

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 189/24

28-NOV-24

AD

CANCELAR: SUP 172/24.

SUP 189/24

28NOV24/28NOV25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MENORCA AD (LEMH).- Obras de pavimentación en plataforma.

Hasta el 28 de noviembre 2025 estimado, se realizarán obras de renovación del pavimento en la plataforma de aviación comercial del aeropuerto de Menorca.

Las obras se llevarán a cabo en cuatro fases. Las fechas efectivas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas, recomendándose precaución debido a la presencia en horario operativo de personal y maquinaria.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

FASE 1

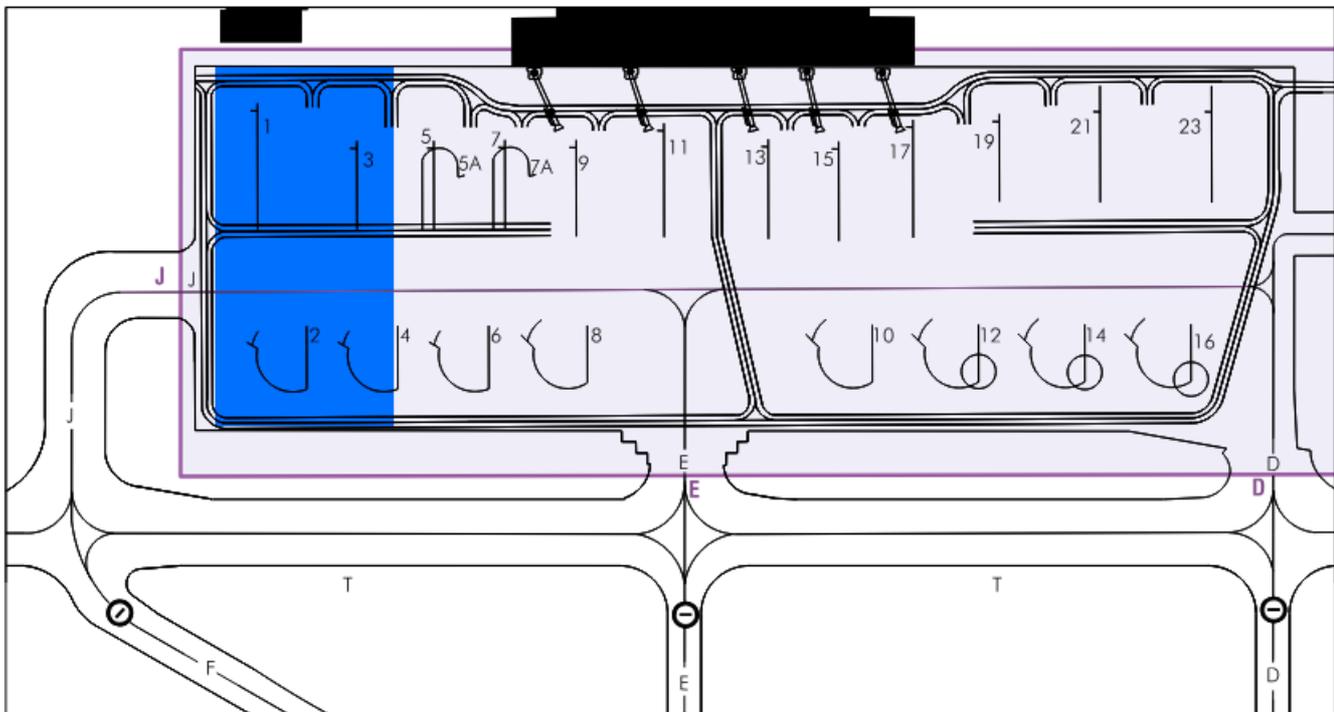
Zona Norte - Superior.

Se realizarán trabajos de reconstrucción completa del pavimento, repavimentación de losas aisladas, reparación de desperfectos en losas y reposición de señalización horizontal.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como no operativo del aeropuerto.

Afectaciones operativas:

- TWY J cerrada hasta PRKG 5.
- PRKG 1, 2, 3, 4 y 5 fuera de servicio.
- PRKG 5A operativo.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- ▭ LÍMITE DE PLATAFORMA // APRON LIMIT
- J PUNTOS DE TRASPASO // HANDOVER POINTS

FASE 2

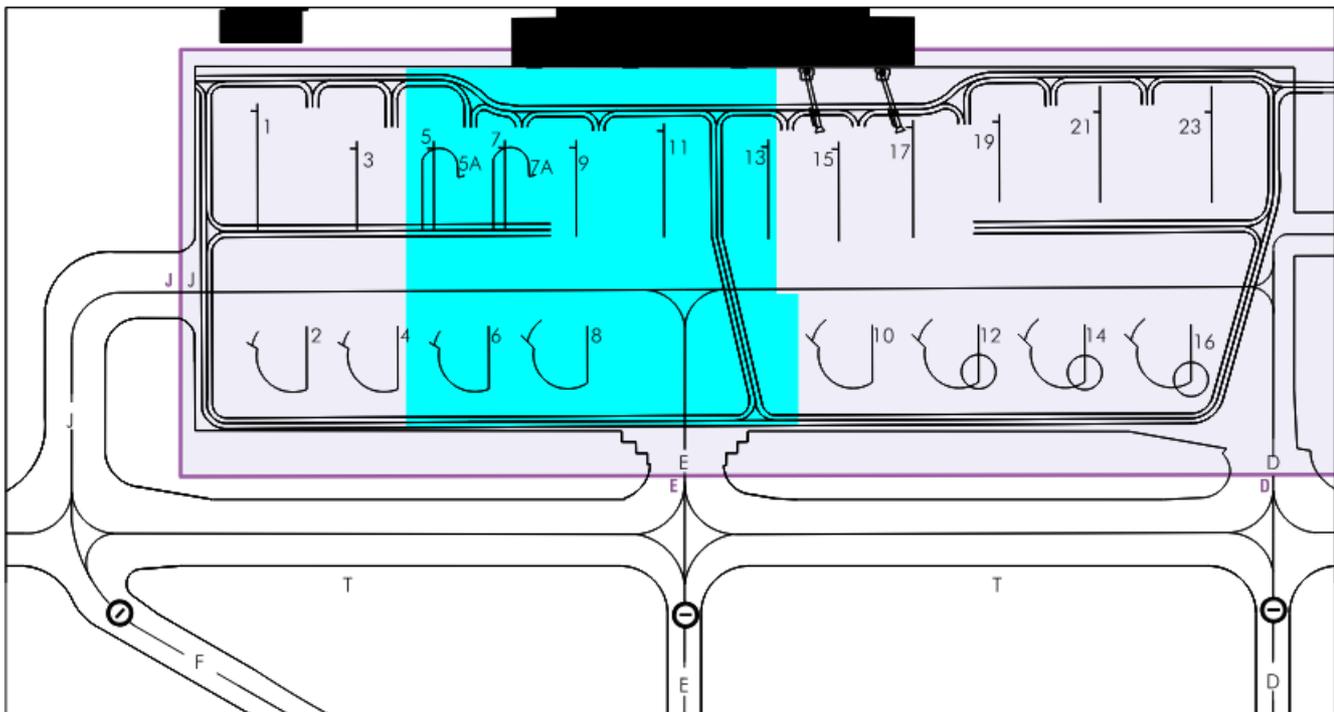
Zona Norte - Inferior.

Se realizarán trabajos de reconstrucción completa del pavimento, repavimentación de losas aisladas, reparación de desperfectos en losas y reposición de señalización horizontal.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como no operativo del aeropuerto.

Afectaciones Operativas:

- Cierre de TWY E y TWY J desde PRKG 4 hasta PRKG 13.
- PRKG 4, 5, 5A, 6, 7, 7A, 8, 9, 10, 11 y 13 fuera de servicio.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- LÍMITE DE PLATAFORMA // APRON LIMIT
- PUNTOS DE TRASPASO // HANDOVER POINTS

FASE 3

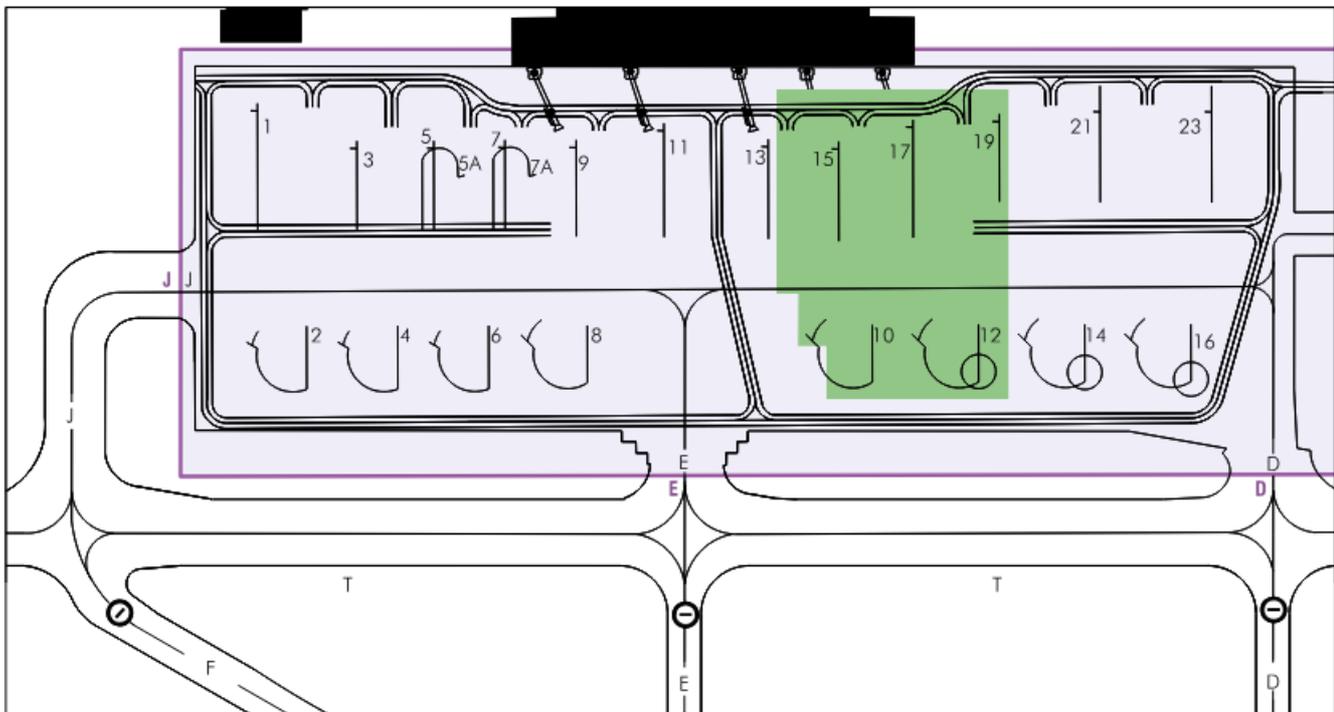
Zona Sur - Superior.

Se realizarán trabajos de reparación y reconstrucción de losas aisladas, junto con la ejecución de nuevas losas y reposición de señalización horizontal.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como no operativo del aeropuerto.

Afectaciones Operativas:

- TWY J cerrada desde PRKG 10 hasta PRKG 19.
- PRKG 10, 12, 13, 15, 17 y 19 fuera de servicio.
- PRKG 11 sólo operativo con rumbo hacia Sur, saliendo de plataforma por TWY E.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- ▭ LÍMITE DE PLATAFORMA // APRON LIMIT
- J PUNTOS DE TRASPASO // HANDOVER POINTS

FASE 4

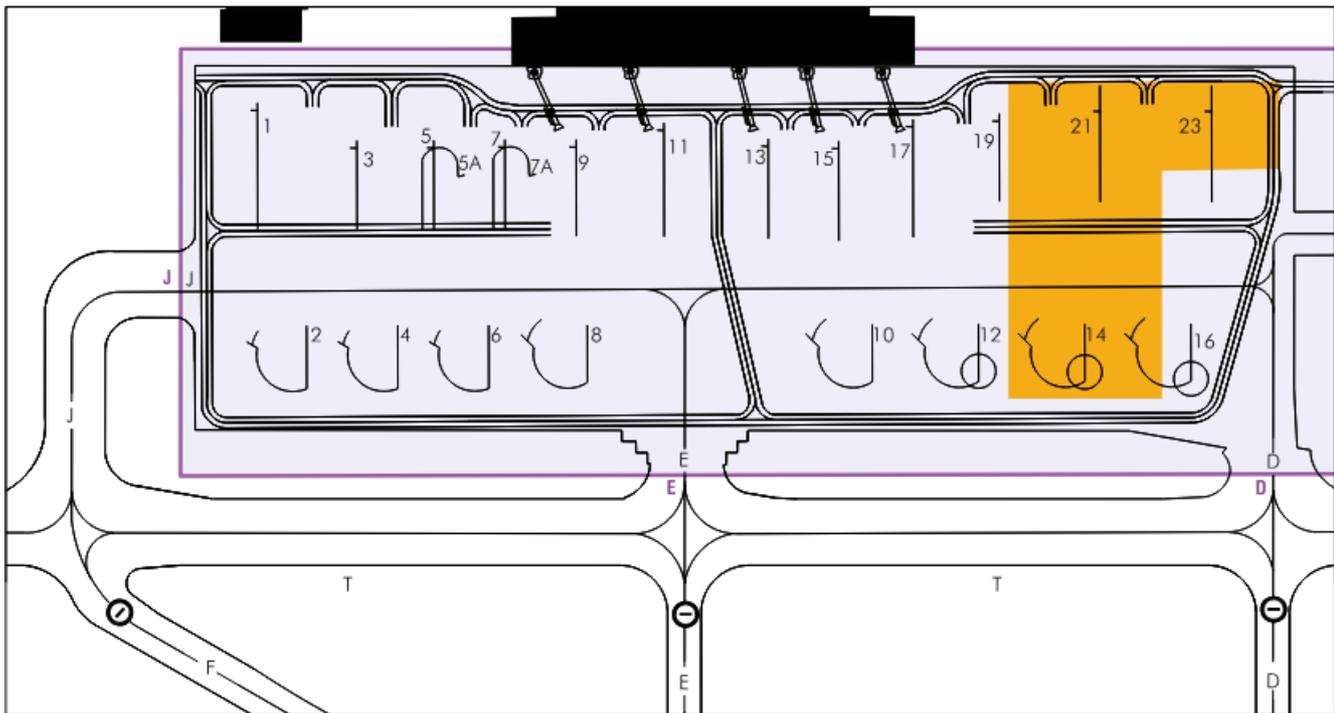
Zona Sur - Inferior.

Se realizarán trabajos de reparación y reconstrucción de losas aisladas, junto con la ejecución de nuevas losas y reposición de señalización horizontal.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como no operativo del aeropuerto.

Afectaciones Operativas:

- TWY J cerrada desde PRKG 12 hasta PRKG 23.
- PRKG 12, 14, 16, 17, 19, 21 y 23 fuera de servicio.
- Operaciones de helicópteros deberán solicitar guiado de vehículo SÍGAME hacia los PRKG 8 y/o PRKG 10 al estar los puestos de estacionamiento destinados para helicópteros fuera de servicio.
- No se aceptarán operaciones de aeronaves con letra clave E-IV.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- LÍMITE DE PLATAFORMA // APRON LIMIT
- J PUNTOS DE TRASPASO // HANDOVER POINTS