

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 192/26

AIRAC 17-SEP-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 29-OCT-26

ENR/AD

SUP 192/26

02NOV26/02NOV27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Baja temporal del DVOR/DME Capdepera (CDP).

Fuera de servicio DVOR/DME Capdepera (CDP)

Desde el 02 de noviembre de 2026 hasta el 02 de noviembre de 2027 (estimado), el DVOR/DME Capdepera (CDP) estará fuera de servicio por sustitución del sistema.

Se realizarán actuaciones con presencia de maquinaria y operarios en el emplazamiento del DVOR/DME CDP y en sus proximidades para el desmontaje del sistema actual y la instalación del nuevo equipamiento.

Cualquier incidencia operativa adicional se publicará mediante NOTAM.

Afecciones operativas durante la baja de DVOR/DME CDP

ENR 3.2

- DVOR/DME CDP no disponible como estación de referencia para las aerovías descritas en ENR 3.2.

Aeropuerto de Palma de Mallorca (LEPA / LESJ)

SID 1 RWY 06L

- Salida CDP2L: tramo R-090 JOA / 8.5 DME JOA - DVOR/DME CDP. Disponible salida de contingencia.

SID 2 RWY 06R

- Salida CDP2E: tramo R-090 JOA / 8.5 DME JOA - DVOR/DME CDP. Disponible salida de contingencia.

SID 4 RWY 24L

- Salida BAVR3Z: definición de BAVR. Disponible misma SID (con marcaciones MJV).
- Salida BAVR5A: definición de BAVR. Disponible misma SID (con marcaciones MJV).

STAR 1 RWY 06L/06R

- Llegada KENAS4M: todos los tramos afectados.
- Llegada LUNIK4M: todos los tramos afectados.
- Llegada RIXOT3M: todos los tramos afectados.
- Llegada TOLSO4M: definición de INPUS.

Disponible asistencia radar.

STAR 3 RWY 24L/24R

- Llegada KENAS3P: todos los tramos afectados.
- Llegada LUNIK3P: todos los tramos afectados.
- Llegada MAMEB2P: todos los tramos afectados.
- Llegada MORSS3P: tramo DVOR/DME MHN - DVOR/DME CDP (IAF) y la espera afectados.
- Llegada RIXOT2P: todos los tramos afectados.

Disponible asistencia radar.

Aproximaciones IAC

- IAC/3.1 ILS Z RWY 06L: maniobra no utilizable.
- IAC/4.1 ILS Y RWY 06L: maniobra no utilizable.
- IAC/5.1 VOR RWY 06L: maniobra no utilizable.
- IAC/11.1 ILS Z RWY 24L: tramo inicial y espera sobre DVOR/DME CDP no utilizable.
- IAC/12.1 ILS Y RWY 24L: maniobra no utilizable.
- IAC/13.1 LOC RWY 24L: tramo inicial y espera sobre DVOR/DME CDP no utilizable.
- IAC/16.1 ILS Z RWY 24R: tramo inicial y espera sobre DVOR/DME CDP no utilizable.

- IAC/17.1 ILS Y RWY 24R: maniobra no utilizable.
- IAC/18.1 ILS X RWY 24R: tramo inicial y espera sobre DVOR/DME CDP no utilizable.
- IAC/19.1 VOR RWY 24R: tramo inicial y espera sobre DVOR/DME CDP no utilizable.

Aeropuerto de Menorca (LEMH)

STAR 1 RWY 01

- Llegada CDP2B: punto inicial de la llegada afectado.

Disponible asistencia radar.

STAR 2 RWY 19

- Llegada CDP2F: punto inicial de la llegada afectado.

Disponible asistencia radar.