

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 64/24
AIRAC 04-APR-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-MAY-24 // EFFECTIVE DATE WEF 16-MAY-24

AD

CANCELAR: SUP 199/23.

CANCEL: SUP 199/23.

SUP 64/24 16MAY24/16MAY25EST

SUP 64/24 16MAY24/16MAY25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Sistema de iluminación de aproximación (SIA) RWY 35 encendido en configuración provisional.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- RWY 35 approach lighting system (ALS) switched on in provisional configuration.

Hasta el 16 de mayo del 2025 estimado, el sistema de iluminación de aproximación de la RWY35 estará en servicio con una configuración provisional. Esta configuración podrá variar debido a ciertos condicionantes.

Until 16 May 2025 (estimated), the RWY 35 approach lighting system will be in service with a provisional configuration. This configuration may vary subject to certain criteria.

Por ello, cada una de las configuraciones posibles se muestran en este documento como distintas fases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM. En cada momento, y mientras este suplemento esté vigente, solo estará activa una única fase.

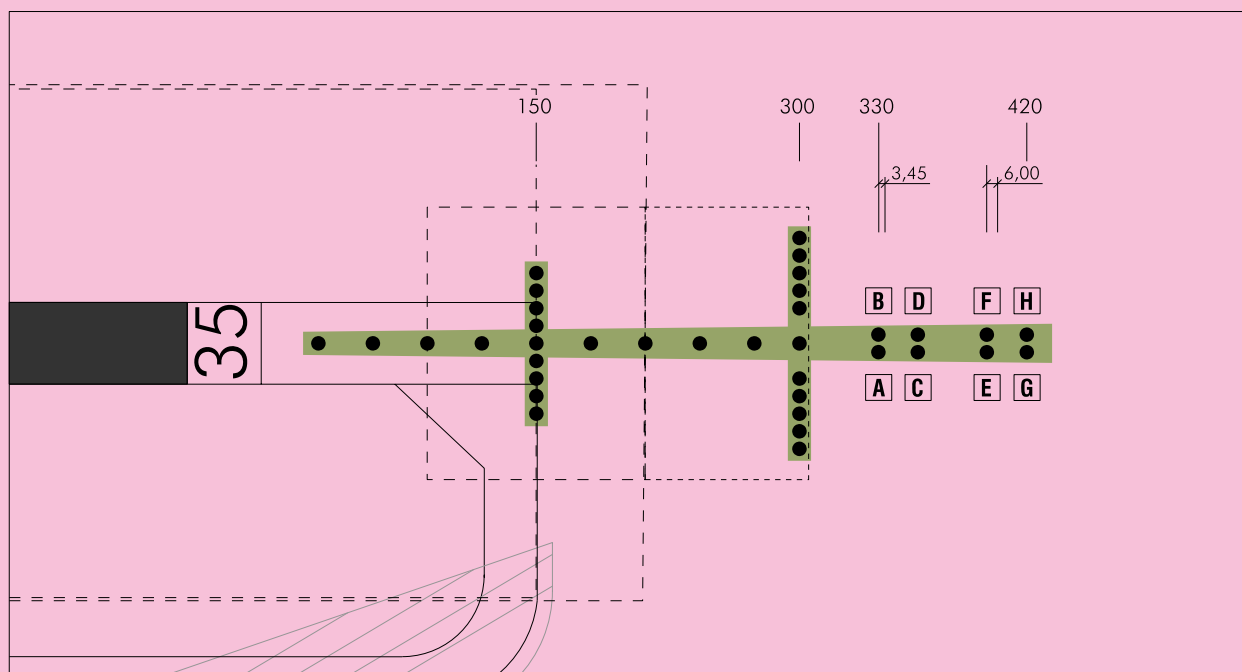
Therefore, each of the possible configurations is shown hereunder as a different phase. The start and end dates of each phase, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via NOTAM. While this supplement is in effect, only one phase shall be active at each moment.

FASE 1: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional.

PHASE 1: ALS RWY 35 operational in provisional configuration.

SIA RWY 35 encendido al 100% en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.

ALS RWY 35 switched on 100% in provisional configuration due to deviations in the facility consisting of infringement of the distances from several barrettes and the total length of the current approach lighting system.



▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
■ LUCES DEL SIA OPERATIVAS // ALS LIGHTS OPERATIONAL

FASE 2: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional con luces a 330, 360, 390 y 420 metros del umbral parcialmente fuera de servicio.

El SIA RWY 35 estará encendido, pero las luces de las torres ubicadas a 420m, 390m, 360m y 330m del umbral pueden quedar parcial o totalmente fuera de servicio.

Durante la activación de esta fase se indicarán las luces fuera de servicio mediante NOTAM según la codificación de luces indicada en la figura siguiente.

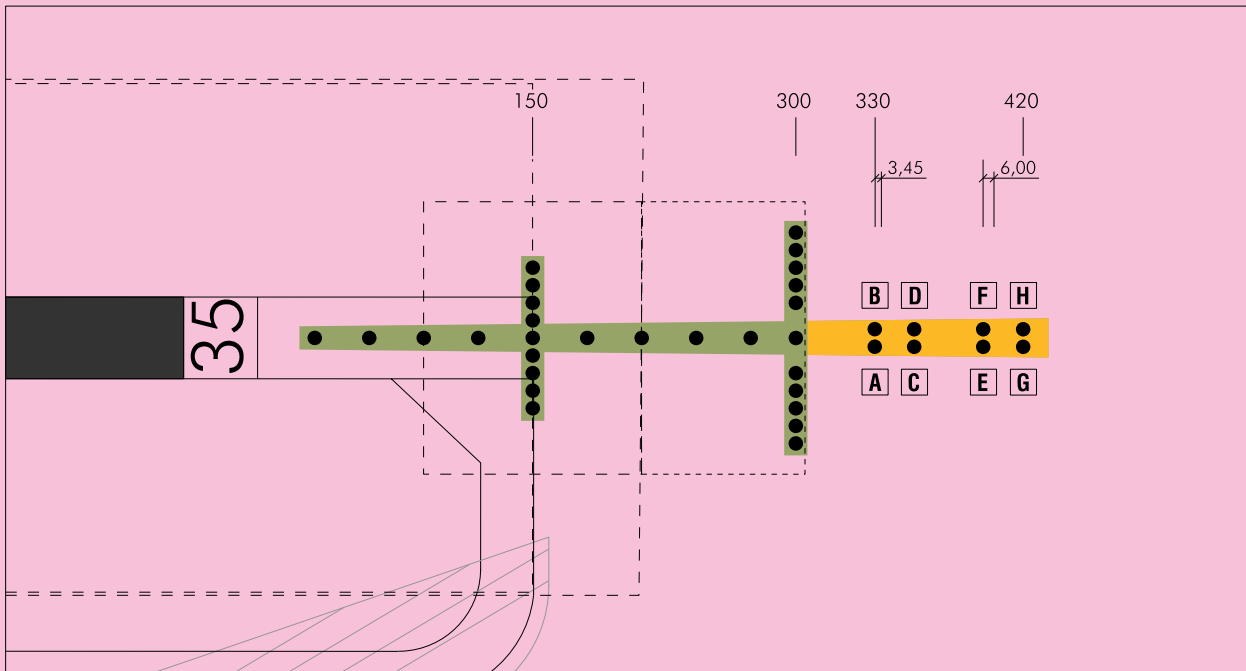
SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.

PHASE 2: ALS RWY 35 operational in provisional configuration with lights at 330, 360, 390 and 420 metres from the threshold partly out of service

ALS RWY 35 switched on, but the lights of the towers located 420m, 390m, 360m and 330m from the threshold may be partly or fully out of service.

While this phase is activated, the lights unavailable will be announced by NOTAM, using the notation indicated in the figure below.

ALS switched on in provisional configuration due to deviations in the facility consisting of infringement of the distances from several barrettes and the total length of the current approach lighting system.



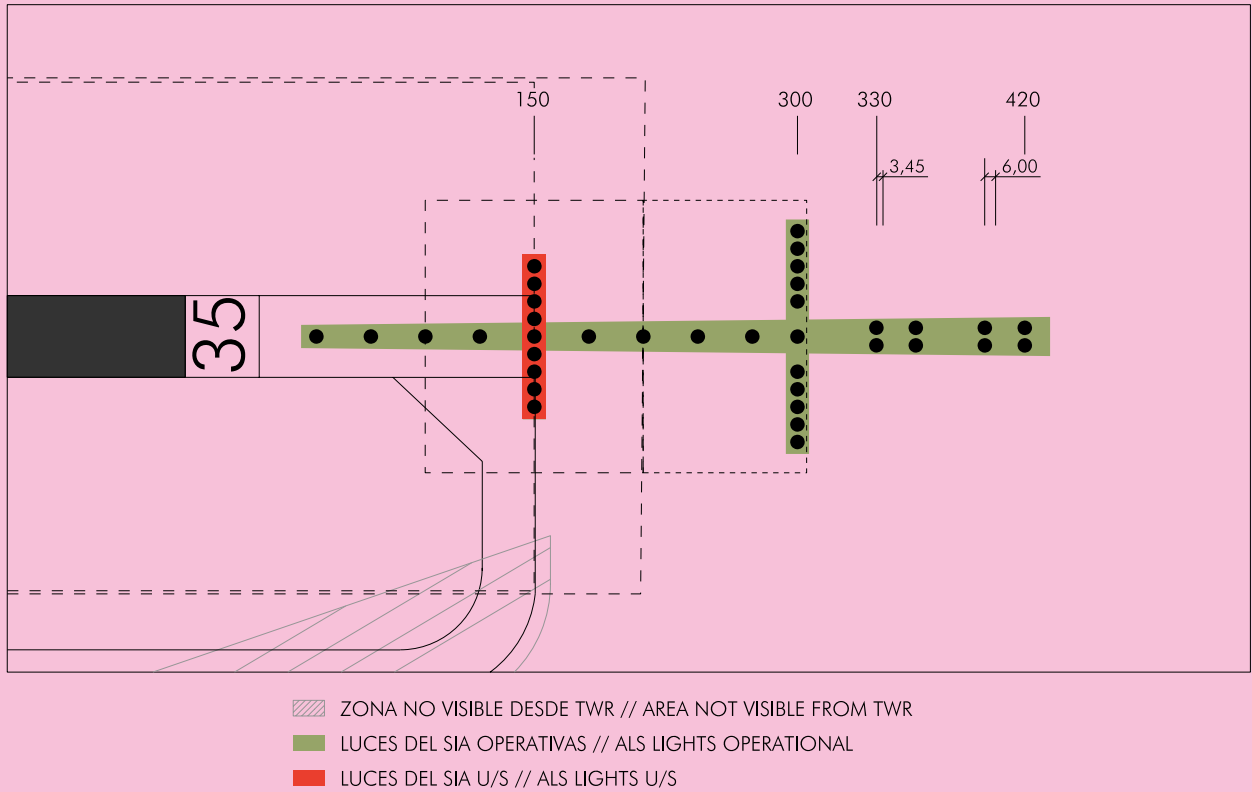
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- LUCES DEL SIA OPERATIVAS // ALS LIGHTS OPERATIONAL
- LUCES DEL SIA PARCIALMENTE OPERATIVAS // ALS LIGHTS PARTIALLY OPERATIONAL

FASE 3: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional sin barreta transversal a 150 metros del umbral.

El SIA RWY 35 estará encendido, pero con la barreta transversal situada a 150 metros del umbral fuera de servicio. SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual

PHASE 3: ALS RWY 35 operational in provisional configuration without crossbar 150 metres from the threshold

ALS RWY 35 switched on, but with the crossbar 150 m from the threshold out of service. ALS switched on in provisional configuration due to deviations in the facility consisting of infringement of the distances from several barrettes and the total length of the current approach lighting system.



FASE 4: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional sin barreta transversal a 150 metros del umbral, y con luces a 330, 360, 390 y 420 metros del umbral parcialmente fuera de servicio.

El SIA RWY 35 estará encendido, con la barreta transversal a 150 metros del umbral fuera de servicio, y las luces de las torres ubicadas a 420m, 390m, 360m y 330m del umbral pueden quedar parcial o totalmente fuera de servicio.

Durante la activación de esta fase se indicarán las luces fuera de servicio mediante NOTAM según la codificación de luces indicada en la figura siguiente.

SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.

PHASE 4: ALS RWY 35 operational in provisional configuration without crossbar at 150 metres from the threshold, and with lights at 330, 360, 390 and 420 metres from the threshold partly out of service.

ALS RWY 35 operational in provisional configuration with crossbar at 150 metres out of service, and the lights at 330, 360, 390 and 420 metres from the threshold may be partly or fully out of service.

While this phase is activated, the lights unavailable will be announced by NOTAM, using the notation indicated in the figure below.

ALS switched on in provisional configuration due to deviations in the facility consisting of infringement of the distances from several barrettes and the total length of the current approach lighting system.

