

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 200/26

AIRAC 17-SEP-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 29-OCT-26

AD

SUP 200/26

29OCT26/29OCT27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD (GCRR).- Actuaciones de mejora en campo de vuelos.

Hasta el 29 de octubre de 2027 estimado, se estarán realizando obras en el campo de vuelos.

Las actuaciones de esta obra se realizarán en seis fases, afectando a las zonas del campo de vuelos que se reflejan en el presente documento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante la publicación del correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden que se expone en este documento, pudiendo además activarse varias fases simultáneamente.

Los trabajos se realizarán de noche, con pista inoperativa, quedando las zonas totalmente despejadas previa a la reapertura diaria del aeropuerto.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución en las zonas próximas a las de desarrollo de los trabajos debido a la presencia de personal y maquinaria que podrían derivar, en casos extraordinarios, en la generación de posibles FODs en el área de movimiento.

En caso de evacuación nocturna, el personal y la maquinaria se retirarán a zona segura.

FASE 0. ACTUACIONES PREVIAS

Durante esta fase se realizarán las actuaciones previas a la ejecución de las obras de toma de datos, montaje del campamento de obra y acopio de materiales de obra.

Estos trabajos se realizarán dentro y fuera del horario operativo del aeropuerto, sin generar afecciones a las operaciones.

FASE 1. AYUDAS VISUALES

Se realizarán actuaciones para la adaptación a normativa de las ayudas visuales en los apartaderos de espera 03 y 21, en las calles de rodaje E3 y E4 y en el sistema PAPI de la cabecera 21.

SUBFASE 1.1. ACTUACIONES EN APARTADERO 03

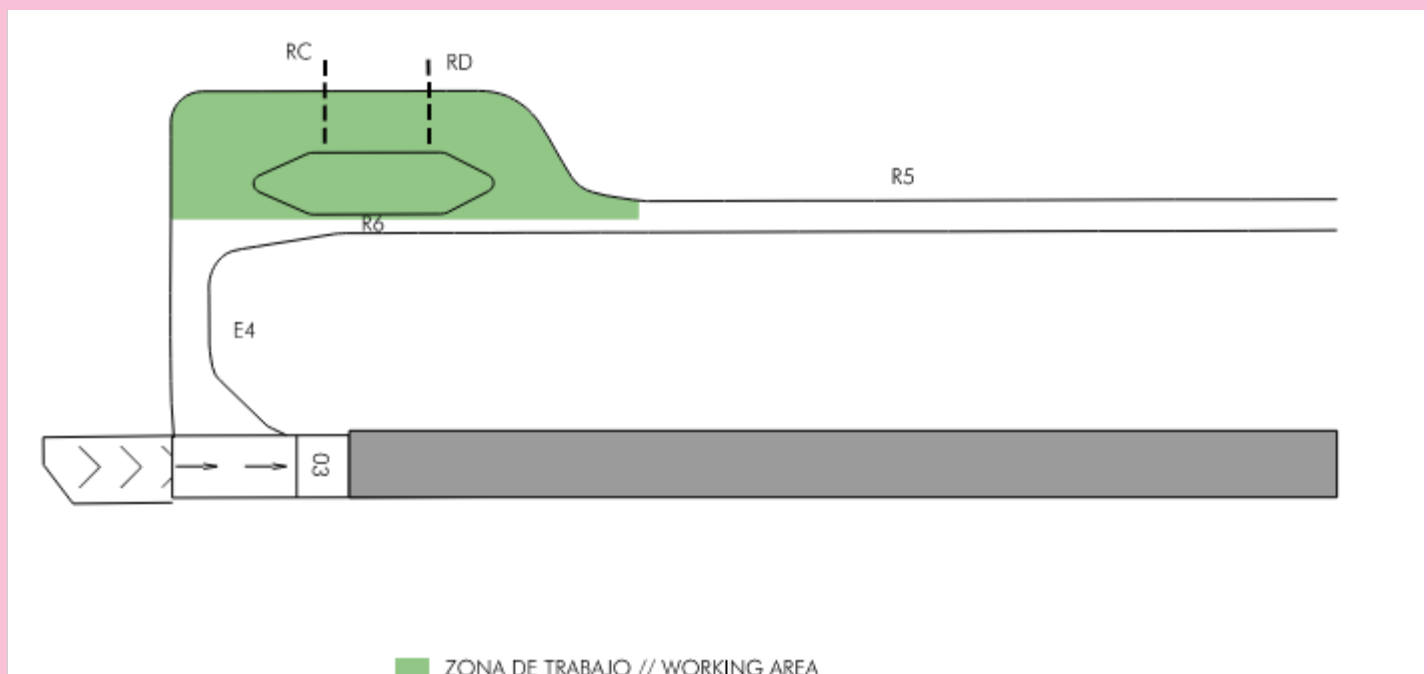
Actuaciones:

- Instalación de las luces empotradas de eje y luces PEI en los puntos de espera intermedios RC y RD, incluyendo la ejecución de las arquetas, apertura de las rozas para el montaje del cableado secundario y el tendido de nuevos circuitos primarios por las canalizaciones tipo peine.
- Desdoblamiento de R5: la calle de rodaje paralela al apartadero 03, en el tramo comprendido entre su acceso norte y la calle E4, pasará a denominarse R6. Para ello, además del correspondiente pintado de señalización horizontal, se instalarán nuevos letreros y se complementará la señalización existente en R5 y E4 con los oportunos letreros de dirección y emplazamiento.
- Trabajos eléctricos previos al montaje y puesta en servicio de los nuevos letreros informativos en las calles de rodaje R5, R6 y E4 y en los puntos de espera RC y RD.
- Montaje y puesta en servicio de los letreros, conexión del balizamiento de eje y montaje de las balizas retrorreflectantes de borde.
- Retirada de las luces elevadas de borde del apartadero, extracción del cableado secundario y primario y desmontaje de todos los elementos de balizamiento en desuso.
- Pintado de nuevas señales de borde y de márgenes pavimentados en el contorno exterior del apartadero y borrado de las antiguas.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.

Se advierte que, en algún momento de la obra, la señalización horizontal podría estar incompleta por lo que se recomienda precaución en el rodaje de las aeronaves en el apartadero de espera 03.

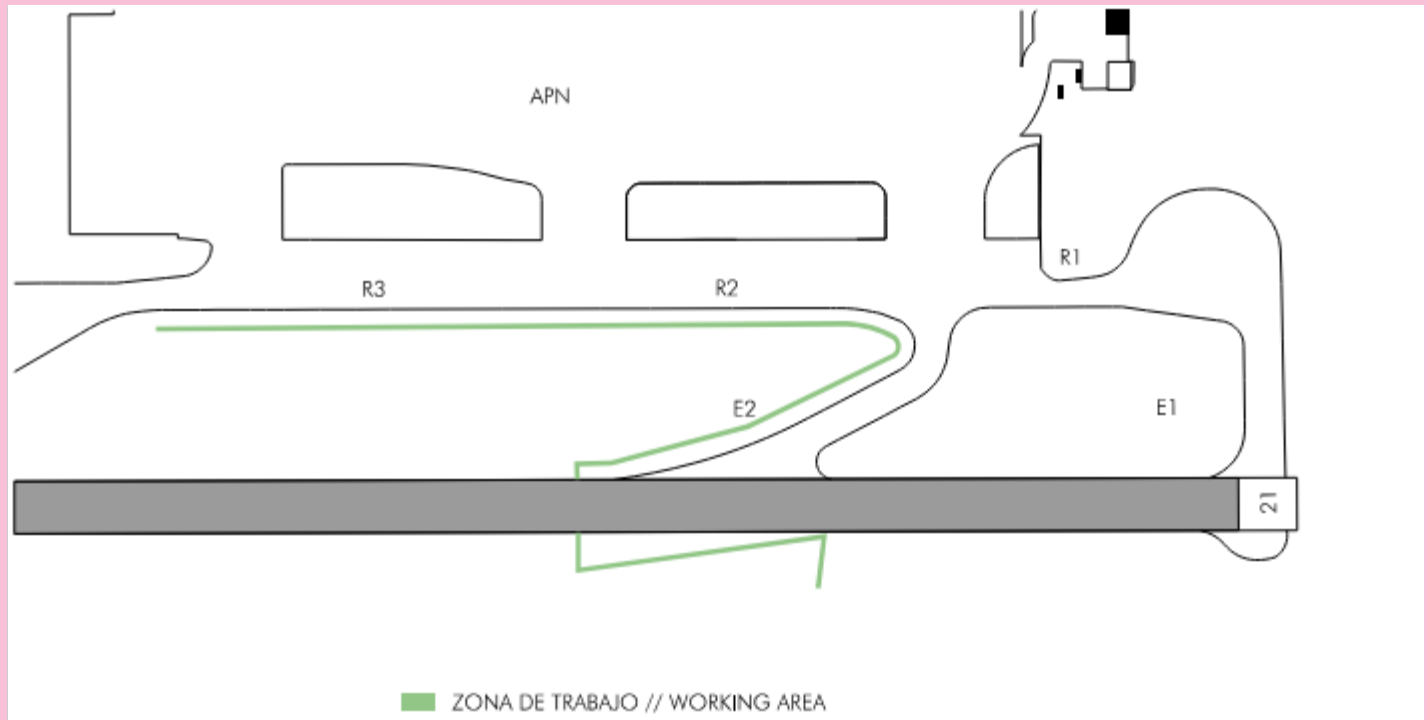


SUBFASE 1.2. SISTEMA PAPI DE RWY 21

Se realizarán los trabajos de obra civil y balizamiento necesarios para que el sistema PAPI de la pista 21 pase a ser alimentado desde tres circuitos eléctricos independientes, dotándolo así de la redundancia eléctrica que se exigen a los equipos de ayuda a la navegación aérea.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones,



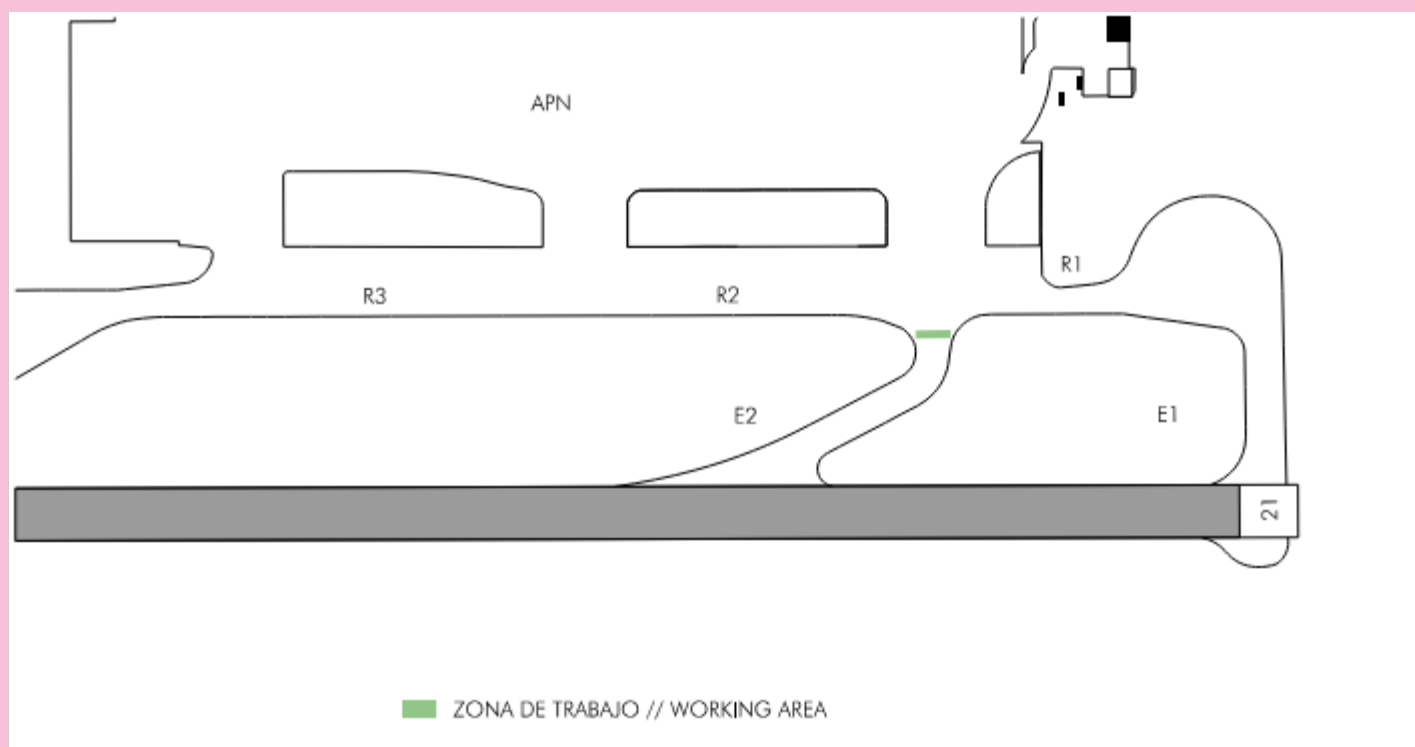
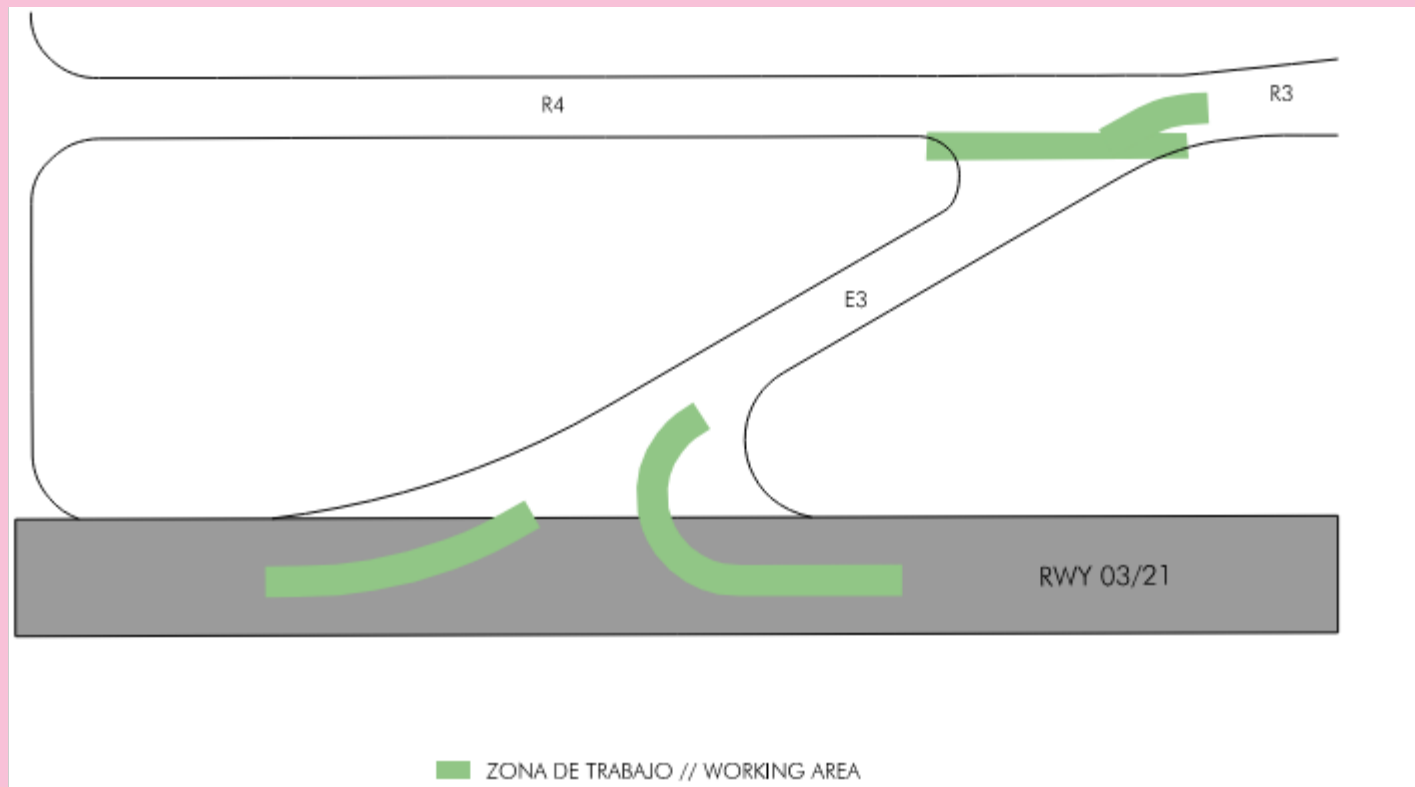
SUBFASE 1.3. E3. BARRAS ANTI-INTRUSIÓN E2 Y E3 Y POZO DE RECOLECCIÓN DE AGUAS PLUVIALES

Se acometerán los trabajos eléctricos para la adecuación a normativa del balizamiento de eje de la calle de salida E3, consistentes en la instalación de nuevas luces empotradas en el eje del giro desde RWY 21 y en los tramos curvos de entronque de E3 con R3 y con RWY 03, en este último tramo además se sustituirán 3 luces para mantener la alternancia de colores.

Adicionalmente, en esta fase, se realizará la inclusión de nuevas luces en los extremos de las barras anti-intrusión de las calles E2 y E3 y la ejecución de un pozo de drenaje.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



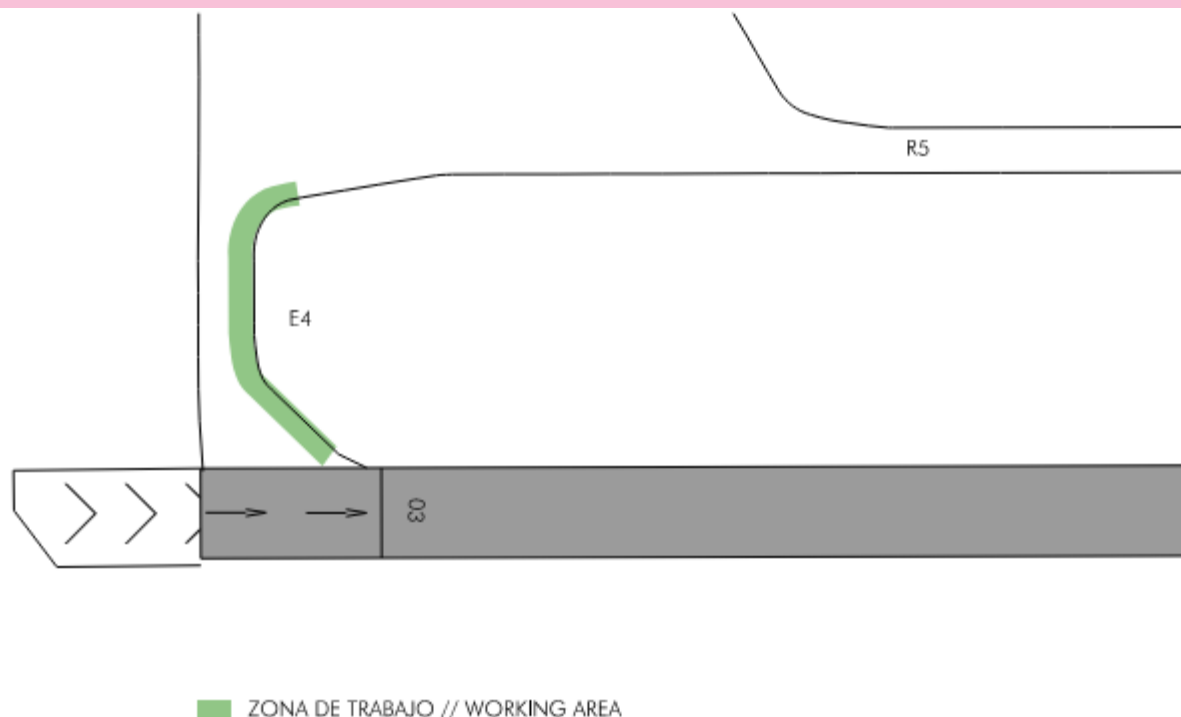
SUBFASE 1.4. ACTUACIONES EN CALLE DE RODAJE E4

Se realizarán trabajos de señalización horizontal: modificación del trazado de la señal de borde y pintado de nuevas señales de márgenes pavimentados hasta el entronque con la pista.

Se actuará sobre el balizamiento de borde de la calle adaptando el emplazamiento de las balizas retrorreflectantes al nuevo trazado de la señal de borde.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



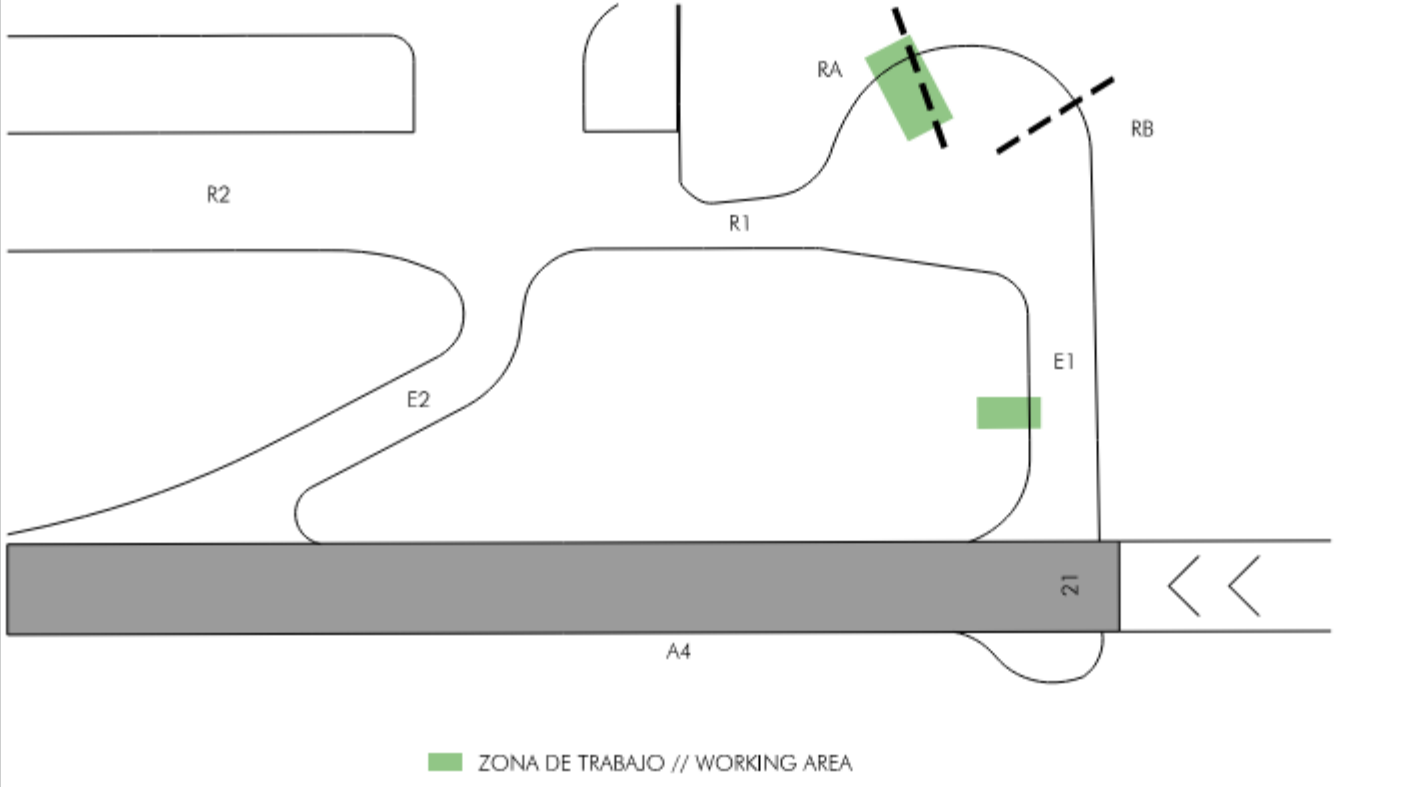
SUBFASE 1.5. OBRAS DE BALIZAMIENTO EN APARTADERO 21 Y CALLE E1

Se realizarán los trabajos de balizamiento necesarios para la instalación de las luces PEI y del letrero de información de emplazamiento en el punto de espera RA.

Y se suplementará el letrero de información de E1 con el de dirección a RA para que las aeronaves puedan realizar de forma autónoma la maniobra de acceso a RA desde la calle E1.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



FASE 2. TRABAJOS DE OBRA CIVIL EN VARIAS ZONAS DEL CAMPO DE VUELOS

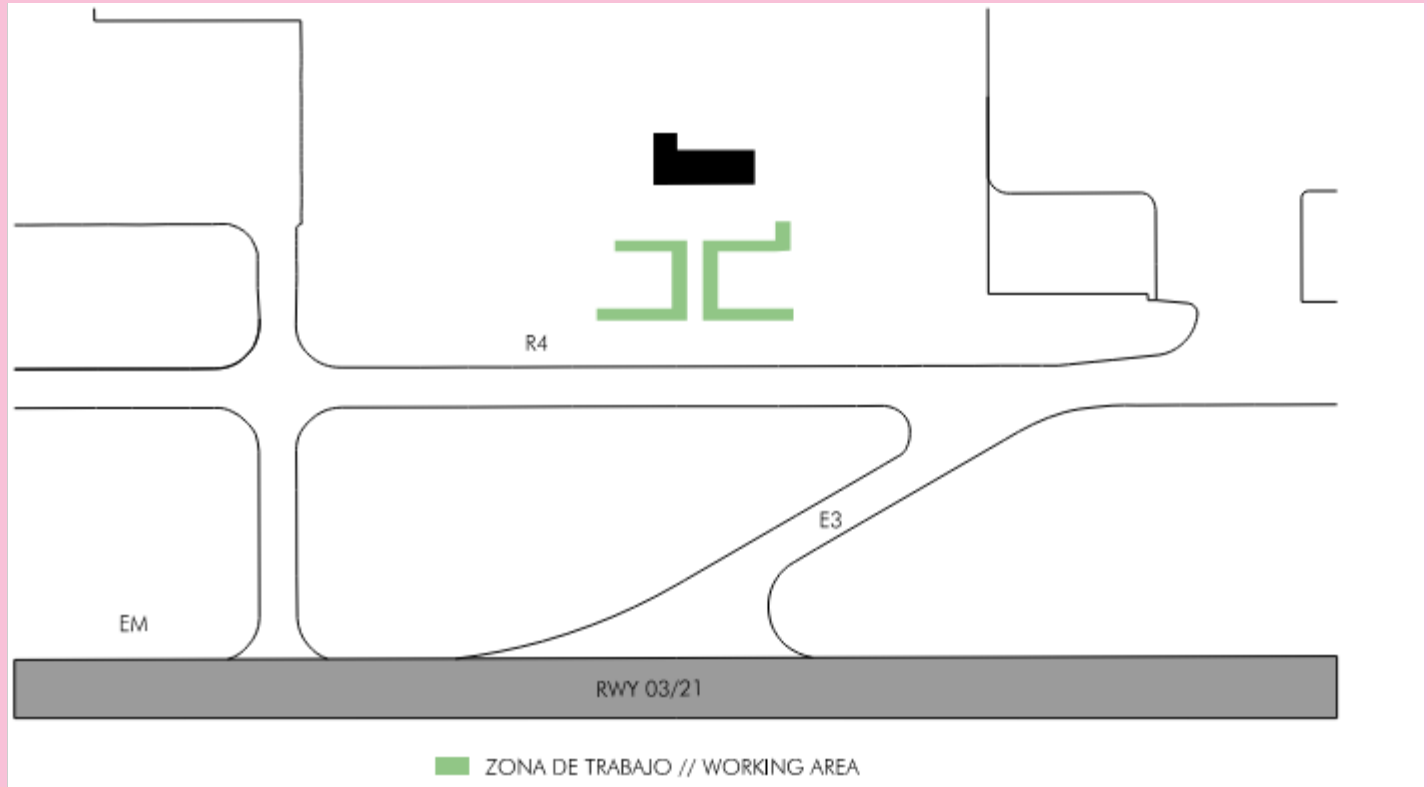
SUBFASE 2.1. DRENAJE PLATAFORMA DEL SEI

Actuaciones:

Se acometerán los trabajos de retirada de arbustos, desbroce del terreno y ejecución de un sistema de drenaje, formado por zanjas poco profundas y rellenas de material drenante para la captación del agua procedente de las superficies pavimentadas.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



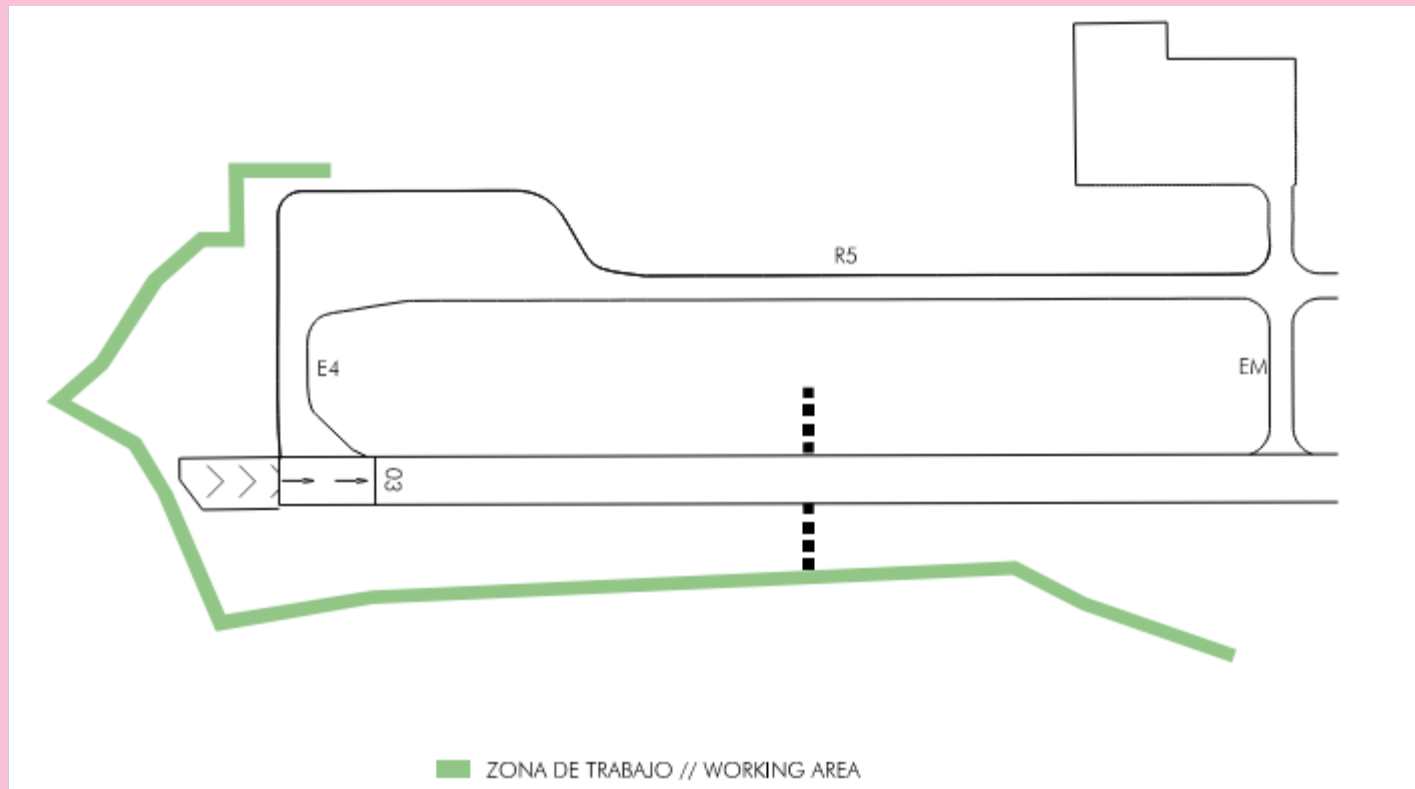
SUBFASE 2.2. VALLADO DE SEGURIDAD

Actuaciones:

Se desmontará y sustituirá el vallado perimetral de seguridad del aeropuerto que se encuentra deteriorado, además de iluminar y señalizar aquellos tramos que están situados dentro de las superficies limitadoras de obstáculos.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



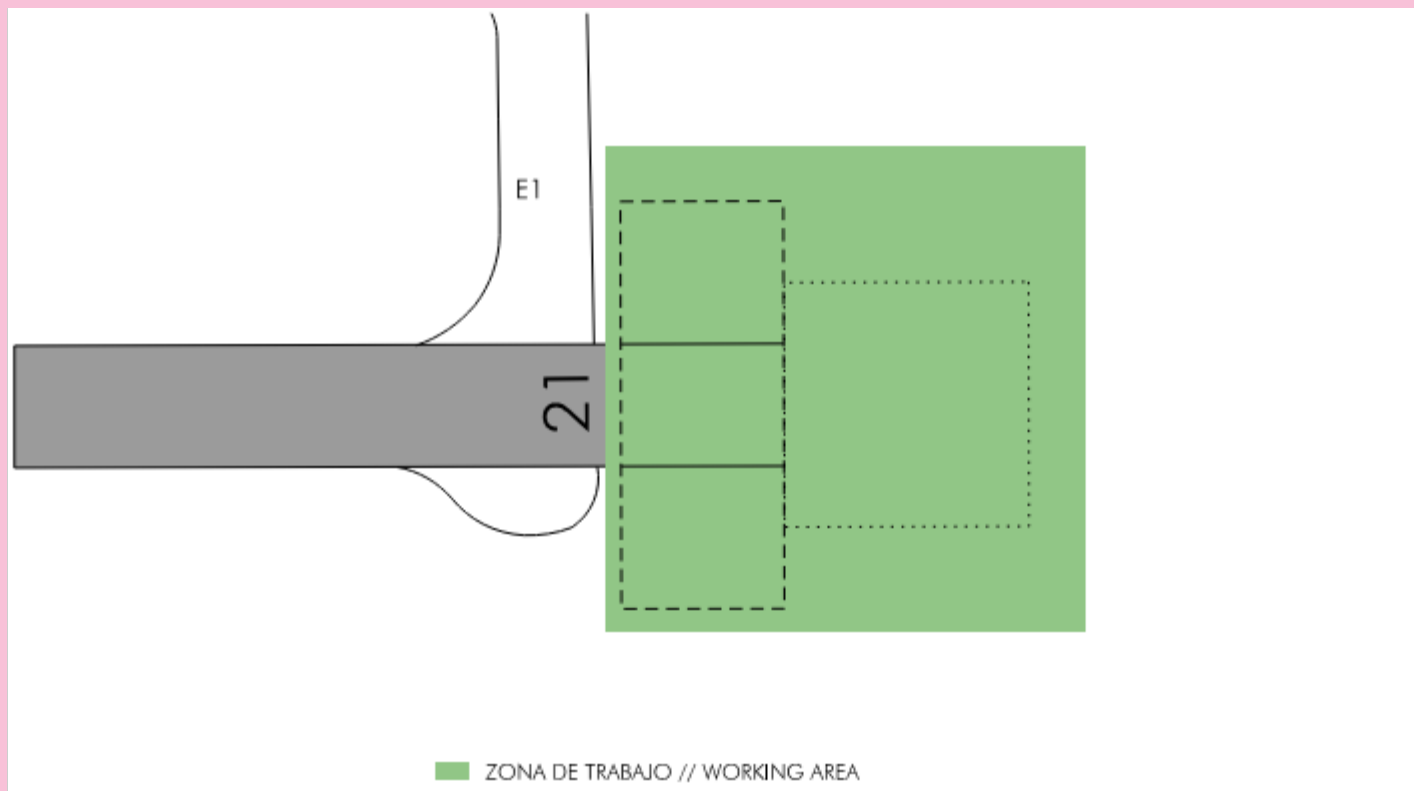
SUBFASE 2.3. ACTUACIONES EN ÁREA CRÍTICA ILS LOC 03

Actuaciones:

Se desmontarán todos los postes del área crítica del ILS/LOC 03 y se sustituirán por otros que cumplan con los requisitos de frangibilidad y señalamiento de objetos fijos de la normativa vigente.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones,

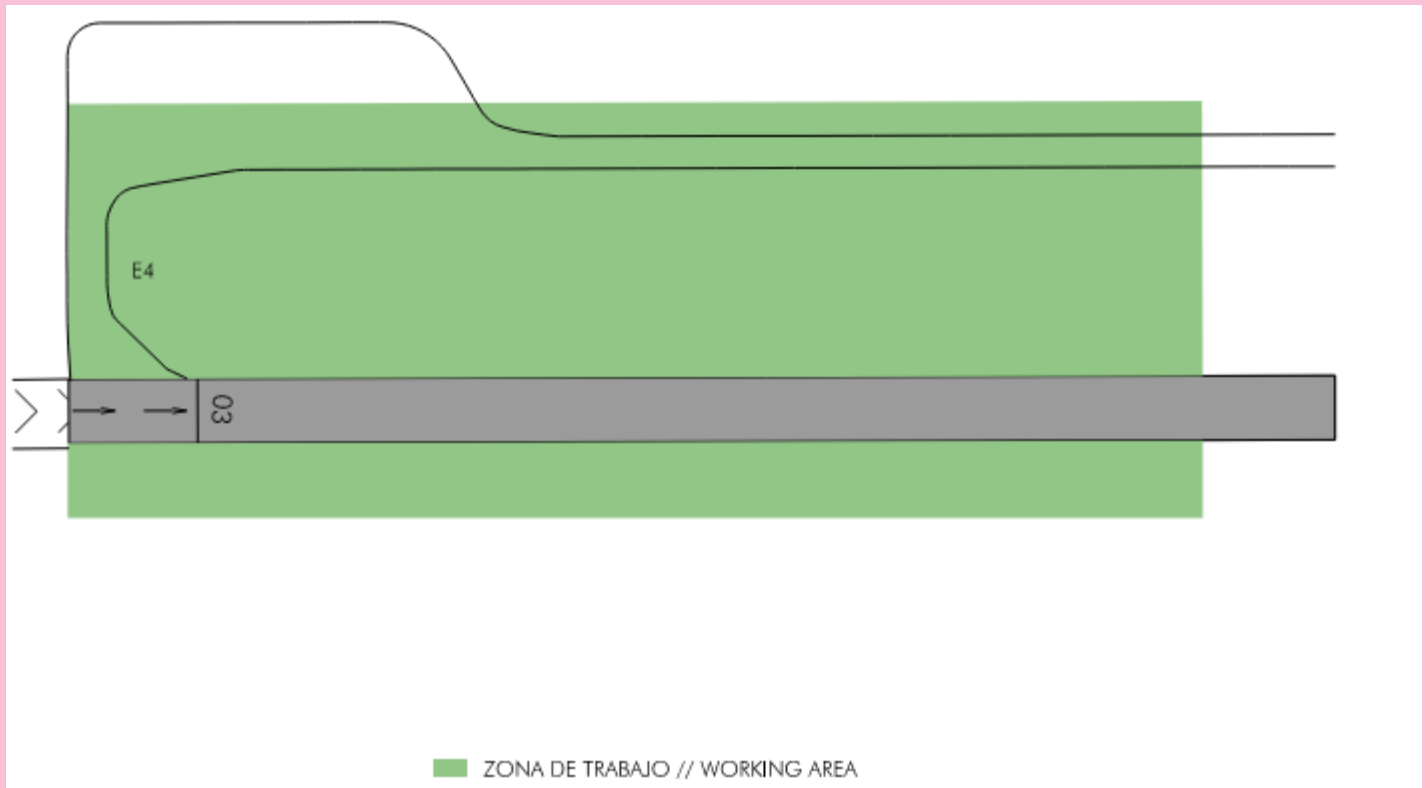


FASE 3. ACTUACIONES EN FRANJA DE PISTA 03

Se realizarán los trabajos de movimiento de tierras para adecuar las pendientes en la franja de pista 03, incluyendo la demolición y posterior reposición de los tramos afectados del vial perimetral y de la cuneta de drenaje paralela.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.

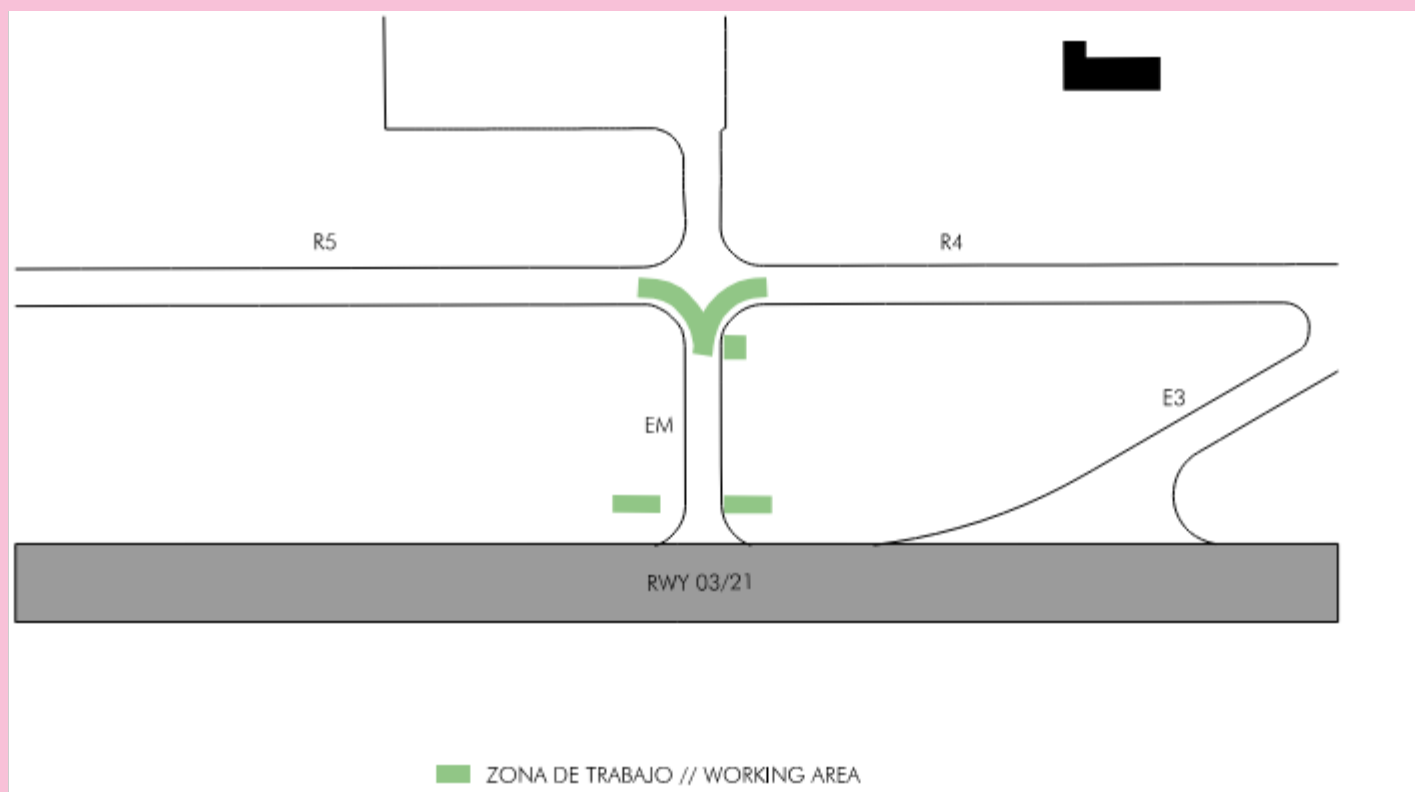


FASE 4. ADECUACIÓN DE LAS AYUDAS VISUALES DE EM

Se realizarán los trabajos de balizamiento necesarios para la instalación de las luces empotradas unidireccionales en los ejes de giro desde EM con R4 y R5, luces empotradas en los extremos de la barra anti-intrusión y el desplazamiento de tres letreros.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.



FASE 5. ADECUACIÓN DE OBSTÁCULOS

Adecuación a normativa de todos los elementos emplazados en las RESAs y franjas de pista y calles de rodaje que constituyen un obstáculo para la navegación.

Actuaciones:

- Desmontaje y/o demolición de todos los elementos que estén en desuso.
- Sustitución de tapas de arquetas y pozos por otras con la resistencia adecuada.
- Ejecución de cuñas de suavizado en el contorno de las arquetas, pozos, basamentos de letreros.
- Adecuación de la altura de los obstáculos al terreno adyacente.
- Frangibilización de todos los equipos e instalaciones.

Restricciones operativas:

Sin afección a las operaciones.

