

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 43/26

AIRAC 05-MAR-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 16-APR-26

AD

SUP 43/26

16APR26/16APR27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

ZARAGOZA AD (LEZG).- Renovación de pavimentos lado aire y PRKG de carga vehículos handling eléctricos.

1. Generalidades

Hasta el **16 de abril de 2027** estimado, se estarán realizando obras de reparación o sustitución de losas de plataforma, de renovación de pavimento frontal de edificios y se ejecutará un nuevo aparcamiento para la carga de vehículos eléctricos, además del tratamiento de todos los servicios afectados.

Las fechas de inicio, fin y activación de las diversas fases de las obras, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente **NOTAM**.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal, maquinaria y movimiento de tierras.

Alcance de las obras

- Mejora del estado de la plataforma, mediante la reparación de las losas de hormigón. Se ejecutarán reparaciones de desperfectos superficiales y reposiciones en el caso de deterioro elevado.
- Ejecución de un aparcamiento para la carga de vehículos eléctricos.
- Sustitución del tratamiento superficial frente a PRKG 14, 15, 16.

Las obras se realizarán en las zonas reflejadas en el plano:

2. Fases

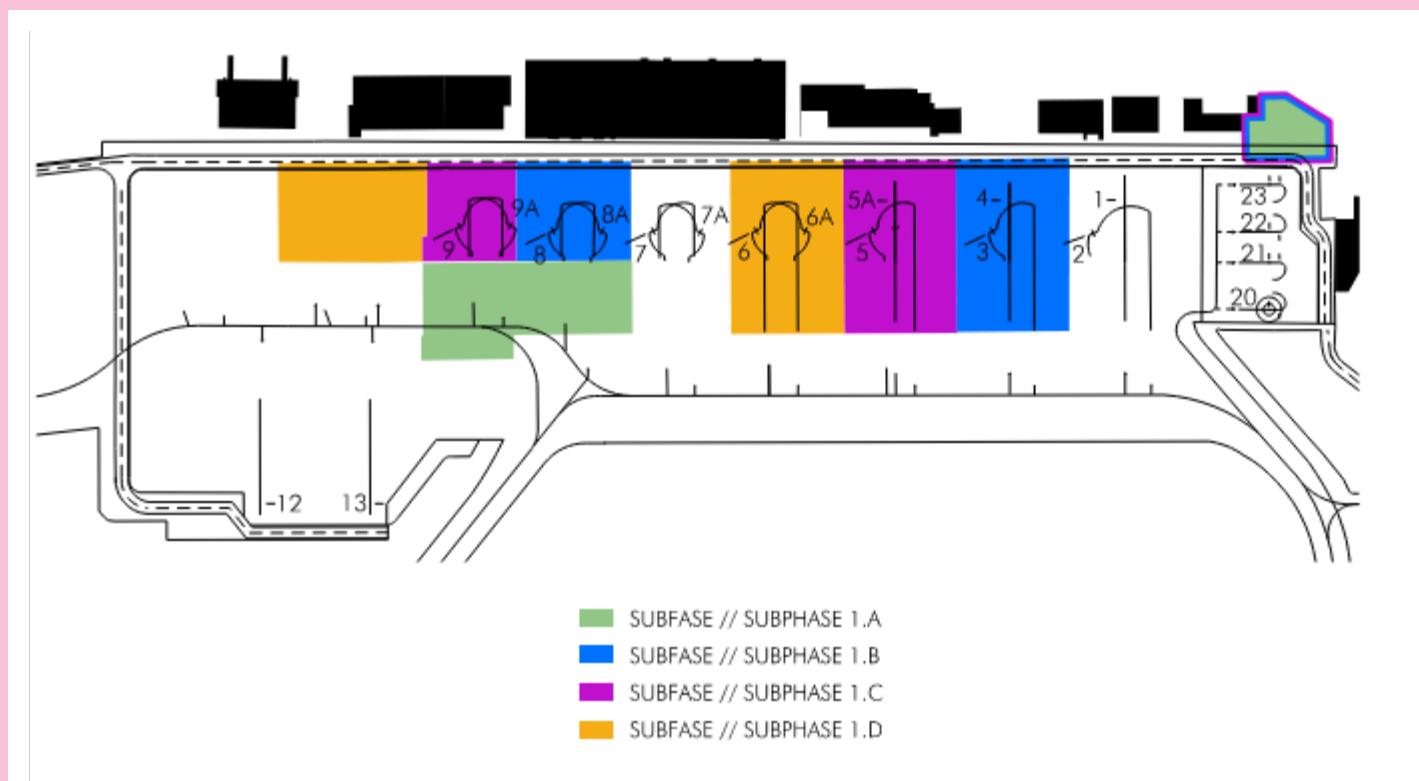
Los trabajos se realizarán preferiblemente en horario de orto a ocaso, pudiendo ejecutar trabajos nocturnos a petición de la Dirección del Aeropuerto.

Podrán ejecutarse simultáneamente 2 subfases a petición de la Dirección del aeropuerto.

Algunos trabajos se realizarán a vista de tráfico para no afectar a las operaciones.

En caso de activación de LVP se cumplirá con el procedimiento interno del aeropuerto.

FASE 1



Subfase 1.A

Afecciones operativas:

- PRKG 8-8A, 9-9A, 13 cerrados.
- TWY INNER desviada por PRKG 13, sin balizamiento de eje.

Subfase 1.B

Afecciones operativas:

- PRKG 3-4, 8-8A, 9 cerrados.
- PRKG 9A restringido a Pushback para aeronaves de letra de clave C (MAX SPAN 36 m).
- PRKG 2 restringido a aeronaves WING SPAN < 29 m.
- Vía de servicio desviada por interior de PRKG 8-8A.
- EPAs del PRKG 3-4 cerradas.
- EPAs del PRKG 8 cerradas / ocupadas por el vial desviado.

Subfase 1.C

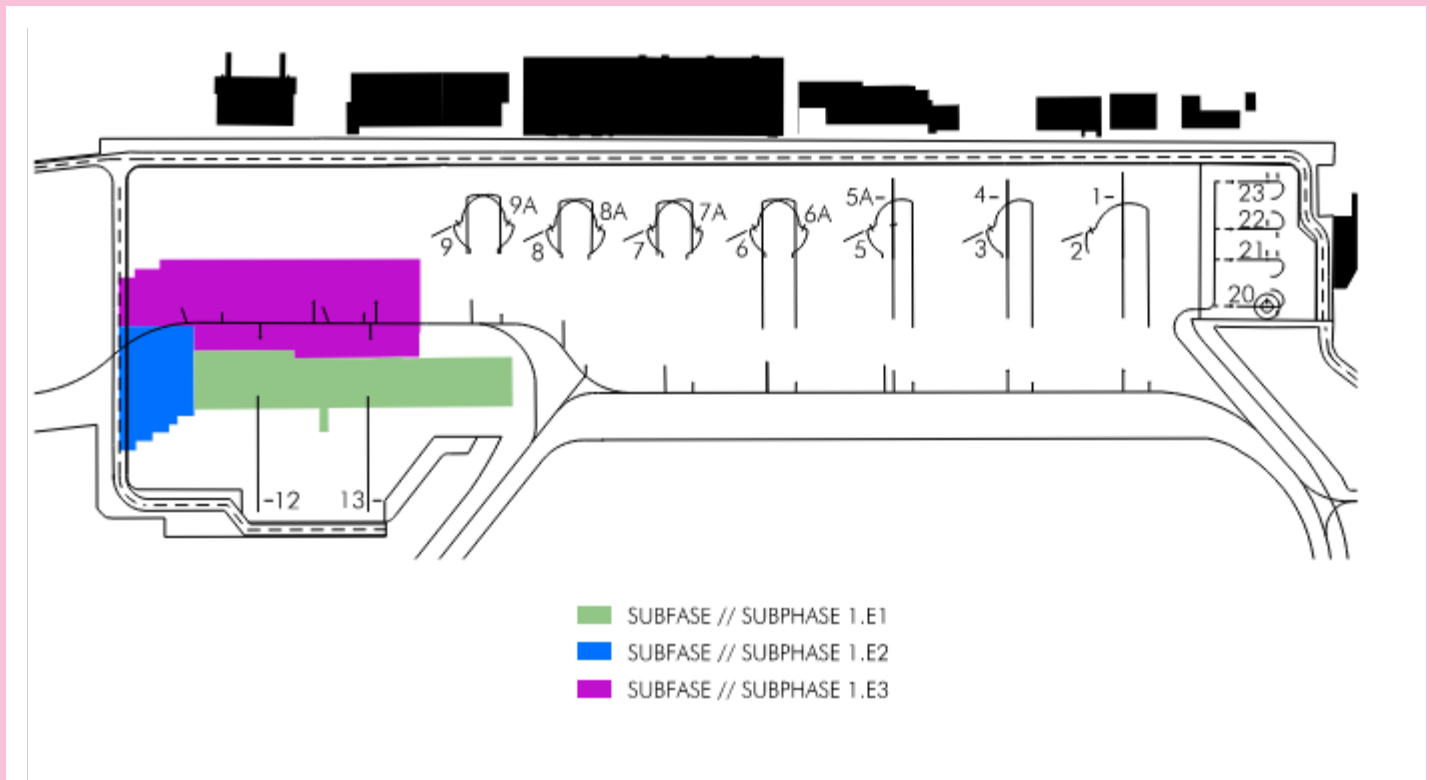
Afecciones operativas:

- PRKG 5-5A, 9-9A cerrados.

Subfase 1.D

Afecciones operativas:

- PRKG 6-6A cerrado.
- Superficie de plataforma frente almacenes cerrada.
- Vial de servicio desviado por interior de zona frente almacenes y PRKG 6.
- EPAs del PRKG 6-6A cerradas / ocupadas por el vial desviado.



Subfase 1.E1

Afecciones operativas:

- PRKG 9-9A, 12, 13, 14, 15-15A y 16 cerrados.
- TWY C1.1 cerrada.
- Iluminación de eje TWY C1.1 apagado.
- TWY INNER entre PRKG 9 hacia PRKG oeste (PRKG 14 a 16) cerrada.

Subfase 1.E2

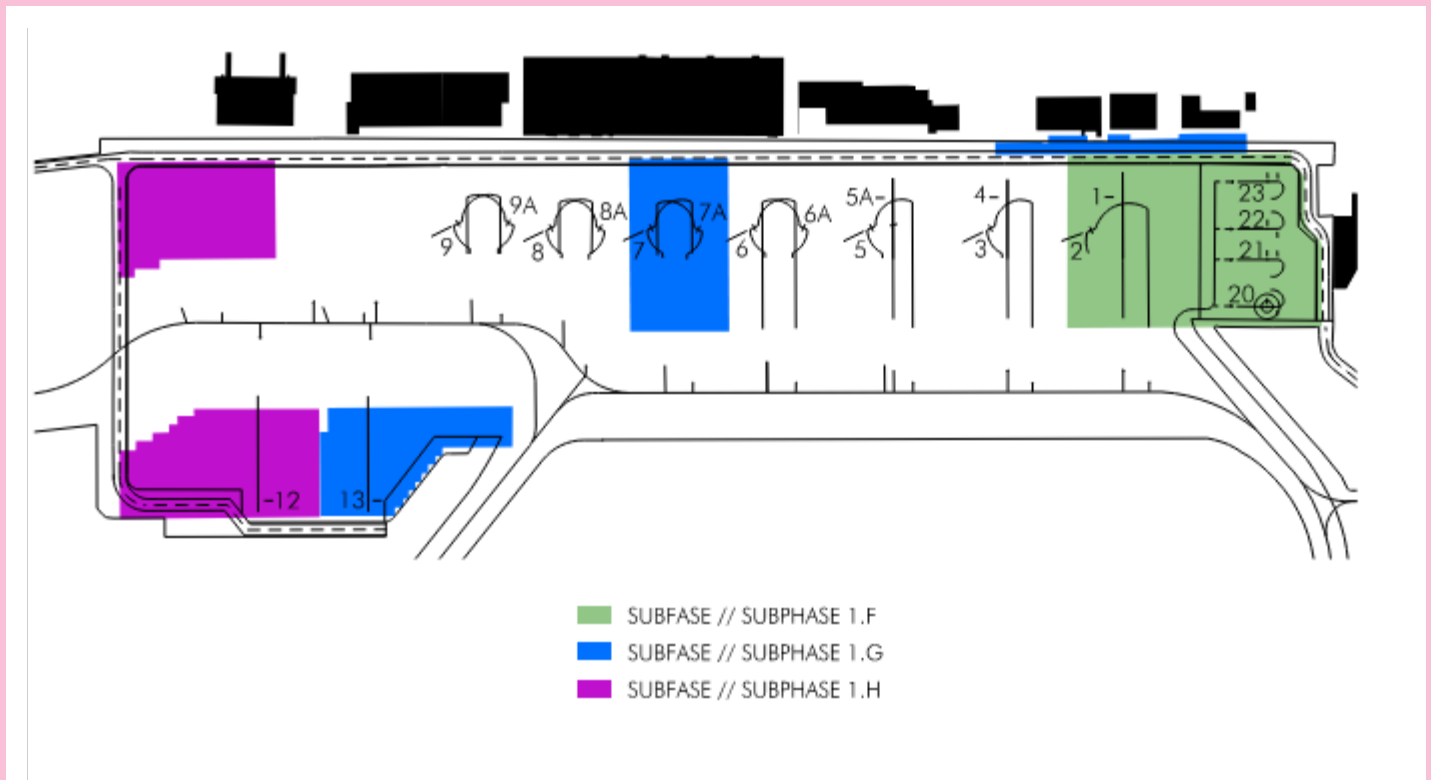
Afecciones operativas:

- PRKG 14, 15-15A, 16 cerrados.
- TWY INNER entre PRKG 12 hacia PRKG oeste (PRKG 14 a 16) cerrada.

Subfase 1.E3

Afecciones operativas:

- TWY C1.1 cerrada.
- TWY INNER desviada entre PRKG 7 hasta PRKG 14 en dirección TA.
- PRKG 12 y 13 cerrados.



Subfase 1.F

Afecciones operativas:

- PRKG 1-2, APN de AVIACIÓN GENERAL cerrados.
- Eje de rodadura de acceso a AVIACIÓN GENERAL apagado.
- EPAs del PRKG 1-2 cerradas.
- Traslado de señal LVP fuera de la nueva zona libre de obstáculos INNER.

Subfase 1.G

Afecciones operativas:

- PRKG 7-7A, 13 cerrado.
- TWY C1.1 cerrada.
- Vial de servicio desviado por interior PRKG 7.
- EPAs del PRKG 13 cerradas.
- EPAs del PRKG 7-7A cerradas / ocupadas por el vial desviado.

Subfase 1.H

Afecciones operativas:

- PRKG 12 cerrado.
- Superficie de plataforma zona frente almacenes cerrada.

FASE 2:

No tiene afección operativa:

Contempla la renovación de pavimento en las zonas que se encuentran frente a las diferentes edificaciones de la ZASO.

FASE 3. ZONA DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

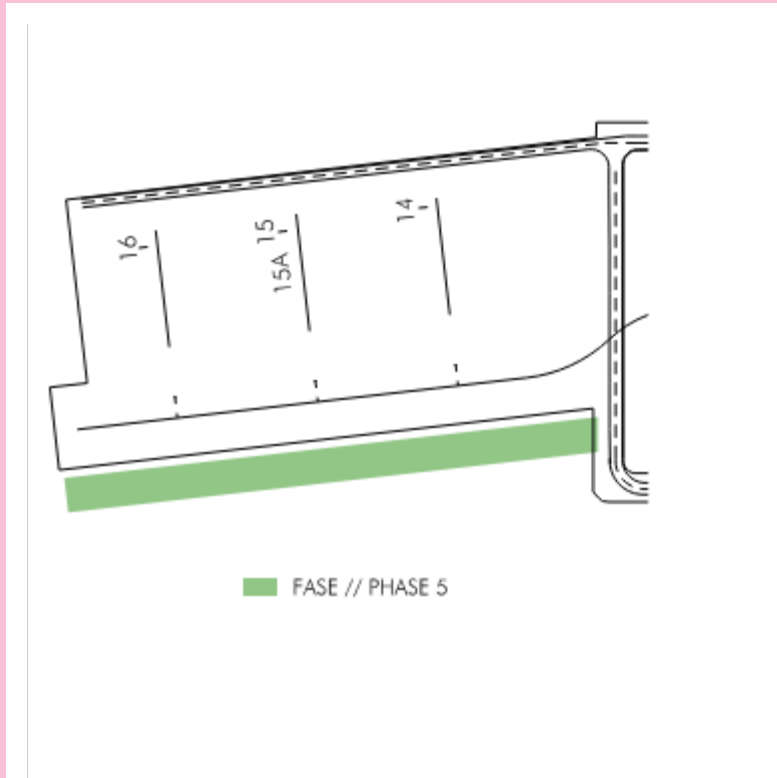
No tiene afección operativa:

Comprende la pavimentación de un espacio fuera de plataforma para la carga de vehículos handling
Durante la Fase 3 no habrá afección operativa.

FASE 4. TRABAJOS DE INGENIERIA CIVIL.

No tiene afección operativa.

FASE 5



Consistirá en aportar un tratamiento superficial en la franja no pavimentada de la rodadura interior entre los PRKG 14 a 16.

Los trabajos se realizarán en periodos sin tráfico, por lo que no tendrá afectación operativa.