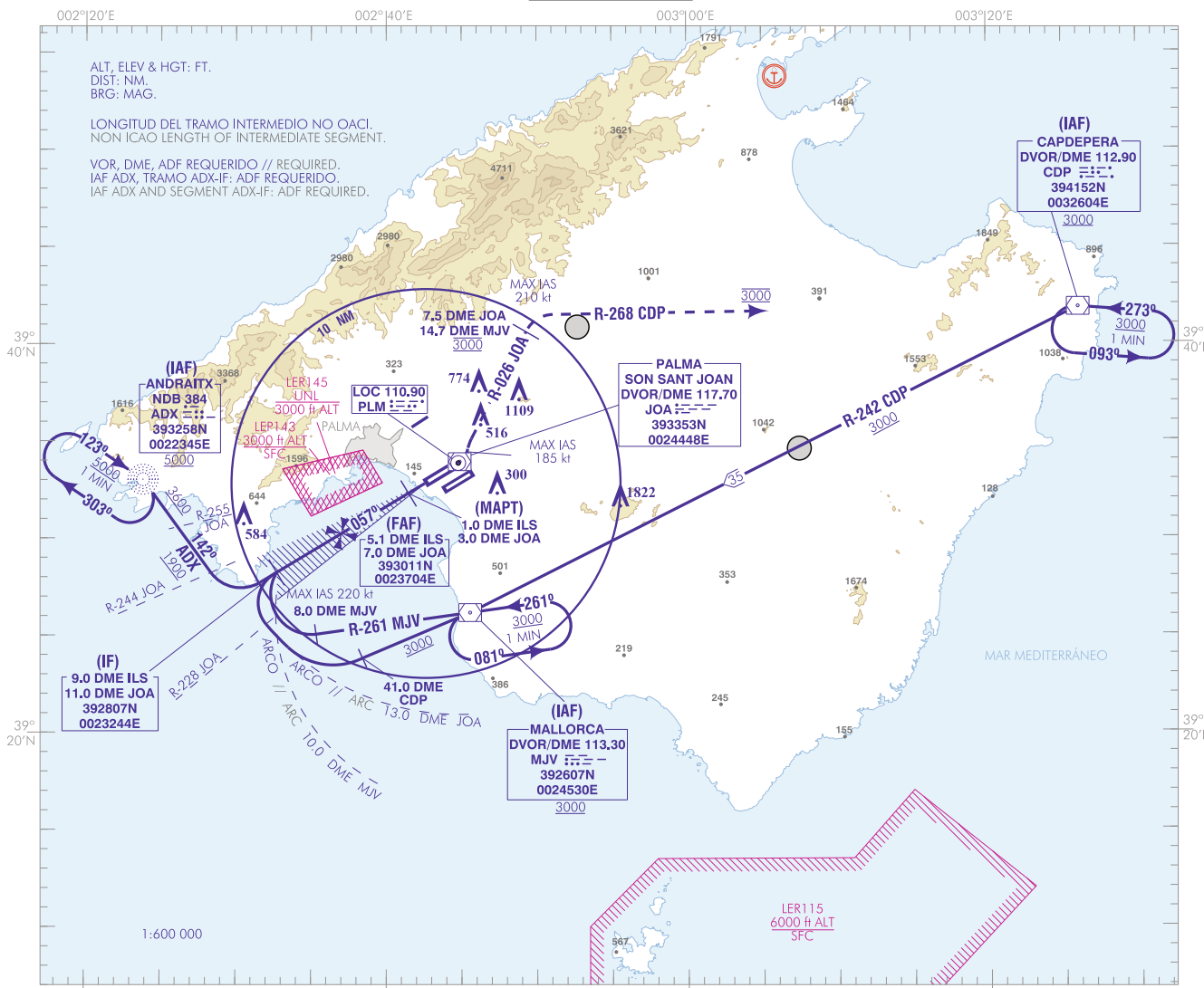
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD 27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
LOC
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

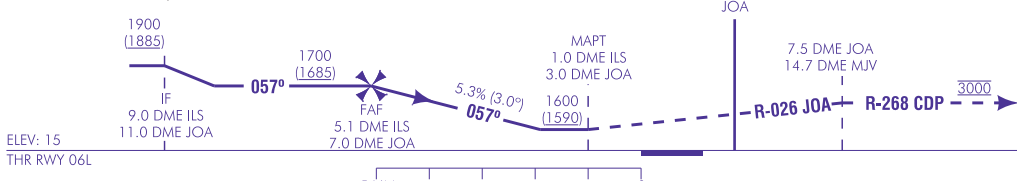
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 DIRECTO A DVOR/DME CDP A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 DIRECT TO DVOR/DME CDP AT 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
1 - SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt (O DISTANCIA EQUIVALENTE AL UMBRAL EN CASO DE DME ILS U/S).
2 - SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
1 - UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 210 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 190 kt, AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt (OR EQUIVALENT DISTANCE TO THRESHOLD IN CASE DME ILS U/S).
2 - IF UNABLE TO COMPLY, REPORT ATC IN THE FIRST COMMUNICATION.

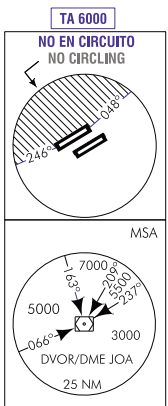


HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1600 (1590)			
4.0%	750 (740)			
5.0%	450 (440)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 27	1600 (1580)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3%	ft/min	431	539	646	754	862	969

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1690 (1670)	



PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 06L LOC

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
IF	392807.4N	0023243.7E	238.59° (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAF	393011.1N	0023704.0E	238.59° (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
MAPT	393218.4N	0024132.4E	238.59° (LOC PLM)	1.00 DME ILS 2.97 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.32% (3.04°)

ANEXO 3 A // ANNEX 3 TO SUP 62/24

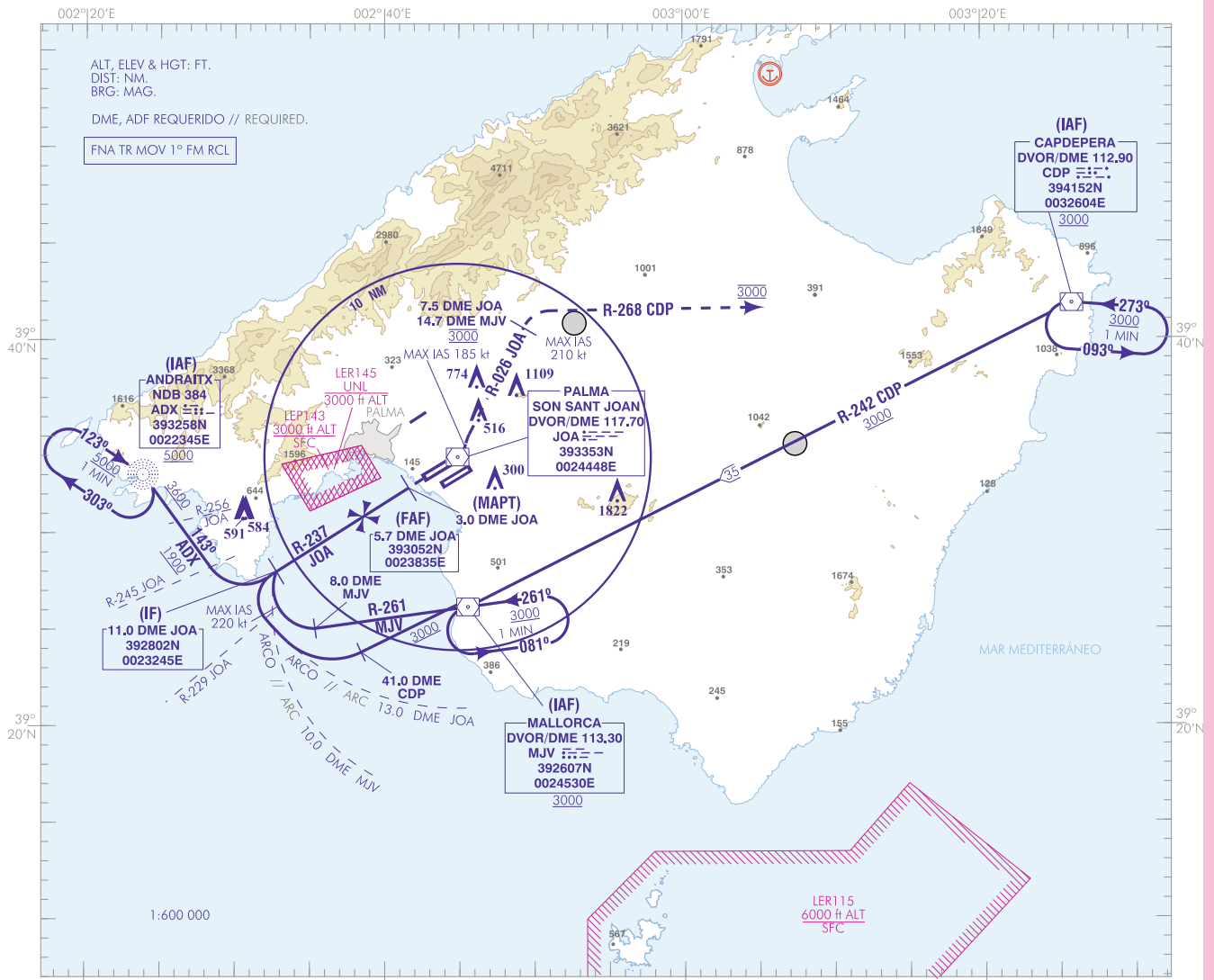
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD 27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

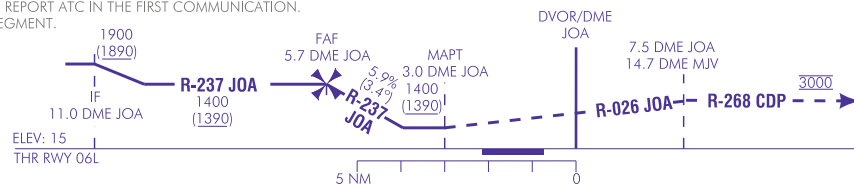
PALMA DE MALLORCA
VOR RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 DIRECTO A DVOR/DME CDP A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 DIRECT TO DVOR/DME CDP TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
 - LOS MÍNIMOS NO CUMPLEN SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
 - CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
 - CONTROL DE VELOCIDAD:
 1 - SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 14.0 DME JOA A IAS 210 kt, 11.0 DME JOA A IAS 190 kt Y 6.0 DME JOA A IAS 160 kt.
 2 - SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.
 - LONGITUD DEL TRAMO FINAL NO OACI.

- NOTES:
 - MINIMA DO NOT COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
 - FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
 - SPEED CONTROL:
 1 - UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, CROSS 14.0 DME JOA AT IAS 210 kt, 11.0 DME JOA AT IAS 190 kt AND 6.0 DME JOA AT IAS 160 kt.
 2 - IF UNABLE TO COMPLY, REPORT ATC IN THE FIRST COMMUNICATION.
 - NON ICAO LENGTH OF FINAL SEGMENT.

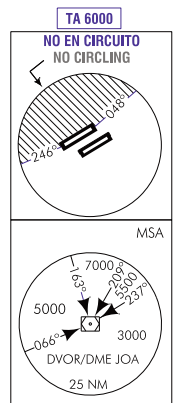


HGT REF ELEV THR RWY 06L

		OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%				1400 (1390)	
	4.0%			740 (730)		
	5.0%			500 (490)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over 27					1590 (1570)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	481	601	722	842	962	1082

ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 06L VOR

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
IF	392802.2N	0023245.1E	238.00° (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	393052.2N	0023835.1E	238.00° (JOA)	5.67 DME JOA
MAPT	393217.3N	0024130.6E	238.00° (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.94% (3.40°)

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 06L RNP (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX (IAF)	393258.0N 0022345.1E
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.2E
PA05W (FAP)	393010.9N 0023703.6E
PA09W (IF)	392753.7N 0023214.8E
PA406	392429.0N 0023456.8E
PA407	393031.5N 0022750.8E
PA410	393355.4N 0024457.4E
PA420	394301.9N 0025407.4E
PA421	393556.5N 0030553.7E
RW06L	393249.7N 0024238.6E
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (%/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADX (IAF)											
01	IF	ADX	-	-	-1.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
02	TF	PA407	-	126 (127.6)	-1.4	4.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
03	TF	PA09W	-	126 (127.6)	-1.4	4.3	L	+2000	-210	-	RNP APCH
04	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
05	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	-3.0/15	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
06	DF	PA410	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
07	CF	PA420	Y	036 (037.0)	-1.4	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH
08	TF	PA421	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	R	@3000	-200	-	RNP APCH
09	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	@3000	-	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (%/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MJV (IAF)											
01	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
02	TF	PA406	-	257 (258.8)	-1.4	8.3	R	-	-220	-	RNP APCH
03	TF	PA09W	-	327 (328.5)	-1.4	4.0	R	+2000	-210	-	RNP APCH
04	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
05	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	-3.0/15	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
06	DF	PA410	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
07	CF	PA420	Y	036 (037.0)	-1.4	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH
08	TF	PA421	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	R	@3000	-200	-	RNP APCH
09	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	@3000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 MIN	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 MIN	L	3000	-	-230	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	RW06L
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A ***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393249.7315N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024238.6190E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (053.5m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393345.0875N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024435.6535E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0008
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	FFC98FD4
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6m)
NOTAS // NOTES:		
*: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider.		
**: LPV.		
***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

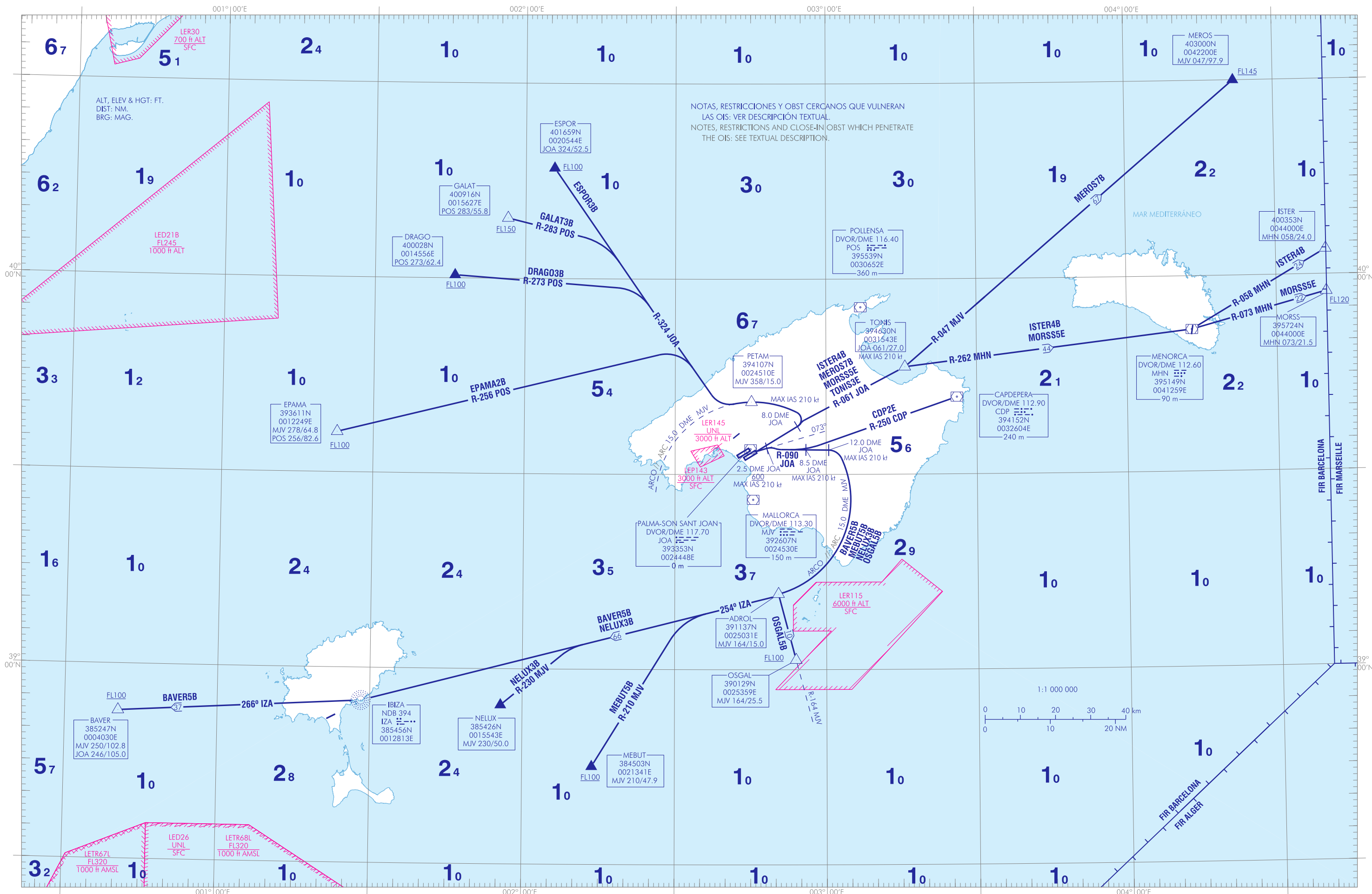
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

BAVER5B CDP2E DRAGO3B EPAMA2B ESPOR3B GALAT3B ISTER4B
MEBUT5B MEROS7B MORSS5E NELUX3B OSGAL5B TONIS3E



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER CINCO BRAVO (BAVER5B)

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266° NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA CAPDEPERA DOS ECHO (CDP2E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA DRAGO TRES BRAVO (DRAGO3B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA EPAMA DOS BRAVO (EPAMA2B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener FL100 excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FL100.

SALIDA ESPOR TRES BRAVO (ESPOR3B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA GALAT TRES BRAVO (GALAT3B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA ISTER CUATRO BRAVO (ISTER4B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06R

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– IAS MAX 250 kt at FL100 or below.

BAVER FIVE BRAVO DEPARTURE (BAVER5B)

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266° NDB IZA direct to BAVER at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

CAPDEPERA TWO ECHO DEPARTURE. (CDP2E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to R-090/8.5 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to intercept and follow R-250 CDP direct to DVOR/DME CDP.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

DRAGO THREE BRAVO DEPARTURE (DRAGO3B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-273 POS direct to DRAGO at FL100 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

EPAMA TWO BRAVO DEPARTURE (EPAMA2B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-256 POS direct to EPAMA at FL100 or above.

Maintain FL100 except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to FL100.

ESPOR THREE BRAVO DEPARTURE (ESPOR3B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA direct to ESPOR at FL100 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

GALAT THREE BRAVO DEPARTURE (GALAT3B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left (turning IAS MAX 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-283 POS direct to GALAT at FL150 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

ISTER FOUR BRAVO DEPARTURE (ISTER4B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

ANEXO 5 A // ANNEX 5 TO SUP 62/24

SALIDA MEBUT CINCO BRAVO (MEBUT5B)

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS SIETE BRAVO (MEROS7B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MORSS CINCO ECHO (MORSS5E)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA NELUX TRES BRAVO (NELUX3B). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA OSGAL CINCO BRAVO (OSGAL5B)

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA TONIS TRES ECHO (TONIS3E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt).

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA UNO BRAVO (LEPA1B). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo magnético de pista hasta 4300 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

MEBUT FIVE BRAVO DEPARTURE (MEBUT5B)

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-210 MJV direct to MEBUT at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

MEROS SEVEN BRAVO DEPARTURE (MEROS7B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-047 MJV direct to MEROS at FL145 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

MORSS FIVE ECHO DEPARTURE (MORSS5E)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

NELUX THREE BRAVO DEPARTURE (NELUX3B). Only destination LEIB AD.

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-230 MJV direct to NELUX.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

OSGAL FIVE BRAVO DEPARTURE (OSGAL5B)

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Turn left to follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

TONIS THREE ECHO DEPARTURE (TONIS3E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA. Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS (MAX IAS 210 kt).

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA ONE BRAVO (LEPA1B). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.

Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.

Climb on runway heading up to 4300 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient 6.6% up to 4300 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena // Antenna	06R	393318.1N 0024640.5E	–	144
Chimenea // Chimney	06R	393318.0N 0024640.5E	–	142
Edificio // Building	06R	393318.0N 0024640.2E	–	139
Edificio // Building	06R	393317.2N 0024640.1E	–	134
Chimenea // Chimney	06R	393319.1N 0024640.3E	–	132
Antena // Antenna	06R	393320.6N 0024649.4E	–	141
Antena // Antenna	06R	393320.4N 0024649.9E	–	140
Depósito // Tank	06R	393320.9N 0024649.9E	–	140
Antena // Antenna	06R	393320.7N 0024649.4E	–	139
Antena // Antenna	06R	393320.7N 0024649.5E	–	139
Edificio // Building	06R	393320.7N 0024649.4E	–	136

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393250.1N 0024815.7E	–	400
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393259.9N 0024811.1E	–	341
Cota // Spot	06R	393139.8N 0025533.7E	0	1822
Vegetación // Vegetation	06R	393224.9N 0025154.8E	–	899
Árbol // Tree	06R	393312.5N 0025043.3E	–	601
Árbol // Tree	06R	393257.8N 0024843.5E	–	445
Árbol // Tree	06R	393307.1N 0024851.8E	–	435
Árbol // Tree	06R	393308.4N 0024856.7E	–	423
Árbol // Tree	06R	393309.6N 0024852.7E	–	444
Árbol // Tree	06R	393229.3N 0024907.4E	–	524
Antena de Telefonía // Cell tower	06R	393421.4N 0025052.8E	–	624
Cota // Spot	06R	393708.8N 0024852.0E	0	1066
Cota // Spot	06R	394413.5N 0024850.0E	0	2674
Cota // Spot	06R	394548.5N 0024601.3E	0	3589
Cota // Spot	06R	394456.0N 0024453.9E	0	3465

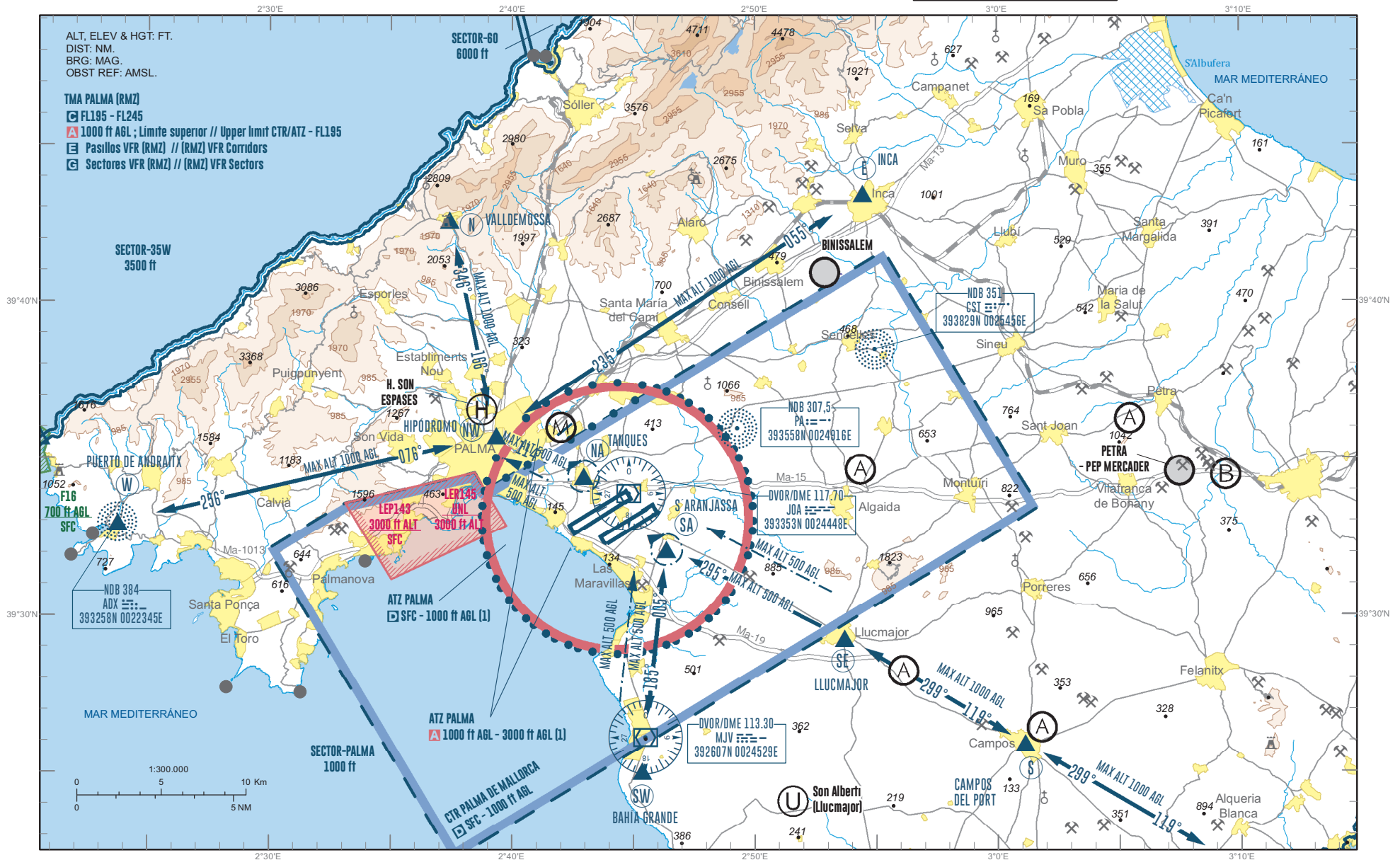
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	119.405 C
TWR	118.305 C
ATIS ARR	119.255 C
ATIS DEP	121.780 C
GMC NORTH	121.905 C
GMC SOUTH	121.705 C

PALMA DE MALLORCA
LEPA/LESJ



CARLOS 632 V 1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

TRÁFICO VFR PRECAUCIÓN: durante aterrizajes por RWY 06L en LEPA/LESJ, se recomienda al tráfico VFR civil al norte de la CTR, entre Son Bonet e Inca, que escuche frecuencia TWR Palma LOCAL ARR 118.305 C por posible tráfico instrumental en frustrada. Prestar especial atención para no superar el límite inferior del TMA y mantener separación con tráfico IFR.

NOTAS

- Ver límites PALMA ATZ en AD 2-LEPA/LESJ casilla 17.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

PROCEDIMIENTOS

LLEGADAS

Las aeronaves procederán por los siguientes puntos de notificación VFR: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) o W (Puerto de Andraitx). Establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), SE (Llucmajor) o SW (Bahía Grande) a una altura máxima de 1000 ft AGL. Palma TWR expedirá autorización para continuar a los puntos que se indican a continuación:

- Las aeronaves desde E, N o W procederán a NW y seguirán ruta magnética 114° a NA (TANQUES/ Posición de "al través" de la TWR).
- Las aeronaves desde S procederán a SE y seguirán ruta magnética 295° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).
- Las aeronaves desde SW seguirán ruta magnética 005° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen salir de la CTR informarán a Palma TWR del punto de notificación VFR (NW, SE o SW) por el cual desean proceder y recibirán instrucciones, antes del despegue, del procedimiento de salida.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR vía NW, SE o SW, donde realizarán esperas observando qué pistas están en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán a la posición NA o SA donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del "viento en cola" y "al través" de TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior a la espera de cumplimentar las señales visuales de Palma TWR.

OBSERVACIONES

- Las esperas en NW se efectuarán al oeste de dicho punto.
- Tanto las llegadas como los procedimientos de fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.
- PAPI (MEHT): RWY 06L: 3° (53 ft).
RWY 24R: 3° (61 ft).
RWY 06R: 3.4° (54 ft).
RWY 24L: 3° (56 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 394236N 0023725E
E: 394326N 0025426E
S: 392556N 0030106E
W: 393258N 0022346E
NW: 393544N 0023920E
SE: 392916N 0025341E
SW: 392502N 0024521E
NA: 393426N 0024256E
SA: 393206N 0024621E
- Para más información sobre procedimientos, pasillos y sectores VFR ver ENR 6.6.

VFR TRAFFIC CAUTION: During landings by RWY 06L at LEPA/LESJ, civil VFR traffic to the north of the CTR, between Son Bonet and Inca, is recommended to keep watch on the frequency TWR Palma LOCAL ARR 118.305 C for possible instrument traffic on missed approach. Take special care not to pass the lower limit of the TMA and maintain separation from IFR traffic.

NOTES

- See vertical limits PALMA ATZ in AD 2- LEPA/LESJ item 17.

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

PROCEDURES

ARRIVALS

Aircraft shall proceed via the following VFR reporting points: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) or W (Puerto de Andraitx). Aircraft shall establish radio contact with Palma TWR five minutes before reaching the VFR reporting points: NW (Hipodrome), SE (Llucmajor) or SW (Bahía Grande) maintaining a maximum altitude of 1000 ft AGL. Palma TWR shall provide clearance to continue to the following points:

- Aircraft from E, N or W shall proceed to NW and follow magnetic track 114° to NA (TANQUES/ Abeam position from TWR).
- Aircraft from S shall proceed to SE and follow magnetic track 295° to SA (S'ARANJASSA/Abeam position from TWR).
- Aircraft from SW shall follow magnetic track 005° to SA (S'ARANJASSA/ Abeam position from TWR).

In some cases, aircraft will be cleared to hold over the points indicated.

DEPARTURES

VFR aircraft departing from the CTR shall contact Palma TWR and report of the chosen departure VFR reporting point (NW, SE or SW). Prior to take-off, pilots will receive instructions on the departure procedure.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft shall comply strictly with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communication failures shall enter the CTR via NW, SE or SW and hold at those points while observing which runways are in use based on traffic in sight. Afterwards, they shall proceed to the NA or SA position where they shall carry out 360° turns in the opposite direction of the runway in service (the segment nearest to TWR must coincide with the "downwind" direction and "abeam" TWR) at 500 ft AGL or below while awaiting visual signals from Palma TWR.

REMARKS

- Holding on NW shall be carried out to the west of this point.
- The arrivals and the communication failure procedures shall be carried out without crossing the runways.
- PAPI (MEHT): RWY 06L: 3° (53 ft).
RWY 24R: 3° (61 ft).
RWY 06R: 3.4° (54 ft).
RWY 24L: 3° (56 ft).
- The geographic coordinates of the points are included for information purposes::
N: 394236N 0023725E
E: 394326N 0025426E
S: 392556N 0030106E
W: 393258N 0022346E
NW: 393544N 0023920E
SE: 392916N 0025341E
SW: 392502N 0024521E
NA: 393426N 0024256E
SA: 393206N 0024621E
- For more information on VFR procedures, corridors and sectors see ENR 6.6.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK