

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 205/25

AIRAC 16-OCT-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 27-NOV-25

AD

SUP 205/25

27NOV25/27NOV26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Obras de sustitución ILS/DME RWY 17 "IGO" e ILS/DME RWY 35 "ISO".

Hasta el 27 de noviembre de 2026 estimado, se realizarán actuaciones relacionadas con la sustitución de los sistemas ILS/DME RWY 17 "IGO" e ILS/DME RWY 35 "ISO".

Las obras se realizarán en tres fases. Los trabajos descritos en cada fase y zona, no necesariamente se ejecutarán simultáneamente, sino que se planificarán en función de las afecciones operativas.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las áreas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Fase 1: Trabajos previos (ILS/DME RWY 17 y RWY 35 operativos)

Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 17 y LOC RWY 17 y también en GP/DME RWY 35 y LOC RWY 35.

Los trabajos en esta fase consistirán fundamentalmente en:

- Acopio de material.
- Replanteo y trabajos topográficos.
- Instalación de sistemas radiantes.
- Nuevos edificios de equipos ILS/DME.
- Instalaciones en interior de edificios ILS/DME.
- Actuaciones de desvío de servicios de comunicaciones.

Fase 2: ILS/DME RWY 17 fuera de servicio

Se realizan actuaciones con fuera de servicio del sistema completo ILS/DME RWY 17 (LOC y GP/DME RWY 17). Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME

RWY 17 y LOC RWY 17.

Los trabajos en esta fase consistirán fundamentalmente en:

- Trabajos de ajuste de equipos.
- Instalaciones en interior de edificios ILS/DME.
- Vuelo de calibración.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S) en esta fase:

- ILS Z RWY 17.
- ILS Y RWY 17.
- LOC Z RWY 17.
- LOC Y RWY 17.

Fase 3: ILS/DME RWY 35 fuera de servicio

Se realizan actuaciones con fuera de servicio del sistema completo ILS/DME RWY 35 (LOC y GP/DME RWY 35).

Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 35 y LOC RWY 35.

Los trabajos en esta fase consistirán fundamentalmente en:

- Trabajos de ajuste de equipos.
- Instalaciones en interior de edificios ILS/DME.
- Vuelo de calibración.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S) en esta fase:

- ILS Z RWY 35.
- ILS Y RWY 35.
- LOC Z RWY 35.
- LOC Y RWY 35.