

ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AIC

13/20

23-APR-20

CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA EN VIGOR AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS IN FORCE

CANCELAR AIC 08/20.

CANCEL AIC 08/20.

1989

13. Regulación de la normativa relativa al equipo SSR de a bordo. // Harmonisation of regulations governing airborne SSR equipment.
14. Régimen transitorio de licencias de pilotos profesionales de avión en España. // Transitional period for professional aircraft pilot licences in the State of Spain.

1992

7. Implantación del visado de tránsito aeroportuario. // Establishment of a visa for airport transit.
12. Directrices para el seguimiento del funcionamiento del respondedor SSR. // Guidelines for the monitoring of SSR transponder performance.

1993

4. Incendios forestales - Avisos. // Reporting of forest fire.

1996

12. Información acerca del sistema de llamada selectiva (SELCAL). // Information about the selective calling system (SELCAL).

1997

5. Utilización del sistema de posicionamiento global (GPS) como medio suplementario de navegación en vuelos IFR. // Use of the Global Positioning System as supplemental air navigation means for IFR flights.
13. Utilización del sistema de posicionamiento global (GPS) como medio primario de navegación para operaciones en áreas oceánicas/remotas. // Use of the Global Positioning System (GPS) as the primary means of navigation for operations in oceanic/remote areas.

1998

5. Implantación de la BRNAV en las rutas entre la Península Ibérica y las Islas Canarias. // Iberian Peninsula and Canary Islands BRNAV implementation routes.
9. Procedimiento a seguir en caso de existencia de emisiones radio no autorizadas. // Procedure to be followed in the event of unauthorized radio transmissions.
11. Procedimientos adicionales del servicio de control de aeródromo. // Additional procedures of the aerodrome control service.

1999

4. Aprobación operacional y criterios de utilización de sistemas para la navegación de área básica (RNAV Básica) en el espacio aéreo europeo. // Operational approval and criteria for the use of systems for basic area navigation (Basic RNAV) in european airspace.

2000

3. Presentación del Sistema de Validación del Plan de Vuelo en el Sistema Integrado para el Tratamiento Inicial del Plan de Vuelo de Eurocontrol (IFPUV). // Introduction of a flight plan validation system for the Integrated Initial Flight Plan Processing System of Eurocontrol (IFPUV).
6. Aplicación de separación longitudinal en función del tiempo entre aeronaves con turborreactores utilizando la técnica del número Mach. // Application of longitudinal separation based on time between turbo-jet aircraft using the Mach number technique.

2001

3. Implantación de la RNP-10 en el corredor entre Europa y América del Sur (corredor EUR/SAM). // Implementation of RNP-10 in the corridor between Europe and South America (EUR/SAM corridor).
4. La agencia regional de monitorización del Atlántico Sur (corredor EUR/SAM) - SATMA. // The South Atlantic (EUR/SAM corridor) Regional Monitoring Agency - SATMA.

2002

4. Estela turbulenta en espacio aéreo EUR RVSM. // Wake Vortex in EUR RVSM Airspace.
8. Aplicación de la JAR-FCL. // Application of the JAR-FCL.
9. Modificación de la hora prevista de fuera de calzos (EOBT). // Modification of estimated off block time (EOBT).
10. Requerimiento de equipo B-RNAV por encima de FL150. // Requirement for B-RNAV equipment above FL150.

2003

3. Requisitos de monitorización de altura en la post-implantación de la EUR RVSM. // EUR RVSM post-implementation height monitoring requirements.
5. Monitorización de la Activación del Vuelo. // Flight activation monitoring.
8. Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS). // Airport actions protocol (General Model) - Sanitary Alert Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS).
11. Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS) - Sustitución del Anexo 1. // Airport actions protocol (General Model) - Sanitary Alert Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) - Substitution of Annex 1.

2006

1. Notificación de langosta africana. // Reporting of african locust.

2007

6. Nueva orientación de ruta en las aerovías UN-741 y UN-866 (Corredor EUR/SAM). // New route orientation on airways UN-741 and UN-866 (Corridor EUR/SAM).

2008

4. Separación del terreno (corrección de altitud por efecto de bajas temperaturas). // Separation from terrain (correction of altitude as a result of low temperatures).
5. Estela turbulenta del AIRBUS A380-800. // Airbus A380-800 wake turbulence.
6. Cambio en los indicadores de lugar AFTN de EUROCONTROL/CFMU. // Change of EUROCONTROL/CFMU AFTN location indicators.

2009

4. Regulación europea sobre los planes de vuelo con fecha de efectividad 1 de enero de 2009. // European flight planning regulations with effect from 1st January 2009.
5. Compatibilidad electromagnética FM/ILS/VOR/COMUNICACIONES TIERRA-AIRE: Exención aplicable a las aeronaves de Estado. // Electromagnetic compatibility FM/ILS/VOR/GROUND-TO-AIR COMMUNICATIONS: Exemption applicable to State aircraft.
6. Separación por estela turbulenta entre llegadas y salidas. // Wake turbulence separation between arrivals and departures.

2010

5. Implantación del servicio AFIS. // Implementation of the AFIS service.
8. Implantación del procedimiento "Área de Bloqueo" en el aeropuerto de Madrid/Barajas. // Implementation of the "Blocked Area" procedure at Madrid/Barajas airport.
9. Autorizaciones para volar manteniendo propia separación en condiciones meteorológicas visuales. // Clearances to fly maintaining own separation while in visual meteorological conditions.
10. Salidas de contingencia. // Contingency departures.

2011

3. Implantación de maniobras en descenso continuado en aeropuertos españoles. // Implementation of continuous descent manoeuvres at Spanish airports.
4. Servicio de dirección en la plataforma. // Apron management service.

2012

4. Implantación del procedimiento “Área de Bloqueo” en el aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol. // Implementation of the “Blocked Area” procedure at MÁLAGA/Costa del Sol Airport.
5. Servicio de dirección de plataforma en terminal T123 del aeropuerto de MADRID/Barajas. // Apron management service on terminal T123 of MADRID/Barajas airport.
8. Implantación de modificaciones al contenido y formato del formulario de Plan de Vuelo de la OACI. // Implementation of changes to the content and format of the ICAO flight plan form.

2013

8. Vigilancia elemental para identificación de aeronaves en MODO-S (ELS-ACID). // MODE-S elementary surveillance aircraft identification (ELS-ACID).
9. MADRID/Barajas: Procedimientos de vuelo instrumental alternativos cuando los DVOR/DME BRA, SSY, CNR y PDT estén fuera de servicio. // MADRID/Barajas: Alternative instrument flight procedures when DVOR/DME BRA, SSY, CNR and PDT are out of service.

2014

7. Normativa europea sobre requisitos técnicos y procedimientos administrativos para operadores de terceros países (no pertenecientes a la UE). // European regulation on technical requirements and administrative procedures for third country operators (not belonging to the EU).
9. Procedimiento de establecimiento de primera comunicación radio con dependencias ATS. // Procedures to establish first radio communication with ATS units.
10. Implantación de maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias. // Implementation of RNAV 1 manoeuvres in Canarias TMA.
11. Comunicaciones de impactos con fauna a Aena S.A. // Communications of wild strikes to Aena S.A.
15. Procedimiento para la notificación de sospechas de enfermedades transmisibles a bordo o emergencia de salud pública de importancia internacional. // Procedure for reporting suspected communicable diseases on board or public health emergency of international concern.

2015

2. Empleo del sistema de vigilancia ATS en el servicio de control de tránsito aéreo. // Use of ATS surveillance systems in the air traffic control service.
6. Nuevas maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias. // New RNAV 1 manoeuvres in Canarias TMA.
7. Periodos de uso exclusivo de la pista 18L de MADRID/ Adolfo Suárez Madrid-Barajas, en configuración Sur. // Periods of exclusive use of runway 18L of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas, in South configuration.
8. Notificaciones de seguridad operacional. // Operational safety reports.
9. Uso del espacio aéreo español por aeronaves civiles ante situaciones de contaminación por cenizas volcánicas. // Spanish airspace use by civil aircraft facing situations of contamination by volcanic ash.
10. Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en BARCELONA/EI Prat. // Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) project at BARCELONA/EI Prat.
11. Atribución de direcciones del radar secundario de vigilancia (SSR) en Modo S. // Allocation of addresses to the secondary surveillance radar (SSR) in Mode S.
12. Plan de nieve estacional. // Seasonal snow plan.

2016

2. Entrada en servicio del sistema D-ATIS/D-VOLMET para la provisión de información D-VOLMET. // Start of operation of the D-ATIS/D-VOLMET system for the provision of D-VOLMET information.
7. Restricción de velocidad vertical a todas las aeronaves en evolución. // Vertical speed restrictions for all evolving aircraft.

2017

4. Nuevos procedimientos de salida, llegada y aproximación en Palma TMA. // New departure, arrival and approach procedures in Palma TMA.
5. Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en Palma de Mallorca. // Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) Project at Palma de Mallorca.

8. Implantación del Reglamento (UE) N° 2016/1185 “SERA-PARTE C” y sus disposiciones de desarrollo y aplicación. // Implantation of Regulation (EU) No 2016/1185 “SERA-PART C” and its developing and implementing provisions.

2018

3. Introducción del concepto de espacio aéreo “Free Route” en los sectores de Santiago (SAN) y Asturias (ASI) en Madrid UIR (FRASAI). // Introduction of “Free Route” airspace concept within Santiago (SAN) and Asturias (ASI) sectors in Madrid UIR (FRASAI).
7. Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNAV (GNSS). // Implantation of RNP APPROACH manoeuvres published under the title RNAV (GNSS).
8. Reestructuración TMA de BARCELONA Fase I. Proyecto BRAIN. // BARCELONA TMA restructuring, Phase I. BRAIN Project.
10. Nueva publicación del servicio de información aeronáutica “GUÍA VFR ESPAÑA 2018 (Guía ENAIRE para la Aviación General)”. // New publication of the aeronautical information service “GUÍA VFR ESPAÑA 2018 (Guía ENAIRE para la Aviación General)”.
12. Entrada en vigor del Reglamento (UE) 1079/2012 (8.33 kHz): conversiones y exenciones temporales en sectores y torres de control y al equipamiento de aeronaves que vuelen VFR. // Entry into force of the Regulation (EU) 1079/2012 (8.33 kHz): conversions and temporary exemptions for control sectors and towers and for the equipment of aircraft flying under VFR.
13. Aproximación visual. // Visual approach.

2019

1. Recomendación a usuarios de espacio aéreo - Información sobre riesgos en zonas de conflicto. // Recommendation to airspace users - Information on risks in conflict zones.
4. Plan de armonización de espacio aéreo. // Airspace harmonisation plan.
11. Sistema D-ATIS/D-VOLMET para la provisión de información D-ATIS. // D-ATIS/D-VOLMET system for the provision of D-ATIS information.
12. Plan de contingencia en el corredor EUR/SAM. // Contingency plan for the EUR/SAM Corridor.
13. Proyecto airport - collaborative decision making (A-CDM) en MÁLAGA/Costa del sol AD. // Airport - collaborative decision making (A-CDM) project at MÁLAGA/Costa del sol AD.

2020

01. Suscripción a publicaciones aeronáuticas - Año 2020. // Subscription to aeronautical publications - Year 2020.
02. Transición a nueva simbología de cartas aeronáuticas en la AIP-ESPAÑA. // Transition to new aeronautical chart symbols in AIP-ESPAÑA.
04. Implantación de una maniobra de aproximación RNP y una maniobra visual utilizando derrota prescritas por la pista 03 del aeropuerto de A Coruña. // Implementation of a RNP approach manoeuvre and a visual manoeuvre by using prescribed tracks on runway 03 of A Coruña airport.
05. Transición a nueva declinación magnética para el año 2020 en la AIP-ESPAÑA. // Transition to new magnetic variation for the year 2020 in the AIP-ESPAÑA.
07. TRIAL II – Trial interno en el pasillo EUR/SAM para RSP180/RCP240 (función de monitorización de latencia CPDLC en espacio aéreo del pasillo EUR-SAT). // TRIAL II – Internal EUR/SAM corridor trial for RSP180/RCP240 (CPDLC latency monitoring function in EUR-SAT corridor airspace).
09. Medios de notificación de disponibilidad de operaciones de aproximación basadas en el sistema global de navegación por satélite (GNSS). // Means of notification of the availability of approach operations based on the global satellite system (GNSS).
10. Implantación del formato de notificación del informe normalizado del estado de la pista (New global reporting format for runway surface conditions). // Implementation of the new global reporting format for runway surface conditions.
11. Publicación de maniobras de aproximación instrumental de precisión GBAS CAT I en España. // Publication of GBAS CAT I precision instrument approach manoeuvres in Spain.
12. Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNP. // Implementation of RNP APCH manoeuvres published under the title RNP.
13. Circulares de información aeronáutica en vigor. // Aeronautical information circulars in force.

Las AIC que no estén contenidas en esta lista están canceladas, han sido sustituidas por nuevas ediciones o incluidas en el AIP-ESPAÑA. //

AICs not contained in this list are cancelled, have been superseded by new editions or included into the AIP-ESPAÑA.