

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 42/26

AIRAC 05-MAR-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-APR-26

AD

SUP 42/26

16APR26/16APR27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de remodelación de los PRKG 227 al 230 Aviación General y del PRKG 123.

Hasta el 16 de abril de 2027 estimado, se realizarán obras de remodelación de los PRKG 227 al 230 Aviación General y del PRKG 123.

Las obras se llevarán a cabo en 11 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar y desactivar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se realizarán en horario diurno o en horario nocturno. Si alguna actuación afecta a cualquier servicio o a la operativa del aeropuerto se coordinará el día y la franja horaria para poder llevar a cabo los trabajos.

FASE 1. CIERRE DEL PRKG 226

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 226.

FASE 2. CIERRE DEL PRKG 230

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 230.

FASE 3. CIERRE DEL PRKG 229

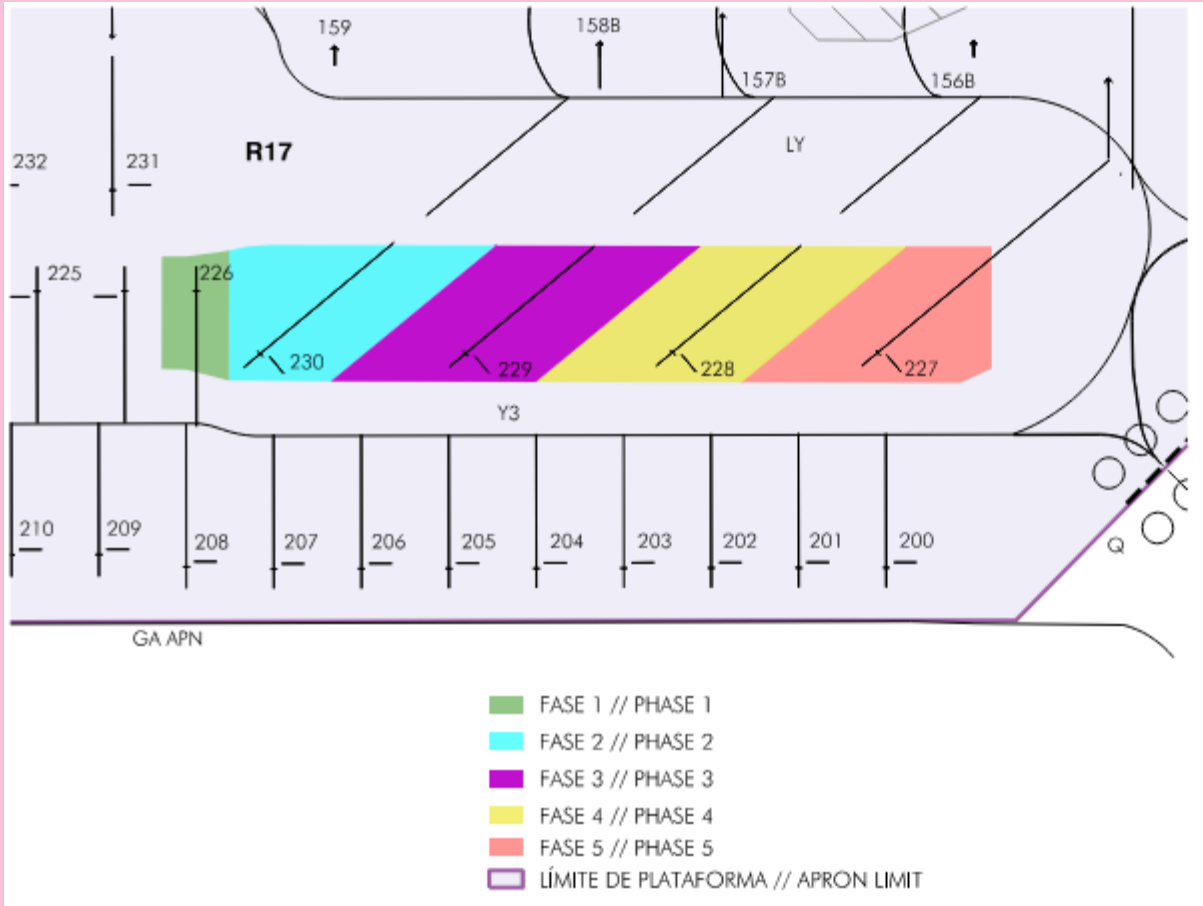
La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 229.

FASE 4. CIERRE DEL PRKG 228

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 228.

FASE 5. CIERRE DEL PRKG 227

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 227.



FASE 6. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 230

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del PRKG 230 quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
230	R17	393228.54N 0024334.35E	R	GL7T	E	-

FASE 7. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 229

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del PRKG 229 quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
229	R17	393229.45N 0024336.32E	R	GL7T	E	-

FASE 8. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 228

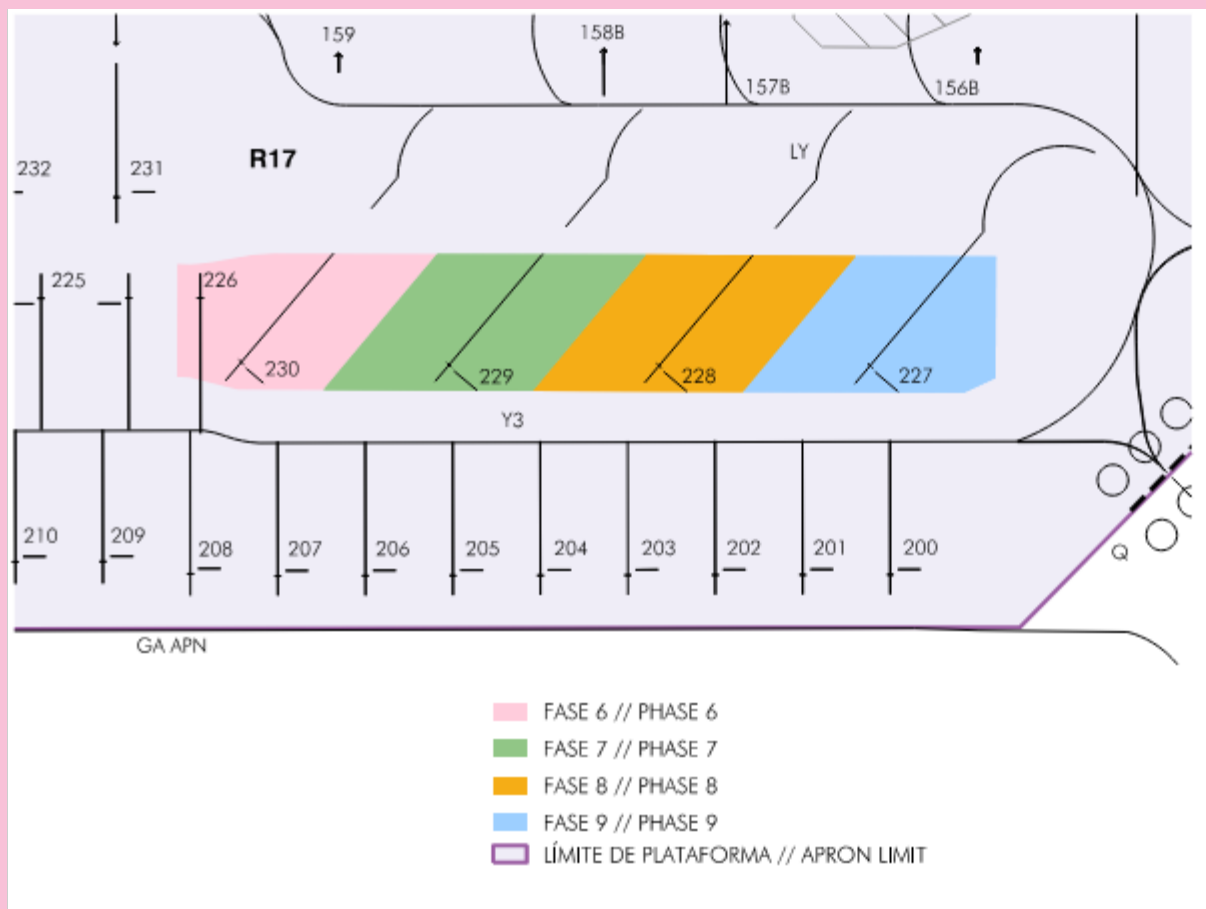
Una vez finalizados los trabajos, la configuración del PRKG 228 quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
228	R17	393230.38N 0024338.30E	R	GL7T	E	-

FASE 9. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 227

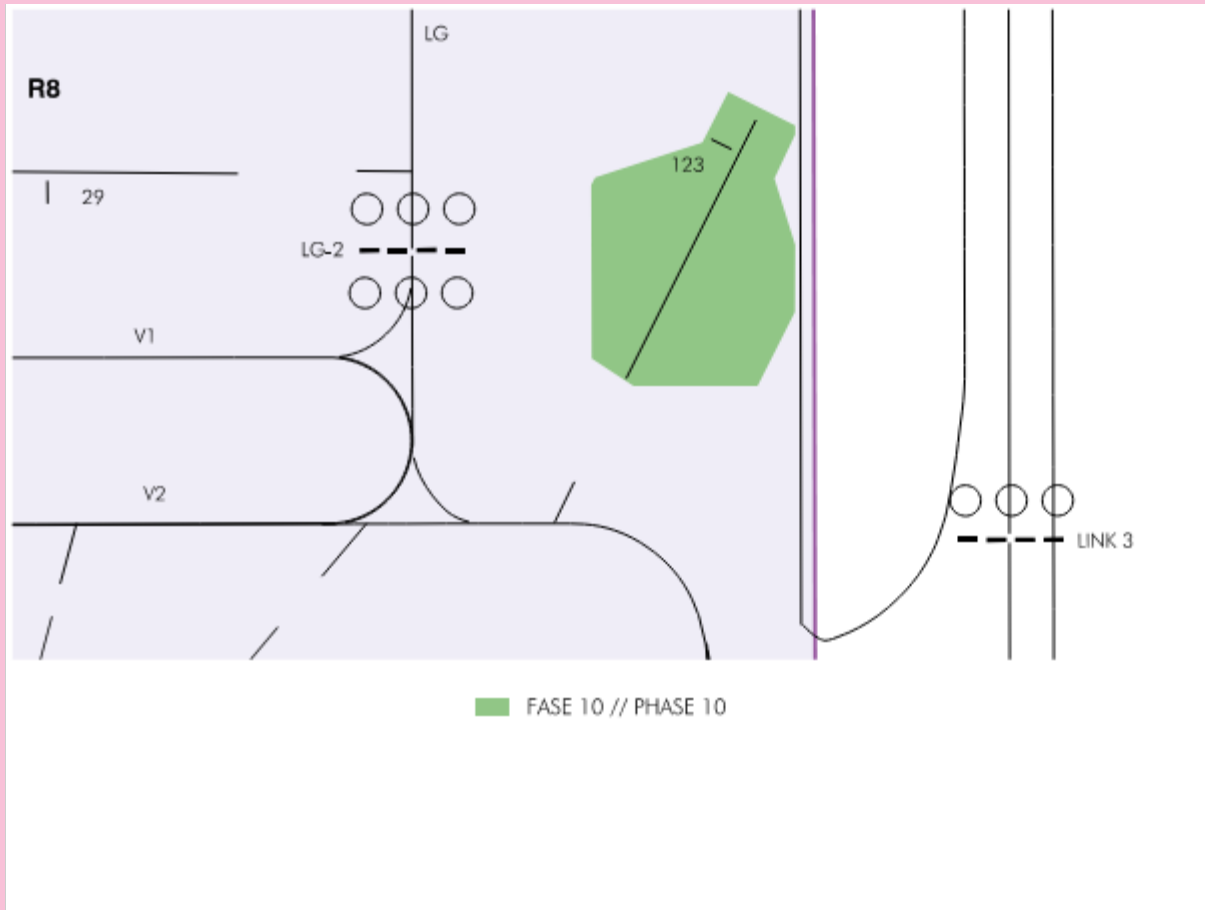
Una vez finalizados los trabajos, la configuración del PRKG 227 quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
227	R17	393231.32N 0024340.28E	R	GL7T	E	-



FASE 10. CIERRE DEL PRKG 123.

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 123.



FASE 11. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 123 Y CREACIÓN NUEVO ESTACIONAMIENTO 123B AUTÓNOMO.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del PRKG 123 quedará como se indica a continuación:

- PRKG 123 se mantiene la configuración.
- Creación del nuevo PRKG 123B con las siguientes características:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
123B	R8	393308.78N 0024411.86E	A	CRJX	-	-

