

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 76/24
AIRAC 02-MAY-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-JUN-24 // EFFECTIVE DATE WEF 13-JUN-24

AD

SUP 76/24

13JUN24/13MAR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Nuevas salidas instrumentales normalizadas RNAV1 para RWY 24L.

Hasta el 13 de marzo de 2025 estimado, estarán en vigor nuevos procedimientos instrumentales de salida RNAV1 para la pista 24L del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat en los que se modifica la codificación del primer viraje respecto a las salidas actualmente publicadas para esta pista para conseguir unas trayectorias menos sinuosas y reducir la carga de trabajo en cabina en las primeras fases de la salida.

Estas salidas se van a implantar de manera temporal durante 9 meses para poder evaluar el impacto ambiental de las trazas reales.

Se realizarán análisis 3 meses y 6 meses después de la implantación y, de los resultados de estos, dependerá que estas nuevas salidas se implanten de forma permanente en la AIP-ESPAÑA.

Las nuevas salidas recogidas en este suplemento, establecen un "directo" (DF) hasta los puntos PERAL o BL800 en lugar de un rumbo (CF) específico hasta dichos puntos, además de que estos puntos se definen como "puntos de paso" en lugar de "puntos de sobrevuelo".

Con estas modificaciones se pretende que las trayectorias de las aeronaves resulten menos sinuosas en los primeros tramos de las salidas, facilitando así la carga de trabajo en cabina.

Estas nuevas salidas, mientras esté en vigor este suplemento, serán establecidas como prioritarias.

Las salidas, publicadas con designador -C, se listan a continuación:

- AGENA1C
- DALIN1C
- DIPES1C
- DUNES1C
- GRAUS1C
- LARPA1C
- LOBAR1C
- LOTOS1C
- MOPAS1C
- NATPI1C
- OLOXO1C
- SENIA1C

En caso de que se determine que, debido a los resultados del análisis medioambiental, estas nuevas salidas no deban seguir utilizándose, se han establecido los mecanismos necesarios para que la reversión al uso de las salidas con designador -Q

SUP 76/24

13JUN24/13MAR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- New standard instrument departures RNAV1 for RWY 24L.

Until 13 March 2025 (estimated), new RNAV1 instrument departure procedures will be in force for runway 24L at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport, in which the coding of the first turn is modified with regard to currently published departures for this runway in order to achieve less sinuous paths and to reduce the workload in the cockpit in the first stages of the departure.

These departures will be implemented temporarily for 9 months in order to assess the environmental impact of the real routes.

Analyses will be carried out 3 months and 6 months after implementation, and the results of these analyses will determine whether these new departures will be permanently implemented in the AIP-SPAIN.

The new departures included this supplement establish a "direct" (DF) up to the fixes PERAL or BL800 instead of a specific heading (CF) to said points. Additionally, these points are defined as "fly-by points" instead of "flyover points".

These modifications are intended to make flight paths less sinuous in the first stages of the departures, thus easing the workload in the cockpit.

While this supplement is in force, these new departures will be established as a priority.

The departures published with designator -C are listed below:

- AGENA1C
- DALIN1C
- DIPES1C
- DUNES1C
- GRAUS1C
- LARPA1C
- LOBAR1C
- LOTOS1C
- MOPAS1C
- NATPI1C
- OLOXO1C
- SENIA1C

In the event that it is determined that, due to the results of the environmental analyses, these new departures should no longer be used, the necessary mechanisms have been established so that the reversion to use of departures with

recogidas en la carta AD 2-LEBL SID 9 de la AIP-ESPAÑA sea prácticamente inmediato y sin afectación para los usuarios, puesto que no afectaría a los procedimientos cargados en el FMS de las aeronaves.

Si el análisis medioambiental determinase que estas nuevas salidas publicadas en este suplemento no suponen un mayor impacto ambiental, se realizará la tramitación necesaria para obtener la aprobación requerida para su publicación de manera permanente en la AIP-ESPAÑA.

Se incluyen como Anexo 1 a este suplemento, las nuevas salidas instrumentales normalizadas RNAV1 para la pista 24L.

designator -Q included in the AD 2-LEBL SID 9 chart of the AIP-SPAIN is practically immediate and without any impact on users, since it would not affect the procedures loaded in the aircraft FMS.

If the environmental analyses determines that the new departures published in this supplement do not have a higher environmental impact, the necessary steps will be taken to obtain the approval required for their permanent publication in the AIP-SPAIN.

The new standard RNAV1 instrument departures for runway 24L are included as Annex 1 to this supplement.

DEP 126.505 C
TWR 118.330 C
127.700 MHz
118.105 C

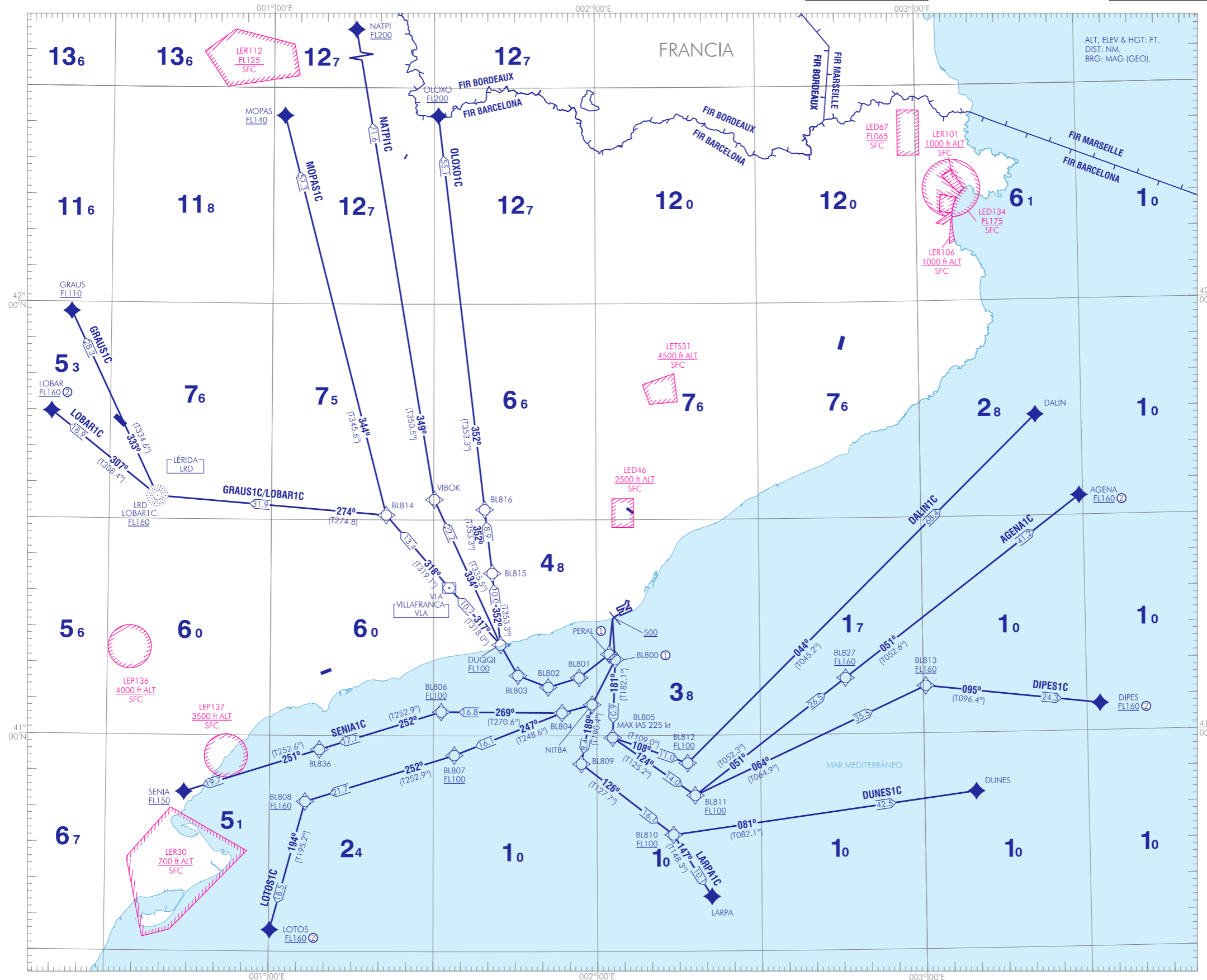
126.505 C
AGENA1C DALIN1C DIPES1C DUNES1C
LARPA1C LOTOS1C SENIA1C

127.700 MHz
GRAUS1C LOBAR1C MOPAS1C
NATPI1C OLOXO1C

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A LAS MNM 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

- RNAV1 REQUERIDA.
- RNAV1 (DME/DME) DME VLA CRITICO.
- RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRITICO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.

- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

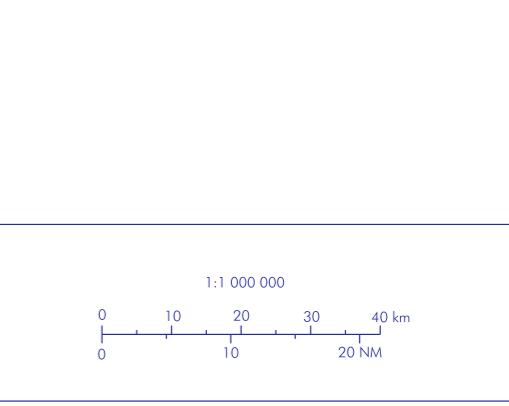
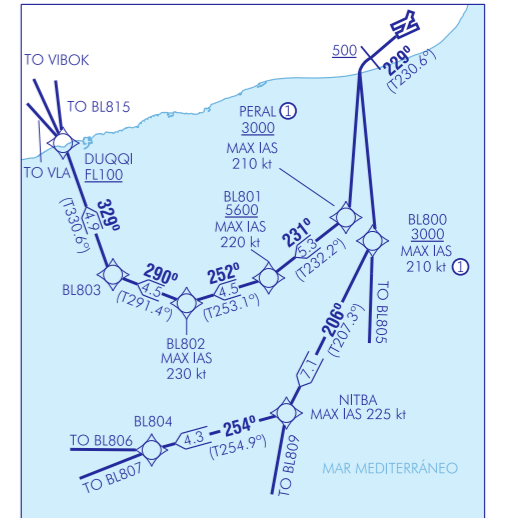
NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL800 AND PERAL AT MINM IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.

- RNAV1 REQUIRED.
- CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME VLA.
- RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.

- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	413241.3N 0032919.0E
BL800	411034.4N 0020324.9E
BL801	410802.9N 0015646.6E
BL802	410644.0N 0015104.9E
BL803	410822.3N 0014532.0E
BL804	410309.8N 0015336.1E
BL805	405943.4N 0020253.9E
BL806	410319.0N 0013126.0E
BL807	405716.5N 0013351.0E
BL808	405049.2N 0010631.3E
BL809	405604.1N 0015708.5E
BL810	404610.5N 0021357.6E
BL811	405138.7N 0021758.6E
BL812	405608.2N 0021637.0E
BL813	410633.9N 0030027.6E
BL814	413038.9N 0012113.8E
BL815	412234.5N 0014047.9E
BL816	413125.1N 0013924.7E
BL827	410748.0N 0024543.6E
BL836	405803.4N 0010905.5E
DALIN	414401.6N 0032128.4E
DIPES	410346.6N 0033224.2E
DUNES	405149.5N 0030927.2E
DUQQI	411238.3N 0014221.0E
GRAUS	415844.5N 0002235.2E
LARPA	403735.8N 0022055.1E
LOBAR	414452.8N 0001906.4E
LOTOS	403258.9N 0010010.7E
LRD	413310.5N 0003852.9E
MOPAS	422607.3N 0010203.7E
NATPI	424326.0N 0011408.9E
NITBA	410418.0N 0015908.4E
OLOXO	422606.8N 0013045.9E
PERAL	411118.1N 0020219.2E
SENIA	405207.5N 0004419.6E
VIBOK	413248.7N 0013006.7E
VLA	412033.4N 0013252.4E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
VILLA FRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	412033.3999N 0013252.3770E

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L (CONFIGURACIÓN OESTE)**

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberá realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).
- Con el objeto de cumplir con lo establecido en el AIP AD 2-LEBL, casilla 21, el alabeo para el ajuste de trayectoria inicial indicado en las SID se iniciará por debajo de 500 ft. En ningún caso se sobrepasará durante el viraje la recta que une los puntos de coordenadas 411825.6N 0020628.1E (DVOR BCN) y 411605.4N 0020200.0E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 24L (WEST CONFIGURATION)**

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- Aircraft which do not have the performance necessary to comply with the minimum altitudes published at each of the points, shall perform the contingency exit procedure (ODP).
- In order to comply with AIP AD 2-LEBL ítem 21, the warp for the initial trajectory adjustment indicated in the SIDs shall be initiated below 500 ft. In no case, shall the line linking the coordinates 411825.6N 0020628.1E (DVOR BCN) and 411605.4N 0020200.0E (in coast line), equivalent to the R-234 of the DVOR/DME BCN, be overshoot during the turning.

**DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION**

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (%/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL812, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL812, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FLO90, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.1% up to FLO90, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FLO90, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.1% up to FLO90, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
010	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FLO90, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.1% up to FLO90, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.1% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	PERAL	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-220	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
SENI1C RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL800	-	-	-1.2	-	L	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252 (252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENI1	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP). LEBL UNO WHISKEY (LEBL1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo magnético 229° hasta 500 ft AMSL. Virar a la izquierda (IAS MAX 205 kt) a rumbo magnético 164°.

Seguir rumbo magnético 164° hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 1500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP). LEBL ONE WHISKEY (LEBL1W). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on magnetic heading 229° up to 500 ft AMSL. Turn left (MAX IAS 205 kt) to magnetic heading 164°.

Follow magnetic heading 164° up to 1500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 1500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L	411648.7N	0020424.6E	27	34
Árbol // Tree	24L	411648.6N	0020423.7E	31	38
Árbol // Tree	24L	411646.7N	0020423.4E	46	49
Árbol // Tree	24L	411647.6N	0020422.6E	31	38
Árbol // Tree	24L	411648.1N	0020421.2E	37	40
Árbol // Tree	24L	411643.3N	0020420.6E	44	48
Árbol // Tree	24L	411642.7N	0020420.0E	54	58