

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANXZTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 94/24
AIRAC 30-MAY-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 11-JUL-24 // EFFECTIVE DATE WEF 11-JUL-24

AD

SUP 94/24

11JUL24/31OCT24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Espacio aéreo temporalmente reservado (TRA) para la retransmisión televisiva de la 37ª edición de la Copa América que se celebra en Barcelona.

Hasta el 31 de octubre de 2024 estimado, estará activo el presente suplemento. Durante los meses de agosto a octubre de 2024 se celebrará en Barcelona la 37ª edición de la Copa América de Vela (Louis Vuitton 37th America's Cup) y para su retransmisión televisiva se ha solicitado la reserva temporal de espacio aéreo para los helicópteros de filmación del evento. Además, está prevista la realización de unas pruebas previas al evento entre finales de julio y principios de agosto.

El espacio aéreo solicitado será un espacio aéreo temporalmente reservado (TRA) sólo para este fin de filmación en espacio aéreo clase D, aunque bajo previa autorización ATC se permitirá el paso de aeronaves de Estado, fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, cuerpos de emergencias y otros específicamente autorizados por la organización de este evento deportivo. Este espacio aéreo temporalmente reservado estará integrado por un volumen con dos zonas con límites superiores de altitud diferentes en función de su cercanía a las trayectorias de los procedimientos instrumentales de vuelo del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que aseguran una separación adecuada.

Tanto el período como otros posibles detalles de reserva de este espacio aéreo serán notificados por NOTAM con la antelación adecuada, tanto para la realización del evento como para las pruebas previas.

Definición del espacio aéreo

La TRA donde operarán los helicópteros de filmación se ha dividido en dos zonas, que se encuentran dentro de la CTR Área 2 de Barcelona:

ZONA 1 – 1000 ft AMSL MAX:

- Desembocadura del río Besós.
- 412500.0N 0021700.0E.
- 412305.0N 0021700.0E.
- 412118.8N 0021148.2E.
- 412130.0N 0021118.0E.
- Límite Oeste: frente marítimo de Barcelona entre el punto 412130.0N 0021118.0E y la desembocadura del río Besós.

ZONA 2 – 750 ft AMSL MAX:

- 412305.0N 0021700.0E.
- 412217.0N 0021700.0E.
- 412053.9N 0021255.6E.
- 412118.8N 0021148.2E.

SUP 94/24

11JUL24/31OCT24EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Temporary reserved airspace (TRA) for the televised broadcast of the 37th America's Cup to be held in Barcelona.

Until 31 October 2024 (estimated), this supplement will be active. Between August and October 2024, the Louis Vuitton 37th America's Cup will be held in Barcelona and an application for temporary reserved airspace for the helicopters filming the TV broadcast has been made. Additionally, certain tests prior to the event are scheduled to take place between end-July and early-August.

The requested airspace will be a temporary reserved airspace (TRA) in Class D airspace for the sole purpose of filming this event, although flights by State aircraft, State security forces, emergency corps, and other aircraft specifically authorised by the event organisers, will also be permitted with prior ATC clearance. This temporary reserved airspace will consist of two zones with different upper altitude limits based on their proximity to the instrument flight procedure paths of BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport, thus ensuring correct separation.

Both the period as well as other possible details regarding this reserved airspace will be published via NOTAM sufficiently in advance for the actual event as well as the preliminary tests.

Airspace definition

The TRA of the filming helicopters has been divided into two zones within CTR Area 2 of Barcelona:

ZONA 1 – 1000 ft AMSL MAX:

- Mouth of the River Besós.
- 412500.0N 0021700.0E.
- 412305.0N 0021700.0E.
- 412118.8N 0021148.2E.
- 412130.0N 0021118.0E.
- Western Boundary: the seafront of Barcelona between 412130.0N 0021118.0E and the mouth of the River Besós.

ZONA 2 – 750 ft AMSL MAX:

- 412305.0N 0021700.0E.
- 412217.0N 0021700.0E.
- 412053.9N 0021255.6E.
- 412118.8N 0021148.2E.



Modificación en procedimientos instrumentales del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Aunque la TRA está ubicada en espacio aéreo D y se dará información de tráfico a vuelos IFR y helicópteros autorizados en la zona, se modificarán temporalmente los siguientes procedimientos de aproximación por instrumentos del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat para mejorar las operaciones de la zona:

- AD 2-LEBL IAC 1 ILS Z RWY 02: nueva nota en carta: "Se requiere una pendiente mínima de ascenso en frustrada del 5% debido a restricciones de espacio aéreo. Únicamente en caso de no poder alcanzar esta pendiente comunicarlo al ATC".
- AD 2-LEBL IAC 2 ILS Y RWY 02: nueva nota en carta: "Se requiere una pendiente mínima de ascenso en frustrada del 5% debido a restricciones de espacio aéreo. Únicamente en caso de no poder alcanzar esta pendiente comunicarlo al ATC".
- AD 2-LEBL IAC 3 LOC RWY 02: no utilizable salvo bajo autorización ATC.
- AD 2-LEBL IAC 4 VOR RWY 02: no utilizable salvo bajo autorización ATC.
- AD 2-LEBL IAC 5 RNP Z RWY 02 (LPV ONLY): nuevos mínimos OCA/H y nueva pendiente de frustrada.

Modifications to instrument procedures of BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport.

Although the TRA is located in Class D airspace and air traffic information will be provided to IFR flights and authorised helicopters in the area, the following instrument approach procedures of BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport will be temporarily modified in order to improve operations in this area:

- AD 2-LEBL IAC 1 ILS Z RWY 02: new note on chart: "A minimum climb gradient of 5% is required in missed approach due to airspace restrictions. Only notify ATC if unable to comply with this gradient".
- AD 2-LEBL IAC 2 ILS Y RWY 02: new note on chart: "A minimum climb gradient of 5% is required in missed approach due to airspace restrictions. Only notify ATC if unable to comply with this gradient".
- AD 2-LEBL IAC 3 LOC RWY 02: not usable except with ATC clearance.
- AD 2-LEBL IAC 4 VOR RWY 02: not usable except with ATC clearance.
- AD 2-LEBL IAC 5 RNP Z RWY 02 (LPV ONLY): new OCA/H minima and new missed approach slope.

OCA/H	A	B	C	D
LPV (CAT I) 2.5%	850 (843)	858 (851)	866 (859)	877 (870)
LPV (CAT I) 5.0%	299 (292)	311 (304)	319 (312)	330 (323)

- AD 2-LEBL IAC 6 RNP Y RWY 02: nuevos mínimos OCA/H para aproximación LNAV.

- AD 2-LEBL IAC 6 RNP Y RWY 02: new OCA/H minima for LNAV approach.

OCA/H	A	B	C	D
LNAV	500 (500)			

Nueva nota en carta: "Se requiere una pendiente mínima de ascenso en frustrada del 5% debido a restricciones de espacio aéreo. Únicamente en caso de no poder alcanzar esta pendiente comunicarlo al ATC".

New note on chart: "A minimum climb gradient of 5% is required in missed approach due to airspace restrictions. Only notify ATC if unable to comply with this gradient".

- AD 2-LEBL IAC 7 ILS Z RWY 06L: nuevos mínimos OCA/H y nueva pendiente de frustrada.

- AD 2-LEBL IAC 7 ILS Z RWY 06L: new OCA/H minima and new missed approach slope.

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	813 (805)	825 (817)	833 (825)	845 (836)
CAT I 5.0%	242 (234)	254 (246)	262 (254)	273 (265)
CAT II 2.5%	(719)	(734)	(748)	(761)
CAT II 5.0%	(105)	(120)	(134)	(147)

Pérdida de CAT III para pendientes de frustrada al 2.5%.

CAT III loss for 2.5% missed approach slopes.

- AD 2-LEBL IAC 8 ILS Y RWY 06L: nuevos mínimos OCA/H y nueva pendiente de frustrada.

- AD 2-LEBL IAC 8 ILS Y RWY 06L: new OCA/H minima and new missed approach slope.

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	812 (804)	824 (816)	832 (824)	843 (835)
CAT I 5.0%	242 (234)	254 (246)	262 (254)	273 (265)
CAT II 2.5%	(719)	(734)	(748)	(761)
CAT II 5.0%	(105)	(120)	(134)	(147)

Pérdida de CAT III para pendientes de frustrada al 2.5%

CAT III loss for 2.5% missed approach slopes.

- AD 2-LEBL IAC 9 LOC RWY 06L: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 9 LOC RWY 06L: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 10 VOR RWY 06L: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 10 VOR RWY 06L: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 11 RNP Z RWY 06L (LPV ONLY): nuevos mínimos OCA/H y nueva pendiente de frustrada.

- AD 2-LEBL IAC 11 RNP Z RWY 06L (LPV ONLY): new OCA/H minima and new missed approach slope.

OCA/H	A	B	C	D
LPV (CAT I) 2.5%	810 (802)	822 (814)	830 (822)	841 (833)
LPV (CAT I) 5.0%	242 (234)	254 (246)	262 (254)	273 (265)

- AD 2-LEBL IAC 12 RNP Y RWY 06L: nueva nota en carta: "Se requiere una pendiente mínima de ascenso en frustrada del 5% debido a restricciones de espacio aéreo. Únicamente en caso de no poder alcanzar esta pendiente comunicarlo al ATC".

- AD 2-LEBL IAC 12 RNP Y RWY 06L: new note on chart: "A minimum climb gradient of 5% is required in missed approach due to airspace restrictions. Only notify ATC if unable to comply with this gradient".

- AD 2-LEBL IAC 15 LOC RWY 06R: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 15 LOC RWY 06R: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 16 VOR RWY 06R: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 16 VOR RWY 06R: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 21 LOC RWY 24L: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 21 LOC RWY 24L: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 22 VOR Z RWY 24L: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 22 VOR Z RWY 24L: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 23 VOR Y RWY 24L: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 23 VOR Y RWY 24L: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 28 LOC RWY 24R: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 28 LOC RWY 24R: not usable except with ATC clearance.

- AD 2-LEBL IAC 29 VOR RWY 24R: no utilizable salvo bajo autorización ATC.

- AD 2-LEBL IAC 29 VOR RWY 24R: not usable except with ATC clearance.

Además, se han establecido medios de comunicación directa entre las operaciones que se realizan dentro del espacio aéreo reservado y las dependencias ATS afectadas, con el fin de garantizar la seguridad operacional de todos los vuelos con origen-destino el aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y los propios de este evento.

Por motivos de seguridad pública, podrían establecerse otras zonas de reserva de espacio aéreo relacionadas con este evento deportivo, que serán convenientemente publicadas por NOTAM.

Additionally, direct means of communication have been established between the operations to be carried out within the reserved airspace and the affected ATS units, in order to ensure the operational safety of all flights taking off and landing at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport and the flights specific to the event.

For reasons of public security, other reserved airspaces may be established in relation to this sports event, which will be published via NOTAM as applicable.