

ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAI
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AIC

23/21

30-DEC-21

CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA EN VIGOR AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS IN FORCE

CANCELAR: AIC 18/21.

CANCEL: AIC 18/21.

AÑO YEAR	NR	ASUNTO SUBJECT
1989	13	Regulación de la normativa relativa al equipo SSR de a bordo. // Harmonisation of regulations governing airborne SSR equipment.
1989	14	Régimen transitorio de licencias de pilotos profesionales de avión en España. // Transitional period for professional aircraft pilot licences in the State of Spain.
1992	07	Implantación del visado de tránsito aeroportuario. // Establishment of a visa for airport transit.
1992	12	Directrices para el seguimiento del funcionamiento del respondedor SSR. // Guidelines for the monitoring of SSR transponder performance.
1993	04	Incendios forestales - Avisos. // Reporting of forest fire.
1996	12	Información acerca del sistema de llamada selectiva (SELCAL). // Information about the selective calling system (SELCAL).
1997	05	Utilización del sistema de posicionamiento global (GPS) como medio suplementario de navegación en vuelos IFR. // Use of the Global Positioning System as supplemental air navigation means for IFR flights.
1997	13	Utilización del sistema de posicionamiento global (GPS) como medio primario de navegación para operaciones en áreas oceánicas/remotas. // Use of the Global Positioning System (GPS) as the primary means of navigation for operations in oceanic/remote areas.
1998	09	Procedimiento a seguir en caso de existencia de emisiones radio no autorizadas. // Procedure to be followed in the event of unauthorized radio transmissions.
1998	11	Procedimientos adicionales del servicio de control de aeródromo. // Additional procedures of the aerodrome control service.
1999	04	Aprobación operacional y criterios de utilización de sistemas para la navegación de área básica (RNAV Básica) en el espacio aéreo europeo. // Operational approval and criteria for the use of systems for basic area navigation (Basic RNAV) in european airspace.
2000	03	Presentación del Sistema de Validación del Plan de Vuelo en el Sistema Integrado para el Tratamiento Inicial del Plan de Vuelo de Eurocontrol (IFPUV). // Introduction of a flight plan validation system for the Integrated Initial Flight Plan Processing System of Eurocontrol (IFPUV).
2000	06	Aplicación de separación longitudinal en función del tiempo entre aeronaves con turborreactores utilizando la técnica del número Mach. // Application of longitudinal separation based on time between turbo-jet aircraft using the Mach number technique.
2001	03	Implantación de la RNP-10 en el corredor entre Europa y América del Sur (corredor EUR/SAM). // Implementation of RNP-10 in the corridor between Europe and South America (EUR/SAM corridor).
2001	04	La agencia regional de monitorización del Atlántico Sur (corredor EUR/SAM) - SATMA. // The South Atlantic (EUR/SAM corridor) Regional Monitoring Agency - SATMA.

AÑO YEAR	NR	ASUNTO SUBJECT
2002	04	Estela turbulenta en espacio aéreo EUR RVSM. // Wake Vortex in EUR RVSM Airspace.
2002	08	Aplicación de la JAR-FCL. // Application of the JAR-FCL.
2002	09	Modificación de la hora prevista de fuera de calzos (EOBT). // Modification of estimated off block time (EOBT).
2002	10	Requerimiento de equipo B-RNAV por encima de FL150. // Requirement for B-RNAV equipment above FL150.
2003	03	Requisitos de monitorización de altura en la post-implantación de la EUR RVSM. // EUR RVSM post-implementation height monitoring requirements.
2003	05	Monitorización de la Activación del Vuelo. // Flight activation monitoring.
2003	08	Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS). // Airport actions protocol (General Model) - Sanitary Alert Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS).
2003	11	Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS) - Sustitución del Anexo 1. // Airport actions protocol (General Model) - Sanitary Alert Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) - Substitution of Annex 1.
2006	01	Notificación de langosta africana. // Reporting of african locust.
2007	06	Nueva orientación de ruta en las aerovías UN-741 y UN-866 (Corredor /EUR/SAM). // New route orientation on airways UN-741 and UN-866 (Corridor EUR/SAM).
2008	04	Separación del terreno (corrección de altitud por efecto de bajas temperaturas). // Separation from terrain (correction of altitude as a result of low temperatures).
2008	05	Estela turbulenta del AIRBUS A380-800. // Airbus A380-800 wake turbulence.
2008	06	Cambio en los indicadores de lugar AFTN de EUROCONTROL/CFMU. // Change of EUROCONTROL/CFMU AFTN location indicators.
2009	04	Regulación europea sobre los planes de vuelo con fecha de efectividad 1 de enero de 2009. // European flight planning regulations with effect from 1st January 2009.
2009	05	Compatibilidad electromagnética FM/ILS/VOR/COMUNICACIONES TIERRA-AIRE: Exención aplicable a las aeronaves de Estado. // Electromagnetic compatibility FM/ILS/VOR/GROUND-TO-AIR COMMUNICATIONS: Exemption applicable to State aircraft.
2009	06	Separación por estela turbulenta entre llegadas y salidas. // Wake turbulence separation between arrivals and departures.
2010	05	Implantación del servicio AFIS. // Implementation of the AFIS service.
2010	08	Implantación del procedimiento "Área de Bloqueo" en el aeropuerto de Madrid/Barajas. // Implementation of the "Blocked Area" procedure at Madrid/Barajas airport.
2010	09	Autorizaciones para volar manteniendo propia separación en condiciones meteorológicas visuales. // Clearances to fly maintaining own separation while in visual meteorological conditions.
2010	10	Salidas de contingencia. // Contingency departures.
2011	03	Implantación de maniobras en descenso continuado en aeropuertos españoles. // Implementation of continuous descent manoeuvres at Spanish airports.
2011	04	Servicio de dirección en la plataforma. // Apron management service.

AÑO YEAR	NR	ASUNTO SUBJECT
2012	04	Implantación del procedimiento “Área de Bloqueo” en el aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol. // Implementation of the “Blocked Area” procedure at MÁLAGA/Costa del Sol Airport.
2012	05	Servicio de dirección de plataforma en terminal T123 del aeropuerto de MADRID/Barajas. // Apron management service on terminal T123 of MADRID/Barajas airport.
2012	08	Implantación de modificaciones al contenido y formato del formulario de Plan de Vuelo de la OACI. // Implementation of changes to the content and format of the ICAO flight plan form.
2013	08	Vigilancia elemental para identificación de aeronaves en MODO-S (ELS-ACID). // MODE-S elementary surveillance aircraft identification (ELS-ACID).
2013	09	MADRID/Barajas: Procedimientos de vuelo instrumental alternativos cuando los DVOR/DME BRA, SSY, CNR y PDT estén fuera de servicio. // MADRID/Barajas: Alternative instrument flight procedures when DVOR/DME BRA, SSY, CNR and PDT are out of service.
2014	07	Normativa europea sobre requisitos técnicos y procedimientos administrativos para operadores de terceros países (no pertenecientes a la UE). // European regulation on technical requirements and administrative procedures for third country operators (not belonging to the EU).
2014	09	Procedimiento de establecimiento de primera comunicación radio con dependencias ATS. // Procedures to establish first radio communication with ATS units.
2014	10	Implantación de maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias. // Implementation of RNAV 1 manoeuvres in Canarias TMA.
2014	11	Comunicaciones de impactos con fauna a Aena S.A. // Communications of wild strikes to Aena S.A.
2014	15	Procedimiento para la notificación de sospechas de enfermedades transmisibles a bordo o emergencia de salud pública de importancia internacional. // Procedure for reporting suspected communicable diseases on board or public health emergency of international concern.
2015	02	Empleo del sistema de vigilancia ATS en el servicio de control de tránsito aéreo. // Use of ATS surveillance systems in the air traffic control service.
2015	06	Nuevas maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias. // New RNAV 1 manoeuvres in Canarias TMA.
2015	07	Periodos de uso exclusivo de la pista 18L de MADRID/ Adolfo Suárez Madrid-Barajas, en configuración Sur. // Periods of exclusive use of runway 18L of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas, in South configuration.
2015	08	Notificaciones de seguridad operacional. // Operational safety reports.
2015	09	Uso del espacio aéreo español por aeronaves civiles ante situaciones de contaminación por cenizas volcánicas. // Spanish airspace use by civil aircraft facing situations of contamination by volcanic ash.
2015	10	Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en BARCELONA/EI Prat. // Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) project at BARCELONA/EI Prat.
2015	11	Atribución de direcciones del radar secundario de vigilancia (SSR) en Modo S. // Allocation of addresses to the secondary surveillance radar (SSR) in Mode S.
2015	12	Plan de nieve estacional. // Seasonal snow plan.
2016	02	Entrada en servicio del sistema D-ATIS/D-VOLMET para la provisión de información D-VOLMET. // Start of operation of the D-ATIS/D-VOLMET system for the provision of D-VOLMET information.
2016	07	Restricción de velocidad vertical a todas las aeronaves en evolución. // Vertical speed restrictions for all evolving aircraft.

AÑO YEAR	NR	ASUNTO SUBJECT
2017	04	Nuevos procedimientos de salida, llegada y aproximación en Palma TMA. // New departure, arrival and approach procedures in Palma TMA.
2017	05	Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en Palma de Mallorca. // Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) Project at Palma de Mallorca.
2018	03	Introducción del concepto de espacio aéreo "Free Route" en los sectores de Santiago (SAN) y Asturias (ASI) en Madrid UIR (FRASAI). // Introduction of "Free Route" airspace concept within Santiago (SAN) and Asturias (ASI) sectors in Madrid UIR (FRASAI).
2018	08	Reestructuración TMA de BARCELONA Fase I. Proyecto BRAIN. // BARCELONA TMA restructuring, Phase I. BRAIN Project.
2018	10	Nueva publicación del servicio de información aeronáutica "GUÍA VFR ESPAÑA 2018 (Guía ENAIRE para la Aviación General)". // New publication of the aeronautical information service "GUÍA VFR ESPAÑA 2018 (Guía ENAIRE para la Aviación General)".
2018	12	Entrada en vigor del Reglamento (UE) 1079/2012 (8.33 kHz): conversiones y exenciones temporales en sectores y torres de control y al equipamiento de aeronaves que vuelen VFR. // Entry into force of the Regulation (EU) 1079/2012 (8.33 kHz): conversions and temporary exemptions for control sectors and towers and for the equipment of aircraft flying under VFR.
2018	13	Aproximación visual. // Visual approach.
2019	01	Recomendación a usuarios de espacio aéreo - Información sobre riesgos en zonas de conflicto. // Recommendation to airspace users - Information on risks in conflict zones.
2019	04	Plan de armonización de espacio aéreo. // Airspace harmonisation plan.
2019	11	Sistema D-ATIS/D-VOLMET para la provisión de información D-ATIS. // D-ATIS/D-VOLMET system for the provision of D-ATIS information.
2019	12	Plan de contingencia en el corredor EUR/SAM. // Contingency plan for the EUR/SAM Corridor.
2019	13	Proyecto airport - collaborative decision making (A-CDM) en MÁLAGA/Costa del sol AD. // Airport - collaborative decision making (A-CDM) project at MÁLAGA/Costa del sol AD.
2020	02	Transición a nueva simbología de cartas aeronáuticas en la AIP-ESPAÑA. // Transition to new aeronautical chart symbols in AIP-ESPAÑA.
2020	05	Transición a nueva declinación magnética para el año 2020 en la AIP-ESPAÑA. // Transition to new magnetic variation for the year 2020 in the AIP-ESPAÑA.
2020	07	TRIAL II – Trial interno en el pasillo EUR/SAM para RSP180/RCP240 (función de monitorización de latencia CPDLC en espacio aéreo del pasillo EUR-SAT). // TRIAL II – Internal EUR/SAM corridor trial for RSP180/RCP240 (CPDLC latency monitoring function in EUR-SAT corridor airspace).
2020	09	Medios de notificación de disponibilidad de operaciones de aproximación basadas en el sistema global de navegación por satélite (GNSS). // Means of notification of the availability of approach operations based on the global satellite system (GNSS).
2020	11	Publicación de maniobras de aproximación instrumental de precisión GBAS CAT I en España. // Publication of GBAS CAT I precision instrument approach manoeuvres in Spain.
2020	16	Exención del IVA/IGIC para aerolíneas, en la facturación de las tasas por servicios de navegación aérea. // VAT/IGIC exemption from air navigation service charges for airlines.
2021	08	Planificación y actualización de declinaciones magnéticas de aeropuertos en el AIP-ESPAÑA. // Planning and update of magnetic variations of airports in AIP-ESPAÑA.
2021	10	Fraseología normalizada en idioma español para la notificación del informe normalizado del estado de la pista. // Standard phraseology in the Spanish language for the reporting of the standardised runway condition report.

	AÑO YEAR	NR	ASUNTO SUBJECT
	2021	12	Avisos de meteorología espacial // Space weather advisories.
	2021	14	Implantación de operaciones en espacio aéreo ‘Free Route’ español (HISPAFRA). // Implementation of Spanish Free Route airspace operations (HISPAFRA).
	2021	16	Implantación del Reglamento (UE) N° 2016/1185 “SERA-PARTE C” y sus disposiciones de desarrollo y aplicación. // Implantation of Regulation (EU) No 2016/1185 “SERA-PART C” and its developing and implementing provisions.
	2021	17	Aeropuerto de A Coruña. Maniobra de aproximación RNP y maniobra visual utilizando derrotras prescritas por la RWY 03 sin restricción de uso. // A Coruña airport. RNP approach manoeuvre and visual manoeuvre using prescribed tracks on RWY 03 without restriction on use.
← →	2021	19	Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNP. // Implementation of RNP APCH manoeuvres published under the title RNP.
→	2021	20	Criterio de publicación de los sistemas de navegación aérea. // Publication criterion for air navigation systems.
→	2021	21	Implantación del formato de notificación del informe normalizado del estado de la pista (New Goblal Reporting Format For Runway Surface Conditions). // Implementation of the new Global Reporting Format For Runway Surface Conditions.
→	2021	22	Publicaciones aeronáuticas - Año 2022. // Aeronautical publications - Year 2022.
→	2021	23	Circulares de información aeronáutica en vigor. // Aeronautical information circulars in force.

Las AIC que no estén contenidas en esta lista están canceladas, han sido sustituidas por nuevas ediciones o incluidas en el AIP-ESPAÑA. // AICs not contained in this list are cancelled, have been superseded by new editions or included into the AIP-ESPAÑA.

AÑO YEAR	NR	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
2018	07	Cancelada por AIC 19/21 // Cancelled by AIC 19/21.
2020	12	Cancelada por AIC 19/21 // Cancelled by AIC 19/21.
2020	14	Cancelada por AIC 22/21 // Cancelled by AIC 22/21.
2021	05	Cancelada por AIC 21/21 // Cancelled by AIC 21/21.
2021	18	Cancelada por AIC 23/21 // Cancelled by AIC 23/21.